

Bản án số: 12/2023/HS-ST
Ngày 02-03-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỒNG HỖ, TỈNH THÁI NGUYÊN
Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Quang Tuấn
Các hội thẩm nhân dân: Ông Lê Thanh Hải
Ông Nguyễn Tất Dũng.

-Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thoan - Thư ký,
Toà án nhân dân huyện Đồng Hỷ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ tham gia phiên tòa:
Ông Phan Thanh Tiến - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 03 năm 2023 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Đồng Hỷ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2023/TLHS-ST, ngày 03 tháng 02 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 08/2023/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn H**; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 20/01/1997; Nơi cư trú: Thôn G, xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề Nghiệp: Kỹ sư thú y; Trình độ học vấn: 12/12; Chức vụ trước khi phạm tội(Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không; Con ông: Nguyễn Văn R, sinh năm 1976; Con bà: Nguyễn Thị T, sinh năm: 1976; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự; Không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 21/10/2022. Đến ngày 12/12/2022 được hủy bỏ biện pháp tạm giam. Hiện bị cáo đang tại ngoại tại địa phương.

(Có mặt tại phiên tòa).

* Người bị hại: Ông Đỗ Tất V, sinh năm 1962 *(đã chết)*

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Bà Hoàng Thị Y (vợ người bị hại) sinh năm 1964. (Có mặt)

Nơi cư trú: Xóm G, xã S, huyện H, Thái Nguyên.

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Nguyễn Văn N, sinh năm 1961 (Có mặt)

Nơi cư trú: Tổ 3, phường S, Thành phố TN, tỉnh Thái Nguyên.

- Anh Nguyễn Văn E, sinh năm 1976 (Có đơn xin xử vắng mặt)

Nơi cư trú: Thôn G, xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang.

*Người làm chứng:

- Ông Nguyễn Văn HO, sinh năm 1960 (Vắng mặt)

Nơi cư trú: Xóm Đ, xã T, TP Y, Thái Nguyên.

-Anh Đặng Văn K, sinh năm 1985 (Vắng mặt)

Nơi cư trú: Xóm B, xã L, huyện H, tỉnh Thái nguyên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 19/10/2022, Nguyễn Văn H (Có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô BKS 98C – 280.81 đi trên đường QL1B, hướng Lạng Sơn – Thái Nguyên trên xe chở ông Nguyễn Văn HO (sinh năm 1960, trú tại xóm Đ, xã T, thành phố Y). Khi đến km 130 + 900 thuộc khu vực chợ S thuộc xóm T, xã S, huyện H do không chú ý quan sát phần đường phía trước và không tuân thủ tốc độ xe chạy trên đường đã điều khiển xe đâm va vào ông Đỗ Tất V, (sinh năm 1962, trú tại xóm G, xã S, huyện H, Thái Nguyên) đang dắt xe đạp trên lề đường phải phía trước cùng chiều sau đó tiếp tục đâm va vào xe ô tô tải BKS 20C – 116.87 do ông Nguyễn Văn N (sinh năm 1965, trú tại tổ 3, phường S, TP TN) điều khiển đang đỗ trên lề đường bên phải phía trước cùng chiều dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả: Ông Đỗ Tất V bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện Đa khoa trung ương Thái Nguyên cấp cứu. Đến 13 giờ cùng ngày tử vong, xe ô tô BKS 98C – 280.81; xe ô tô BKS 20C – 116.87 và 01 xe đạp bị hỏng.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Cơ quan CSĐT Công an huyện H tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, Kết quả như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường hai chiều thẳng, mặt đường trải nhựa phẳng rộng 10m. Giữa đường có kẻ vạch sơn đứt đoạn màu vàng, phân chia hai chiều xe chạy. Lề đường hai bên rộng 01m. Tại vị trí phía trước hiện trường theo chiều Lạng Sơn đi Thái Nguyên có lối rẽ đi UBND xã S và Chợ S, đo độ mở của lối rẽ vào chợ S rộng 11m. Cách vị trí độ mở của lối rẽ đi UBND xã S về phía đi Lạng Sơn 44m trên lề đường bên phải hướng đi Thái Nguyên có đặt biển báo hiệu chợ và cách biển báo chợ về hướng đi Lạng Sơn 4,7m là vị trí đặt biển báo giao thông báo hiệu đường giao nhau, mặt của hai biển báo được quay hướng Lạng Sơn. Lấy mép đường phải hướng Lạng Sơn – Thái Nguyên làm chuẩn để đo các dấu vết. Xác định điểm mốc cố định là cột mốc số H9/130 nằm ở mép đường bên phải hướng Lạng Sơn – Thái Nguyên.

