TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN NGŨ HÀNH SƠN
TP. ĐÀ NẴNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 15/2024/HSST
Ngày: 28-02-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN NGŨ HÀNH SƠN TP ĐÀ NẴNG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông **Trần Công Hoan**
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông **Nguyễn Tuấn Ngọc**
Ông **Huỳnh Bá Tiến**

- ***Thư ký phiên tòa:*** Ông **Nguyễn Xuân Hoàng** – Thư ký Tòa án nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng tham gia phiên toà:*** Ông **Đặng Thái Bình** - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 02 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP ., xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 14/2024/HSST ngày 02 tháng 02 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 14/2024/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 02 năm 2024, đối với bị cáo:

HỒ ĐẮC QUẾ GIANG - Sinh Ngày 07/9/1978 - Tại tỉnh Quảng Nam.
Nơi ĐKNKTT: Tổ I, phường H, quận H, TP Đà Nẵng.
Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam;
Tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Đắc Đ và bà Trịnh Thị Tuyết M (chết); Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: Ngày 18/5/1998, bị Tòa án nhân dân tối cao tại TP Hồ Chí Minh xử phạt 02 năm tù về tội trộm cắp tài sản. Đã chấp hành xong.
Bị cáo hiện đang tại ngoại – Có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:* Ông Ngô Thanh N – SN: 1990
Địa chỉ: Tổ D, Khối Hà Q, phường Đ, Thị xã Đ, tỉnh Quảng Nam (chết).
Người đại theo pháp luật của ông N: Ông **Ngô Thanh D** – SN: 1983
Địa chỉ: Tổ D, Khối Hà Q, phường Đ, Thị xã Đ, tỉnh Quảng Nam – Ông D có mặt.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông **Hồ Hải S** – SN: 1983
Địa chỉ: Tổ I, phường H, quận H, TP Đà Nẵng – Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ ngày 21/6/2023, Hồ Đắc Quế G (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 43A - 322.25 lưu thông trên đường T, hướng từ TP H đi S, khi đến đoạn ngã tư đường T-V, thuộc phường H, quận N, TP Đà Nẵng, do không chú ý quan sát; không giảm tốc độ khi đi vào nơi giao nhau nên mặt trước bên trái cản trước của xe ô tô biển kiểm soát 43A-322.25 do G điều khiển tông vào thân xe bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 92F1-6088 do anh Ngô Thanh N (không có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển lưu thông hướng Võ Quý H - T, làm anh N ngã xuống đường bị thương được đưa đi cấp cứu nhưng tử vong tại bệnh viện Đ1.

Tang vật tạm giữ của Hồ Đắc Quế G:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 43A-322.25, nhãn hiệu Toyota.
- 01 hộp màu đen trên bề mặt có ghi chữ Gotrack, thiết bị giám sát hành trình S400E.
- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số 1365327, có hiệu lực kiểm định đến hết ngày 01/11/2023 đối với xe ô tô biển kiểm soát 43A - 322.25.
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe ô tô biển kiểm soát 43A: 322.25 mang tên Hồ Hải S.
- 01 giấy phép lái xe hạng B2 có giá trị đến ngày 31/7/2027 mang tên Hồ Đắc Quế G do Sở Giao thông vận tải TP.Đà Nẵng cấp ngày 31/7/2017.

Tang vật tạm giữ của Ngô Thanh N:
- 01 xe mô tô biển kiểm soát 92F1-6088.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 67/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 19/7/2023 của Trung tâm P kết luận nguyên nhân tử vong của anh Ngô Thanh N là do đa chấn thương, hôn mê sâu, suy hô hấp, choáng chấn thương, choáng mất máu, ngưng tuần hoàn hô hấp, tử vong.

Tại kết luận giám định số 1415/KL-KTHS ngày 31/7/2023 của Phân viện khoa học hình sự TP.Đà Nẵng kết luận: không tìm thấy dữ liệu vận tốc của xe ô tô biển kiểm soát 43A-322.25 trong khoảng thời gian từ 21 giờ 50 phút đến 22 giờ 20 phút ngày 21/6/2023 trong thiết bị giám sát hành trình nhãn hiệu Gotrack gửi giám định.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số: 15/CT-VKS-NHS ngày 01/02/2024 của Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP . thì bị cáo Hồ Đắc Quế G bị truy tố về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn TP. Đà Nẵng thực hành quyền công tố nhà nước vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố Hồ Đắc Quế G về tội danh như đã nói trên và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Hồ Đắc Quế G từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo.

*** Về vật chứng:**

- Đề nghị tuyên trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2.

- Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 92F1- 6088 Cơ quan cảnh sát điều tra xác minh được nguồn gốc sẽ xử lý sau.

- Đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát 43A-322.25, nhãn hiệu Toyota; 01 hộp màu đen trên bề mặt có ghi chữ Gotrack, thiết bị giám sát hành trình S400E; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số 1365327, có hiệu lực kiểm định đến hết ngày 01/11/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe ô tô biển kiểm soát 43A: 322.25 mang tên Hồ Hải S, Cơ quan CSĐT Công an Q.N, TP.Đà Nẵng đã trả lại cho chủ sở hữu là anh Hồ Hải S là có căn cứ.

