

Bản án số: 58/2023/HS-PT
Ngày 10-7-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Xuân Hưng.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Thành Hiếu;

Ông Đặng Văn Sử.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Quỳnh Như – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Bà Nghiêm Thị Lan Hương – Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 88/2023/TLPT-HS ngày 26 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Tuấn T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 103/2023/HS-ST ngày 20-4-2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Bị cáo kháng cáo:

Nguyễn Tuấn T, sinh năm 1994 tại tỉnh Bà Rịa –Vũng Tàu; nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: Thôn M, xã L, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa: 08/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1959 và bà Nguyễn Thị V, sinh năm 1964; vợ, con: Không; bị cáo là con thứ tư trong gia đình có 4 người con; Tiền án; tiền sự: không.

Bị cáo hiện đang tại ngoại, vắng mặt tại phiên toà không có lý do.

Người bào chữa cho bị cáo: Ông Đặng Văn Q – Luật sư Công ty TNHH Luật Việt Minh Á Châu thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Ngoài ra, người đại diện hợp pháp của bị hại không kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 09-6-2022, tại trụ đèn chiếu sáng số 05 đường Trường Sa, Phường 12, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô biển kiểm soát (viết tắt là: BKS) 72C1-828.25 do Nguyễn Tuấn T điều khiển và xe mô tô BKS 59E2-091.96 do ông Huỳnh Hùng Quốc Hải điều khiển. Ông Hải điều khiển xe lưu thông trên đường Trường Sa theo hướng từ cầu Gò Găng về đường Võ Nguyên Giáp, còn T điều khiển xe lưu thông theo hướng ngược chiều lại. Khi đến khu vực trên thì xảy ra va chạm giữa hai xe mô tô. Hậu quả: ông Huỳnh Hùng Quốc H chết tại bệnh viện Bà Rịa, còn Nguyễn Tuấn T bị vỡ xương hốc mắt trái và 02 xe mô tô bị hư hỏng.

- Bản kết luận pháp y về tử thi số 277/KL-KTHS-PY ngày 08-7-2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, kết luận:

+ Dấu hiệu chính qua giám định: Xây sát da kèm bầm máu da ngực trái, khoảng liên sườn 2-3, kích thước 3cm x 1cm. Bầm máu da thành bên ngực trái, khoảng liên sườn 5-6, kích thước 8cm x 4cm. Tụ máu dưới da và trong cơ vùng ngực trái, khoảng liên sườn 2. Tụ máu sau xương ức đoạn 1/3 trên. Gãy cung trước xương sườn 3-4-5 trái. Tràn máu khoang màng phổi hai bên, dập-rách rải rác hai phổi. Tràn máu khoang màng ngoài tim, rách tiểu nhĩ trái, kích thước 1cm x 0,5 cm.

+ Nguyên nhân chết của ông Huỳnh Hùng Quốc H do Chấn thương ngực: Dập-rách phổi, vỡ tim, gãy đa xương sườn, xuất huyết nội.

+ Kết luận khác: Vật tác động gây chết là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào cơ thể nạn nhân theo chiều từ trước ra sau.

+ Trong máu tử thi Huỳnh Hùng Quốc H, tìm thấy còn Ethanol nồng độ 2.4g/l; không tìm thấy ma túy.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

+ Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thuộc đường Trường Sa, Phường 12, thành phố Vũng Tàu. Khu vực xảy ra tai nạn là khu vực trụ đèn chiếu sáng số 05 đường Trường Sa. Mặt đường trải bê tông nhựa bằng phẳng, đường hai chiều, giữa đường có vạch đứt quãng sơn màu vàng phân chia đường thành hai phần đường xe chạy. Mỗi phần đường có vạch kẻ dọc liên sơn màu trắng phân chia làn đường xe chạy. Độ rộng mặt đường Trường Sa là 11,2m.

+ Điểm mốc: Chọn trụ đèn chiếu sáng số 05 sát mép đường phía bên phải đường Trường Sa theo chiều đi từ cầu Gò Găng về hướng đường Võ Nguyên Giáp làm điểm mốc cố định.

