

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bản án số: 63/2023/HS-ST.
Ngày 09 - 6 - 2023.*

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Xuyên.
- Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Phương và bà Nguyễn Thị Chương.

Thư ký phiên toà: Bà Đỗ Thị Nhung - Là Thư ký của Toà án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý tham gia phiên toà: Ông Trương Hoàng Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 59/2023/TLST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 58/2023/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 5 năm 2023, đối với bị cáo:

Lại Xuân B, sinh năm 1993 tại Hà Nam; nơi cư trú: thôn LM, xã LS, huyện TL, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Lại Xuân T; con bà: Nguyễn Thị K; vợ: Nguyễn Thị H, sinh năm 1993; con: Có 01 con sinh ngày 23/01/2023; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; hiện đang được tại ngoại tại địa phương theo lệnh Cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam; có mặt.

**** Bị hại:***

- Cháu Phạm Quang H, sinh năm 2019 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của cháu Phạm Quang H là:

- + Anh Phạm Kim Q, sinh năm 1974 (là bố đẻ); có mặt.
- + Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1981 (là mẹ đẻ); vắng mặt.

Cùng trú tại: thôn Đ, xã TX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

- Cháu Doãn Phương T, sinh ngày 07/5/2006.

Đại diện theo pháp luật của cháu Doãn Phương T là:

- + Anh Doãn Quý M, sinh năm 1977 (là bố đẻ); vắng mặt.
- + Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1979 (là mẹ đẻ); có mặt.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của cháu Doãn Phương T là chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1979 (là mẹ đẻ); có mặt.

Cùng trú tại: thôn Đ, xã TX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

- Cháu Phạm Kim Q, sinh ngày 25/7/2007.

Đại diện theo pháp luật của cháu Phạm Kim Q là:

+ Anh Phạm Kim Q, sinh năm 1974 (là bố đẻ); có mặt.

+ Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1981 (là mẹ đẻ); vắng mặt.

Cùng trú tại: thôn Đ, xã TX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

- Công ty TNHH Xây dựng thương mại và dịch vụ TP; địa chỉ trụ sở công ty: tổ dân phố DN, phường CS, thành phố PL, tỉnh Hà Nam. Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Xuân T - Chức vụ: Giám đốc. Đại diện theo ủy quyền: Ông Đào Đức C, sinh năm 1989; trú tại: thôn ĐTD, xã ĐT, huyện KC, tỉnh Hưng Yên; vắng mặt.

- Chị Tạ Thị Lan H, sinh năm 1989; nơi ĐKKHTT: thôn LT, xã TS, thị xã DT, tỉnh Hà Nam; trú tại: tổ dân phố DN, phường CS, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1979; trú tại: thôn Đ, xã TX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; có mặt.

3/ Người làm chứng: Cháu Phạm Quỳnh A, sinh ngày 08/11/2014; vắng mặt.

Đại diện theo pháp luật của cháu Phạm Quỳnh A là:

+ Anh Phạm Kim Q, sinh năm 1974 (là bố đẻ); có mặt.

+ Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1981 (là mẹ đẻ; vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ ngày 25/12/2022, Lại Xuân B có giấy phép lái xe ô tô hạng C, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90C-107.93 chở bê tông đi từ Công ty TNHH xây dựng Thương mại và Dịch vụ TP ở tổ dân phố Do Nha, phường Châu Sơn, thành phố Phủ Lý đến công trình thuộc thôn Đ, xã TX, thành phố PL. Khoảng 09 giờ 30 phút cùng ngày, B điều khiển xe ô tô đi trên đường thôn Đ theo hướng từ thôn Đ ra đường bờ Đông sông Biên Hòa. Khi xe ô tô đi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường thôn Đ và đường bờ Đông sông Biên Hòa, B bật xi nhan xin đường điều khiển xe ô tô đi sát lề bên trái đường thôn Đ để mở lái chuyển hướng rẽ phải vào đường bờ Đông sông Biên Hòa. Do khu vực ngã ba này là cung đường của gấp nên khi chuyển hướng rẽ phải, B phải điều khiển xe ô tô lùi lại để mở vòng cua. Khi B điều khiển xe ô tô tiến lên và đánh lái sang phải nhưng không quan sát gương chiếu hậu phía bên phải của xe ô tô nên phần đầu bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 90C-107.93 đã va vào phần giỏ xe bên trái của chiếc xe máy biển số: 90AB-094.60 do cháu Phạm Kim Q điều khiển chở các cháu Doãn Phương T, Phạm

