

Bản án số: 32 /2023/HSST
Ngày 11/05/2023.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUỲ HỢP, TỈNH NGHỆ AN

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Quán Vi Tuấn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Vi Văn Tý.

Bà Nguyễn Thị Hường.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Phan Văn Vận - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Dương Thị Hồng Lĩnh - Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 11 /5/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 16/2023/TLST-HS ngày 15/03/2023, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 38 /2023/QĐST-HS ngày 28/4/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Võ Minh C**, tên gọi khác: Không;

Sinh năm 1995, tại huyện Q, tỉnh Nghệ An;

Trú tại: Xóm N, xã C, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 09/12; Dân tộc: **Kinh**; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Võ Văn T, và bà: Nguyễn Thị L; Vợ: Ngô Thị Á; Con: 01 người, sinh năm 2022. Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Ngày 09 tháng 4 năm 2018, Võ Minh C bị Công an huyện Quỳnh Hợp xử phạt vi phạm hành chính về hành vi “Đánh bạc” (Mua các số lô, số đề) theo quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 509/QĐ-XPVPHC ngày 10/4/2018. Ngày 10 tháng 4 năm 2018 bị cáo đã chấp hành xong quyết định này. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã Châu Đình, huyện Quỳnh Hợp, Nghệ An.

(Có mặt).

Đại diện hợp pháp người bị hại Lê Sỹ H đã chết:

- Chị **Trần Thị T**, sinh năm 1980. (Chị **T** là vợ của anh Lê Sỹ H).
- Ông **Lê Sỹ H1**, sinh năm 1948. (Ông H1 là bố của anh Lê Sỹ H).
- Cháu **Lê Sỹ T**, sinh năm 2005. (Cháu T là con của anh Lê Sỹ H).
- Cháu **Lê Thị Trà M**, sinh năm 2008. (Cháu M là con của anh Lê Sỹ H).

Cùng địa chỉ: xóm H, xã C, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

Đại diện theo ủy quyền của Trần Thị T, Lê Sỹ H, Lê Sỹ T, Lê Thị Trà M: Anh **Trần Văn P**, sinh năm 1984.

Địa chỉ: xóm **B**, xã C, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 15 phút ngày 16/7/2022, Võ Minh C điều khiển xe công nông đi theo hướng từ xóm T, xã C, huyện Q đến bản C, xã C, huyện Q. Đến khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường liên xóm thuộc xóm T, xã C, huyện Q thì xe công nông do Võ Minh C điều khiển va chạm với xe mô tô BKS 37X3-2959 đi ngược chiều, do anh Lê Sỹ H điều khiển. Hậu quả anh Lê Sỹ H tử vong tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường lập ngày 16/7/2022 xác định: Hiện trường là đường bê tông liên xóm thuộc xóm T, xã C, huyện Q, mặt đường rải bê tông rộng 3,5 mét, đường có trục Bắc- Nam, hướng Bắc đi vào trung tâm xóm T, hướng Nam đi ra xóm B, xã C, trong hai bên lề đường có phần lề đất, lề hướng Đông rộng 0,5 mét, lề hướng Tây rộng 0,7 mét, tại vị trí cong cua có phần lề rộng 2,5 mét đường cong cua tầm nhìn bị hạn chế. Mốc là cột điện dân dụng nằm trong lề đất mép đường phía Đông cách tâm trục trước bên trái xe công nông 7,7 mét về phía Đông Nam, mép đường chuẩn là mép đường phía Đông.

Quá trình khám nghiệm phát hiện:

+ Vị trí số 1: là xe mô tô BKS 37X3-2959 dừng sau tai nạn trên mặt đường, đầu xe hướng Bắc đuôi xe hướng Nam, xe nằm ngả nghiêng về bên phải, tâm trục trước cách mép đường chuẩn 0,6 mét, tâm trục sau cách mép đường chuẩn 0,9 mét về phía Tây.