Xe đạp nữ màu xanh đồ nghiêng về bên phải, nằm tại vị trí phía bên trong lề đường phải theo chiều Lạng Sơn đi Thái Nguyên, đầu xe quay hướng lòng đường và chệch về phía đi Thái Nguyên, đuôi xe quay vào hướng chợ Quang Sơn. Tâm trục bánh lốp trước cách mép đường chuẩn là 02m, tâm trục bánh lốp sau cách mép đường chuẩn được là 2,9m. Nằm trên phần lề đường và phía trong lề đường xung quanh vị trí xe đạp đồ thấy có một khoảng gao bắn rơi vãi có chiều hướng Lạng Sơn đi Thái Nguyên và có kích thước: 10,5m x 3,2m, đo từ điểm đầu của khoảng gao rơi vãi đến mép đường chuẩn là 0,5m, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 03m. Cách tâm trục sau xe đạp 2,5m về phía đi Lạng Sơn trong lề đường có một khoảng thực phẩm cá bắn rơi vãi có chiều Lạng Sơn đi Thái Nguyên có kích thước 1,4m x 0,9m, điểm đầu của vết cách mép đường chuẩn là 2,9m, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 3,1m.

Xe ô tô tải BKS: 20C-116.87 đỗ trên phần lề đường và phía trong lề đường phải theo hướng Lạng Sơn đi Thái Nguyên, đầu xe quay hướng đi Thái Nguyên, đuôi xe quay hướng đi Lạng Sơn. Đo từ tâm trục bánh lốp trước bên trái đến mép đường chuẩn là 0,2m, đo từ tâm trục bánh lốp sau đến mép đường chuẩn là 0,2m. Nằm phía sau xe trên lề đường có vùng vỡ nhựa gương xe ô tô có KT 02m x 01m, đo từ tâm vùng vỡ nhựa đến mép đường chuẩn là 1,3m và đo đến tâm trục bánh sau

bên trái xe ô tô tải BKS: 20C-116.87 là 1,4m.

Xe ô tô bán tải BKS: 98C-280.81 đỗ tại vị trí phía trong lề đường phải theo chiều Lạng Sơn đi Thái Nguyên, phía trước cửa hàng Vật tư nông nghiệp Ngọc Thúy, đầu xe quay hướng đi Thái Nguyên và chéch vào phía chợ Quang Sơn, đuôi xe quay hướng lòng đường và chéch về phía đi Lạng Sơn. Đo từ tâm trục bánh lốp trước bên trái ra mép đường chuẩn là 5,7m, đo từ tâm trục bánh lốp sau bên trái ra mép đường chuẩn là 04m. Trên mặt đường nhựa tại vị trí đối diện với xe ô tô BKS: 98C - 280.81 đỗ, phát hiện thấy có một khoảng vết dầu loang có kích thước 0,5m x 0,3m, theo nhân chứng và những người biết việc xác định đây là vị trí xe ô tô BKS: 98C - 280.81 đỗ lại sau khi tai nạn xảy ra, đo từ tâm của vết đến mép đường chuẩn là 0,65m.