Quỳnh A và cháu Phạm Quang H đang đi phía bên phải theo chiều đường hướng từ thôn Đôn chuyển hướng rẽ phải để đi vào đường bờ Đông sông Biên Hòa, làm chiếc xe máy bị đổ xuống đường, các cháu Q, T, Quỳnh A và cháu H bị ngã ra đường, sau đó bánh trước bên phải của xe ô tô đã chèn qua người cháu Phạm Quang H làm cháu H tử vong tại hiện trường và chèn vào chân bên trái của cháu Doãn Phương T gây thương tích, còn cháu Q, cháu Quỳnh A không bị thương tích gì. Chiếc xe máy bị hư hỏng.

** Vật chứng, tài sản thu giữ gồm:*

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Sany, biển kiểm soát 90C-107.93; 01 giấy Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 024887; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 2151562; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 2200030794; 01 giấy phép lái xe hạng C số 370184003598 mang tên Lại Xuân B.

- 01 xe máy nhãn hiệu Espero, số loại 50C1, biển số: 90AB-094.60 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 90 016081 của xe máy biển số: 90AB-094.60.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn: Ngã ba đường bờ Đông sông Biên Hòa giao với đường vào thôn Đ, xã TX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam nơi xảy ra tai nạn giao thông được trải bê tông, trên bề mặt có nhiều bụi đất, không có B báo giao thông, không có vạch kẻ đường.

Đường bờ Đông sông Biên Hòa được trải bê tông, không có vạch kẻ đường, không có B báo hiệu, đường rộng 3,50 m theo chiều đi từ UBND xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý ra Quốc lộ 37B, phần lề đất bên phải rộng 0,87 m, liền tiếp là mương nước xây bê tông, phần lề đất bên trái rộng 2,03 m, đang thi công sông Biên Hòa.

Đường vào thôn Đôn, xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý được trải bê tông rộng 3,90 m, đường giao không vuông góc với đường bờ Đông sông Biên Hòa, theo hướng từ thôn Đôn ra bờ Đông sông Biên Hòa đường lượn cong sang phải, đoạn mở giao cắt giữa đường vào thôn Đôn và đường bờ Đông sông Biên Hòa rộng 11,92 m trên mặt đường vào thôn Đôn có cụm vạch giảm tốc gồm 05 vạch rộng 1,70 m cách vuông góc với đường bờ Đông sông Biên Hòa là 12,60 m.

Lấy mép giao (mép ngoài) của tường rào phía bờ Đông sông Biên Hòa với tường rào phía UBND xã Trịnh Xá của chùa Vành thôn Đôn, xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý làm mốc.

Lấy mép bê tông (mép đường) bên phải đường bờ Đông sông Biên Hòa theo hướng từ phía UBND xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý về phía Quốc lộ 37B làm đường chuẩn để đo vị trí phương tiện, dấu vết.

- Vết in hình hoa lốp ký hiệu (1) dài 3,40 m, rộng nhất là 0,24 m trên mặt đường bờ Đông sông Biên Hòa, trong khu vực ngã ba đường bờ Đông sông Biên Hòa giao với đường vào thôn Đôn, xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý, vết có hướng

từ phía sông Biên Hòa vào thôn Đôn, vị trí đầu vết cách đường chuẩn là 2,60 m, cách điểm mốc là 123,45 m về phía UBND xã Trinh Xá, thành phố Phủ Lý, cuối vết cách đường chuẩn là 0,80 m trên mặt đường vào thôn Đôn và cách đầu vết là 0,28 m về phía Quốc lộ 37B, đầu vết cách mép phía UBND xã Trinh Xá, thành phố Phủ Lý của thành bê tông cống vào thôn Đôn phía Quốc lộ 37B là 4,80 m về phía UBND xã Trinh Xá, thành phố Phủ Lý.

