

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 59/2021/HS-ST

Ngày: 26/4/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: bà Nguyễn Thị Thu Từ

Các hội thẩm nhân dân: ông Trần Huy Lợi, ông Ngô Xuân Thanh

Thư ký phiên tòa: ông Lương Văn Hòa – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mão - Kiểm sát viên.

Ngày 26/4/2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 12/2021/TLST-HS ngày 28/01/2021. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2021/QĐXXST-HS ngày 12/4/2021 đối với bị cáo:

Bùi Huy H, sinh năm 1985 tại huyện S, tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú: xóm H, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Trọng Hải (đã chết) và bà Trần Thị H; có vợ Thái Thị Tr và 02 con (lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2016); tiền án, tiền sự, nhân thân: không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: ông Nguyễn Xuân Th, sinh năm 1968; địa chỉ: xóm Yên Bình, xã H, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

+ Anh Bùi Khắc Ph, sinh năm 1976; địa chỉ: Khối 2, phường D, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

+ Công ty TNHH V

Địa chỉ: đường V - Xi Cọt, bản V, tổ 13, huyện V, thủ đô Viêng Chăn, Lào.

Người đại diện của công ty: ông Khăm Út Vi Xay X – Chức vụ: Giám đốc. Vắng mặt.

- Người làm chứng: anh Trần Quốc B, sinh năm 1985; địa chỉ: xóm Tân Thủy, xã S huyện S, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ, ngày 06/5/2020, Bùi Huy H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, biển kiểm soát U2-5688 chở hàng nước ngọt R từ xã T, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh đi thành phố Hà Nội, cùng đi có anh Trần Quốc B. Khi H điều khiển xe ô tô đến Km 446+400m, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xóm V, xã V, huyện V, tỉnh Nghệ An do không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông nên Bùi Huy H đã điều khiển xe tải đâm vào đuôi xe khách Biển kiểm soát 37B - # của anh Nguyễn Xuân Th do anh Bùi Khắc Ph điều khiển đang dừng đèn đỏ. Hậu quả làm phần đuôi xe ô tô khách biển kiểm soát 37B - C và phần đầu xe tải biển kiểm soát U2-C bị hư hỏng nặng.

Khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định: tai nạn giao thông xảy ra tại Km 446+400m Quốc lộ 1A thuộc địa phận xóm Nam Sơn, xã V, huyện V, tỉnh Nghệ An có hướng Bắc là khu vực ngã ba giao nhau giữa tuyến đường Quốc lộ 1A với Quốc lộ 7C, hướng Nam là tuyến đường Quốc lộ 1A đi thành phố Vinh, hướng Tây là tuyến đường 7C đi Đô lương và hướng Đông là tuyến đường liên xã đi Xóm 5, xã V, huyện V, tỉnh Nghệ An.

Từ điểm mốc của hiện trường vụ tai nạn giao thông kẻ theo hướng lưu thông Vinh - Hà Nội một khoảng cách 4m30 là vị trí tâm trục bánh xe trước bên trái xe ô tô BKS Lào U2-. Trên hiện trường xe ô tô BKS Lào U2- được ký hiệu số (01). Sau tai nạn xe ô tô BKS Lào U2- đậu trên mặt đường, đuôi hướng theo hướng Nam, đầu hướng vào phần đuôi xe ô tô BKS 37B -. Đo khoảng cách từ mặt ngoài bánh xe sau xe ô tô BKS Lào U2- vào mép đường chuẩn là 1m50. Đo khoảng cách từ mặt ngoài bánh xe trước bên phải xe ô tô BKS Lào U2-5688 vào mép đường chuẩn là 1m10.

Từ tâm trục bánh xe trước bên phải xe ô tô BKS Lào U2-5688 kẻ theo hướng lưu thông Vinh - Hà Nội một khoảng cách 4m10 là vị trí tâm trục bánh xe sau bên phải xe ô tô BKS 37B -. Trên hiện trường xe ô tô BKS 37B -019.61 được ký hiệu số (02). Sau tai nạn xe ô tô BKS 37B- đậu trên mặt đường, đầu xe hướng theo hướng Bắc, đuôi xe hướng theo hướng đầu xe ô tô BKS Lào U2-. Đo khoảng cách từ mặt ngoài bánh xe sau bên phải xe ô tô BKS 37B - vào mép đường chuẩn là 0m40. Đo khoảng cách từ mặt ngoài bánh xe trước bên phải xe ô tô BKS 37B- vào mép đường chuẩn là 0m00.