+ Vị trí số 2: Là vị trí tử thi Lê Sỹ H nằm ngửa trên mặt đường sau tai nạn, đầu tử thi hướng Tây Bắc, chân tử thi hướng Đông Nam. Đầu tử thi cách mép đường chuẩn 1,1 mét, cách tâm trục sau xe mô tô 37X3-2959 2,1 mét về phía Nam, chân tử thi cách mép đường chuẩn 0,3 mét về phía Tây, tại vị trí đầu tử thi có vết máu dạng máu loang.

+ Vị trí số 3: Là vết cày trượt trên mặt đất trong mép đường phía Tây, vết chạy theo hướng vòng cung, theo hướng từ Bắc sang Nam, vết dài 7,3 mét, rộng 0,2 mét, điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 3,8 mét về phía Tây, cách đầu tử thi 2,7 mét về phía Tây và dóng thẳng về hướng Nam 30cm, cách tâm trục sau xe mô tô 37X3-2959 3,9 mét về phía Tây Nam, điểm cuối cách mép đường chuẩn 4 mét về phía Tây.

+ Vị trí số 4: Là xe công nông dừng sau tai nạn trên mặt đường, đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc, tâm trục trước bên trái cách mép đường chuẩn 1,4 mét,

tâm trục sau bên trái cách mép đường chuẩn 1,6 mét, cách đầu tử thi 10 mét về phía Nam, cách tâm trục sau xe mô tô 37X3-2959 12,1 mét về phía Nam, tâm trục sau bên phải cách điểm cuối vị trí số 3 3,9 mét về phía Nam.

- Dấu vết để lại trên các phương tiện:

** Dấu vết để lại trên xe công nông không có biển kiểm soát:*

Mép ngoài phía trên thanh kim loại chắn bùn bánh trước bên trái có dấu vết cà trượt, mài mòn làm sạch bụi, bám dính hóa chất màu đỏ (của xe liên quan), kích thước (40 x 1,5)cm, tâm vết cách mặt đất 88cm. Mặt ngoài lốp bánh trước bên trái có vùng dấu vết cà trượt mài mòn làm sạch bụi không liên tục, tạo thành vùng kích thước (65x22)cm, tại vùng này có bám dính hóa chất màu đỏ của xe liên quan, tâm vùng cách vị trí chân van 45cm theo chiều tịnh tiến của kim đồng hồ. Mặt ngoài của tâm trục kim loại bánh trước bên trái có dấu vết hằn dập, móp méo làm sáng kim loại kích thước (1x0,2)cm. Vị trí này cao cách mặt đất 30cm. Ở mặt dưới thanh kim loại góc trước bên trái của thùng xe có dấu vết bám dính lông, tóc, tế bào, vị trí này cao cách mặt đất 118cm. Ở một số bộ phận bên trái thân xe có bám dính tế bào. Tại khung xe tại vị trí phía trước bên trái đầu xe có rải rác một số mảnh kính vỡ. Đo độ rộng (kích thước bao của xe) là 1,7 mét.

** Dấu vết để lại trên xe mô tô BKS 37X3-2959:*

Các bộ phận ở đầu xe gồm: Ốp nhựa phía trước, ốp nhựa phía sau đầu xe, đèn pha chiếu sáng, đồng hồ công tơ mét, đèn xi nhan phía trước hai bên bị vỡ nát rời khỏi thân xe. Chắn bùn bánh trước bị vỡ nát rời khỏi thân xe. Cổ xe bị cong vênh hư hỏng, đẩy lệch chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải. Hệ thống bánh trước bị cong vênh, móp méo biến dạng, nan hoa bị đứt gãy. Ống giảm xóc phía trước bên trái bị gãy ở đầu trên làm lộ lò xo, ống kim loại giảm xóc này bị nứt vỡ đường kính (9x3,5)cm, vị trí này cao cách mặt đất 37cm. Cánh yếm bên trái bị vỡ nát rời khỏi thân xe.

