

Bản án số: 238/2021/HS-PT

Ngày: 07-7-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Minh Châu

Các Thẩm phán: Ông Vũ Văn Lệ

Ông Bùi Đức Nam

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Thắng - Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Hồ Thị Thanh Xuân - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 205/TLPT-HS ngày 13/5/2021 đối với bị cáo Trần Minh T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2021/HS-ST ngày 30/3/2021 của Tòa án nhân dân quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh.

Bị cáo có kháng cáo:

Trần Minh T (tên gọi khác: Không); sinh ngày 24/6/1999 tại tỉnh An Giang; hộ khẩu thường trú: Tổ 7, ấp MC, xã MĐ, huyện CP, tỉnh An Giang; chỗ ở: 122/3 đường TNH, phường PTH, quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Kim T và bà Nguyễn Thị Kim L; tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 09 giờ 45 phút ngày 10/7/2020 trên đường A, phường A, quận TP, Trần Minh T điều khiển xe ô tô tải biển số 79C-124.55 lưu thông trên đường A theo hướng từ đường B đi đường C. Khi đi đến trước nhà số 193 A, phường A, quận TP, T vừa điều khiển xe vừa dùng tay phải cầm bình nước uống

nên không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đã đâm vào đuôi xe ô tô biển số 51D- 557.01 do anh Ngô Hoàng T điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước. Do bất ngờ, anh T không kịp đạp phanh xe nên đâm vào đuôi xe ô tô biển số 51H-527.46 do anh Mai Ngọc V điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước gây ra vụ va chạm giao thông liên hoàn làm ba xe bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được trải nhựa, mặt đường bằng phẳng, chiều rộng lòng đường 10,6m, ở giữa có vạch sơn trắng không liên tục chia mặt đường thành hai làn đường bằng nhau, có 2 chiều xe lưu thông.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn: Do Trần Minh T khi điều khiển xe ô tô tải biển số 79C-124.55 đã không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đã đâm vào đuôi xe ô tô biển số 51D-557.01 do anh Ngô Hoàng T điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước. Do bất ngờ nên anh T không kịp đạp phanh xe, theo quán tính xe lao tới đâm vào đuôi xe ô tô biển số 51H-527.46 do anh Mai Ngọc V điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước gây ra vụ va chạm giao thông liên hoàn giữa 3 xe ô tô.

Theo Kết luận định giá tài sản số 1943/KL-HĐĐGTS ngày 12/10/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân quận TP kết luận:

- Một (01) xe ô tô hiệu Chevrolet Colorad, màu trắng, biển số 51D-557.01, số khung 8MM0KH654675, số máy P2G190451094, bị va chạm hư hỏng phần đầu và đuôi xe có giá trị thiệt hại là 92.356.000 đồng (chín mươi hai triệu ba trăm năm mươi sáu nghìn đồng);

- Một (01) xe ô tô hiệu Toyota Innova, màu đồng, biển số 51H-527.46, số khung 3FM4K3364974, số máy 1TRA613745 bị va chạm hư hỏng phần đuôi xe có giá trị thiệt hại là 31.669.000 đồng (ba mươi một triệu sáu trăm sáu mươi chín nghìn đồng);

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2021/HS-ST ngày 30/3/2021 của Tòa án nhân dân quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Trần Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Xử phạt: Bị cáo Trần Minh T 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo để chấp hành bản án.

Ngoài ra Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 13/4/2021 bị cáo Trần Minh T kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Trần Minh T giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm: Xét hành vi của bị cáo có lỗi hoàn toàn gây thiệt hại về tài sản là 124.025.000 đồng, cấp sơ thẩm căn cứ các tình tiết giảm nhẹ như thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên xử phạt bị cáo 01 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có cơ sở. Tuy nhiên, xét bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu nhưng cấp sơ thẩm không áp dụng khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự là có thiếu sót. Ngoài ra, sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại, đây là tình tiết mới. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng và đủ điều kiện hưởng án treo theo Nghị quyết của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm giữ nguyên hình phạt 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục.

Bị cáo không tham gia tranh luận.

Lời nói sau cùng: Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh; Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh; Kiểm sát viên; Tòa án nhân dân quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh; Thẩm phán trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đơn kháng cáo của bị cáo Trần Minh T trong thời hạn luật định là hợp lệ nên thuộc thẩm quyền giải quyết của Tòa phúc thẩm.

[3] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản án sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã có đủ cơ sở kết luận: Do Trần Minh T khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đã thiếu quan sát và không giữ khoảng cách an toàn dẫn đến

xảy ra va chạm liên hoàn với 02 xe ô tô biển số 51D- 557.01 do anh Ngô Hoàng T điều khiển và xe ô tô biển số 51H-527.46 do anh Mai Ngọc V điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước, gây thiệt hại về tài sản tổng cộng là 124.025.000 (một trăm hai mươi bốn triệu không trăm hai mươi lăm nghìn) đồng.

[4] Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2021/HS-ST ngày 30/3/2021 của Tòa án nhân dân quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh đã căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xét xử bị cáo Trần Minh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ, đúng người, đúng tội, không oan, sai. Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp “Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng”. Khi xét xử cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải để xử phạt bị cáo 01 năm tù là đúng pháp luật.

Tuy nhiên sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho các bị hại, đồng thời bị hại có đơn xin giảm hình phạt cho bị cáo, đây là tình tiết mới tại phiên tòa phúc thẩm. Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, phạm tội với lỗi vô ý, hiện tại có nơi cư trú rõ ràng, công việc ổn định nên không cần thiết bắt bị cáo để chấp hành hình phạt tù, áp dụng khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ để giáo dục bị cáo. Do đó, cần sửa bản án sơ thẩm.

Do chấp nhận kháng cáo nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2021/HS-ST ngày 30/3/2021 của Tòa án nhân dân quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh về biện pháp chấp hành hình phạt đối với bị cáo Trần Minh T như sau:

Xử phạt bị cáo Trần Minh T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách là 02 năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Trần Minh T cho Ủy ban nhân dân phường PTH, quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách;

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú sẽ được thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

(Đã giải thích chế định án treo).

Nơi nhận:

- TAND tối cao; (1)
- TAND cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- TAND quận TP, TP.HCM; (2)
- VKSND quận TP, TP.HCM;
- Cơ quan CSĐT - Công an quận TP, TP.HCM; (1)
- Chi cục THADS quận TP, TP.HCM; (1)
- P. PC53 - Công an TP.HCM; (2)
- Sở Tư pháp TP.HCM; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Bị cáo; (2)
- Người tham gia tố tụng; (1)
- Lưu: VP, THS, hồ sơ (23). (3)
- (4)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Minh Châu