+ Mép đường làm chuẩn: Chọn mép đường bên phải của đường Trường Sa theo chiều đi từ cầu Gò Găng về đường Võ Nguyên Giáp làm mép đường làm chuẩn.

- Các dấu vết để lại hiện trường như sau:

+ Vị trí xe mô tô BKS 72C1-828.25: Sau tai nạn xe mô tô 72C1-828.25 đổ nghiêng bên trái, xe nằm dọc, nằm trên phần đường bên trái đường Trường Sa, Phường 12, thành phố Vũng Tàu theo hướng từ cầu Gò Găng về hướng đường Võ Nguyên Giáp. Đầu xe mô tô hướng chéo vào mép đường chuẩn (tất cả các số đo đều được lấy về mép đường bên phải đường Trường Sa theo hướng từ Gò Găng về

hướng đường Võ Nguyên Giáp) tâm trục bánh xe trước và sau của xe mô tô cách mép đường chuẩn lần lượt là 9,7m và 10,4m.

+ Vết cày của xe mô tô BKS 72C1-828.25: Là vết dài đứt quãng để lại trên mặt đường Trường Sa, Phường 12, thành phố Vũng Tàu, nằm trên phần đường bên trái theo hướng từ cầu Gò Găng về hướng đường Võ Nguyên Giáp kéo dài đến vị trí xe mô tô BKS 72C1-828.25 đổ ngã. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 5,4m.

+ Vết cày của xe mô tô BKS 59E2-091.96: Là vết dài đứt quãng để lại trên mặt đường Trường Sa, Phường 12, thành phố Vũng Tàu, nằm trên phần đường bên phải theo hướng từ cầu Gò Găng về hướng đường Võ Nguyên Giáp kéo dài đến vị trí xe mô tô BKS 59E2-091.96 đổ ngã. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 4,2m.

+ Vị trí xe mô tô BKS 59E2-091.96: Sau khi tai nạn xe mô tô BKS 59E-091.96 đổ nghiêng bên phải đường Trường Sa, Phường 12, thành phố Vũng Tàu theo hướng từ cầu Gò Găng về hướng đường Võ Nguyên Giáp. Đầu xe mô tô hướng vào vạch kẻ giữa đường; tâm trục bánh trước và sau phía bên trái xe mô tô cách mép chuẩn lần lượt là: 3m và 1,9m. Góc để chân phía trước bên phải xe mô tô BKS 72C1-828.25 cách bệ để chân phía trước bên trái xe mô tô BKS 59E2-091.96 là 22m

+ Khu vực va chạm được xác định dựa vào công tác khám nghiệm hiện trường cùng các dấu vết để lại trên phương tiện được xác định vị trí cụ thể như sau: Khu vực trụ đèn chiếu sáng số 05 đường Trường Sa, Phường 12, thành phố Vũng Tàu, cách mốc trụ đèn chiếu sáng số 05 là 8m, cách mép đường chuẩn là: 5,1m, cách góc để chân phía trước bên phải xe mô tô BKS 72C1-828.25 là 13,3m, cách bệ chân phía trước bên trái xe mô tô BKS 59E2-091.96 là 8.5m, cách đầu vết cày mô tô BKS 72C1-828.25 là 1,7m; cách đầu vết cày xe mô tô BKS 59E2-091.96 là 1,7m.

- Bản Kết luận giám định dấu vết cơ học số 855/KL-KTHS-DVCH ngày 29-7-2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu, kết luận:

+ Dấu vết gãy, vỡ, biến dạng tại khu vực đầu xe bên trái của mô tô 59E2-091.96 có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải phù hợp với dấu vết gãy, vỡ, biến dạng, trượt xước bám dính chất màu đen (dạng nhựa) tại khu vực đầu xe bên trái ở xe mô tô biển số 72C1-828.25, có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải.

