

Bản án số: 55/2023/HS-PT

Ngày: 06/9/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Bích Vân

Các Thẩm phán: 1/ Bà Lê Thị Minh Trang

2/ Ông Bùi Thanh Quốc

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Ngọc Huỳnh Phương – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa: Bà Lê Hồng Trang – Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 103/2023/TLPT-HS ngày 08 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo Phan Chí K do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 30/2023/HS-ST ngày 12/6/2023 của Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ.

- Bị cáo có kháng cáo:

Phan Chí K, sinh ngày 08/10/2004 tại Hậu Giang. Nơi cư trú: ấp N, xã N, huyện C, tỉnh Hậu Giang. Giới tính: nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; nghề nghiệp: công nhân; trình độ văn hoá: 10/12. Con ông Phan Thanh S, sinh năm 1976 và và Đồng Bé H, sinh năm 1976; bị cáo chưa có vợ, con. Tiền án, tiền sự: không.

Nhân thân: ngày 12/5/2022, bị Tòa án nhân dân tỉnh Hậu Giang xử phạt 09 tháng cải tạo không giam giữ về tội “Gây rối trật tự công cộng”.

Bị cáo tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

Trong vụ án, còn có đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 29/03/2022, sau khi tan ca làm việc Phan Chí K một mình điều khiển xe mô tô biển số 95H1 - 610.91 đi trên Quốc lộ F theo hướng từ thành phố Cần Thơ về nhà ở tỉnh Hậu Giang. Đến khoảng 21 giờ 35 phút cùng ngày, khi xe mô tô do K điều khiển đi đến đoạn Km10+100 (không có đèn đường) thuộc ấp N, xã N, huyện P, thành phố Cần Thơ thì va chạm vào phía sau đuôi xe gắn máy biển số 65 - 009NV do một mình anh Nguyễn Anh K1 điều khiển đang di chuyển cùng chiều bên phải phía trước làm cả hai xe và hai người cùng ngã xuống đường.

Hậu quả: Anh Nguyễn Anh K1 được đưa đến Bệnh viện Đ cấp cứu, Phan Chí K bị thương nhẹ được đưa đến Bệnh viện Đ1 băng bó vết thương. Đến 02 giờ 00 phút ngày 30/03/2022 thì K1 tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng sau tai nạn.

Vật chứng thu giữ: 01 xe gắn máy biển số 65 - 009NV, nhãn hiệu HONDA, loại xe C50; 01 xe mô tô biển số 95H1 - 610.91, nhãn hiệu HONDA - VARIO 150, màu sơn trắng đỏ đen; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 95H1 - 610.91 mang tên Phan Thanh S.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 49/KL - KTHS (PY) ngày 06/04/2022 của Phòng K2 - Công an thành phố C kết luận: “Nạn nhân Nguyễn Anh K1, sinh năm 1985, tử vong do dập não và xuất huyết não, sau chấn thương sọ não nặng”.

Tại Kết luận giám định số 140/KL - KTHS ngày 15/4/2022 Phòng K2 - Công an thành phố C kết luận: “Mẫu máu trong ống nghiệm dán nhãn ghi “NGUYỄN ANH KIẾT, 1985, 30/3/2022” gửi giám định có thành phần Ethanon (cồn), nồng độ 259,36mg/100ml máu”.

Về lỗi dẫn đến va chạm hai xe mô tô do K điều khiển chạy phía sau đụng vào vị trí đuôi (đèn xe), xe gắn máy do K1 điều khiển cùng chiều, diểm đụng cách lề phải 2m50.

Vào thời điểm xảy ra vụ việc Phan Chí K chưa đủ 18 tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô. Đối với Nguyễn Anh K1 điều khiển xe gắn máy trong tình trạng trong máu có nồng độ cồn (259,36mg/100ml máu).

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn:

- Lỗi chính thuộc về Phan Chí K khi điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước (va chạm vào xe gắn máy đi cùng chiều, phía trước), gây tai nạn chết người; K điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định tại khoản 1 Điều 12, khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2018 (sửa đổi bổ sung năm 2018, 2019).

- Lỗi phụ thuộc về Nguyễn Anh K1 khi điều khiển xe gắn máy không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đường bộ là đèn chiếu sáng, đèn soi biển số không còn hoạt động được vi phạm quy định tại khoản 4 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và điều khiển phương tiện xe trong tình trạng trong máu có nồng độ cồn, vi phạm vào khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019.

- Nguyên nhân khách quan: đoạn đường nơi xảy ra tai nạn không có đèn chiếu sáng.

Đối với xe mô tô biển số 95H1 - 610.91 do ông Phan Thanh S, sinh năm 1976 (cha ruột của Phan Chí K) là chủ sở hữu. Xe mô tô do ông S sử dụng để đi lại hằng ngày, không giao phương tiện cho K sử dụng. Vào buổi sáng ngày 29/03/2022, K tự ý lấy chìa khóa xe mô tô 95H1 - 610.91 và điều khiển đi làm không hỏi ý kiến của ông S. Sau khi ông S phát hiện và điện thoại hỏi thì mới biết việc K tự ý điều khiển xe mô tô này đi làm.