Tại bản kết luận giám định số 189/KLGD-KTHS (DVCH), ngày 13/8/2022 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận:

- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe công nông di chuyển trên đường liên xóm theo hướng từ xóm Tam Đảo, xã Châu Đình đi xóm B, xã C; xe mô tô BKS 37X3-2959 di chuyển ngược chiều với chiều di chuyển của xe công nông.

- Xe mô tô BKS 37X3-2959 có va chạm với xe công nông; Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe công nông với xe mô tô BKS 37X3-2959: Trên xe mô tô BKS 37X3-2959 ở phần phía trước bên trái xe. Trên xe công nông ở bánh trước bên trái xe. Trên hiện trường: ở phần đường bên phải đường liên xóm theo hướng từ xóm B, xã C đi xóm T, xã C.

- Căn cứ hồ sơ vụ tai nạn giao thông gửi đến giám định không xác định được ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe công nông có đánh lái sang phải hay không.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe công nông và xe mô tô BKS 37X3-2959 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 37/TTPY này 03/8/2022 của Trung tâm y tế huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An kết luận, nguyên nhân tử vong của anh Lê Sỹ Huỳnh là do đa chấn thương.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 95, ngày 24/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản UBND huyện Quỳnh Hợp kết: Một số bộ phận hư hỏng của xe công nông, sơn màu xanh, không có biển kiểm soát, xe đã qua sử dụng có giá trị thiệt hại là 0 đồng.

Một số bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đỏ, BKS 37X3-2959, mua năm 2007, xe đã qua sử dụng có giá trị thiệt hại là 1.486.000 đồng (Một triệu bốn trăm tám mươi sáu nghìn đồng).

Bản cáo trạng số: 24/CT-VKSQH ngày 14/3/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An, truy tố bị cáo Võ Minh C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Võ Minh C đã khai nhận về hành vi điều khiển xe công nông đi không đúng phần đường quy định dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 37X3-2959 do anh Lê Sỹ H điều khiển. Hậu quả làm anh H tử vong tại chỗ. Bị cáo Võ Minh C nhất trí với cáo trạng truy tố của VKSND huyện Quỳnh Hợp truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quỳnh Hợp thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội danh và điều luật như nội dung cáo trạng. Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Võ Minh C từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Sau sự việc xảy ra, bị cáo Võ Minh C và đại diện gia đình người bị hại là chị Trần Thị T (là vợ của anh Lê Sỹ H) đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường xong về mặt dân sự. Nay đại diện gia đình bị hại không ai có yêu cầu gì thêm.

Về vật chứng vụ án:

+ Một xe công nông, màu xanh, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn giao thông. Đang được bảo quản tại kho vật chứng của Cơ quan **Thị hành án Dân sự** huyện Quỳnh Hợp. **Đây là phương tiện cấm lưu hành, sử dụng tham gia giao thông** nên đề nghị tịch thu hóa giá nộp ngân sách nhà nước.

+ Một xe mô tô mang nhãn hiệu FULAI, màu xanh, BKS 37X3-2959, số máy 152FMH-200906, số khung WHC024DE-200906 (Năm 2021, chiếc xe đã được sửa chữa thay thế vỏ cũ thành vỏ mới có đặc điểm là nhãn hiệu Honda Wave, màu đỏ), xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn. Hiện đã được trả lại cho người đại diện của người bị hại là anh Trần Văn P đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét thêm.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì. Đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến tranh luận gì thêm.