+ Dấu vết trượt mất cao su lốp bánh xe, vỡ và biến dạng vành bánh trước, hằn xước mất kim loại tại đĩa phanh và giảm xóc, gãy vỡ nhựa, gãy vỡ yếm xe và góc để chân, bên trái ở xe mô tô biển số 59E2-091.96, có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết gãy, vỡ và trượt xước mất kim loại tại trục bánh trước và giảm xóc trước; dấu vết biến dạng, gãy vỡ yếm, vỡ, cong, hằn xước mất kim loại, trượt xước bám dính chất màu đen (dạng cao su) tại vỏ động cơ, cần đạp số, góc để chân trước, bên trái ở xe mô tô biển số 72C1-828.25, có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải.

- Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông:

Nguyễn Tuấn T điều khiển xe mô tô BKS 72C1-828.25 không có giấy phép lái xe theo quy định, lưu thông trên đường Trường Sa theo hướng từ đường Võ Nguyên Giáp về cầu Gò Găng đã đi ngược chiều, không đúng làn đường đúng quy định dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 59E2-091.96 do anh Huỳnh Hùng Quốc H điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại. Do đó hành vi của Nguyễn Tuấn T đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 và khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ: Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.

- Việc thu giữ, xử lý tài liệu, đồ vật, vật chứng:

+ Thu giữ 01 (một) xe mô tô Honda Yamaha Sirius, BKS 72C1-828.25, số khung: 1710GY102773, số máy: E3T6E153669, giấy đăng ký xe số 027447 do Công an thành phố Vũng Tàu cấp ngày 26-10-2016 đứng tên chủ sở hữu là Nguyễn Tuấn T, sinh năm 1994; địa chỉ: Thôn 1, xã Long Sơn, thành phố Vũng Tàu. Cơ quan CSĐT Công an thành phố Vũng Tàu đã trả lại xe và giấy đăng ký xe cho Nguyễn Tuấn T theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 77/QĐ-Đ1 ngày 06-9-2022.

+ Thu giữ 01 (một) xe mô tô Honda Air Blade, BKS 59E2-091.96, số khung: RLHJF4602DY072987, số máy: JF46E0076128, giấy đăng ký xe số 008069 do Công an Quận 6, thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 21-5-2021 đứng tên chủ sở hữu là chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1982; địa chỉ: B1.2A Chung cư Bình Đăng, Phường 6, Quận 8, thành phố Hồ Chí Minh. Cơ quan CSĐT Công an thành phố Vũng Tàu đã trả lại xe và giấy đăng ký xe cho chị Nguyễn Thị T theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 78/QĐ-Đ1 ngày 06-9-2022.

- Về trách nhiệm dân sự:

Gia đình Nguyễn Tuấn T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Huỳnh Hùng Quốc H tổng số tiền 195.000.000đ (Một trăm chín mươi lăm triệu đồng). Đại diện gia đình là bà Nguyễn Thị T (vợ của nạn nhân) đã nhận tiền, không yêu cầu gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo T.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2023/HS-ST ngày 20-4-2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tuấn T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a, khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Tuấn T 03 (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi chấp hành án.

Ngoài ra bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Trong thời hạn kháng cáo, ngày 26-4-2023 bị cáo Nguyễn Tuấn T có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo với lý do hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi cha mẹ già.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã được triệu tập hợp lệ đến lần thứ hai nhưng vắng mặt không có lý do.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu phát biểu quan điểm về vụ án:

- Về tố tụng: Bị cáo có đơn kháng cáo trong thời hạn luật định, đảm bảo hình

thức và chủ thể kháng cáo nên kháng cáo của bị cáo là hợp lệ. Tuy nhiên tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo Nguyễn Tuấn T đã được triệu tập hợp lệ đến lần thứ hai nhưng vắng mặt không có lý do, người bào chữa cho bị cáo có đơn xin xét xử vắng mặt. Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử xử vắng mặt bị cáo và người bào chữa theo quy định.