Đo từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô tải BKS: 20C - 116.87 đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô bán tải BKS: 98C - 280.81 là 18,5m. Đo từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô bán tải BKS: 98C-280.81 đến tâm cột mốc H9/130 là 0,7m. Đo từ vị trí điểm đầu khoảng gạo rơi vãi đến điểm đầu độ mở lối rẽ vào chợ Quang Sơn là 06m và đo đến tâm trục bánh sau xe đạp là 6,3m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe đạp nữ màu xanh: Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Cơ quan CSĐT Công an huyện H lập hồi 10 giờ 05 phút ngày 20/10/2022, xác định. Tay lái bị xô lệch từ sau về trước, từ trái qua phải, đầu tay nắm tay lái bên phải có vết mài xước rách thủng tay nắm hở lõi kim loại có KT: 2,5cm x 2,5cm, vết có chiều từ sau về trước và từ phải qua trái. Phía sau bên trái giỏ xe bị xô dòn, bẹp méo, rách thủng có KT: 26cm x 24cm, vết có chiều từ sau về trước và từ trái qua phải. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 80cm. Thành phía trên bên phải giỏ xe có vết xước bám bụi đất bẩn dài 02cm. Càng trước bên trái của xe bị bẹp méo, cong gập tỳ sát vào nan hoa, vết có KT: 14cm x 03cm và có chiều từ sau về trước, từ trái qua phải, cách mặt đất 68cm. Mặt sau phía dưới của chắn bùn bánh lốp trước có vết bẹp xước có KT: 5,5cm x 1,5cm. Bàn đạp và đùi gắn bàn đạp bị cong gãy từ sau về trước, từ trái qua phải tỳ sát vào thanh dưới của khung xe đạp, tạo thành vết tỳ lõm,

xước sơn khung xe có KT: 3,5cm x 01cm, mặt ngoài của bàn đạp có vết mài mòn nhựa. Yên xe bị xô lệch từ sau về trước và từ trên xuống dưới, mặt sau thành yên có vết tỳ xước có KT: 07cm x 06cm, vết có chiều từ sau về trước, từ dưới lên trên. Bật rời đệm ghế phía sau ra ngoài, kiểm tra phần phía sau đệm ghế thấy có vết rách vỏ bọc dài 26cm. Phía sau bên phải Gácaga có vết xước kim loại KT: 02cm x 0,4cm, bề mặt vết bám bụi đất bẩn.

Xe ô tô tải BKS: 20C – 116.87: Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Cơ quan CSĐT Công an huyện Đồng Hỷ lập hồi 09 giờ ngày 20/10/2022, xác định. Từ vị trí đầu tai xe chạy qua cánh cửa xe đến hết phần thành thùng bên trái có vết tỳ xước sơn có chiều từ sau về trước dài 3,39m, điểm rộng nhất của vết là 40cm, bề mặt vết bám dính vật chất màu đen và đất bẩn. Mặt dưới của Ba đơ xóc bên trái và gờ dưới phía trước của cánh cửa lên xuống bên lái có một khoảng vết xước sơn và nhựa KT: 29cm x 06cm, vết có chiều từ sau về trước, từ dưới lên trên, trên bề mặt có bám dính vật chất màu đen và đất bẩn. Gãy mất cụm gương chiếu hậu bên trái. Tại vị trí phía dưới cụm gương chiếu hậu bên trái trên bề mặt cánh cửa xe bên lái có vết tỳ xước bám dính vật chất màu đen chạy dài đến phần thành thùng phía trên của xe, vết có KT: 148cm x 06cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 111cm, vết có chiều từ sau về trước. Cánh cửa thùng phía sau bên trái được mở và được chốt cố định ép sát vào phía bên trái thành thùng, mặt trong phía ngoài của cánh cửa có một khoảng vết tỳ xước sơn và kim loại KT: 23cm x 15cm, vết có chiều từ sau về trước, trên bề mặt bám dính vật chất màu trắng nghi là sơn. Tại khung phía sau bên trái thành thùng có vết bẹp lõm kim loại KT: 12cm x 05cm, vết có chiều từ sau về trước, tâm của vết cách mặt đất 145cm. Mặt trong giữa của cánh cửa bên trái thùng sau có vết tỳ xước cao su và kim loại từ sau về trước KT: 31cm x 07cm, tâm của vết cách mặt đất 145cm. Phía bên trái của thành thùng sau bị bật khóa hãm và bị bẹp méo sô dòn từ sau về trước làm cong vắn thành thùng và bản lề phía dưới, khoảng bẹp méo có KT: 70cm x 28cm. Vỡ thùng đèn tín hiệu phía sau bên trái, khoảng vỡ có KT: 12cm x 09cm. Mặt ngoài má lốp của bánh lốp sau bên trái có ba vết tỳ xước sạch bụi có chiều từ ngoài vào trong tâm bánh, lần lượt các vết có KT:

