

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1
TỈNH QUẢNG TRỊ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 07/2025/HS-ST

Ngày: 23 - 7 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1, TỈNH QUẢNG TRỊ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Bà Hoàng Thị Thu

Các hội thẩm nhân dân: Ông Trương Quang Lương; Ông Trần Xuân Văn

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuân - Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 1, tỉnh Quảng Trị.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 1, tỉnh Quảng Trị tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 7 năm 2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 1, tỉnh Quảng Trị xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 34/2025/TLST-HS ngày 30/5/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 50/2025/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 6 năm 2025; Thông báo hoãn phiên tòa số 01/2025/TB-TA ngày 04/7/2025, đối với bị cáo:

Bùi Đăng Th, sinh ngày 19/4/1977 tại Nghệ An; nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Xóm 3, xã Văn S, huyện L, tỉnh Nghệ An (nay là xóm 3 Văn S, xã L, tỉnh Nghệ An); giới tính: Nam; trình độ học vấn: lớp 12/12; nghề nghiệp: lái xe; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; con ông Bùi Đăng Th và bà Nguyễn Thị H; vợ Đào Linh G, con có 02 người, lớn sinh năm 2005, nhỏ sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Theo giấy triệu tập bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Anh Nguyễn Hữu Ngh, sinh năm 1997; trú tại: thôn Mỹ C, xã N, thành phố H, tỉnh Quảng Bình (nay là phường H, tỉnh Quảng Trị) (đã chết). Đại diện theo pháp luật của bị hại: Bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1968 (là mẹ đẻ của bị hại); trú tại: thôn Mỹ C, xã N, thành phố H, tỉnh Quảng Bình (nay là thôn Mỹ C, phường H, tỉnh Quảng Trị). Có mặt

** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

- Bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1968; trú tại: thôn Mỹ C, xã N, thành phố H, tỉnh Quảng Bình (nay là thôn Mỹ C, phường H, tỉnh Quảng Trị). Có mặt

- Công ty TNHH Thương mại du lịch H. Đại diện theo pháp luật Ông Đinh Quang V - Giám đốc. Đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Văn Q, sinh năm 1993; trú tại: xóm Lam H, xã S, huyện Ch, tỉnh Nghệ An (nay là xóm Lam H, xã L, tỉnh Nghệ An). Có mặt

** Người làm chứng:*

- Anh Đinh Văn H, sinh năm 1987; trú tại: xóm Bắc S, xã L, huyện L, tỉnh Nghệ An (nay là xã L, tỉnh Nghệ An). Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 00 giờ 05 phút ngày 25/12/2024, tại Km 662+800 Quốc lộ 1A đoạn giao nhau giữa đường Lý Thường Kiệt và đường Trần Hưng Đạo thuộc địa phận phường Đồng Hải, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình, Bùi Đăng Th có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô khách BKS 37H – 076.31 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng (Nam – Bắc) khi đi vào ngã tư giao nhau có đèn tín hiệu màu vàng nhấp nháy do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường cho xe đi bên trái tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyên nên đã đâm va với xe mô tô BKS 73N3 - 3608 do anh Nguyễn Hữu Ngh điều khiển lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo theo hướng (Tây – Đông) dẫn đến tai nạn.

Hậu quả anh Nguyễn Hữu Ngh tử vong tại chỗ, hai phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 56/KL -PY ngày 31/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Hữu Ngh, sinh năm 1997, trú tại: thôn Mỹ C, xã N, thành phố H, tỉnh Quảng Bình: Đa chấn thương.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại ngã tư giao nhau có vòng xuyên rộng 7m, bên ngoài có bê tông bao quanh, bên trong được trồng cây, ở giữa có một cột đèn điện chiếu sáng; mặt đường được trải nhựa bằng phẳng. Tại khu vực ngã tư giao nhau cả 4 hướng lưu thông đều có vạch đi bộ qua đường, trên vỉa hè bên phải (theo hướng di chuyển của mỗi chiều đường) có biển hiệu lệnh 303 “Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyên” và cột đèn tín hiệu, tại thời điểm xảy ra tai nạn các cột đèn ở tình trạng dạng đèn vàng nhấp nháy. Đường Lý Thường Kiệt chia làm hai chiều đường, được ngăn cách bằng giải phân cách cứng. Làn đường Lý Thường Kiệt dành cho các loại phương tiện lưu thông hướng Nam - Bắc rộng 9,5m, ở giữa có vạch kẻ đường màu trắng ngắt quãng chia thành hai làn đường, khoảng cách từ mép vạch kẻ đường màu trắng ngắt

