TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ VIỆT YÊN** **TỈNH BẮC GIANG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 44/2025/HS-ST
Ngày: 14 -3 -2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG

- T phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Đặng Văn Bảo
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lương Thanh Văn
Bà Nguyễn Thị Lại

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thu Hương - Thư ký Toà án nhân dân thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang tham gia phiên toà: Bà Ngô Thị Tươi - Kiểm sát viên.

Ngày 14/3/2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 13/2025/HS-ST ngày 13/02/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 36/2025/QĐXXST-HS ngày 03/3/2025 đối với bị cáo:

1. Họ và tên: Vũ Văn T, sinh năm 1976; tên gọi khác: không.

- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: thôn T, xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa.

- Nơi tạm trú: Tổ dân phố H, phường N, thị xã V, tỉnh Bắc Giang.

- Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 7/12; Con ông: Vũ Văn Thịnh, sinh năm 1928 (đã chết); Con bà: Lê Thị Nụ, sinh năm 1930 (đã chết); Vợ, con: Chưa có; Bị cáo có 09 anh chị em ruột, bị cáo là con thứ chín.

- Tiền án, tiền sự: Không.

- Bị cáo đầu thú, bị tạm giữ từ ngày 23/10/2024 đến ngày 31/10/2024 được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú.

- B**ị hại:** Vi Lê T , sinh năm 2008 (đã chết)
Địa chỉ: Tổ dân phố T, phường Q, thị xã V, tỉnh Bắc Giang.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại.

1. Anh Vi Văn M, sịnh năm 1987(vắng mặt)
2. Chị Lê Thị T, sinh năm 1990 (vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Thôn K, xã T, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

- Người có quyền lợi liên quan:

Anh Vũ Văn H, sinh năm1981(có mặt)