*** Về dân sự:**

Sau khi xảy ra tai nạn, ông Hồ Hải S chủ sở hữu xe ô tô biển kiểm soát 43A-322.25 cùng Hồ Đắc Quế G đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho đại diện gia đình bị hại số tiền 160.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại là ông Ngô Thanh D (là anh của anh N) đã nhận đủ, không yêu cầu gì thêm về dân sự.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án tù treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố xét xử:

Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, các Cơ quan tiến hành tố tụng và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự và những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại gì nên HĐXX không xem xét.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 22 giờ ngày 21/6/2023, Hồ Đắc Quế G điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 43A-322.25 lưu thông trên đường T, hướng từ TP H đi S, khi đến đoạn ngã tư đường T-V, thuộc phường H, quận N, TP Đà Nẵng, do không chú ý quan sát; không giảm tốc độ khi đi vào nơi giao nhau nên mặt trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 43A-322.25 do G điều khiển tông vào bên phải thanh cản bảo vệ yên sau của xe mô tô biển kiểm soát 92F1-6088 do anh Ngô Thanh N điều khiển lưu thông hướng Võ Quý H - T, làm anh N ngã xuống đường bị thương được đưa đi cấp cứu và tử vong tại bệnh viện Đ1.

[2] Xét hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo thì thấy:

Bị cáo Hồ Đắc Quế G có giấy phép lái xe hạng B. Bị cáo tham gia giao thông nhưng thiếu chú ý quan sát đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G1, gây ra cái chết thương tâm cho ông Ngô Thanh N.

Do tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại về tính mạng, tài sản cho người bị hại mà còn làm ảnh hưởng đến trật tự về mặt an toàn giao thông đường bộ trong tình hình hiện nay tại địa phương. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, mới có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và răn đe trong toàn xã hội.

Song xét thấy, lỗi của bị cáo là lỗi vô ý, vụ án xảy ra có một phần lỗi của người bị hại (không có Giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn (E) 99/miligam/100mililít; điều khiển xe tại nơi giao nhau mà không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải, vi phạm khoản 8 Điều 8, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008); quá trình điều tra Hồ Đắc Quế G đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; trong quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường thỏa đáng cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; cha của bị cáo là người có công với Cách mạng (được Nhà nước chứng nhận thương binh hạng 4/4; mẹ bị cáo được Nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng ba; bị cáo là lao động chính trong gia đình, có xác nhận của địa phương). Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. HĐXX xét thấy cần áp dụng để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt mà lẽ ra bị cáo phải chịu.

Từ những nhận định ở trên, HĐXX xét thấy không cần thiết phải xử cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cần áp dụng Điều 65 BLHS tạo điều kiện cho bị cáo được học tập giáo dục tại địa phương cũng là thỏa đáng.

Đối với Ngô Thanh N điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 92F1-6088 vi phạm quy định Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, Ngô Thanh N đã tử vong nên Cơ quan CSĐT Công an quận N không đề cập xử lý nên không đề cập đến.

[3] Về vật chứng:

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 có giá trị đến ngày 31/7/2027 mang tên Hồ Đắc Quế G do Sở G2 cấp ngày 31/7/2017 xét thấy cần tuyên trả lại cho bị cáo.

- Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 92F1- 6088 hiện chưa xác minh được nguồn gốc. Cơ quan cảnh sát điều tra sẽ xác minh được nguồn gốc sẽ xử lý sau.

Đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát 43A-322.25, nhãn hiệu Toyota; 01 hộp màu đen trên bề mặt có ghi chữ Gotrack, thiết bị giám sát hành trình S400E; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1365327, có hiệu lực kiểm định đến hết ngày 01/11/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe ô tô biển kiểm soát 43A: 322.25 mang tên Hồ Hải S, Cơ quan CSĐT Công an Q.N, TP.Đà Nẵng đã trả lại cho chủ sở hữu là có căn cứ.

[4] Về dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, ông Hồ Hải S chủ sở hữu xe ô tô biển kiểm soát 43A-322.25 cùng Hồ Đắc Quế G đã bồi thường cho đại diện gia đình bị hại số tiền 160.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại là ông Ngô Thanh D (là anh của anh N) đã nhận đủ, không yêu cầu gì thêm về dân sự nên HĐXX không xem xét.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Tuyên bố: Bị cáo Hồ Đắc Quế G phạm tội*: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Hồ Đắc Quế G 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường H, quận H, TP Đà Nẵng giám sát giáo dục trong suốt thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án cho hưởng án treo.

[2] Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật TT hình sự:

- Tuyên trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 có giá trị đến ngày 31/7/2027 mang tên Hồ Đắc Quế G do Sở Giao thông vận tải TP.Đà Nẵng cấp ngày 31/7/2017.

(Vật chứng trên hiện được lưu giữ tại Chi cục Thi Hành Án quận Ngũ Hành Sơn).

[3] Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

- Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, báo cho người tham gia tố tụng có mặt tại phiên tòa biết, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 23/11/2023.

Riêng người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao án hợp lệ.

Nơi nhận:
- VKSND quận NHS;
TÒA
- VKSND TP. Đà Nẵng;
- Công an quận NHS;
- Chi cục THADS quận NHS;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN

Trần Công Hoan