- Vết có in hình hoa lốp ký hiệu (2) dài 5,70 m, rộng 0,24 m trên mặt đường bờ Đông sông Biên Hòa và đường vào thôn Đôn, đầu vết (2) trùng với vị trí cuối vết (1) vết có hướng từ thôn Đôn ra phía bờ sông Biên Hòa và lượn cong sang phải về phía Quốc lộ 37B, cuối vết trên mặt đường bờ Đông sông Biên Hòa trùng với mặt lán lốp bánh trước bên trái xe ô tô biển số: 90C-107.93 từ trên mặt đường, cách đường chuẩn là 3,01 m, cách đầu vết (1) là 4,10 m về phía Quốc lộ 37B.

- Vết in hình hoa lốp ký hiệu (3) dài 3,40 m, rộng nhất là 0,74 m trên mặt đường vào thôn Đôn trong khu vực ngã ba giao với đường bờ Đông sông Biên Hòa, vết có hướng từ phía sông Biên Hòa về phía thôn Đôn, vị trí đầu vết cách đường chuẩn là 0,33 m, cách đầu vết (1) là 0,46 m về phía UBND xã Trinh Xá, thành phố Phủ Lý, cuối vết cách đường chuẩn là 3,73 m cách đầu vết (1) là 0,73 m về phía Quốc lộ 37B.

- Vết in hình hoa lốp ký hiệu (4) dài 5,00 m, rộng 0,74 m trên mặt đường vào thôn Đôn trong khu vực ngã ba giao với đường bờ Đông sông Biên Hòa, đầu vết (4) trùng với vị trí cuối vết (3), cuối vết trùng với vị trí mặt lán lốp bánh sau vết (2) bên trái xe ô tô B số: 90C-107.93 từ trên mặt đường bờ Đông sông Biên Hòa, cách đường chuẩn là 0,37 m và cách đầu vết (1) là 1,70 m về phía Quốc lộ 37B.

- Vết in hình hoa lốp ký hiệu (5) dài 3,40 m, rộng nhất 0,74 m trên mặt đường vào thôn Đôn trong khu vực ngã ba giao với đường bờ Đông sông Biên Hòa, vết hướng từ phía bờ Đông sông Biên Hòa về phía thôn Đôn, đầu vết cách đường chuẩn là 1,03 m và cách đầu vết (1) là 1,38 m về phía Quốc lộ 37B, cuối vết cách đường chuẩn là 4,43 m, cách đầu vết (1) là 1,06 m về phía Quốc lộ 37B.

- Vết in hình hoa lốp ký hiệu (6) dài 4,15 m, rộng 0,74 m trên mặt đường vào thôn Đôn trong khu vực ngã ba giao với đường bờ Đông sông Biên Hòa, đầu vết (6) trùng với vị trí cuối vết (5), cuối vết cách đường chuẩn là 1,37 m và cách đầu vết (1) là 3,50 m về phía Quốc lộ 37B.

- Xe ô tô biển số: 90C-107.93 ký hiệu (7) loại xe chuyên dùng trộn chở bê tông đổ trên mặt đường bờ Đông sông Biên Hòa và đường vào thôn Đôn, đầu xe hướng về phía sông Biên Hòa và chệch chéo sang phải về phía Quốc lộ 37B, tâm bánh trước bên trái xe chiếu vuông góc trên mặt đường, tại vị trí tiếp giáp mặt lán lốp và mặt đường trùng với cuối vết (2), vị trí mặt lán lốp bánh sau bên trái, cầu hai từ trên mặt đường tại vị trí vuông góc tâm trục trên mặt đường trùng với cuối vết (4), vị trí mặt lán lốp bánh sau cùng bên trái từ trên mặt đường tại vị trí vuông góc tâm trục trên mặt đường cách đường chuẩn là 0,90 m về phía thôn Đôn. Mặt lán, má trong, ngoài lốp bánh trước phải có vết trượt sạt, chùi bụi đất, bề mặt còn in hình vân vãi, chất dịch màu nâu, đỏ kích thước (0,5 x 0,41) m, gần nhất cách cạnh ngoài la - răng bánh này là 0,13 m, gần nhất cách số “0” sau cùng trong cụm

ký hiệu “11.00R20” ở má ngoài lốp này là 0,15 m theo chiều tiến bánh xe đo theo chiều cong của mặt lăn lốp.

