TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐÔ LƯƠNG** TỈNH NGHỆ AN	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 38/2023/HS-ST
Ngày: 26/4/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG - TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Duy Phi

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thị Minh Hợi, ông Nguyễn Văn Đương

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Công Hợi - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 29/2023/TLST-HS ngày 20 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 32/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đặng Bá L, tên gọi khác: Không; Sinh năm 1992, nơi sinh: huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; Nơi cư trú: Xóm 3, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Đặng Bá A (đã chết) và Nguyễn Thị L, sinh năm: 1952; Vợ: Nguyễn Thị T, sinh năm: 1998 (đã ly hôn); Con: Có 01 con sinh năm 2019; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Bị cáo không bị bắt tạm giữ, tạm giam, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Có mặt.

- Người bị hại: Anh Hoàng Kim L (đã chết).

- Người đại diện cho bị hại Hoàng Kim L là ông Hoàng Kim L, sinh năm 1964, nơi cư trú: Xóm 7, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và xây dựng Hùng Thăng. Người đại diện: Anh Hoàng Văn C, sinh năm 1994. Nơi cư trú: Xóm 6, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An.

- Người làm chứng: Ông Nguyễn Đình B, sinh năm 1966, nơi cư trú: Xóm 6, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 30 phút, ngày 16 tháng 12 năm 2022, bị cáo Đặng Bá L có giấy phép lái xe số: 790118279174 hạng D do sở giao thông vận tải Nghệ An cấp ngày 07 tháng 9 năm 2019 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 trên thùng xe chở theo đất di chuyển từ xóm 7, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An đi về để đổ đất tại xóm 3, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An theo Quốc lộ 15A hướng huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương. Khi đi đến đoạn đường cách nhà hàng " Dũng Nga" tại xóm 6, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An về phía bên phải khoảng 10m, bị cáo L thấy một ánh đèn xe chiếu từ trong nhà hàng Dũng Nga ra ngoài đường và ngay sau đó, anh Hoàng Kim L, sinh năm 1973, trú tại xóm 7, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An điều khiển xe mô tô mang biển số 37B2-421.98 từ trong nhà hàng Dũng Nga đi chéo qua đường để về hướng huyện Nam Đàn. Thấy vậy, bị cáo L liền, đạp phanh, đồng thời đánh lái sang trái để tránh thì xảy ra va chạm giao thông với xe mô tô biển kiểm soát 37B2-421.98, tại Km 361+400m quốc lộ 15A, cụ thể: Ở phần trước bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 37B2-421.98 va chạm với phần giữa mặt trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15A theo hướng từ thị trấn Đô Lương đi huyện Nam Đàn. Lúc này, ông Nguyễn Đình B, sinh năm 1966, trú tại xóm 6, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An đang ở trong nhà hàng Dũng Nga thấy vậy liền chạy ra nói bị cáo L: "lùi xe lại" để sơ cứu nạn nhân, bị cáo L liền lùi xe ô tô khoảng 50cm rồi xuống xe kiểm tra để cùng ông Bảy thực hiện sơ cứu thì thấy anh L đang nằm thở dốc nên bị cáo L và ông Bảy liền ấn ngực hô hấp để sơ cứu cho anh L, được một lúc thì Hoàng Kim L tử vong. Đến 20 giờ 30 phút cùng ngày, bị cáo Đặng Bá L đã đến cơ quan Công an huyện Đô Lương để đầu thú và khai báo thành khẩn và thừa nhận hành vi phạm tội của mình.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: Tại Km316+400m đường Quốc lộ 15A, đoạn qua xóm 6, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An. Đoạn đường là đường thẳng hai chiều chạy theo hướng Bắc-Nam, hướng Bắc đi thị trấn Đô Lương, hướng Nam đi huyện Nam Đàn. Đường được chia làm hai làn đường phân biệt bởi vạch sơn vàng nét đứt, mỗi làn rộng 3,7m. Hai bên là lề cỏ rộng 2,5m, mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, tầm nhìn không hạn chế. Lấy cột mốc ký hiệu H4/316 làm điểm mốc và lấy mép đường phía Tây hướng đường đi thị trấn Đô Lương làm mép chuẩn. Xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 sau tai nạn dừng đỗ trên làn đường phía Tây, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam. Tâm trục lốp trước bên phải xe ô tô cách tâm đường 2,5m, hình chiếu tâm trục lốp sau bên phải cách tâm đường 1,6m và cách mốc chuẩn 11,5m, mặt lăn bánh lốp sau bên trái nằm trên mép chuẩn. (Vị trí số 1). Trên mặt đường, vị trí cách tâm trục lốp