14cm x 05cm. 08cm x 14cm. 09cm x 03cm.

Xe ô tô bán tải BKS: 98C-280.81: Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Cơ quan CSĐT Công an huyện H lập hồi 08 giờ ngày 20/10/2022, xác định Phía trước bên phải của mặt nạ xe và phần Ba đờ xóc giáp mặt nạ có khoảng nứt vỡ nhựa KT: 18cm x 13cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 70cm. Cụm đèn pha và đèn tín hiệu phía trước bên phải xe bị đập vỡ, xô dòn về phía sau và từ phải sang trái. Bên phải của nắp Capo có một khoảng vết bẹp méo KT: 103cm x 86cm, vết có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái. Cạnh ngoài bên phải của nắp Capo có vết tỳ xước bám dính vật chất màu đen chạy dài từ trước về sau đến vỏ xe, tai xe, cánh cửa trước bên phụ và cánh cửa sau bên phụ, vết có chiều từ trước về sau dài 2,92m, điểm rộng nhất của vết dài 22cm, điểm đầu vết cao cách mặt đất 115cm. Tai xe bên phải phần phía trên bánh lốp trước có một khoảng bẹp lõm, xô dòn, tỳ xước sơn và kim loại KT: 110cm x 37cm, điểm đầu và tâm của vết cách mặt đất 100cm, trên bề mặt vết có bám dính vật chất màu xanh lá cây và vật chất màu đen. Bên phải Ba đờ xóc trước có vết tỳ xước bong sơn KT: 36cm x 19cm, vết có chiều từ trước về sau, bề mặt có bám dính vật chất màu xanh đen, tâm vết cách mặt đất 75cm. Phía dưới Ba đờ xóc trước bên phải có vết xước sơn có chiều từ trước về sau KT: 22cm x 06cm, bề mặt có bám dính vật chất màu đen, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 47cm. Phía sau và dưới ốp ngoài đèn tín hiệu trước bên phải gắn tại vị trí phía sau tai xe có vết vỡ nhựa KT: 10cm x 08cm, tiếp giáp với vết vỡ nhựa có vết cong bẹp xô dòn thành cánh cửa bên phụ phía trước từ trước về sau, vết cong bẹp có KT: 27cm x 11,5cm, tâm vết cách mặt đất 103cm. Cụm gương chiếu hậu bên phải bị gãy vỡ rời ra ngoài, điểm gãy nằm sát chân gương, điểm thấp nhất của gương cao cách mặt đất 103cm. Bật mát tay nắm cánh cửa trước bên phụ. Mặt ngoài bên phải thành thùng xe (phần phía trên bánh lốp sau bên phải) có khoảng vết tỳ xước sơn có chiều từ trước về sau KT: 90cm x 40cm, trên bề mặt vết có bám dính vật chất màu đen và đất bẩn, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 77cm.

