

Bản án số: 75 /2021/HSST

Ngày 22 -12-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Đinh Văn Tư

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Trần Văn Tài và bà Hoàng Thị Khiêm

*Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Huy Chính - Thư ký TAND thị xã Kỳ Anh.

***Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh tham gia phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Khánh Chi - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 73/2021/HSST ngày 19-11-2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 74/2021/QĐXXST-HS ngày 09-12-2021 đối với bị cáo:

1. Họ và tên: **Trần Hậu T**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 17 tháng 07 năm 1990; Quê quán: phường x, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Trú quán và chỗ ở hiện nay tổ dân phố x, phường x, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Quân chủng; Con ông: Trần Hậu T (Đã chết); Con bà: Đặng Thị Th, sinh năm 1961 hiện là lao động tự do và trú tại phường x, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Anh, chị, em ruột: Có 03 người, bị cáo là con thứ ba; Vợ: Trần Thị x, sinh năm 1995; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú quán: phường x; thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Con: 02 đứa; đứa lớn sinh năm 2015; đứa nhỏ sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú tại tổ dân phố x, phường x; thành phố Hà Tĩnh; tỉnh Hà Tĩnh kể từ ngày 26/10/2021 cho đến nay (Có mặt)

**Đại diện bị hại:** Ông Phạm Khánh T, sinh ngày 10/8/1972; địa chỉ: Tổ dân phố x, phường x, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động tự do; Có mặt.

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Ông Nguyễn Huy K, sinh năm 1984; địa chỉ: Tổ dân phố x, phường x, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Kinh doanh; Có mặt.

**Người làm chứng:**

1. Trần Tuấn N, sinh năm 1988; địa chỉ: Tổ dân phố x, phường x, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt.

2. Nguyễn Văn Th, sinh năm 1977; địa chỉ: Tổ dân phố x, phường x, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Hậu T có giấy phép lái xe ô tô số 420122000xxx, hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 11/12/2017(có giá trị đến ngày 11/12/2022) hợp đồng lái xe ô tô chở khách cho Hợp tác xã vận tải x, Ninh Bình, có trụ sở tại phường x, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình, chạy theo tuyến từ thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh vào thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh và ngược lại. Chiều ngày 07/10/2021, Trần Hậu T điều khiển xe ô tô khách BKS: 38F-00xxx xuất phát từ phường Kỳ Liên, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh theo đường quốc lộ 1A đi ra thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Khoảng 16h30 phút cùng ngày, xe ô tô BKS : 38F-00xxx do Trần Hậu T điều khiển đi đến km 569+276, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận tổ dân phố Hoàng Trinh, phường Kỳ Trinh, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh thì phát hiện có một chiếc xe ô tô đang chạy cùng chiều phía trước trên làn đường giành cho xe cơ giới bên phải. Do không chú ý quan sát để phát hiện xe chạy ngược chiều, nên Trần Hậu T bật đèn xi nhan và điều khiển xe ô tô sang bên trái để vượt xe ô tô phía trước. Trong khi đang vượt xe Trần Hậu T phát hiện xe mô tô BKS: 38K1- 08xxx chạy ngược chiều trên làn đường xe cơ giới bên trái( tính theo chiều xe ô tô BKS: 38F-00xxx chạy) nhưng do khoảng cách quá gần, không kịp xử lý nên xe ô tô BKS: 38F-00xxx do Trần Hậu T điều khiển đã đâm vào xe mô tô BKS: 38K1- 08xxx, làm cả người và xe mô tô ngã xuống mặt đường. Đỉnh va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường xe cơ giới bên trái (tính theo chiều xe ô tô BKS: 38F-

00xxx chạy). Hậu quả vụ tai nạn làm anh Phạm Văn T, người điều khiển xe mô tô BKS: 38K1- 08xxx bị tử vong tại chỗ, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 17 giờ, ngày 07/10/2021 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại KM 569+276 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận tổ dân phố Hoàng Trinh, phường Kỳ Trinh, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa phẳng, rộng 13,0m được kẻ vạch phân cách thành 04 làn đường, 02 làn đường xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5m; 02 làn đường xe thô sơ mỗi làn rộng 3m. Các dấu vết để lại hiện trường như sau: (Lấy mép cầu phía Bắc của Cầu Ngáy trên Quốc lộ 1A làm mốc và mép đường nhựa bên trái đường Quốc lộ 1A làm trục cố định và tính theo hướng từ Nam ra Bắc)