sau bên trái xe ô tô BKS 37H-036.29 về hướng Bắc là điểm đầu vùng dấu vết cày trượt mặt đường nhựa, cày xới đất cỏ và mảnh nhựa theo chiều Nam-Bắc có kích thước (2,8x1)m, điểm cuối vùng dấu vết ngay tại vị trí lốp trước bên trái xe ô tô. Trên vùng này, vị trí trên mép chuẩn ngay dưới gầm xe ô tô, cách tâm trục lốp sau bên trái xe ô tô 2,2m phát hiện 01 bánh lốp xe mô tô trong tư thế nằm ngã nghiêng bên phải. (Vị trí số 2). Xe mô tô Biển kiểm soát 37B2-421.98 sau tai nạn dựng đứng trên mặt đường nhựa, đầu xe tỳ sát ba đờ sốc trước ngay tại vị trí gắn biển số xe ô tô, đuôi xe quay hướng Bắc. Tâm trục bánh sau xe mô tô cách tâm đường 3,8m. (Vị trí số 3); Tử thi trong tư thế nằm ngửa, đầu hướng Tây, chân hướng Đông. Thân tử thi cách thẳng trục lốp trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 là 1,6m, chân tử thi nằm ngay sát trục sau xe mô tô. (Vị trí số 4).

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 37B2-421.98.

Cụm bánh trước gồm chắn bùn, hệ thống giảm xóc bị gãy rời hoàn toàn khỏi xe, kiểm tra phần gãy rời thấy: Phần vành bị cong vênh, các tăm nan hoa bị bật bung ra khỏi vành; Giảm xóc trước bên trái, phần phía dưới bị gãy rời ra khỏi trục; Phần bên phải bánh trước và giảm xóc trước bên phải có dấu vết mài trượt kim loại bám dính đất cỏ; Mũi chắn bùn bánh trước bị gãy rời khỏi vị trí cố định, bên trái mũi chắn bùn này bị gãy vỡ nhựa, bề mặt bị trượt xước bám chất màu đen; Các bộ phận ở đầu xe gồm: Hệ thống đèn pha, đèn xin đường, cụm đồng hồ, công tắc điều khiển và ốp nhựa của các bộ phận này bị vỡ hoàn toàn, gãy rời khỏi xe. Kiểm tra ốp nhựa đèn pha thấy phần phía bên trái bị vỡ chỉ còn lại phần phía trên, bề mặt bị trượt xước bám dính đất bẩn; Kiểm tra tấm nhựa bắt biển hiệu xe bị gãy vỡ một phần, phần còn lại ở mặt trước có dấu vết trượt xước sơn nhựa, bám dính chất màu đen, đất cỏ; Cánh yếm bên trái phần phía trước bị gãy rời khỏi xe, phần còn lại ở mặt ngoài có dấu vết trượt xước sơn nhựa bám dính chất màu đen, kích thước (18x6)cm; Bên trái lốc máy bị vỡ kích thước (20x13)cm; Phần phía trước cần số bị đẩy cong gập về phía sau.Các dấu vết bên phải xe bám dính nhiều đất cỏ, giá để chân trước bị đẩy cong gập về phía sau, bọc cao su bị chà xước rách cao su, đầu ngoài bọc kim loại bên phải tay lái bị trượt xước kim loại.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô Biển kiểm soát 37H-036.29.