quãng vào mép đường bên phải (theo hướng Nam – Bắc) là 5,8m, bên phải có vạch kẻ đường màu trắng liền nét phân chia giữa làn đường xe cơ giới và làn đường xe thô sơ, khoảng cách từ mép vạch kẻ đường màu trắng liền nét vào mép đường bên phải (theo hướng Nam – Bắc) là 2m. Tại vị trí ở ngã tư giao nhau ở trên phần đường Trần Hưng Đạo phía bên phải (theo hướng Nam – Bắc) có đám mảnh vỡ diện tích (10 x 10)m. Biên bản khám nghiệm hiện trường được phản ánh rõ, mô tả chi tiết những dấu vết của vụ việc tai nạn giao thông từ vị trí số 01 đến vị trí số 06.

Phương tiện, dấu vết, tài liệu và mẫu vật thu được: Xe ô tô BKS 37H-076.31 và xe mô tô BKS 73N3-3608 bị hư hỏng sau tai nạn giao thông.

Kết luận giám định số 64/KL-KTHS ngày 14/01/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận về dấu vết và cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô khách BKS 37H – 076.31 và xe mô tô BKS 73N3 – 3608 như sau: Đặc điểm các dấu vết phù hợp tình huống phần bên trái đầu xe ô tô biển số 37H – 076.31 va chạm với phần bên phải xe mô tô biển số 73N3 – 3608 theo hướng từ phải sang trái so với trục dọc xe mô tô biển số 73N3 – 3608.

Kết luận giám định số 65/KL-KTHS ngày 16/01/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận giám định kỹ thuật số điện tử đối với 01 file video trích xuất được tại hiện trường và 02 file video trích xuất từ camera giám sát hành trình của xe ô tô khách BKS 37H – 076.31: Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong các mẫu cần giám định.

Ngày 13/01/2025, Công ty Cổ phần TCT Toàn Cầu có Công văn trả lời số 12/2025/TCT-DVKH kèm theo Trích xuất lộ trình xe từ thiết bị giám sát hành trình thể hiện xe ô tô khách BKS 37H – 076.31 tại trước thời điểm xảy ra tai nạn lưu thông với tốc độ 57 Km/h.

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Bùi Đăng Th vào lúc 01 giờ 18 phút ngày 25/12/2024 là 0,000 mg/L.

Kết quả đo nồng độ ma túy trong nước tiểu của Bùi Đăng Th vào lúc 03 giờ 12 phút ngày 25/12/2024 là âm tính.

Kết quả đo nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Hữu Ngh vào lúc 03 giờ 24 phút ngày 25/12/2024 là 52,9 mmol/L.

Kết luận định giá tài sản số 02/KL-HĐĐGTS ngày 13/01/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Đồng Hới có kết luận:

- Phần thiệt hại của 01 (một) xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, màu đỏ đen, BKS 37H – 076.31 trị giá: 15.876.000 đồng.

- Phần thiệt hại của 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA JUPITER, màu xám bạc, BKS 73N3 - 3608 trị giá: 6.982.000 đồng.

Tại Biên bản trả lời trưng cầu giám định số: 02/2025-7301S ngày 03/01/2025 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Quảng Bình kết luận giám định kỹ thuật đối với xe ô tô BKS 37H – 076.31 như sau: ô tô khách (có giường

nằm) BKS 37H – 076.31 sau tai nạn được giám định: phương tiện không đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật theo quy định hiện hành.

* Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Đồng Hới đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu là Công ty TNHH thương mại và du lịch H: 01 xe ô tô khách nhãn hiệu THACO loại ô tô khách, màu đỏ đen, mang BKS 37H – 076.31, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 đầu ghi hình camera, nhãn hiệu HIKVISION, màu trắng, số Serial: E85740017, đã qua sử dụng, chứa dữ liệu hình ảnh camera của xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, mang BKS 37H – 076.31; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 37002086 do Công an huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An cấp ngày 17/08/2024 đối với xe ô tô BKS 37H – 076.31 và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số: DK24/0285692 đối với chủ xe: Công ty TNHH thương mại du lịch H, biển số xe: 37H – 076.31 do Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Sài Gòn – Hà Nội cấp ngày 11/11/2024; thu giữ và chuyển cho cơ quan chuyên ngành (Phòng PC08) đối với: 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số: EB0189177, do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 37 - 10D cấp ngày 10/5/2024 có hiệu lực đến ngày 09/5/2025 đối với xe ô tô nhãn hiệu THACO, loại ô tô khách giường nằm, BKS 37F – 005.23

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh Quảng Bình đã trả lại cho chủ sở hữu là bà Nguyễn Thị Ch: 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Jupiter, màu xám bạc, BKS 73N3 - 3608, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Tạm giữ và chuyển theo hồ sơ vụ án 01 giấy phép lái xe hạng E số: 400107002947 của Bùi Đăng Th, sinh ngày 19/4/1977, nơi cư trú: xã S, huyện L, tỉnh Nghệ An do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/8/2023 có giá trị đến ngày 15/8/2028.

* Trách nhiệm dân sự: Bùi Đăng Th và Công ty TNHH thương mại du lịch H đã thỏa thuận bồi thường dân sự với đại diện gia đình bị hại. Gia đình bị hại không có yêu cầu, đề nghị gì thêm, cam đoan không có khiếu kiện khiếu nại.

Về phần thiệt hại của xe ô tô BKS 37H – 076.31, chủ sở hữu phương tiện xin tự sửa chữa, khắc phục, không yêu cầu Bùi Đăng Th bồi thường.

* Trong vụ án này, bị hại Nguyễn Hữu Ngh điều khiển xe mô tô tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn, đi vào ngã tư giao nhau khi có đèn tín hiệu màu vàng nhấp nháy thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 (được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 35/2018/QH14 năm 2018 và Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 năm 2019). Tuy nhiên, sau tai nạn anh Ngh đã tử vong nên không xem xét xử lý.

Bản cáo trạng số 36/CT-VKSDH-TA ngày 29/5/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1, tỉnh Quảng Trị) đã truy tố bị cáo Bùi Đăng Th về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1, tỉnh Quảng Trị giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Bùi Đăng Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt Bùi Đăng Th 12 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự không xem xét. Về vật chứng trả lại cho bị cáo Bùi Đăng Th 01 giấy phép lái xe hạng E số 400107002947 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/8/2023 có giá trị đến ngày 15/8/2028. Về án phí bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Tại phiên toà, bị cáo Bùi Đăng Th khai nhận hành vi phạm tội của mình, nhất trí với nội dung bản cáo trạng và lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Đại diện bị hại không có yêu cầu gì thêm, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có điều kiện sớm hòa nhập cộng đồng làm ăn và thăm hỏi gia đình bị hại.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo có lời xin lỗi với gia đình bị hại và đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng lượng khoan hồng của pháp luật, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới (nay là VKSND khu vực 1, Quảng Trị), Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục mà pháp luật tố tụng hình sự quy định. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa vắng mặt người làm chứng nhưng đã được Tòa án triệu tập hợp lệ, tại hồ sơ đã có lời khai, sự vắng mặt của người làm chứng không gây trở ngại cho việc xét xử. Vì vậy, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt theo quy định tại Điều 293 Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về tội danh: Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã được thu thập hợp pháp có tại hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết

luyện: Khoảng 00 giờ 05 phút ngày 25/12/2024, Bùi Đăng Th điều khiển xe ô tô khách BKS 37H - 076.31 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Nam - Bắc, khi đi vào ngã tư giao nhau giữa đường Lý Thường Kiệt và đường Trần Hưng Đạo thuộc địa phận phường Đồng Hải, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường cho xe đi bên trái tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyên nên đã đâm va với xe mô tô BKS 73N3 - 3608 do anh Nguyễn Hữu Ngh điều khiển lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo theo hướng Tây - Đông. Hậu quả, anh Nguyễn Hữu Ngh tử vong tại chỗ, hai phương tiện liên quan bị hư hỏng. Hành vi của Bùi Đăng Th đã vi phạm quy định tại điểm c khoản 3 Điều 10, khoản 2 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, sửa đổi, bổ sung năm 2018. Vì vậy, Bùi Đăng Th phải chịu trách nhiệm hình sự về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình (nay là Viện kiểm sát khu vực 1, tỉnh Quảng Trị) đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Bùi Đăng Th không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng tình tiết đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt theo các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4]. Về hình phạt: Xét bị cáo là người được đào tạo và Cấp Giấy phép lái xe hạng E nhưng lại không chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn làm chết người là nguy hiểm cho xã hội. Hành vi phạm tội của bị cáo không chỉ gây tổn thất lớn về mặt tinh thần cho gia đình bị hại mà còn gây tâm lý hoang mang cho người dân khi tham gia giao thông. Tuy nhiên, xét bị cáo là người có nhân thân tốt, sau khi gây tai nạn bị cáo đã thường xuyên quan tâm, thăm hỏi động viên, hỗ trợ và tích cực bồi thường cho gia đình nạn nhân để khắc phục một phần nào thiệt hại do mình gây ra và được gia đình nạn nhân xin giảm nhẹ hình phạt. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, có một phần lỗi của bị hại. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình có xác nhận của UBND xã Đô Lương, Nghệ An. Tại phiên tòa bị cáo thể hiện thái độ ăn năn hối cải, nhận thức đầy đủ về hành vi phạm tội của mình. Do đó, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần tuyên một hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, giao bị cáo cho UBND xã Đô Lương, tỉnh Nghệ An là nơi cư trú của bị cáo phối hợp với gia đình bị cáo giám sát giáo dục cũng đủ sức răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo được miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện, nghề nghiệp của bị cáo là lái xe nên không áp dụng hình phạt bổ sung với bị cáo là phù hợp.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây án bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã có văn bản thỏa thuận trách nhiệm dân sự. Quá trình giải quyết và tại phiên tòa không ai yêu cầu gì thêm. Đối với hư hỏng các phương tiện sau tai nạn, những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không ai yêu cầu bị cáo bồi thường. Xét sự thỏa thuận của các đương sự là hoàn toàn tự nguyện, đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6]. Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra đã xác định được chủ sở hữu và trả lại các phương tiện, tài liệu cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét lại.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E số 400107002947 của Bùi Đăng Th, sinh ngày 19/4/1977, nơi cư trú: xã Sơn, huyện L, tỉnh Nghệ An (nay là xã L, tỉnh Nghệ An) do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/8/2023 có giá trị đến ngày 15/8/2028 được chuyển theo hồ sơ vụ án, do không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề nên cần trả lại cho bị cáo.

[7]. Trong vụ án này, bị hại Nguyễn Hữu Ngh điều khiển xe mô tô tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn, đi vào ngã tư giao nhau khi có đèn tín hiệu màu vàng nhấp nháy thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 (được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 35/2018/QH14 năm 2018 và Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 năm 2019). Tuy nhiên, sau tai nạn anh Ngh đã tử vong nên không xem xét xử lý.

[8]. Về án phí: Bị cáo Bùi Đăng Thuyên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Bùi Đăng Thuyên phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Bùi Đăng Th 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (23/7/2025).

Giao bị cáo Bùi Đăng Th cho Ủy ban nhân dân xã S, huyện L, tỉnh Nghệ An (nay là UBND xã L, tỉnh Nghệ An) giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trong thời gian thử thách của án treo, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc các bị cáo phải chấp hành hình phạt tù. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc các bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56

của Bộ luật hình sự. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Bùi Đăng Th.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Bùi Đăng Th 01 giấy phép lái xe hạng E số 400107002947 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/8/2023.

5. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Bùi Đăng Th phải nộp 200.000 đồng (*hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm để sung vào ngân sách Nhà nước.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (23/7/2025).

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Quảng Trị;
- Công an tỉnh Quảng Trị;
- VKSND Khu vực 1, tỉnh Quảng Trị;
- Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Trị;
- UBND xã Đô Lương, Nghệ An;
- Bị cáo; bị hại;
- Người CQLNVLQ;
- Lưu: HS vụ án, án văn.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Đã ký

Hoàng Thị Thu