Cách điểm mốc 114m về phía Nam là tâm vùng các mảnh vỡ nhựa không rõ hình, kích thước vùng mảnh vỡ (1,5 x 1,5 )m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường nhựa bên trái 2,64m. Cách tâm vùng mảnh vỡ 1,1m về phía Bắc là tâm của vùng các vết xước mặt đường, gồm nhiều vết xước nhỏ, tâm vùng vết xước cách mép đường nhựa bên trái 3,4m. Cách tâm vùng vết xước mặt đường 0,3m về phía Bắc là xe mô tô BKS: 38K1- 08xxx ngã nghiêng về phía tay lái bên phải, đầu hướng vào Nam, đuôi hướng ra Bắc, trục bánh trước xe mô tô cách mép đường nhựa bên trái 2,06m, trục bánh sau xe mô tô cách mép đường nhựa bên trái 1,2m. Ngang với trục bánh sau xe mô tô BKS: 38K1- 08xxx, là vị trí nạn nhân nằm trên lề đường, đầu hướng ra lề đường và cách mép đường nhựa bên trái 1,8m, chân hướng vào tâm đường và cách mép đường nhựa bên trái 0,1m. Cách đầu nạn nhân 7,9m về phía Bắc là vết phanh bên trái của xe ô tô BKS: 38F- 00xxx để lại trên mặt đường có chiều hướng từ Nam ra Bắc; điểm đầu vết phanh cách mép đường nhựa bên trái 4,74m; kéo dài 23,1m; đến điểm cuối nằm dưới bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 38F-00xxx đang đậu. Xe ô tô BKS: 38F-00xxx đậu chéo giữ làn đường xe thô sơ và xe cơ giới bên trái và cách mép đường nhựa bên trái 0,3m, trục bánh trước bên trái nằm trên làn đường xe thô sơ bên trái và cách mép đường nhựa bên trái 2,15m.

Tại biên bản khám xe ô tô BKS:38F – 00xxx liên qua đến tai nạn phản ánh: Mép bên trái kính chắn gió phía trước bị rạn nứt (kích thước 4x1)cm và cách ốp chân kính 8,5cm; Khung trụ cửa trước bên trái của mặt nạ trước bị trầy xước, kích thước (54x35)cm, có dính chất màu tím; Ốp cụm đèn phía trước bên trái bị trầy xước nhựa, kích thước (24x17,5)cm; Cản trước (Ba đờ sóc )của mặt nạ trước bị gãy, kích thước (34x 29,5)cm. Tấm sắt gắn cản trước bị cong vênh, móp méo kích thước (9x5,3)cm, theo hướng từ trước ra sau, có dính chất màu xanh; Xương giá đỡ cản trước bị cong vênh, móp méo, mài mòn kim loại, kích thước (3,2x14,8)cm,

theo hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, có dính chất màu đỏ, Mặt ngoài điểm cuối ốp viền cửa trước bên trái dính chất màu đỏ, kích thước (3,7x2,8)cm; Vòng cua lốp trước bên trái có dính chất màu đen, kích thước (16,5x9)cm.

Tại biên bản khám xe mô tô BKS: 38K1- 08xxx liên quan đến tai nạn phản ánh: Phần nhựa ốp tay lái bị gãy; cụm công tắc đèn, công tắc còi và công tơ mét gãy rời khỏi vị trí ban đầu; cổ xe bị gãy rời, rung lắc; Mặt nạ trước gãy rời, rung lắc; Phuộc nhún phía trước bị cong vênh theo hướng từ phải qua trái, từ trước ra sau; giảm xóc trước bên trái cong vênh theo hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; chấn bunn bánh trước gãy mất hoàn toàn; Bánh trước bị móp méo, cong vênh; cánh yếm bên trái gãy vỡ hoàn toàn; mép ngoài bàn đạp chân bên phải bị mài mòn kim loại kích thước (93x2)cm; lốc máy bên trái bị gãy vỡ mất kim loại, kích thước (8x9)cm, có dính mảnh nhựa màu trắng; Yên xe và ốp sườn bên trái bị gãy mất hoàn toàn; Mặt ngoài ốp ống bô bị xây xước, mất kim loại theo hướng từ trước ra sau; Ốp đuôi xe và chấn bunn bánh sau gãy mất hoàn toàn.

Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản giám định Pháp Y kết luận: Nạn nhân là anh Phạm Văn T; sinh năm 1980; ở tổ dân phố Đông Phong; phường Kỳ Thịnh; thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Gãy sập toàn bộ cung trước xương sườn hai bên, gãy kín xương cánh tay trái, gãy hở xương đùi trái, gãy hở hai xương cẳng chân trái, bàn chân trái dập nát, biến dạng. Nguyên nhân nạn nhân tử vong do đa chấn thương.

Cơ quan điều tra công an thị xã Kỳ Anh đã trưng cầu định giá giá trị phần xe mô tô BKS : 38K1- 085.22 bị hư hỏng do tai nạn gây ra. Theo kết quả định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng thị xã Kỳ Anh thì xe mô tô BKS: 38K1- 085.22 bị hư hỏng, thiệt hại 1.142.000 đồng.

*Vật chứng vụ án:* Công an thị xã Kỳ Anh đã tạm giữ xe ô tô BKS: 38F- 00xxx cùng các giấy tờ liên quan bao gồm: 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên Nguyễn Huy K; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số CI20CB0177916; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật về môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 7669564; 01 Giấy phép lái xe số 420122000xxx, hạng E, mang tên Trần Hậu T; 01 chiếc xe mô tô, hiệu Honda, loại Wave màu xanh BKS : 38K1- 085.22; 01 mảnh nhựa, màu đen, kích thước (31x17)cm; 01 mảnh nhựa, màu đen kích thước (56x30)cm; 01 mảnh nhựa, màu xanh, kích thước (40x24)cm; 01 mảnh nhựa màu xanh, kích thước (25x23)cm. Xe ô tô BKS : 38F- 00xxx cùng giấy tờ liên quan và xe mô tô BKS 39K1-085.22 cùng các mảnh nhựa đã trả lại cho chủ sở hữu; còn giấy phép lái xe số 4250122000788, hạng E, mang tên : Trần Hậu T chuyển theo hồ sơ vụ án.

*Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi tai nạn xảy ra, Trần Hậu T đã cùng với gia đình lo mai táng nạn nhân và thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại, do anh Phạm Khánh T (anh trai của nạn nhân Phạm Văn T) làm đại diện, với tổng số tiền 240.000.000 đồng, nay gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho Trần Hậu T.

Cáo trạng số 76/CT-VKSTXKA ngày 19 tháng 11 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Trần Hậu T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

*Tại phiên tòa;*

Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã nêu, đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố Trần Hậu T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Trần Hậu T mức án từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 – 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; Về hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự cấm hành nghề lái xe 01 năm kể từ ngày Bản án có hiệu lực đối với Trần Hậu T; Về xử lý vật chứng: Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 420122000xxx, hạng E, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 11/12/2017 mang tên Trần Hậu T cho đến khi hết thời gian cấm hành nghề; Về án phí: Đề nghị xử buộc bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

#### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Điều ra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, Kiểm sát viên, quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ

luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, những người tham gia tố tụng không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp, đã thực hiện đúng theo trình tự thủ tục luật định.

[2].Về nội dung: Tại phiên tòa, bị cáo Trần Hậu T khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai có tại hồ sơ, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, có đủ cơ sở để kết luận: Trần Hậu T(có giấy phép lái xe hợp lệ) hợp đồng lái xe ô tô và chở khách cho Hợp tác xã Nam Việt Ninh Bình, chạy theo tuyến từ thành phố Hà Tĩnh vào thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh và ngược lại. Khoảng 16 giờ 50 phút ngày 07/10/2021, xe ô tô BKS: 38F-00xxx do Trần Hậu T điều khiển chạy trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng từ Nam ra Bắc, khi đến Km 569+276, Quốc lộ 1A thuộc địa phận tổ dân phố Hoàng Trinh, phường Kỳ Trinh, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, do vượt xe không đúng quy định nên xe ô tô BKS: 38F-00xxx do Trần Hậu T điều khiển đã đâm vào xe mô tô BKS: 38K1- 085.22 do anh Phạm Văn T điều khiển chạy ngược chiều trên làn đường xe cơ giới bên trái( tính theo chiều xe ô tô BKS : 38F-00xxx chạy), làm anh Phạm Văn T bị tử vong tại chỗ, xe mô tô BKS: 38K1-085.22 bị hư hỏng, gây thiệt hại 1.142.000 đồng.

Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Trần Hậu T điều khiển ô tô vượt trái quy định dẫn đến hậu quả xảy ra.