Địa chỉ: tổ dân phố H, phường N, thị xã V, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Văn T- sinh năm 1976, trú tại thôn Thạch Toàn, xã Thạch Định, huyện Thạch T, tỉnh Thanh Hóa (đang thuê trọ và đăng ký tạm trú tại tổ dân phố Hoàng Mai 3, phường Nếnh, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang) có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 19/9/2024. Ngày 28/9/2024, T được anh Nguyễn Văn H- sinh năm 1981, trú tại tổ dân phố Hoàng Mai 2, phường Nếnh, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang thỏa thuận hợp đồng bằng miệng (hai bên không ký hợp đồng) thuê lái xe ô tô chở hàng cho anh H và được anh H trả lương cho T theo hằng tháng. Khoảng 10 giờ ngày 22/10/2024, anh H bảo T điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu FOTON, màu sơn trắng, biển kiểm soát 98F- 006.74 đi từ bãi xe trong Khu công nghiệp Đình Trám, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang để đến Công ty TNHH EBAS thuộc Khu công nghiệp Vân Trung, thị xã Việt Yên chở hàng (bìa giấy). Khoảng 10 giờ 10 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đi qua cầu vượt Đình Trám, thị xã Việt Yên rồi đi trên đường Võ Văn Kiệt thuộc tổ dân phố Vân Cốc 4, phường Vân Trung, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang khi cách ngã ba giao nhau giữa đường Võ Văn Kiệt với đường Khu công nghiệp Vân Trung bên phải có cột đèn tín hiệu giao thông (đèn xanh- vàng- đỏ) khoảng 05 mét thì đèn tín hiệu giao thông bật chế độ đèn xanh, T bật đèn xinh nhan bên trái đang chuyển hướng trái rẽ trái đi về hướng cổng Khu công nghiệp Vân Trung, thị xã Việt Yên thì phát hiện thấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đỏ- đen, biển kiểm soát 98E1- 588.61 do anh Vi Lê T- sinh ngày 03/10/2008, trú tại thôn Khuân Lương, xã Tân Hoa, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi theo hướng huyện Yên Dũng (nay là T phố Bắc Giang) đi huyện Hiệp Hòa, tỉnh Bắc Giang đã đi qua đèn tín hiệu giao thông khu vực ngã ba giao nhau và cách đầu xe ô tô của T khoảng 20 mét, do không làm chủ tốc độ, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên T đã để đầu bên phải của xe ô tô va chạm vào đầu xe mô tô do anh T đang điều khiển trong khu vực ngã ba, làm xe mô tô bị đổ trên mặt đường, anh T ngã văng xuống mặt đường, rê trượt trên đường bị thương được người dân đưa đến Bệnh viện Quân y 110- Bắc Ninh cấp cứu cùng ngày đã tử vong. Sau khi tai nạn xảy ra, T đã đến Công an thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Sau khi nhận được tin báo vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra-Công an thị xã Việt Yên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh T và cơ chế hình T dấu vết va chạm trong vụ tai nạn. Kết quả như sau:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:** Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là ngã ba trong khu đèn tín hiệu giao thông đường Võ Văn Kiệt thuộc tổ dân phố Vân Cốc 4, phường Vân Trung, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Đường trải nhựa, phẳng, thẳng; chiều từ Hiệp Hòa đi Yên Dũng rộng 10m được chia T 3 làn đường xe chạy bởi hai vạch sơn đứt quãng màu trắng, mỗi vạch rộng 0,15m; theo chiều từ Yên Dũng đi Hiệp Hòa các làn đường lần lượt rộng 2,65m, 3,35m, 3,70m, bên phải đường có lối rẽ vào Khu công nghiệp Vân Trung rộng 103m. Đèn tín hiệu giao thông hoạt động bình thường, hai bên đường một bên là khu công nghiệp Vân Trung một bên là nhà ở Hoa Việt. Xác định điểm mốc của hiện trường và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn, phải trái hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định theo huyện Yên Dũng (nay là T phố Bắc Giang) đi huyện Hiệp Hòa, lấy mép đường nhựa bên phải nơi xảy ra tại nạn làm chuẩn, cột đèn đường số CS/04AI bên trái trên rải phân cách cứng ở giữa đường là mốc của hiện trường để mô tả các dấu vết, phương tiện, được đánh số thứ tự ký hiệu (1) là vết trượt lốp kích thước (2,25x0,40)m; (2) là vết trượt lốp kích thước (1,75x0,40m; (3) là xe ô tô 98F- 006.74; (4) là vết trượt xước kích thước (11,80x0,29)m; (5) là xe mô tô 98E1- 588.61; (6) là bãi máu loang kích thước (13,50x8)m; (7) là mảnh nhựa vỡ kích thước (13,50x8)m.

(1) Là vết trượt lốp trên mặt đường nhựa, kích thước (2,25x0,40)m; tâm cách mép đường bên phải 5,25m, cuối vết trượt lốp là mặt lăn của trục bánh sau bên trái của xe ô tô 98F- 006.74, khoảng cách từ tâm vết trượt lốp (1) đến tâm vết trượt lốp (2) là 2,10m.

(2) Là vết trượt lốp trên mặt đường nhựa, kích thước (1,75x0,40)m; tâm cách mép đường bên phải 5,70m, cuối vết trượt lốp là mặt lăn của trục sau bên phải của xe ô tô 98F- 006.74.

(3) Là xe ô tô 98F- 006.74 đỗ trên mặt đường nhựa và lỗi rẽ vào Khu công nghiệp Vân Trung, đầu hướng khu công nghiệp Vân Trung, đuôi hướng nhà ở Hoa Việt, trục bánh trước bên trái cách mép đường bên phải 3,10m, trục bánh sau bên trái cách mép đường bên phải 3,20m, trục bánh trước bên phải đến tâm vết trượt xước (4) là 1,20m.

(4) Là vết trượt xước nằm trên lối rẽ vào khu công nghiệp Vân Trung, kích thước (11,80x0,29)m, tâm cách mép đường bên phải 0,80m, cuối vết trượt xước là đầu để chân phía trước bên phải của xe mô tô 98E1- 588.61, cách mép đường bên phải là 11, 61m.

