TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THUẬN NAM** **TỈNH NINH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 18/2019/HS-ST
Ngày: 18 - 10 -2019.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN NAM - TỈNH NINH THUẬN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thức.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Não Thiên Minh Trí.
2. Bà Nguyễn Thị Chính.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Dương Khánh Hưng - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam tham gia phiên tòa: Ông Thuận Văn Thắng - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 10 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 15/2019/TLST- HS ngày 12 tháng 9 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2019/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 10 năm 2019 đối với bị cáo:

Nguyễn Anh D, sinh ngày 03 tháng 4 năm 1989 tại Ninh Thuận. Nơi cư trú: Thôn Q, xã P, huyện T, tỉnh Ninh Thuận; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn B và bà Nguyễn Thị H; vợ: chưa có; tiền sự, tiền án: Không; nhân thân: tốt. Bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: bà Lê Thị H, sinh năm 1963; địa chỉ: Thôn Q, xã P, huyện T, tỉnh Ninh Thuận *(đã chết)*

Người đại diện cho gia đình người bị hại:

Chị Nguyễn Ngọc T - sinh năm 1991; trú tại thôn C, xã T, thành phố P, tỉnh Ninh Thuận *(đề nghị vắng mặt)*

Người làm chứng:

- Chị Trần Thị H, sinh năm: 1993; trú tại: Thôn Q, xã P, huyện T, tỉnh Ninh Thuận *(vắng mặt)*.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Anh D có xe ba bánh loại xe Hoa Lâm, nhãn hiệu YINXIANG gắn biển kiểm soát 60Y3-0... dùng để chở hàng thuê, D không có giấy phép lái xe A3 theo quy định.

Chiều ngày 30/3/2019, Nguyễn Anh D chở phân heo thuê cho bà Đỗ Thị V từ nhà ông Bùi Công H ở thôn Q, xã P, huyện T đến vườn rau nhà bà V ở gần cổng thôn Q, xã P, huyện T. Khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi bốc 14 bao phân lên xe Hoa Lâm, D nổ máy, cài số 1 tăng ga điều khiển xe từ nhà ông H lên đường ĐH53 (mặt đường cao hơn mặt sân nhà ông H), khi phần đầu xe của D lên mặt đường bê tông được khoảng 01 mét và D đang đánh lái qua phải để đi đến cổng thôn Q thì cùng lúc có bà Lê Thị H - sinh năm 1963, ở thôn Q, xã P, huyện T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 85V2 – 5... hướng từ xã P tới (bà H chỉ đội mũ bảo hộ công nhân); do bất ngờ với xe của D từ trong cửa ngõ đi ra nên bánh trước xe của bà H đã tung vào bên trái bánh trước xe của D gây tai nạn. Hậu quả: Bà H bị thương được D và người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Thuận, đến khoảng 09 giờ ngày 01/4/2019 thì chết, 02 xe hư hỏng.

Biên bản hiện trường vụ tai nạn giao thông ghi nhận: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đường huyện ĐH53, gần trụ điện ký hiệu TDC thuộc thôn Q, xã P, huyện T, tỉnh Ninh Thuận. Đây là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải bê tông xi măng bằng phẳng, rộng 07 mét, dành cho 02 chiều xe chạy, không có dải phân cách hay vạch sơn kẻ đường để phân chia làn. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo chiều hướng xã Phước Ninh đi QL1A, chọn mép đường phải làm chuẩn và chọn trụ điện ký hiệu TDC nằm bên trái đường làm điểm mốc. Vị trí số (1) là xe mô tô ba bánh biển kiểm soát 60Y3-0..., phần bánh xe phía sau bên trái nằm trên mặt đường ĐH53, cách mép đường phải 0,25m. Phần bánh xe sau bên phải nằm ở lối đi ra đường ĐH53 của nhà bà Mai Thị N (vợ ông Bùi Công H), tâm trục bánh xe sau bên phải cách mép đường phải 1,10m, phần bánh xe phía trước nằm trên phần đường đất đá bên phải đường ĐH53, tâm trục bánh xe trước cách mép đường phải 0,2m, đầu xe mô tô ba bánh quay về hướng đông, đuôi xe quay về hướng tây, tâm trục bánh xe sau bên phải xe mô tô ba bánh cách trụ rào bên trái, trụ rào bên phải của lối đi ra đường ĐH53 nhà bà Mai Thị N lần lượt là 2,90m và 0,80m. Cách tâm trục bánh xe bên trái phía sau của xe mô tô ba bánh 01m về hướng Đông Bắc là vị trí điểm đầu vết chà màu đen số (2), vết chà màu đen có hình cong, dài 1,50m, rộng 0,10m, chiều hướng Tây – Đông Nam, điểm đầu vết chà màu đen cách mép đường phải là 0,50m, điểm kết thúc của vết chà trùng với mép đường phải và cách tâm trục bánh xe trước của xe mô tô ba bánh 0,30mét về hướng Đông Nam. Cách tâm trục bánh xe trước của xe mô tô ba bánh 2,80m về hướng Bắc là tâm trục bánh xe sau của xe mô tô hai bánh biển số 85V2-5... (số 3). Xe mô tô biển số 85V2-5... nằm ngả nghiêng về bên trái, đầu xe quay về hướng Đông Nam, đuôi xe quay về hướng Tây Bắc; khoảng cách từ vị trí tâm trục bánh trước, bánh sau của xe mô tô biển số 85V2-5... lần lượt vào mép đường phải là 1,55m và 2,50m. Khoảng cách từ vị trí tâm trục bánh sau bên trái xe mô tô ba bánh đến điểm mốc của hiện trường là 24,80m, bề rộng của cửa ngõ là 3,10m, khoảng cách từ cửa ngõ đến nhà bà N là 5m. (BL: 24, 25, 26)