Hành vi của Trần Hậu T đã vi phạm tại khoản 2, Điều 14 Luật giao thông đường bộ, được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy, Cáo trạng số 76/CT-VKSTXKA ngày 19/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh truy tố, đề nghị xét xử bị cáo về tội danh, điều luật quy định như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến tài sản, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, gây tâm lý lo ngại cho người tham gia giao thông, do đó phải xử phạt nghiêm mới có tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên cũng cần phải xem tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[3].Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo Trần Hậu T không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, ngoài ra bị cáo có thời gian tham gia quân đội nhân dân Việt nam, bố đẻ bị cáo là thương binh, ông bà ngoại bị cáo có thành tích trong công cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước được tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng nhì, đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên cần xem xét cho bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4]. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo; Hội đồng xét xử thấy rằng: Mặc dù Trần Hậu T có giấy phép lái xe ô tô hạng E theo quy định, hiểu biết các quy tắc điều lệ về trật tự an toàn giao thông, nhưng bị cáo lại chủ quan khi tham gia giao thông không tuân thủ nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ, vượt xe trái quy định, dẫn đến gây tai nạn, làm anh Phạm Văn T tử vong tại chỗ và gây thiệt hại về tài sản trị giá 1.142.000 đồng, đồng thời đã xâm phạm về an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, nên cần phải xử lý nghiêm để răn đe, giáo dục. Xét thấy, sau khi vi phạm Trần Hậu T luôn tỏ rõ sự ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo, kịp thời khắc phục thiệt hại về vật chất và tinh thần cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, bố đẻ bị cáo là thương binh nay đã chết, bản thân bị cáo có thời gian tham gia Quân đội nhân dân Việt nam, có nơi cư trú rõ ràng, hoàn cảnh gia đình hết sức khó khăn bản thân bị cáo hiện đang nuôi mẹ già và 02 con nhỏ(có xác nhận và đề nghị của chính quyền địa phương) nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo như lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa cũng đủ nghiêm.

[5]. Về hình phạt bổ sung: Mặc dù bị cáo với nghề nghiệp là lái xe, công việc nay là nguồn thu nhập chính để bị cáo sinh sống phụ giúp gia đình, nhưng xét thấy hành vi không tuân thủ luật lệ giao thông, vượt xe trái quy định gây hậu quả nghiêm trọng của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, nên cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe 01 năm kể từ khi Bản án có hiệu lực pháp luật đối với bị cáo.

[6]. Về xử lý vật chứng:

- Xét vật chứng là xe ô tô BKS: 38F-00xxx cùng các giấy tờ liên quan và xe mô tô BKS 38K1 – 08522 cùng giấy tờ liên quan, quá trình điều tra cơ quan Điều tra đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp đúng trình tự thủ tục luật định nên Hội đồng xét xử miễn xét.

- Xét vật chứng 01 (một) giấy phép lái xe số 420122000xxx, hạng E, mang tên Trần Hậu T do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 11/12/2017, có giá trị đến ngày 11/12/2022, Hội đồng xét xử xét thấy cần tiếp tục tạm giữ cho đến khi hết thời hạn cấm hành nghề đối với bị cáo.

[9]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Trần Hậu T đã cùng với gia đình lo mai táng cho nạn nhân và thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại với tổng số tiền 240.000.000 đồng, nay gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại; Đối với Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Viết Kỷ (chủ xe ô tô BKS: 38F-00xxx) không yêu cầu Trần Hậu T bồi thường thiệt hại, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10]. Về án phí và quyền kháng cáo bản án:

Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 khoản 5 Điều 260; Điều 41; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 3, khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

1. Tuyên bố bị cáo Trần Hậu T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về hình phạt

- Xử phạt bị cáo Trần Hậu T 16 (mười sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 32 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Hậu T cho Ủy ban nhân dân phường Thạch Quý, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát giáo dục trong thời gian thử thách được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

- Cấm hành nghề lái xe thời gian 01(một)năm đối với Trần Hậu T kể từ ngày Bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Về vật chứng: Tiếp tục tạm giữ 01 (một) giấy phép lái xe số 420122000xxx, hạng E, mang tên Trần Hậu T, có giá trị đến ngày 11/12/2022(hiện đang bị tạm giữ kèm theo hồ sơ vụ án) cho đến khi hết thời gian cấm hành nghề.

4. Về án phí: Buộc bị cáo Trần Hậu T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo về phần liên quan trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Phòng PC81 Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- UBND phường Thạch Quý, TP Hà Tĩnh
- Bị cáo;
- Bị hại; Người có quyền lợi, NVLQ
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Đinh Văn Tư**