Đối với xe gắn máy 65 - 009NV do ông Nguyễn Thế H1, sinh năm 1949, ĐKTT: ấp T, xã N, huyện P, thành phố Cần Thơ mua lại từ người khác (không nhớ rõ họ tên và địa chỉ) vào năm 2015. Đến năm 2016, ông H1 làm thủ tục sang tên thì Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố C thu hồi giấy chứng nhận đăng ký xe và đưa lại giấy biên nhận hồ sơ nhưng đến nay ông H1 chưa thực hiện sang tên trong giấy chứng nhận đăng ký xe. Qua tra cứu thông tin đăng ký phương tiện do ông Lý Hữu T, sinh năm 1961, ĐKTT: số 108/49/13, đường 30 tháng 4, phường A, quận N, thành phố Cần Thơ đứng tên chủ sở hữu. Qua xác minh hiện nay ông T không có mặt ở địa phương, đi đâu, làm gì không rõ. Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện P đã trả lại xe gắn máy 65 - 009NV cho ông H1.

Về trách nhiệm dân sự trong vụ án: Phan Chí K và gia đình đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và sửa chữa xe gắn máy biển số 65 - 009NV với tổng số tiền là 134.000.000 đồng. Cha của Nguyễn Anh K1 không có yêu cầu bồi thường thêm và có đơn bãi nại, không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với K.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra, Phan Chí K đã thừa nhận toàn bộ hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, điều khiển xe mô tô biển số 95H1 - 610.91 có dung tích xi-lanh trên 50 cm³ nhưng chưa đủ 18 tuổi, chưa có giấy phép lái xe, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi phía trước do Nguyễn Anh K1 điều khiển, gây tai nạn dẫn đến chết người vào ngày 29/03/2022.

Tại bản án hình sự số 30/2023/HS-ST ngày 12/6/2023, Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Phan Chí K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 101 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: bị cáo Phan Chí K 02 (hai) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi tuyên án sơ thẩm, ngày 21/6/2023 bị cáo Phan Chí K kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và không cung cấp thêm chứng cứ nào mới.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa nhận định: Cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ với tình tiết định khung tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật. Xét thấy, mức hình phạt mà cấp sơ thẩm đã áp dụng là tương xứng và phù hợp với hành vi, tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp chứng cứ gì mới. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng và bản án sơ thẩm đã tuyên. Đối chiếu với tài liệu chứng cứ thể hiện trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để kết luận: Ngày 29/3/2022, mặc dù chưa có giấy phép lái xe theo quy định nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe mô tô trên 50cc lưu thông trên đường. Quá trình lưu thông, bị cáo không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước dẫn đến việc gây ra tai nạn, hậu quả làm người bị hại Nguyễn Anh K1 tử vong. Cấp sơ thẩm truy tố, xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung “*không có giấy phép lái xe theo quy định*” tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Bị cáo kháng cáo xin được hưởng án treo vì cho rằng hình phạt mà cấp sơ thẩm đã áp dụng là quá nghiêm khắc. Hội đồng xét xử xét thấy:

[3.1] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ do Nhà nước quy định; đó là những quy định nhằm đảm bảo an toàn giao thông, bảo đảm cho hoạt động giao thông đường bộ được diễn ra bình thường và thông suốt, cũng nhằm để bảo vệ an toàn tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân. Thời điểm phạm tội mặc dù bị cáo chưa thành niên nhưng vẫn nhận thức được và hiểu rõ quy định pháp luật liên quan đến giao thông đường bộ nhưng vì thiếu ý thức tôn trọng pháp luật bị cáo vẫn điều khiển xe mô tô trên 50cc tham gia giao thông khi chưa có giấy phép lái xe theo quy định, hậu quả là đã xảy ra va chạm làm cho người bị hại tử vong gây mất mát đau thương không gì bù đắp được cho gia đình người bị hại. Bị cáo đã từng bị Tòa án nhân dân tỉnh Hậu Giang xử phạt 09 tháng cải tạo không giam giữ về tội Gây rối trật tự công cộng, tuy thời điểm kết án bị cáo dưới 18 tuổi nên được coi là không có án tích nhưng bị cáo không lấy đó làm bài học để sửa đổi bản thân mà lại tiếp tục vi phạm pháp luật. Do đó cần có hình phạt nghiêm, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội có thời hạn để cải tạo, giáo dục là cần thiết, qua đó cũng nhằm đảm bảo tác dụng răn đe và phòng ngừa chung trong xã hội.

[3.2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho phía bị hại và đại diện gia

định bị hại có ý kiến xin bãi nại cho bị cáo, những tình tiết này đã được cấp sơ thẩm xem xét áp dụng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và áp dụng Điều 101 Bộ luật Hình sự để quyết định mức hình phạt 02 năm 03 tháng tù là phù hợp. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp thêm tài liệu chứng cứ nào mới nên thống nhất với đề nghị của Kiểm sát viên giữ y bản án sơ thẩm.

[4] Các phần khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

[5] Về án phí phúc thẩm: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo **Phan Chí K.**

Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số: 30/2023/HS-ST ngày 12 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ.

1. **Tuyên bố:** Bị cáo **Phan Chí K** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 101 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Phan Chí K 02 (hai) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

3. Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các phần khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án

Nơi nhận:

- VKSND CC tại TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND TP. Cần Thơ;
- Cơ quan tố tụng H. Phong Điền;
- Bị cáo;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Huỳnh Thị Bích Vân