(5) Là xe mô tô 98E1- 588.61 đổ nghiêng bên phải ngoài lối rẽ vào Khu công nghiệp Vân Trung, đầu xe hướng Khu công nghiệp Vân Trung, đuôi hướng đường Võ Văn Kệt, trục bánh trước cách mép đường bên phải 12,30, trục bánh sau cách mép đường bên phải 11,12m, trục bánh trước đến tâm bãi máu (6) là 5m.

(6) Là bãi máu loang nằm ngoài lối rẽ vào Khu công nghiệp Vân Trung, kích thước (0,80 x 0,30)m, tâm cách mép đường bên phải 16,50m.

(7) Là mảnh nhựa vỡ nằm dải rác trên lối rẽ vào khu công nghiệp Vân Trung, kích thước (13,50x8)m, tâm cách mép đường bên phải 10,35m và cách trục trước bên trái xe ô tô 98F- 006.74 là 7,40m. Khoảng cách từ trục bánh sau bên trái của xe ô tô 98F- 006.74 đến cột đèn đường số CS/04AI là mốc của hiện trường là 32,76m. (Bút lục 29-31)

*** Kết quả khám xe ô tô tải nhãn hiệu FOTON, màu sơn trắng, biển kiểm soát 98F- 006.74:**

- Chán xe để lại vết tỳ nén mài sát bám dính tổ chức mô cơ thể, kích thước (0,15x0,08)m, tâm cách đất 1,40m.

- Đèn pha trước bên phải bị tỳ nén nứt vỡ, kích thước (0,37x0,20)m, tâm cách đất 0,84m, bám dính mảnh xốp màu trắng, dán băng dính màu vàng trên diện (0,10x0,09)m, tâm cách đất 0,82m.

- Mặt ca lăng để lại vết tỳ nén mài sát mòn nhựa, bám dính tạp chất màu đỏ, kích thước (0,65x0,40)m, tâm cách đất 01m.

- Biển số phía trước bị bật rời khỏi xe.

- Ốp nhựa phía dưới ca lăng để lại vết tỳ nén, mài sát mòn nhựa, bám dính tạp chất màu đỏ, kích thước (0,50x0,24)m, tâm cách đất 0,63m.

- Ba đờ sốc trước để lại vết tỳ nén bẹp lõm, mài sát kim loại hướng từ phải sang trái, kích thước (1,15x0,30)m, điểm thấp nhất cách đất 0,50m.

- Thanh giằng khung xe bên dưới phía trước đầu xe để lại vết mài sát mòn kim loại bám dính tạp chất màu đỏ, kích thước (1,20x0,08)m, điểm thấp nhất cách đất 0,40m. (Bút lục 55-56)

*** Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đỏ- đen, biển kiểm soát 98E1- 588.61:**

- Không có gương chiếu hậu hai bên.

- Ốp nhựa đầu xe, mặt nạ đầu xe bật rời khỏi xe; Đầu tay lái bên phải để lại vết mài sát mòn cao su, kích thước (0,03x0,03)m, tâm cách đất 0,96m.

- Đầu tay phanh bên phải để lại vết mài sát mòn kim loại, kích thước (0,14x0,01)m, tâm cách đất 0,92m.

- Cánh yếm bên phải bị mài sát mòn nhựa kích thước (0,26x0,08)m, tâm cách đất 0,70m.

- Để chân trước bên phải bị cong vênh, mài sát mòn cao su hở lõi sắt, kích thước (0,03x0,02)m, tâm cách đất 0,30m.

- Chắn bùn bánh trước để lại vết mài sát mòn nhựa, kích thước (0,40x0,16)m, tâm cách đất 0,55m.

- Giảm sóc trước bên trái bị mài sát mòn kim loại, kích thước (0,05x0,02)m, tâm cách đất 0,38m.

- Cánh yếm trước bên trái bị tỳ nén, nứt vỡ, mài sát mòn nhựa bám dính tạp chất màu đen, bạc, kích thước (0,56x0,1)m, tâm cách đất 0,40m.

- Mặt ngoài lốc máy bên trái để lại vết mài sát nứt vỡ mòn kim loại kích thước (0,16x0,05)m, tâm cách đất 0,28m.