- Vết trượt sước ký hiệu (8) dài 2,46 m, rộng 0,28 m trên mặt đường bờ Đông sông Biên Hòa, vết có hướng từ thôn Đôn ra phía sông Biên Hòa và chệch chéo sang phải về phía Quốc lộ 37B, đầu vết cách đường chuẩn là 1,62 m, cách tâm bánh trước phải xe ô tô (7) là 0,90 m về phía UBND xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý, cuối vết cách đường chuẩn là 2,55 m và cách đầu vết là 2,30 m về phía Quốc lộ 37B trùng với góc lượn sau bên phải giá đèo hàng phía sau xe máy biển số: 90AB-094.60 từ trên mặt đường.

- Vết trượt sạt ký hiệu (9) dài 2,30 m, rộng 0,05 m trên mặt đường bê tông bờ Đông sông Biên Hòa, vết có hướng từ phía thôn Đôn ra sông Biên Hòa và chệch chéo sang phải về phía Quốc lộ 37B, đầu vết cách đường chuẩn là 2,50 m, cách tâm bánh trước phải xe ô tô (7) là 0,86 m về phía UBND xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý, cuối vết cách đường chuẩn là 3,37 m và cách đầu vết là 2,25 m về phía Quốc lộ 37B, trùng với cụm kim loại bắt công tắc khởi động xe máy biển số: 90AB-094.60 từ trên mặt đường.

- Xe gắn máy biển số: 90AB-094.60 ký hiệu (10) đổ nằm nghiêng bên phải trên mặt đường bê tông bờ Đông sông Biên Hòa, đầu xe hướng về phía sông Biên Hòa và chệch về phía UBND xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý, vị trí tâm bánh sau của xe cách đường chuẩn là 2,57 m, cách tâm bánh trước phải xe ô tô (7) là 1,07 m về phía Quốc lộ 37B, vị trí tâm trục bánh trước xe cách đường chuẩn là 3,69 m.

- Vết sạt ký hiệu (11) kích thước (0,58 x 0,20) m trên mặt đường bờ Đông sông Biên Hòa, trên bề mặt còn bám dính chất dịch màu nâu, đỏ, tâm vết cách đường chuẩn là 1,90 m và cách tâm bánh sau xe máy (10) là 0,68 m về phía UBND xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý.

- Diện mảnh nhựa, mảnh sơn vỡ ký hiệu (12) kích thước (2,80 x 0,80) m trên mặt bê tông đường bờ Đông sông Biên Hòa, điểm đầu phía UBND xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý, cách tâm bánh sau xe gắn máy (10) là 1,90 m về phía UBND xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý, gần nhất diện cách đường chuẩn là 2,30m.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

- *Kết quả khám nghiệm xe ô tô nhãn hiệu Sany, màu sơn trắng, biển số: 90C-107.93:*

+ Mặt trước ba đờ sóc trước đầu bên phải có vết sạt bám dính chất màu đen, vỡ sơn, sạt nhẹ kim loại kích thước trên diện (13 x 8) cm, điểm gần nhất cách đầu bên phải ba đờ sóc là 51 cm, thấp nhất cách mặt đất 69 cm, vết sạt màu đen có hướng từ trái sang phải, hơi chệch từ trên xuống dưới. Tương ứng phía dưới vết sạt, cạnh trước mép dưới ba đờ sóc có vết mài sạt màu đen trên diện bẹp, lõm kích thước (13 x 6) cm, vết có hướng từ trái sang phải, từ trên xuống dưới, thấp nhất cách mặt đất là 59 cm.