Mặt trước bên phải ba đờ xốc trước vị trí cách thành xe bên phải 55cm, cao cách đất 85cm có vùng dấu vết trượt sạch bụi đất bám, in hình các đường thẳng song song dạng sợi vải trên diện (29x14)cm; Đèn pha bên phải ở vị trí cách thành xe bên phải 70cm kính đèn có dấu vết sạch bụi đất bám kích thước (15x7)cm; Mặt trước bên phải đầu xe, vị trí cách thành xe bên phải 70cm, cao cách đất 154cm có vùng dấu vết cong móp kim loại, sạch bụi đất bám không liên tục trên diện (28x20)cm, chiều hướng từ trước ra sau; Bên phải tấm nhựa

gắn biển hiệu xe vị trí cách thành xe bên phải 66cm, cao cách đất 124cm có vùng dấu vết nứt vỡ nhựa không liên tục trên diện (57x28)cm, chiều hướng từ trước ra sau; Mặt trên ba đờ xốc trước vị trí cách thành xe bên phải 94cm, cao cách đất 103cm có vùng trượt xước kim loại không liên tục bề mặt dấu vết bám dính chất màu đỏ, màu bạc trên diện (18x7)cm; Mặt trước biển số có dấu vết trượt xước sơn, mài khuyết kim loại không liên tục trên diện (33xx17)cm, bề mặt bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái; Mặt dưới trước ba đờ xốc vị trí cách thành xe bên phải 120cm, cao cách đất 70cm có vùng dấu vết trượt sạch bụi đất, bám dính chất màu đen không liên tục trên diện (11x2)cm; Mặt dưới trước bên trái cầu trục bánh trước có vùng dấu vết trượt xước kim loại không liên tục trên diện (30x10)cm

Kết quả khám nghiệm tử thi anh Hoàng Kim L, sinh năm 1973, trú tại xóm 7, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An.

Đầu phía bên trái cách trên sau đỉnh vành tai trái 10cm, cách trên đường chân tóc gáy 11cm, có 01 vùng xây xát, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu, không liên tục, sưng phù nề, kích thước (8x7)cm. Trên vùng này có 01 vết thương kích thước (3x0,5)cm; Vùng lưng, mông cách thẳng dưới điểm giữa vùng chân tóc gáy 60cm bị xây xát, mài miết mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (30x24)cm; 1/3 trên sau đùi trái cách thẳng trên gót chân trái 65cm có 01 vùng xây xát mài miết, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu kích thước (8x5)cm; Vùng đầu trán, mặt phía bên trái cách trên sau mép miệng trái 11cm, cách trên trước dái tai 10cm có 01 vùng xây xát, mất lớp thượng bì da không liên tục, sưng phù nề bầm tụ máu kích thước (11x12)cm; Vùng ngực bụng phía bên phải cách dưới trong núm vú phải 15cm, cách trên ngoài rốn 12 cm có 01 vùng xây xát, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (25x22)cm; Từ mõm khủy tay trái xuống đến mu bàn tay trái bị xây xát, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (34x8)cm; Ngay gốc ngón một mu bàn tay phải có 01 vết xây xát, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu kích thước (1x0,5)cm; Từ 1/3 giữa trước trong đùi trái xuống đến mu bàn chân trái bị xây xát, xây xước, mài miết mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (76x17)cm. Tương ứng với vùng này xương đùi trái bị gãy kín tại 1/3 giữa; Từ 1/3 trên trước cẳng chân phải đến mu bàn chân phải bị xây xát, mài miết, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (37x12)cm; Tương ứng với vết thương vùng đầu phía bên trái, tổ chức dưới da bị bầm tụ máu, xương hộp sọ không bị nứt vỡ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 02/KL-KTHS(GĐ-PY) ngày 26 tháng 12 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận nguyên nhân chết của anh Hoàng Kim L: Dấu hiệu chính qua giám định: Bên ngoài nạn nhân bị nhiều vết thương, xây xát, xây xước, mài miết, mất

lớp thượng bì da, sưng phù nề, bầm tụ máu, gãy xương đùi trái; Nguyên nhân chết: Sốc nặng do chấn thương làm gãy đùi trái.