- Cần số bên trái bị cong vênh kim loại hướng từ trước về sau; Để chân trước bên trái bị cong vênh, mài sát mòn kim loại, bật ốp cao su, kích thước (0,16x0,02)m, tâm cách đất 0,18m.

- Hộp xích bên trái bị tỳ nén cong vênh kim loại kích thước (0,40x0,10)m, tâm cách đất 0,37m.

- Để chân sau bên trái bị tỳ nén mài sát cong vênh kim loại hướng từ trước về sau, kích thước (0,18x11)m, tâm cách đất 0,40m.

- Giảm sóc sau bên trái bị đứt gãy kim loại bật rời khỏi xe.

- Ốp nhựa sườn xe bên trái bị mài sát mòn nhựa, bám dính tạp chất màu đen kích thước (0,30x0,06)m, tâm cách đất 0,57m.

- Đầu tay lái bên trái để lại vết mài sát mòn cao su, kích thước (10,05x0,04)m, tâm cách đất 0,96m. (Bút lục 58-59)

Ngày 29/10/2024, Cơ quan điều tra đã trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình T dấu vết trên hiện trường và trên hai phương tiện. Tại Kết luận giám định 2446/KL-KTHS ngày 18/11/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Dấu vết mài trượt nhựa, bám dính chất màu đen tại bên phải mặt ca lăng trước của xe ô tô biển kiểm soát 98F- 006.74, có chiều hướng từ phải sang trái (ảnh số 5 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết mài sát cao su, sạch bụi đất tại tay nắm bên

trái của xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 588.61, trong tư thế đứng, có chiều hướng từ trước ra sau (ảnh số 9 bản ảnh khám phương tiện).

+ Dấu vết mài sát sơn, nhựa, kim loại, bám dính chất màu đỏ- đen tại phía dưới mặt ca lăng trước, ba đờ sốc trước, khung kim loại phần đầu của xe ô tô biển kiểm soát 98F- 006.74, có chiều hướng từ phải sang trái (ảnh số 6, 8, 9, 10 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết chùn cong, gãy vỡ, mài sát sơn, nhựa, cao su, kim loại, bám dính chất màu đen- trắng tại bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 588.61 trong tư thế đứng gồm: cánh yếm, chắn bùn bánh trước, giảm sóc trước, lốp và vành bánh trước, cần số, để chân trước, vỏ máy, hộp xích, để chân sau, giảm sóc sau, có chiều hướng từ trước ra sau (ảnh số 10 đến 18 bản ảnh khám phương tiện).

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 98F- 006.74 với xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 588.61 trên mặt đường tại trước điểm đầu hệ thống dấu vết cày xước ký hiệu số 4, thuộc khu vực giao nhau giữa đường Võ Văn Kiệt với đường vào khu công nghiệp Vân Trung.

- Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô biển kiểm soát 98F- 006.74 chuyển động theo hướng từ đường Võ Văn Kiệt vào Khu công nghiệp Vân Trung va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 588.61 từ bên phải chuyển động tới (tính theo chiều chuyển động của xe ô tô biển kiểm soát 98F- 006.74).

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:** Tử thi được xác định là Vi Văn T- sinh năm 2008, trú tại thôn Khuân Lương, xã Tân Hoa, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang. Tử thi mặc áo cộc tay màu đen, quần lửng màu đen, bên trong mặc quần lót màu xanh; chiều dài tử thi 1,6 mét, thể trạng phát triển bình thường. Tình trạng tử thi đang trong giai đoạn cứng xác.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

+ Vùng thái dương trái và mặt hai bên có diện xây sát da, kích thước (13x9,5)cm.

+ Mặt trước vai trái có diện tích xây sát da bầm tím, kích thước (5x4)cm.

+ Vùng ngực, bụng trái có diện xây sát da bầm tím, kích thước (21x8,5)cm.

+ Vùng ngực hai bên trên đường nách giữa có vết rạch dẫn lưu khoang màng phổi hai bên.

+ Mặt sau vai trái có diện xây sát da bầm tím, kích thước (9x6,5)cm.

+ Cánh tay, cẳng tay, bàn tay trái có nhiều vết xây sát da bầm tím trên diện (54x12)cm.