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ghi nhận: Xe mô tô 03 bánh có thùng chở hàng phía sau, BKS 60Y3-0..., loại YINXIANG màu xanh: Tay côn bị gãy rời khỏi bị trí ban đầu, phía trước bên trái đèn pha có vết trầy xước dính chất màu xanh đen KT (06x02)cm, cách mặt đất 95cm, nắp ốp đèn pha lệch theo hướng từ trái qua phải 0,5cm so với vị trí ban đầu. Hai cặp phuộc phía trước bị cong vặn hướng từ trái qua phải, từ trước ra sau, hai thanh phuộc trước bên trái bị lệch 05º so với vị trí ban đầu, bánh trước bị lệch hướng từ trái qua phải tạo thành góc 30º so với vị trí ban đầu, mặt trái bánh trước tại vị trí cách chân van 27cm chiều ngược kim đồng hồ có vết mài mòn vỏ lốp KT (18x09)cm, bên phải mặt lốp bánh trước áp sát thanh phuộc trước phải.

Xe mô tô biển kiểm soát 85V2-5...: Nắp ốp đèn pha và ốp nhựa phía trên bị trầy xước mài mòn trên diện KT (24x7,5) cm, mõm dè chắn bùn phía trước bị gãy bể trên diện KT (4x6)cm, cặp phuộc trước bị cong từ trái qua phải, từ sau lên trước tạo thành gốc 03º so với vị trí ban đầu, đầu dước phía trước phuộc trước bên phải bị trầy xước mòn kim loại trên diện (6x3)cm.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 40/TT ngày 03/4/2019 của Trung tâm giám định Y khoa – Pháp y tỉnh Ninh Thuận kết luận nguyên nhân chết của bà H như sau: Dấu hiệu chính qua giám định: Đa tổn thương phần mềm cơ thể, nứt sọ đỉnh thái dương phải, não phù, dập tổ chức não bán cầu phải, xuất huyết tụ máu lan tỏa màng mềm. Nạn nhân chết do chấn thương nội sọ nặng, tụ máu lan tỏa màng mềm, dập tổ chức não bán cầu phải, não phù căng điều trị không hồi phục.

Bản Kết luận định giá tài sản số 06/KL-HĐĐG ngày 16/5/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Thuận Nam kết luận thiệt hại về tài sản của xe mô tô BKS 85V2 – 5... là 370.000 đồng.

Bản cáo trạng số: 16/CT-VKSTN ngày 11/9/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận truy tố bị cáo Nguyễn Anh D về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, kiểm sát viên giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng vẫn điều khiển xe Hoa Lâm dẫn đến gây ra tai nạn, làm chết bà Lê Thị H nên vẫn giữ nguyên cáo trạng truy tố đối với bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù giam.

Tại đơn xin xét xử vắng mặt, người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận; lời nói sau cùng, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, xin giảm nhẹ hình phạt vì rất ăn năn hối hận, hứa sẽ khắc phục sửa chữa bản thân.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thuận Nam, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung vụ án: Bị cáo Nguyễn Anh D thừa nhận bị cáo chưa có giấy phép lái xe hạng A3. Vào khoảng 16 giờ 30 phút ngày 30/3/2019, bị cáo điều khiển xe Hoa Lâm ba bánh nhãn hiệu YINXIANG gắn biển kiểm soát 60Y3-0..., từ nhà ông H lên đường ĐH53 (mặt đường cao hơn mặt sân nhà ông H), trên xe chở 14 bao phân heo thuê cho chị Đỗ Thị V. Do bị cáo chủ quan nên khi nhìn thấy đoàn người trên đường chính chạy xe máy tới nhưng vẫn cài số 1 chạy lên đường chính.Vì vậy, khi phần đầu xe của bị cáo lên mặt đường bê tông được khoảng 01 mét, bị cáo đánh tay lái qua phải để đi đến cổng thôn Q thì cùng lúc bà Lê Thị H - sinh năm 1963, ở thôn Q, xã P, huyện T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 85V2 – 5... hướng từ xã P tới tung vào bên trái bánh trước xe bị cáo gây ra tai nạn, dẫn đến cái chết của bà H, 02 xe hư hỏng.