+ Khung kim loại bảo vệ phía dưới phía trước kết nước làm mát, tại vị trí mặt trước mặt dưới của đầu thanh kim loại, đầu phía bên phải có vết mài sạt kích

thước trên diện (6 x 1,8) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 50 cm, vết có hướng từ trước về sau;

+ Lốp bánh trước bên phải, má ngoài để lại vết chùi bụi, bề mặt còn bám dính chất dịch màu nâu, đo kích thước (17 x 9) cm tiếp giáp với mặt lặn lốp, gần nhất cách chữ “G” trong cụm chữ “GRT903” là 13 cm đo ngược chiều tiến bánh xe. Tương ứng đối diện với vết ở má ngoài, phần má trong lốp có vết sạt chùi bụi bề mặt còn bám dính chất màu nâu, đo in hình vân vãi kích thước (17 x 8) cm, vết tiếp giáp với mặt lặn lốp.

- *Kết quả khám nghiệm xe máy nhãn hiệu Espero, số loại 50C1, màu sơn: xanh, biển số: 90AB-094.60:*

+ Giỏ đèn hàng phía trước bẹp méo biến dạng hướng từ trước về sau, từ phải sang trái, điểm đẩy xa nhất 10 cm so với vị trí ban đầu, phần cạnh trên bên trong diện bẹp méo có vết mài sạt nhựa, kim loại kích thước (38 x 0,6) cm, vết có hướng từ sau về trước. Tại góc phía trên bên trái phía trước của giỏ xe này có vết mài sạt nhựa kích thước (3 x 0,5) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 86 cm. Tại cạnh bên trái giỏ xe này có vết sạt nhẹ vỏ nhựa kích thước trên diện (6 x 5) cm, thấp nhất cách mặt đất 72 cm, vết có hướng từ sau về trước.

+ Mặt đồng hồ ốp nhựa đèn pha, phần ốp nhựa đầu xe bên phải có vết mài sạt vỡ tách nhựa kích thước (26 x 7) cm, vết có hướng sau về trước, chệch từ trái sang phải, cụm đèn pha vỡ tách bật khỏi vị trí; Đèn xi nhan trước trái vỡ bật khỏi vị trí bắt; Mặt trên của khung kim loại cụm công tắc khởi động có vết mài sạt trên diện (5 x 3) cm, vết có hướng từ sau về trước; Đầu tay nắm bên phải có vết mài sạt kích thước trên diện (3 x 3,2) cm.

+ Đẻ chân chính bên phải phần đệm cao su bị xoay về trước, đầu ngoài đệm cao su này bị sạt bám bụi đất kích thước (4 x 3) cm.

+ Khung kim loại phía trước giá đèn hàng phía sau, góc trên bên phải có vết mài sạt trên diện (3,2 x 1,2) cm, góc phía sau bên phải có vết mài sạt kích thước (7 x 1,2) cm, trên bề mặt còn bám dính bụi đất; Cạnh ngoài đầu xi nhan sau bên phải bị mài sạt nhựa kích thước (3,2 x 0,8) cm tại góc trên.

+ Mặt dưới, mặt sau của bàn đạp số phía trước phần cao su bị sạt chùi bụi kích thước (1 x 0,5) cm; Mặt dưới đẻ chân chính bên trái có vết sạt chùi bụi kích thước (4 x 2) cm; Mặt dưới giá kim loại bắt giữ đẻ chân chính với lốc máy có vết mài sạt kim loại kích thước (8 x 3) cm.

Ngày 29/12/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hà Nam ra Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 758/KL-KTHS, kết luận:

- *Đặc điểm, chiều hướng, cơ chế hình thành các dấu vết trên tử thi:*

+ *Các tổn thương sây sát da, bầm tím, tụ máu hình thành do vật tày tác động theo cơ chế chà sát, hướng chủ yếu từ trên xuống dưới gây nên.*

+ *Các tổn thương đứt, dập nát, thoát ra ngoài của các tạng trong lồng ngực và ổ bụng hình thành do vật tày tác động theo cơ chế đè ép, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái gây nên.*

- Nguyên nhân tử vong của cháu Phạm Quang H: Đa chấn thương (chấn thương ngực, bụng hở: sập lồng ngực, các tạng trong lồng ngực và ổ bụng bị đứt rời, thoát ra ngoài qua các vết rách da).