Từ tâm trục bánh xe sau bên phải xe ô tô BKS Lào U2- kẻ theo hướng lưu thông Hà Nội - Vinh một khoảng cách 25m40 là vị trí ốp gương chiếu hậu thứ nhất. Trên hiện trường ốp gương chiếu hậu thứ nhất được ký hiệu số (03). Đo khoảng cách

từ tâm ốp gương chiếu hậu vào mép đường chuẩn là 2m50. Ốp gương chiếu hậu thứ nhất có kích thước toàn diện (0m37x0m20).

Từ tâm ốp gương chiếu hậu thứ nhất kẻ theo hướng lưu thông Hà Nội - Vinh một khoảng cách 5m20 là vị trí gương chiếu hậu thứ hai. Trên hiện trường gương chiếu hậu thứ hai được ký hiệu số (04). Đo khoảng cách từ tấm gương chiếu hậu thứ hai vào mép đường chuẩn là 1m20. Gương chiếu hậu thứ hai có kích thước toàn diện (0m36x0m25).

Cơ quan điều tra đã trưng cầu giám định hướng di chuyển và điểm va chạm giữa các phương tiện và trên hiện trường, cũng như vận tốc của xe ô tô BKS U2- ngay trước khi xảy ra va chạm.

Tại Bản kết luận giám định số 134/KLGD-PC09(DVCH) ngày 03/6/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An xác định như sau:

Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô U2- di chuyển trên đường Quốc lộ 1A theo hướng từ thành phố Vinh đi Hà Nội (hướng Nam - Bắc). Xe ô tô 37B - ở trên đường Quốc lộ 1A, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam.

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô 37B – với xe U2- :

- Trên hiện trường: ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 1A theo hướng từ thành phố Vinh đi Hà Nội (phần đường phía Đông).

- Trên phương tiện:

- + Trên xe ô tô U2- : Ở mặt trước phần đầu xe.

- + Trên xe ô tô 37B - : Ở mặt sau phần đuôi xe.

Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô Biển kiểm soát U2- và xe ô tô 37B – ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 21/KLĐG ngày 25/5/2020 của Hội đồng định giá UBND huyện V xác định:

Giá trị thiệt hại của xe ô tô khách BKS 37B - là 440.612.000 đồng; xe ô tô tải Biển kiểm sát U2 - là 124.118.500 đồng.

Kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với Bùi Huy H ngay sau khi tai nạn xảy ra, cho kết quả: nồng độ cồn 0,000 mg/l; chất ma túy: không.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra, Bùi Huy H đã bồi thường thiệt hại chiếc xe ô tô 37B – v cho anh Nguyễn Xuân Thv số tiền 450.000.000 đồng. Anh Thv không có yêu cầu gì thêm về dân sự. Đối với chiếc xe ô tô Biển kiểm soát U2-5 quá trình điều tra xác định chiếc xe thuộc quyền sở hữu của công ty TNHH MTV V cho bị cáo Bùi Huy H thuê. Chiếc xe ô tô đã được sửa chữa đưa vào sử dụng, Công ty không yêu cầu bồi thường về phần dân sự.

Về vật chứng:

- Đối với xe ô tô khách biển kiểm soát 37B - v; 01 chứng nhận đăng ký ô tô BKS 37B-v mang tên Nguyễn Xuân Thv; 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; 01 giấy phép lái xe mang tên Bùi Khắc Phv. Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Xuân Thv và anh Bùi Khắc Phv.