Tại phiếu đo nồng độ cồn số 887131 ngày 19/10/2022 đối với ông Nguyễn Văn N có kết quả: 0,000mg/L.

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm định lượng cồn trong máu số 22304884 ngày 20/10/2022 của Khoa sinh hóa Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên đối với anh Nguyễn Văn H có kết quả: 0,12mmol/L. Tiến hành làm việc với Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên xác định với kết quả định lượng cồn trong máu của Nguyễn Văn H là 0,12mmol/L vẫn nằm trong trị số của người bình thường . Quy đổi $0,12\text{mmol/L} \times 4,608 \text{ (hệ số)} = 0,55\text{mg/100mL}$

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm ma túy số 22304884 ngày 19/10/2022 của Khoa sinh hóa Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên đối với Nguyễn Văn H có kết quả: Âm tính.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Tại Biên bản khám nghiệm tử thi lập hồi 15 giờ ngày 19/10/2022 do Cơ quan CSĐT Công an huyện H lập hồi 15 giờ ngày 19/10/2022 xác định: Vùng đỉnh chẩm có vết thương rách da cơ lộ xương sọ kích thước 09cm x 01cm, gãy cột sống cổ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 73 ngày 21/10/2022 của Trung tâm pháp y sở y tế Thái Nguyên kết luận: Nguyên nhất chết của ông Đỗ Tất V là do đa chấn thương; chấn thương sọ não, gãy cột sống cổ dẫn đến chết.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 57,58,59/KL – HĐĐGTS ngày 02/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự huyện H kết luận:

Giá trị sửa chữa, khôi phục lại tình trạng tài sản của xe do tai nạn gây ra đối với xe ô tô BKS 98C – 280.81 là 17.129.000 đồng (Mười bảy triệu một trăm hai chín nghìn đồng)

Giá trị sửa chữa, khôi phục lại tình trạng tài sản của xe do tai nạn gây ra đối với xe ô tô BKS 20C – 116.87 là 3.200.000 đồng (Ba triệu hai trăm nghìn đồng)

Giá trị sửa chữa, khôi phục lại tình trạng tài sản của xe do tai nạn gây ra đối với xe đạp nữ màu xanh nhãn hiệu VALSE là 440.000 đồng (Bốn trăm bốn mươi nghìn đồng)

Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra Nguyễn Văn H đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình ông Đỗ Tất V số tiền 140.000.000 đồng. Đại diện gia đình ông V là bà Hoàng Thị Y

là vợ của ông V đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu H phải bồi thường gì thêm. Xe ô tô BKS 20C – 116.87 của ông Nguyễn Văn N bị hư hỏng theo định giá tài sản là 3.200.000 đồng, H đã bồi thường số tiền trên cho ông N và ông N không yêu cầu gì thêm. Phần dân sự đã giải quyết xong.

Vật chứng của vụ án gồm : 01 xe đạp nữ màu xanh, 01 ô tô BKS 20C – 116.87 và 01 xe ô tô BKS 98C – 280.81, quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả cho bà Hoàng Thị Y, Nguyễn Văn N và Nguyễn Văn H là chủ sở hữu quản lý sử dụng; 01 giấy phép lái xe hạng c mang tên Nguyễn Văn H được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 09/CT-VKSĐH ngày 30 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 - Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội, hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo thể hiện qua bản cáo trạng và đề nghị mức hình phạt như sau: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử bị cáo mức án từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật.

Trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu. Đề nghị không xem xét.