+ Mu bàn ngón tay phải có diện xây sát da, kích thước (7x5)cm; 1/3 dưới đùi gối, cẳng chân phải có diện xây sát da, kích thước (22x7)cm.

+ Mắt cá trong và mu bàn ngón 1 bàn chân phải có diện xây sát da, kích thước (11x1,5)cm.

+ Vùng mày, mặt sau ngoài 1/3 trên đùi trái có diện xây sát da bầm tím, kích thước (17x12)cm.

+ Gối và mặt ngoài cẳng chân trái có diện xây sát da bầm tím, kích thước (25x11)cm.

+ Mắt cá ngoài chân trái có vết xây sát da, kích thước (1,5x1)cm.

+ Vùng thắt lưng trái có vết xây sát da, kích thước (3x2)cm.

+ Sờ nắn thấy gãy xương trước xương sườn 6,7 bên trái, gãy kín phức tạp 1/3 trên xương đùi trái. (Bút lục 81-82)

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 2482/KLGĐTT-KTHS ngày 22 tháng 11 năm 2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Nguyên nhân chết của anh Vi Lê T do đa chấn thương: Chấn thương ngực, bụng kín; gãy 1/3 trên xương đùi trái trên người dương tính virus viêm gan B.

- Cơ chế hình T dấu vết:

+ Các tổn thương bầm tím, sây sát da được hình T do tác động với vật tày, có hình dạng và diện tiếp xúc khác nhau, theo nhiều chiều hướng tạo nên.

+ Tổn thương gãy xương sườn và gãy xương đùi trái do tiếp xúc trực tiếp với vật tày, lực tác động mạnh tạo nên.

Ngày 22/10/2024, Cơ quan điều tra đã trưng cầu Viện pháp y Quân đội- Bộ Quốc phòng giám định hóa pháp đối với anh Vi Lê T là người bị hại trong vụ tai nạn giao thông trên. Tại Kết luận giám định 2469/KL-KTHS ngày 04/11/2024 của Viện pháp y Quân đội- Bộ Quốc phòng kết luận: Không tìm thấy Ethanol, chất ma túy trong mẫu máu Vi Lê T.

Tại Kết luận định giá tài sản số 198/KL-HĐĐGTS ngày 11/12/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Việt Yên kết luận: Các bộ phận của xe mô tô 98E1- 588.61 bị hư hỏng có tổng giá trị là 7.250.000 đồng; Các bộ phận của xe ô tô 98F- 006.74 bị hư hỏng có tổng giá trị là 1.800.000 đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị can T đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình anh Vi Lê T tổng số tiền 180.000.000 đồng. Đến nay đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường dân sự; anh H không yêu cầu bị cáo phải bồi

thường tiền sửa chữa xe ô tô.

Về vật chứng: Đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát 98F- 006.74; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô 98F- 006.74; 01 giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô 98F- 006.74 là tài sản thuộc sở hữu của Nguyễn Văn H; 01 xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 588.61 là xe của anh T nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô, giấy tờ liên quan đến xe ô tô cho anh H; trả lại xe mô tô trên cho là ông Vi Văn M và bà Lê Thị T là đại diện hợp pháp của anh Vi Lê T; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C là của bị cáo Vũ Văn T nên Cơ quan điều tra nhập kho vật chứng để xử lý theo quy định.

Tại bản cáo trạng số 35/CT-VKS ngày 10/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên đã truy tố Vũ Văn T phạm về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Vũ Văn T T khẩn khai nhận về hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo T về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Sau khi phân tích tính chất vụ án, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, đã đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự 2015; xử phạt bị cáo từ 01 năm 02 tháng đến 01 năm 04 tháng tù nH cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 đến 32 tháng ; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo . Ngoài ra còn đề nghị xử lý vật chứng, về án phí.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo không có ý kiến gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đại diện bị hại vắng mặt đều đã được triệu tập hợp lệ nH vắng mặt. Xét việc vắng mặt của người này không ảnh hưởng đến kết quả xét xử. Hội đồng xét xử căn cứ khoản 1 Điều 292 của BLTTHS tiếp tục xét xử vụ án.