Qua đối chiếu biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các xe liên quan trong vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đều phù hợp với lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa. Từ căn cứ trên, khẳng định bị cáo D là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Bị cáo không có giấy phép lái xe hạng A3 nhưng vẫn lái xe ba bánh tham gia giao thông, vi phạm khoản 9, khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 58, điểm c khoản 1 Điều 59 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, điểm b khoản 3 Điều 6 Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ; dẫn đến gây ra tai nạn cho bà Lê Thị H tử vong và thiệt hại về tài sản: 370.000 đồng**,** lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Do đó, cáo trạng của Viện Kiểm sát huyện Thuận Nam truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng pháp luật nên chấp nhận.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây thiệt hại về tính mạng của người khác, làm ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông đường bộ nên phải xử lý bị cáo trước pháp luật là phù hợp nhằm để phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, xét về nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; sau khi phạm tội đã bồi thường khắc phục toàn bộ thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do bị cáo có nhân thân tốt, được hưởng từ 2 tình tiết giảm nhẹ và không có tình tiết tăng nặng nên áp dụng mức hình phạt dưới khung theo quy định tại khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự.

Quá trình điều tra bị cáo có cung cấp bằng khen của UBND tỉnh Ninh Thuận tặng cho ông Nguyễn Văn B là cha của bị cáo về thành tích trong bắt đối tượng trộm cắp. Đây không thuộc tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm x khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nên không được xem xét áp dụng cho bị cáo.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Anh D đã tự nguyện hỗ trợ các khoản chi phí nằm viện, chi phí mai táng cho gia đình nạn nhân là 63.000.000 đồng (sáu mươi ba triệu đồng); đại diện gia đình nạn nhân là chị Nguyễn Ngọc T không yêu cầu bồi thường thêm nên không đặt ra trách nhiệm dân sự cho bị cáo.

[4]. Vật chứng: 01 xe mô tô biển kiểm soát 85V2-5..., 01 giấy phép lái xe mang tên Lê Thị H, 01 giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 85V2-5... mang tên Lê Xuân H, sau khi làm rõ Cơ quan điều tra đã trả lại cho chị Nguyễn Ngọc T (con gái bà Lê Thị H), chị T không yêu cầu gì thêm nên không xét đến.

Đối với 01 xe ba gác máy loại 03 bánh màu xanh, nhãn hiệu YINXIANG có gắn biển kiểm soát 60Y3-0..., số khung: HKZ008664, số máy: 162MK-2*1J008664* của bị cáo; cơ quan điều tra đã yêu cầu cơ quan chức năng tra cứu nhưng không tìm thấy dữ liệu số khung, số máy; biển số 60Y3-0... là của loại xe mô tô 02 bánh. Đây là loại phương tiện bị cấm lưu thông theo Quyết định số 955/2010/QĐ-UBND ngày 17/6/2010 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận nên tịch thu tiêu hủy theo quy định tại Điều 106 Bộ luật hình sự.

Đối với biển kiểm soát 60Y3-0... là của xe mô tô 2 bánh, cơ quan điều tra tiếp tục làm rõ để xử lý sau là phù hợp nên không xem xét,

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Anh D** phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Anh D 12 *(Mười hai)* tháng tù. Hạn tù tính từ ngày bị bắt thi hành án.

Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Nguyễn Anh Dũng phải nộp 200.000đ *(Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Tịch thu tiêu hủy 01 xe ba gác máy loại 03 bánh màu xanh, nhãn hiệu YINXIANG có gắn biển kiểm soát 60Y3-0778, số khung: HKZ008664, số máy: 162MK-2*1J008664* của Nguyễn Anh D hiện đang lưu tại kho của Chi cục Thi hành án dân sự, theo phiếu nhận kho số NK2019/13 ngày 12/9/2019.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế

thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Những người vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- Công an huyện Thuận Nam;
- VKSND huyện Thuận Nam;
- Chi cục THADS huyện Thuận Nam;
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- Bị cáo;
- Người người bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Người CQLNVLQ;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa

Đã ký

Nguyễn Thị Thức