Vật chứng vụ án là: Đề nghị áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Hoàn trả Nguyễn Văn H là chủ sở hữu quản lý sử dụng 01 giấy phép lái xe hạng c mang tên Nguyễn Văn H.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Trong lời nói sau cùng bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội và bị truy tố, xét xử là không oan, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Điều tra viên, Viện kiểm sát huyện H, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không xuất trình thêm tài liệu chứng cứ nào theo quy định của pháp luật; bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa hôm nay, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh E vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt. Trong quá trình điều tra đã có đầy đủ lời khai. Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt đối với người trên.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Nguyễn Văn H thừa nhận bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện H đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội. Lời khai nhận tội của bị cáo là khách quan phù hợp với biên bản hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y, vật chứng, lời khai của người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ căn cứ xác định:

Khoảng 08 giờ ngày 19/10/2022, Nguyễn Văn H có giấy phép lái xe hạng c theo quy định điều khiển xe ô tô BKS 98C – 280.81 đi trên đường QL1B, hướng Lạng Sơn – Thái Nguyên. Khi đến km 130 + 900 thuộc xóm T, xã S, huyện H không chú ý quan sát phần đường phía trước, không tuân thủ tốc độ xe chạy trên đường đã điều khiển xe đâm phần đầu bên phải xe vào ông Đỗ Tất V, đang dắt xe đạp trên lề đường phía trước cùng chiều sau đó tiếp tục đâm vào xe ô tô tải BKS 20C – 116.87 do ông Nguyễn Văn N điều khiển đang đỗ trên lề đường bên phải phía trước cùng chiều dẫn đến tai nạn giao thông làm ông Đỗ Tất V tử vong, 03 xe bị hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Tại Biên bản khám nghiệm tử thi lập hồi 15 giờ ngày 19/10/2022 do Cơ quan CSĐT Công an huyện Đ lập hồi 15 giờ ngày 19/10/2022 xác định: Vùng đỉnh chẩm có vết thương rách da cơ lộ xương sọ kích thước 09cm x 01cm, gãy cột sống cổ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 73 ngày 21/10/2022 của Trung tâm pháp y sở y tế Thái Nguyên kết luận: Nguyên nhân chết của ông Đỗ Tất V là do đa chấn thương; chấn thương sọ não, gãy cột sống cổ dẫn đến chết.

Hành vi của Nguyễn Văn H đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT – BGTVT

ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm.

“ 1...

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe.

1, Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước của mình; ở nơi có biển báo “ Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”

Khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT – BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định các trường hợp phải giảm tốc độ

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có trường ngại vật trên đường.

...”

Hành vi của bị cáo H đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự .

Nội dung Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tiền 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người....

....

Bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra theo điều luật nói trên.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, nên cần phải có một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội để đấu tranh phòng ngừa chung.

Xét nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy:

Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra cũng nh- tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả. Đây là những tình tiết quy định tại điểm s, b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Xét thấy, bị cáo đều có nhân thân tốt, phạm tội với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, các bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Hội đồng xét xử thấy rằng không cần cách ly các bị cáo khỏi xã hội mà có thể áp dụng Điều 65 BLHS, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Cho bị cáo cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo, để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong và không có đề nghị gì. Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Vật chứng của vụ án: Đối với 01 giấy phép lái xe số 240161016506 hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 10/01/2022 mang tên Nguyễn Văn H. Xét thấy, không cần áp dụng hình phạt bổ sung nên Hoàn trả bị cáo (*Đã trả bị cáo tại phiên tòa có biên bản bàn giao riêng*) là phù hợp.

Với phân tích ở trên, xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, Hội đồng xét xử chấp nhận.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lý trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điều 326 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

□p dụng Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt **Nguyễn Văn H 15** (Mười năm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong. Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Hoàn trả bị cáo (*Đã trả bị cáo tại phiên tòa có biên bản bàn giao riêng*) 01 giấy phép lái xe số 240161016506 hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 10/01/2022 mang tên Nguyễn Văn H.

Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, báo cho biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông E vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận

TAND tỉnh Thái Nguyên;

- VKSND huyện H;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- Công an huyện H;
- THA phạt tù;
- Chi Cục THADS huyện H;
- UBND xã L, huyện H, Bắc Giang;
- Bị cáo; đại diện bị hại.
- L- u.

TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(ĐÃ KÝ)