[2] Tính hợp pháp của những chứng cứ, tài liệu do cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, kiểm sát viên thu thập: Hoạt động điều tra thu thập chứng cứ và các tài liệu của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên là đúng quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Chứng cứ xác định bị cáo có tội: Căn cứ lời khai của bị cáo, lời khai người

làm chứng và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ căn cứ xác định bị cáo Vũ Văn T đã thực hiện hành vi phạm tội như sau. Vũ Văn T có Giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Khoảng 10 giờ 10 phút ngày 22/10/2024, T điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu FOTON, màu sơn trắng, biển kiểm soát 98F- 006.74 đi trên đường Võ Văn Kiệt thuộc địa phận tổ dân phố Vân Cốc 4, phường Vân Trung, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang theo hướng Hiệp Hòa đi huyện Yên Dũng (nay là T phố Bắc Giang), tỉnh Bắc Giang; khi đi đến gần khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Võ Văn Kiệt với đường vào Khu công nghiệp Vân Trung thì đèn tín hiệu giao thông bật chế độ đèn xanh, T bật đèn xinh nhan bên trái đang chuyển hướng trái rẽ trái đi về hướng cổng Khu công nghiệp Vân Trung do không làm chủ tốc độ và khoảng cách an toàn khi tham gia giao thông, chuyển hướng không đảm bảo an toàn (vi phạm khoản 1, khoản 2 Điều 15; khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ; khoản 2, khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải) nên T đã để đầu bên phải của xe ô tô do mình điều khiển va chạm vào đầu xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đỏ- đen, biển kiểm soát 98E1- 588.61 do anh Vi Lê T- sinh ngày 03/10/2008, trú tại thôn Khuân Lương, xã Tân Hoa, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi trong khu vực ngã ba. Hậu quả làm anh T bị ngã văng, rê trượt trên mặt đường, chấn thương ngực, bụng kín, gãy xương sườn 6, 7 bên trái; gãy 1/3 trên xương đùi trái dẫn đến tử vong. Hành vi của bị cáo T đã phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo T không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố, bị cáo T khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đầu thú, tự nguyện bồi thường thiệt hại, được đại diện bị hại xin giảm trách nhiệm hình sự, nguyên nhân gây tai nạn có phần lỗi của bị hại nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Xét bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, sau khi phạm tội đã đến cơ quan Công an đầu thú, quá trình điều tra và tại phiên tòa luôn T khẩn khai báo, tích cực bồi thường cho đại diện bị hại, được đại diên bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có địa chỉ rõ ràng nên cần áp dụng Điều 65 BLHS để cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ điều kiện để giáo dục bị cáo. Do vậy bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên truy tố bị cáo Vũ Văn T và đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là có căn cứ theo luật và được chấp nhận.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Vũ Văn T.

-Về vật chứng: Trả lại 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C cho bị cáo Vũ Văn T.

- Về tránh nhiệm dân sự: Đại diện bị hại và người có quyền lợi liên quan không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì T nên tại phiên tòa không đặt ra xem xét.

- Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí . Bị cáo và người có quyền lợi liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tống đạt án.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự:

- Xử phạt Vũ Văn T 01(một) năm 03(ba) tháng tù về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gia thử thách 02(hai) năm 06(sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Nếnh, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu người hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại điều 56 Bộ luật hình sự. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

2. Vật chứng: Trả lại bị cáo Vũ Văn T 01 giấy phép lái xe hạng C số 790193042614 do Sở giao thông tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 19/9/2024 cho Vũ Văn T.

2. Về án phí và quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 136, Điều 331, Điều 333 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí.

- Bị cáo T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo, người có quyền lợi liên quan biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tống dật án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND thị xa Việt Yên;
- CQCSĐT Công an tỉnh BG;
- Phòng hồ sơ nghiệp cụ CATBG.
- Bị cáo; đại diện bị hại
- Chi cục THADS thị xã Việt Yên;
- Lưu: HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Văn Bảo