Nói lời nói sau cùng tại phiên tòa, bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại và nhận tội, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Quỳnh Hợp, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quỳnh Hợp, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Những chứng cứ xác định có tội: Tại phiên tòa bị cáo Võ Minh C hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng. Lời khai nhận bị cáo Võ Minh C phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, bản tự khai, biên bản lấy lời khai, cũng như lời khai của những người liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác do cơ quan điều tra Công an huyện Quỳnh Hợp đã thu thập có trong hồ sơ vụ án, đủ căn cứ xác định:

Bị cáo Võ Minh C khoảng 18 giờ 30 phút ngày 16/7/2022, Võ Minh C điều khiển xe công nông đi theo hướng từ xóm T, xã C, huyện Q đến bản C, xã C, huyện Q. Khi đi đến đoạn đường liên xóm thuộc xóm T, xã C, huyện Q, xe công nông do Võ Minh C điều khiển di chuyển không đúng phần đường quy định dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 37X3-2959 đi ngược chiều, do anh Lê Sỹ H điều khiển. Hậu quả anh Lê Sỹ H tử vong tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng.

Hành vi điều khiển xe công nông là phương tiện cấm lưu hành, sử dụng của bị cáo Võ Minh C dẫn đến gây ra tai nạn, hậu quả làm chết người đã vi phạm khoản 1 Điều 9, **khoản 1 Điều 12** của Luật giao thông đường bộ, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, theo như truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quỳnh Hợp là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hành vi của bị cáo Võ Minh C là nguy hiểm, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, sự lưu thông an toàn của các phương tiện tham gia giao thông,

gây thiệt hại đến tính mạng của người bị hại. Hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm trọng xứng với tính chất, mức độ bị cáo đã gây ra để có tác dụng răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Đặc biệt bị cáo có nhân thân xấu. Tuy nhiên khi lượng hình cần xem xét giảm nhẹ về hình phạt cho bị cáo vì: Bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong toàn bộ chi phí cứu chữa, mai táng, sửa chữa xe mô tô, tổn thất tinh thần cho người bị hại; Trong quá trình điều tra, cũng như tại phiên tòa bị cáo thể hiện thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn và ý kiến xin xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, đó là tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án, xét thấy bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại có ý kiến xin xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, quá trình sinh sống, làm việc tại địa phương bị cáo luôn chấp hành tốt chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, chấp hành tốt nghĩa vụ của công dân nơi cư trú. Để cho bị cáo có cơ hội được tự cải tạo, sửa chữa lỗi lầm trở thành người công dân tốt, có ích cho xã hội và qua đó thể hiện sự khoan hồng, tính nhân văn của pháp luật Nhà nước ta, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, việc xem xét cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội không làm ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội tại địa phương và không gây nguy hiểm cho xã hội, nên căn cứ vào Điều 65 BLHS, hướng dẫn của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TANDTC xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa lỗi lầm của mình dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình là đủ nghiêm.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo và người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường khắc phục xong toàn bộ chi phí điều trị, cứu chữa, mai táng, sửa chữa xe và bù đắp tổn thất về tinh thần. Người đại diện bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm về phần bồi thường dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét thêm.

[5] Về vật chứng: Đối với 01 xe công nông, màu xanh, không có biển kiểm soát, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn giao thông của bị cáo Võ Minh C. Bị cáo không có yêu cầu hoàn trả nên cần tịch thu hóa giá nộp ngân sách nhà nước.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo Võ Minh C chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Võ Minh C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt: Bị cáo Võ Minh C **19 (Mười chín)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **38 (Ba mươi tám)** tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 11/5/2023). Giao bị cáo cho chính quyền UBND xã Châu Đình, huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An quản lý giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tịch thu hóa giá nộp ngân sách nhà nước 01 xe công nông, màu xanh, không có biển kiểm soát, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn giao thông của bị cáo Võ Minh Ca.

Về án phí: Căn cứ Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Võ Minh C chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của người bị hại. Bị cáo, đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án 11/5/2023./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nghệ An,
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An,
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- Trại tạm giam CA tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện Quỳnh hợp,
- Cơ quan điều tra CA huyện Quỳnh hợp,
- THADS huyện Quỳnh hợp,
- Bị cáo;
- Bị hại ;
- lưu

**TM/ HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Quán Vi Tuấn