Ngày 11/01/2023, Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý ra Bản kết luận định giá tài sản số 08/2023, kết luận: “*Thiệt hại 01 chiếc xe máy nhãn hiệu Espero, số loại 50C1, màu sơn: xanh, BKS 90AB-094.60, số máy VDEJQ139FMB9770509, số khung RPE3CBPPEMA770509, đã qua sử dụng giá 1.010.000đ (Một triệu không trăm mười ngàn đồng chẵn).*”

Cháu Doãn Phương T và đại diện theo pháp luật của cháu T đều từ chối giám định về thương tích, mặc dù đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định.

Từ những nội dung trên, tại bản cáo trạng số 66/CT-VKS-PL ngày 15/5/2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Lại Xuân B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lại Xuân B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; xử phạt Lại Xuân B từ 12 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260; Điều 41 của Bộ luật Hình sự: Cấm Lại Xuân B hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm.

+ Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại Lại Xuân B 01 giấy phép lái xe hạng C sau khi đã chấp hành xong hình phạt bổ sung.

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi đã thực hiện tương tự như bản cáo trạng đã truy tố và nhất trí với bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã công bố tại phiên tòa. Bị cáo không tranh luận bào chữa gì, nhất trí với kết luận giám định của cơ quan chuyên môn. Lời nói sau cùng bị cáo chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại đồng thời là đại diện theo pháp luật của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng anh Phạm Kim Q trình bày: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo Lại Xuân B cũng đã thăm hỏi gia đình và bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình. Nay anh không yêu cầu bị cáo phải có trách nhiệm bồi thường thêm và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại đồng thời là người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án chị Nguyễn Thị T có ý kiến: Sau khi tai nạn xảy ra, cháu Doãn Phương T bị thương

tích ở chân, còn chị bị thiệt hại một phần đối với chiếc xe máy biển kiểm soát 90AB-094.60. Bị cáo B cũng đã có trách nhiệm bồi thường cho gia đình chị để điều trị cho cháu T, sửa chữa xe bị hư hỏng và tiếp tục có trách nhiệm với cháu T trong thời gian điều trị tiếp theo. Tại phiên tòa hôm nay chị không có yêu cầu gì đối với bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố: Những người tiến hành tố tụng này đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là một số người đại diện theo pháp luật của bị hại, một số người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa, nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ được cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do vậy, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[3] Đánh giá về tội danh: Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra. Hội đồng xét xử thấy cơ bản phù hợp với nhau, phù hợp với lời khai của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng, kết luận giám định của cơ quan chuyên môn cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập.

Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 25/12/2022, Lại Xuân B có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90C-107.93 đi trên đường thôn Đôn theo hướng từ thôn Đôn ra đường bờ Đông sông Biên Hòa. Khi xe ô tô do B điều khiển đi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường thôn Đôn và đường bờ Đông sông Biên Hòa, B điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải nhưng không chú ý quan sát làm phần bên phải đầu xe ô tô va vào phần bên trái giỏ xe máy biển số: 90AB-094.60 do cháu Phạm Kim Q điều khiển chở các cháu Doãn Phương T, Phạm Quỳnh A và Phạm Quang H đang rẽ phải từ đường thôn Đôn đi vào đường bờ Đông sông Biên Hòa làm các cháu bị ngã xuống đường, cháu Phạm Quang H bị bánh xe ô tô do B điều khiển chèn lên người làm cháu H tử vong tại hiện trường, cháu Doãn Phương T bị thương tích, thiệt hại xe máy là 1.010.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Lại Xuân B đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông làm chết một người, gây thương tích cho một người và gây thiệt hại một phần tài sản đã phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân

thành phố Phủ Lý đối với bị cáo như bản cáo trạng đã nêu là có căn cứ, phù hợp pháp luật.