- Đối với xe ô tô tải U2 - 5688; 01 giấy đăng ký phương tiện mang tên Công ty TNHH MTV Vận tải v; 01 danh mục đăng ký phương tiện do Cục vận tải, Bộ giao thông Công chính và vận tải Lào cấp ngày 15/11/2018; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự cấp ngày 04/9/2019; 01 Giấy phép xe vận tải liên vận; 01 Giấy phép chạy xe số v; 01 Hóa đơn bán hàng số 0095000; 01 Hóa đơn giá trị gia tăng số 00000146; 03 Tờ khai hàng hóa nhập khẩu số 103290168810; 03 Tờ khai hàng hóa nhập khẩu số 103273222030; 01 Phiếu kết quả kiểm nghiệm số 1348/PKN-VKNQG; 01 Giấy chứng nhận đăng ký thuế số Form No 10 – MST; 01 Giấy chứng nhận đăng ký hộ kinh doanh số 28Ev; 01 giấy phép kinh doanh của Công ty TNHH MTV vận tải v. Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Nghệ An xác định xe ô tô tải U2 – là của Công ty TNHH MTV Vận tải v cho Bùi Huy H thuê, hiện tại đang trong thời hạn hợp đồng nên thuộc quyền quản lý của Bùi Huy H. Dó đó cơ quan điều tra đã trả lại xe và toàn bộ giấy tờ nêu trên cho Bùi Huy H.

- 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Bùi Huy H đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án;

Tại bản cáo trạng số 32/VKS-P2 ngày 27/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nghệ An đã truy tố bị cáo Bùi Huy H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Bùi Huy H khai nhận hành vi phạm tội đúng như Bản Cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nghệ An đã truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nghệ An giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Bùi Huy H từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Về trách nhiệm dân sự: Bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét. Về vật chứng: trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo Bùi Huy H.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các quyết định và hành vi tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan Điều tra, Viện kiểm sát, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền,

trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự; những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Bùi Huy H hoàn toàn khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 20 giờ, ngày 06/5/2020, bị cáo Bùi Huy H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, biển kiểm soát U2- chở hàng nước ngọt RedBull từ xã T, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh đi thành phố Hà Nội. Khi đi đến Km 446+400m, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xóm Nam Sơn, xã V, huyện V, tỉnh Nghệ An do không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông nên Bùi Huy H đã điều khiển xe tải đâm vào đuôi xe khách Biển kiểm soát 37B - 019.61 của anh Nguyễn Xuân Th do anh Bùi Khắc Ph điều khiển đang dừng đèn đỏ. Hậu quả làm phần đuôi xe ô tô khách biển kiểm soát 37B - 019.61 bị hư hỏng, thiệt hại 440.612.000 đồng.

Hành vi của Bùi Huy H đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, được cụ thể hóa tại điểm 1 khoản 3 “Không giữ khoảng cách an toàn để xảy ra va chạm với xe liền trước”; điểm a khoản 5 “Không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông”; điểm a khoản 7 “Không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông” Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/3/2019 quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt. Do đó, bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Xét tính chất vụ án: Hành vi phạm tội của bị cáo Bùi Huy H đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại đến tài sản của người khác; gây tâm lý hoang mang lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông đường bộ; gây nguy hại cho xã hội, thuộc tội phạm nghiêm trọng. Do đó, cần xử nghiêm, để giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên xét thấy quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo; mặc dù gia đình bị cáo mới thuộc hộ thoát nghèo nhưng khi tai nạn xảy ra đã cố gắng bồi thường, khắc phục toàn bộ thiệt hại cho bị hại thể hiện sự ăn năn hối cải; được bị hại có đơn xin bãi nại. Do đó, có căn cứ áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ; vụ án chỉ thiệt hại về tài sản, không thiệt hại về người; bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại và được bị hại xin bãi nại; do đó chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo hưởng án treo như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa cũng đủ nghiêm và để thể hiện sự nhân đạo, khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội.

[4] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, sau khi phạm tội đã ăn năn hối cải nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận giải quyết xong trách nhiệm dân sự, không ai yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên trả lại 01 Giấy phép lái xe cho bị cáo Bùi Huy H.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: bị cáo Bùi Huy H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Bùi Huy H 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng: áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Bùi Huy H một giấy phép lái xe số 370113045886 mang tên Bùi Huy H có tại hồ sơ vụ án.

Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Bùi Huy H phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án lên Tòa án nhân dân cấp cao tại Hà Nội trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án./.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Hà Nội;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- Cơ quan CSĐT CA tỉnh Nghệ An;
- Cục THADS tỉnh Nghệ An;
- Sở Tư pháp Nghệ An;
- UBND xã S, h. H, Hà Tĩnh;
- Bị cáo, BH, NCQLNVLQ;
- Lưu HS-Tòa HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thu Từ