- Về nội dung: Bản án sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo là có căn cứ và đúng pháp luật, mức án đã tuyên phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Tại phiên tòa, bị cáo không cung cấp được chứng cứ nào mới làm căn cứ xin giảm hình phạt. Do vậy, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận yêu cầu kháng cáo, giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tuấn T gửi trong thời hạn luật định, phù hợp quy định pháp luật về chủ thể kháng cáo, hình thức và nội dung đơn kháng cáo. Do đó, kháng cáo của bị cáo hợp lệ nên được chấp nhận xem xét theo trình tự thủ tục phúc thẩm.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã được triệu tập hợp lệ đến lần thứ hai nhưng vắng mặt không có lý do. Người bào chữa vắng mặt và có đơn không tham dự phiên tòa với lý do bị cáo không thực hiện trách nhiệm của mình với luật sư. Xét sự vắng mặt của bị cáo và người bào chữa không gây trở ngại cho việc xét xử. Do đó, Tòa án xét xử vắng mặt bị cáo, người bào chữa theo quy định tại Điều 351 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Về nội dung:

[2.1] Về tội danh và điều luật áp dụng:

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở kết luận như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 09-6-2022, tại trụ đèn chiếu sáng số 05 đường Trường Sa, Phường 12, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô BKS 72C1-828.25 do Nguyễn Tuấn T điều khiển và xe mô tô BKS 59E2-091.96 do ông Huỳnh Hùng Quốc H điều khiển. Hậu quả làm ông H chết cùng ngày 09-6-2022 và 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Quá trình điều tra xác định được nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do lỗi của bị cáo T điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không làm chủ tay lái, cho xe chạy lấn sang làn đường ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô do ông H điều khiển lưu thông bên phần đường ngược lại, nên bị cáo đã gây ra tai nạn cho bị hại. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy tắc giao thông đường bộ quy định khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Ngoài ra khi điều khiển xe mô tô BKS 72C1-828 thì bị cáo T không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định là thuộc các hành vi bị nghiêm cấm theo quy định tại khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên xử bị cáo Nguyễn Tuấn T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2.2] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận thấy như sau:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, làm ảnh hưởng đến tình hình trật tự giao thông công cộng, lỗi hoàn toàn thuộc về Nguyễn Tuấn T dẫn đến tai nạn giao thông chết người, gây đau thương mất mát cho gia đình bị hại.

Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại làm đơn bãi nại, bị cáo có ông nội là người có công với cách mạng và trong quá trình tố tụng bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nên Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo là có căn cứ.

Trong giai đoạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm, bị cáo cung cấp tài liệu có xác nhận của Trưởng Thôn M, xã L về hoàn cảnh bị cáo khó khăn đang nuôi mẹ bị bệnh và Quyết định số 345/QĐ-XN ngày 17-7-2014 của Cục Hậu cần Bộ Tư lệnh Hải quân về việc cho quân nhân xuất ngũ. Nhưng xét thấy; bị cáo bị xét xử về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự với khung hình phạt từ 03 năm đến 10 năm tù, nên mức án 03 năm tù mà cấp sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo là mức án khởi điểm của khung hình phạt, hoàn toàn phù hợp với tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo nên không có căn cứ để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết nào mới để làm căn cứ cho bị cáo được hưởng án treo. Do đó, Hội đồng xét xử không có căn cứ để chấp nhận đơn kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo.

[3] Về án phí hình sự phúc thẩm:

Kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tuấn T không được chấp nhận nên bị cáo T phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điều 351; điểm a, khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tuấn T , giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2023/HS-ST ngày 20-4-2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Tuấn T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a, khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Tuấn T 03 (ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

2. Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2023/HS-ST ngày 20-4-2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Án phí hình sự phúc thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Tuấn T phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (10-7-2023).

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại TP. HCM;
- VKSND cấp cao tại TP. HCM;
- VKSND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- PV 27 – Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Tòa án nhân dân Tp. Vũng Tàu;
- VKSND Tp. Vũng Tàu;
- Công an Tp. Vũng Tàu;
- Chi cục THADS Tp. Vũng Tàu;
- Bị cáo;
- Lưu: Tòa Hình sự, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Phạm Xuân Hưng