Tại Bản kết luận giám định số 10/KLGĐ-KTHS(DVCH) ngày 26 tháng 12 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận giám định dấu vết cơ học. Ngay tại thời điểm xẩy ra tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 di chuyển và trên đường Quốc lộ 15A theo hướng huyện Nam Đàn đi thị trấn Đô Lương, xe mô tô mang biển số 37B2-421.98 di chuyển theo chiều hướng từ phải sang trái so với chiều di chuyển của xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29; Xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 có va chạm với xe mô tô mang biển số 37B2-421.98. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 với xe mô tô mang biển số 37B2-421.98. Trên phương tiện: Trên xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29: Ở phần giữa mặt trước đầu xe; Trên xe mô tô mang biển số 37B2-421.98: Ở phần phía trước bên trái xe. Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 15A theo hướng từ thị trấn Đô Lương đi huyện Nam Đàn. Tư thế va chạm: Mặt lăn các bánh lốp xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 và xe mô tô mang biển số 37B2-421.98 đang tiếp xúc với mặt đường. Dấu vết trượt sạch bụi đất in hình các đường thẳng song song (dạng vân vải) ở mặt trước bên phải ba đờ xốc trước xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 có giống đặc điểm với đặc điểm dấu vết hình thành do va chạm với quần áo ông Hoàng Kim L. Dấu vết in hằn, bầm tụ máu ở ngực bụng phía bên phải tử thi Hoàng Kim L có đặc điểm giống với đặc điểm dấu vết hình thành do va chạm với bánh lốp xe ô tô. Không đủ cơ sở để xác định tốc độ di chuyển xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 và xe mô tô mang biển số 37B2-421.98 ngay trước thời điểm xẩy ra tai nạn.

Tại bản kết luận giám định pháp y về pháp hóa số: 50/66-67/23/ĐC của Viện pháp y quốc gia, ngày 11 tháng 01 năm 2023 kết luận: Trong mẫu máu thu của anh Hoàng Kim L, sinh năm 1973 do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An gửi tới giám định ngày 06/01/2023: Có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 271,63mg/100ml; Không tìm thấy các chất ma túy nêu trên.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 (một) xe ô tô tải biển kiểm soát 37H-036.29, nhãn hiệu CUULONG, số máy: YC$D13020D08D5E00154, số khung: RRT09670DE1M00245, màu xanh, đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 38H-007.92, số kiểm định: DA 0023154 do Công ty Cổ phần Đăng kiểm Hà Tĩnh cấp ngày 30/12/2021; 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Đặng Bá L, số giấy phép: 790118279174 do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 07/09/2019; 01 (một) xe mô tô mang biển kiểm soát 37B2-421.98, nhãn hiệu: HONDA, màu Đỏ-Đen-Bạc, số máy: C12E-3213895, số khung: BBY-413823; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, số đăng ký: 086924 mang tên Hoàng Kim L.

Bản Cáo Trạng số 37/CT-VKS-ĐL ngày 20/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương truy tố bị cáo Đặng Bá L về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS; xử phạt bị cáo Đặng Bá L từ 12 (mười hai) tháng tù đến 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng kể từ ngày tuyên án. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS, tuyên xử: Trả lại cho bị cáo Đặng Bá L 01 (một) Giấy phép lái xe mang tên Đặng Bá L, số giấy phép 790118279174 do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 07/09/2019.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hai, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét.

Về án phí: Bị cáo Đặng Bá L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Lời khai của đại diện bị hại là anh Hoàng Kim L: Tại phiên tòa đại diện bị hại là anh Hoàng Kim L vắng mặt nhưng quá trình giải quyết vụ án trình bày: Bị hại Hoàng Kim L là em trai của anh Liêu, ngày 16/12/2022, tại xóm 6, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An anh Hoàng Kim L bị xe ô tô do bị cáo Đặng Bá L điều khiển gây tai nạn làm anh L tử vong tại chỗ. Quá trình giải quyết vụ án bị cáo đã đến gặp gỡ gia đình xin lỗi và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại nên gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự; Về trách nhiệm hình sự gia đình bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với các đồ vật, tài liệu, giấy tờ bị thu giữ trong quá trình điều tra gia đình bị hại đã nhận lại đầy đủ nên không có ý kiến gì thêm.