[4] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho bị hại và đại diện theo pháp luật của bị hại. Đại diện theo pháp luật của bị hại tại phiên tòa đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và trong quá trình điều tra cũng có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5] Đánh giá về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, ảnh hưởng xấu đến hoạt động bình thường của người và các phương tiện tham gia giao thông đường bộ tại địa phương. Đặc biệt làm xâm hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân gây mất mát, đau thương lớn về tinh thần cho gia đình nạn nhân và gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo được thực hiện bởi lỗi vô ý. Tuy nhiên, trong vụ án này, có một phần lỗi của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án (cháu Phạm Kim Q người điều khiển xe máy biển số 90AB-094.60). Xét thấy cần được xử lý nghiêm bằng một hình phạt nhất định, tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra mới có tác dụng giáo dục, cải tạo chính bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong cộng đồng. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định theo quy định tại Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Lại Xuân B đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại cháu Phạm Quang H số tiền là 130.000.000 đồng, đại diện gia đình cháu H đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu, đề nghị gì khác về dân sự. Lại Xuân B cũng đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại cháu Doãn Phương T số tiền là 55.000.000 đồng. Đại diện gia đình cháu T và bị cáo B cũng đã tự thỏa thuận về việc chi trả tiền điều trị cho cháu T đến khi khỏi hẳn thương tích ở chân nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng:

- Đối với chiếc xe ô tô B kiểm soát 90C-107.93 và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô biển kiểm soát 90C-107.93 là tài sản, giấy tờ hợp pháp của chị Tạ Thị Lan H đang cho Công ty TNHH Xây dựng Thương mại và Dịch vụ TP ký hợp đồng thuê chiếc xe ô tô biển kiểm soát 90C-107.93 để chở bê tông. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại cho đại diện Công ty TNHH Xây dựng Thương mại và Dịch vụ Tiến Phát xe và các giấy tờ liên quan đến xe là phù hợp pháp luật.

- Đối với chiếc xe máy biển số: 90AB-094.60 và giấy chứng nhận đăng ký xe gắn máy là tài sản giấy tờ hợp pháp của chị Nguyễn Thị T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại cho chị Nguyễn Thị T là phù hợp với các quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với: Giấy phép lái xe hạng C mang tên Lại Xuân B cần trả lại cho bị cáo B sau khi bị cáo B chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[8] Về các tình tiết khác:

- Đối với cháu Phạm Kim Q, sinh ngày 25/7/2007 điều khiển xe máy biển số: 90AB-094.60, khi xe ô tô biển số: 90C-107.93 đang đi phía trước có tín hiệu xi nhan bên phải, đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn đã vi phạm khoản 8 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông làm cháu Phạm Quang H tử vong. Tuy nhiên, khi xảy ra tai nạn, Phạm Kim Q chưa đủ 16 tuổi nên không đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Công an thành phố Phủ Lý đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Phạm Kim Q hình thức “Cảnh cáo” là phù hợp với các quy định của pháp luật.

- Đối với Doãn Phương T khi giao chiếc xe máy biển số: 90AB-094.60 cho Phạm Kim Q điều khiển thì T không biết Q chưa đủ 16 tuổi. Do vậy, hành vi của Doãn Phương T không đủ yếu tố cấu thành tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”, nên không xử lý về hình sự đối với Doãn Phương T là phù hợp pháp luật.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người đại diện theo pháp luật của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65; Điều 41 của Bộ luật Hình sự.

- Căn cứ các Điều 106; 136; 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Căn cứ luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

[1] Tuyên bố: Bị cáo Lại Xuân B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] Xử phạt bị cáo Lại Xuân B 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 09/6/2023).

Giao bị cáo Lại Xuân B cho Ủy ban nhân dân xã LS, huyện TL, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Hình phạt bổ sung: Cấm Lại Xuân B hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[3] Về xử lý vật chứng:

- Trả lại Lại Xuân B 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Lại Xuân B sau khi bị cáo B chấp hành xong hình phạt bổ sung.

(Tình trạng như biên bản giao, nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý với Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý ngày 19/5/2023).

[4] Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Lại Xuân B phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, bị hại, đại diện theo pháp luật của bị hại, người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại, đại diện theo pháp luật của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thành phố Phủ Lý;
- Cơ quan CSĐT Công an TP Phủ Lý;
- Cơ quan THAHS có thẩm quyền;
- Chi cục Thi hành án dân sự TP Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Bị hại, đại diện thep PL của bị hại;
- Người bảo vệ Q và LI HP của bị hại;
- Người có QLNVLQ đến vụ án;
- Người đại diện của NCQLNVLQ đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Xuyên