Lời khai của đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Quá trình giải quyết vụ án và tại phiên tòa người đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Hoàng Văn C trình bày: Bị cáo Đặng Bá L là người lái xe thuê cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và xây dựng Hùng Thăng. Ngày 16/12/2022, trên đường đi làm về bị cáo L gây tai nạn tại xóm 6, xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An hậu quả làm anh Hoàng Kim L tử vong. Sau khi vụ tại nạn xảy ra bị cáo cùng với Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và xây dựng Hùng Thăng đã thăm hỏi, bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hai. Vụ tai nạn không gây thiệt hại gì cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và xây dựng

Hùng Thăng, hiện nay các tài sản bị thu giữ trong quá trình điều tra Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải và xây dựng Hùng Thăng đã được nhận lại nên không yêu cầu bồi thường về mặt dân sự.

Tại phiên tòa bị cáo Đặng Bá L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trang truy tố là đúng nên không tranh luận gì với quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để trở thành công dân có ích cho xã hội và làm tròn bổn phận tại gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1]. Về tố tụng:

[1.1]. Về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Đô Lương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng khác của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2]. Về việc vắng mặt của đại diện bị hại và người làm chứng:

Tại phiên tòa đại diện bị hại, người làm chứng vắng mặt nhưng quá trình điệu tra đã có lời khai đầy đủ. Người đại diện bị hại không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự. Xét thấy việc vắng mặt của đại diện bị hại và người làm chứng không ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án nên HĐXX tiếp tục xét xử vụ án là đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về nội dung:

[2.1] Xét hành vi của bị cáo:

Tại phiên toà, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung Bản cáo trạng đã truy tố là đúng. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên toà có cơ sở để kết luận: Vào khoảng 19 giờ 30 phút, ngày 16 tháng 12 năm 2022, tại Km 316 + 400m quốc lộ 15A thuộc địa phận xóm 6 xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An, bị cáo Đặng Bá L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 di chuyển theo hướng huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương do đi sai phần đường (Vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ) đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 37B2 – 421.98 do anh Hoàng Kim L điều khiển đang di chuyển bên phải theo chiều hướng ngược lại (huyện Đô Lương đi huyện Nam Đàn). Hậu quả làm anh Hoàng

Kim L đã chết tại chỗ. Tại thời điểm thực hiện hành vi phạm tội bị cáo là người đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; bị cáo là người có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình. Như vậy, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự như bản cáo trạng truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2.2] Xét tính chất hành vi của bị cáo, tình tiết tăng nặng, tỉnh tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự::

Tội phạm mà bị cáo thực hiện thuộc loại nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng đến trật tự trị an và an toàn xã hội tại địa phương. Vì vậy cần xét xử nghiêm minh để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; Sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã đến cơ quan Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đầu thú và khai nhận về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại; đại diện bị hại đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; trong vụ án này bị hại cũng có lỗi nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy, cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định và có nhân thân tốt nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ sức răn đe, giao dục bị cáo.

Về hình phạt bổ sung: Đối với loại tội phạm này bị cáo còn có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe. Tuy nhiên, vụ việc xảy ra có một phần lỗi của bị hại, mặt khác khi bị cáo phát hiện tình huống nguy hiểm bị cáo đã có ý thức đánh tay lái nhằm mục đích tránh sự va chạm với bị hại. Đồng thời nghề lái xe là nghề nghiệp duy nhất để bị cáo có thu nhập để nuôi sống bản thân và con nhỏ nên HĐXX xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo L.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4] Về vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương có thu giữ: 01 (một) xe ô tô tải biển kiểm soát 37H-036.29, nhãn hiệu CUULONG, số máy: YC$D13020D08D5E00154, số khung: RRT09670DE1M00245, màu xanh, đã qua sử dụng ; 01 (một) giấy chứng nhận

kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 38H-007.92, số kiểm định: DA 0023154 do Công ty Cổ phần Đăng kiểm Hà Tĩnh cấp ngày 30/12/2021 ; 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Đặng Bá L, số giấy phép: 790118279174 do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 07/09/2019; Thu giữ 01 (một) xe mô tô mang biển kiểm soát 37B2-421.98, nhãn hiệu: HONDA, màu Đỏ-Đen-Bạc, số máy: C12E-3213895, số khung: BBY-413823; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, số đăng ký: 086924 mang tên Hoàng Kim L; Thu giữ từ anh Hoàng Văn C, sinh năm 1994 (là Đại diện của Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải và xây dựng Hùng Thăng 01 xe ô tô37H-036.29; 01(một) giấy hợp đồng mua bán ô tô lập ngày 12/4/2022; 01(một) bản y sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 37H-036.29 mang tên công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải và xây dựng Hoàng Thăng; 01(một) biên bản thỏa thuận dân sự và giao nhận tiền lập ngày 19/12/2022; 01(một) bản sao sổ hộ khẩu; 01(một) bản sao giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp. Quá trình giải quyết vụ án đã trả lại cho anh Hoàng Văn C 01 (một) xe ô tô tải biển kiểm soát 37H-036.29, nhãn hiệu CUULONG, số máy: YC$D13020D08D5E00154, số khung: RRT09670DE1M00245, màu xanh, đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 38H-007.92, số kiểm định: DA 0023154 do Công ty Cổ phần Đăng kiểm Hà Tĩnh cấp ngày 30/12/2021; trả lại cho ông Hoàng Kim L (đại diện bị hại): 01 (một) xe mô tô mang biển kiểm soát 37B2-421.98, nhãn hiệu: HONDA, màu Đỏ-Đen-Bạc, số máy: C12E-3213895, số khung: BBY-413823 ; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, số đăng ký: 086924 mang tên Hoàng Kim L ; Đối với những đồ vật, tài liệu được đưa vào hồ sơ vụ án gồm: 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Đặng Bá L, số giấy phép: 790118279174 do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 07/09/2019 cần trả lại cho bị cáo L; 01(một) giấy hợp đồng mua bán ô tô lập ngày 12/4/2022; 01(một) bản y sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tôbiển kiểm soát 37H-036.29 mang tên công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải và xây dựng Hoàng Thăng ; 01(một) biên bản thỏa thuận dân sự và giao nhận tiền lập ngày 19/12/2022; 01(một) đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và không yêu cầu khởi tố vụ án hình sự; 01(một) bản sao sổ hộ khẩu; 01(một) bản sao giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp đây là các tài liệu cần thiết cho việc giải quyết vụ án nên cần phải lưu giữ tại hồ sơ vụ án.

[5] Về án phí: Bị cáo Đặng Bá L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Các đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An về việc giải quyết toàn diện vụ án là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

- Tuyên bố: Bị cáo Đặng Bá L phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

- Xử phạt: Bị cáo Đặng Bá L 13 (Mười ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 26 (Hai mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án (ngày 26/4/2023).

Giao bị cáo Đặng Bá L cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện Đ, tỉnh Nghệ An giám sát, giao dục bị cáo trong thời gian chấp hành án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định khoản 3 Điều 92; Điều 68 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS. Tuyên xử: Trả lại cho bị cáo Đặng Bá L 01 Giấy phép lái xe mang tên Đặng Bá L, số giấy phép: 790118279174 do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 07/09/2019.

- Án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2017/UBTVQH14 buộc bị cáo Đặng Bá L chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Đại diện bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Đô Lương;
- Công an huyện Đô Lương;
- Chi cục THA dân sự huyện Đô Lương;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An;
- Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An;
- UBND xã Mỹ Sơn;
- Lưu hồ sơ vụ án.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Duy Phi