

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 07/2020/HS-ST

Ngày: 11-02-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Cảnh**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Đặng Công Thắng**

Ông **Nguyễn Viết Dũng**

Thư ký phiên tòa: Bà **Lại Thị Thanh Huyền** - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đà Nẵng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Bà **Phan Thị Lựu** - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 02 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đà Nẵng mở phiên tòa để xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 122/2019/TLST-HS ngày 25 tháng 12 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 01/2020/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 01 năm 2020, đối với bị cáo:

Lê Hoàng Ánh T, sinh ngày 16 tháng 02 năm 1996 tại tỉnh Đắk Lắk; Nơi cư trú: Thôn A, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Lê Hoàng M và bà Nguyễn Thị T; Gia đình có 04 chị em, bị cáo là con thứ hai; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

- Người bào chữa cho bị cáo Lê Hoàng Ánh T: Ông Nguyễn Thành Đ, Luật sư Công ty TNHH hai thành viên S, thuộc Đoàn luật sư thành phố Đà Nẵng. Có mặt

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Trần Hữu T - sinh năm 1964 và bà Trần Thị N - sinh năm 1963 (là cha mẹ ruột của Trần Hữu B). Cùng nơi cư trú: Thôn P, xã H, huyện V, thành phố Đà Nẵng. Bà Trần Thị N ủy quyền cho là ông Trần Hữu T

đại diện tham gia tố tụng. Vắng mặt

- **Bị đơn dân sự:** Công ty TNHH MTV Chuyển phát nhanh T. Địa chỉ trụ sở: Số 199 đường Đ, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh. Người đại diện theo pháp luật ông L. W.Y, chức vụ: Tổng Giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền của Công ty là ông Nguyễn Anh C - sinh năm 1987, trú tại số 08 đường N T, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, chức vụ - nhân viên và bà Lê Thị T - sinh năm 1991, trú tại thôn B xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, chức vụ - nhân viên. Vắng mặt

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** Bà Trần Thị H, sinh năm 1989. Nơi cư trú: Thôn P, xã H, huyện V, thành phố Đà Nẵng. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 05/4/2019, Lê Hoàng Ánh T là lái xe của Công ty TNHH MTV Chuyển phát nhanh T (địa chỉ: số 199 đường Đ, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh) do ông L.W.Y (sinh ngày 02/4/1980, quốc tịch: Trung Quốc) là người đại diện theo pháp luật, điều khiển xe ô tô BKS 51D1-403.60 (loại xe có trọng tải 7.000kg) lưu thông trên đường tránh Nam Hải Vân đi theo hướng Túy Loan về phía hầm Hải Vân. Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn X, xã Hơ, huyện V, thành phố Đà Nẵng, Lê Hoàng Ánh T điều khiển xe với tốc độ 71km/h và chạy xe ở phần đường bên phải theo chiều xe chạy của mình. Lúc này, T phát hiện ở khoảng cách 30m có xe ô tô, BKS 43K1 – 372.16 do anh Trần Hữu B (sinh năm 1994, trú tại xã H, huyện V, thành phố Đà Nẵng) điều khiển chạy hướng ngược lại đang đi vào phần đường của mình, T bật xi nhan và đánh lái qua bên trái để tránh xe mô tô thì xe mô tô do anh B điều khiển quay lại phần đường ban đầu nên T không xử lý kịp dẫn đến tai nạn xe ô tô do T điều khiển đã tông vào xe mô tô của anh B làm anh Trần Hữu B tử vong tại chỗ.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đường tránh Nam Hải Vân mặt đường rộng 11,1 mét được chia thành hai phần xe chạy ngược chiều nhau, được phân ngăn cách bởi vạch kẻ đường không liên tục mỗi bên rộng 5,55 mét. Đường được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Nạn nhân nằm ngửa trên mặt đường nhựa, đầu quay về hướng hầm Hải Vân, chân quay về hướng Túy Loan. Đầu nạn nhân cách mép đường bên phải 9,70 mét. Hai chân nạn nhân cách mép đường phải 10,2 mét và cách trục trước bên trái xe ô tô BKS 51D – 403.60 là 5,4 mét.

Xe mô tô BKS 43K1 – 372.16 ngã nghiêng sang phải trên mặt đường nhựa và nằm dưới cabin xe ô tô BKS 51D – 403.60, đầu xe quay về mép đường bên trái, đuôi xe

quay về mép đường bên phải theo hướng Túy Loan đi hầm Hải Vân. Trục trước xe mô tô cách mép đường bên phải 8,3 mét. Trục sau cách mép đường bên phải 7,4 mét và cách trục trước bên phải xe ô tô là 0,8 mét.

Xe ô tô 51D – 403.60 đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe quay về hướng hầm Hải Vân đuôi xe quay về hướng Túy Loan. Trục trước bên phải xe ô tô cách mép đường bên phải 6,7 mét. Trục sau bên phải xe ô tô cách mép đường bên phải 06 mét, trục sau bên trái xe cách cột mốc là 14,2 mét. Hiện trường ghi nhận có tổng cộng 05 vết xước.

* Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông thể hiện: Xe mô tô BKS 43K1 – 372.16 các ốp nhựa xung quanh khu vực đèn tín hiệu phía trước, hệ thống đèn chiếu sáng, manh chắn gió, ốp nhựa bên hông xe đều bị vỡ rơi ra ngoài. Mặt ngoài ốp kim loại bên trái của phụt sau có vết lún móp và dính lại chất màu đỏ.

Xe ô tô BKS 51D – 403.60 ốp nhựa phía trước đầu xe và ốp kim loại đều bị lún móp vào trong, logo bị rơi xuống dưới so với vị trí ban đầu, cản trước tại vị trí biển số xe có vết lún móp vào bên trong và gãy nhựa và các vết trầy xước khác. Hệ thống phanh, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng hoạt động tốt.

Tại Bản kết luận giám định về tử thi số: 34/TgT ngày 24/4/2019 của Trung tâm pháp y thành phố Đà Nẵng kết luận nguyên nhân tử vong của Trần Hữu B là do đa chấn thương.

* Vật chứng tạm giữ:

- 01 Xe ô tô, BKS 51D – 403.60
- 02 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 0225699/18 và số BB 180271129 của xe ô tô, BKS 51D – 403.60
- 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 5624100 của xe ô tô, BKS 51D – 403.60
- 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, BKS 51D – 403.60
- 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê Hoàng Ánh T
- 01 Xe mô tô, BKS 43K1 – 372.16

Cơ quan CSĐT Công An huyện Hòa Vang đã Quyết định trả lại xe ô tô, xe mô tô và các giấy tờ kèm theo nói trên cho các chủ sở hữu hợp pháp.

- Riêng giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê Hoàng Ánh T hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

* Trách nhiệm dân sự:

Sau vụ tai nạn giao thông, Lê Hoàng Ánh T và đại diện Công ty TNHH MTV Chuyển phát nhanh T đã tự thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại Trần Hữu B số

tiền 185.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp người bị hại không có yêu cầu hay khiếu nại gì thêm và có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho Lê Hoàng Ánh T.

Tại bản Cáo trạng số 03/CT-VKS-P1 ngày 25 tháng 12 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng đã truy tố Lê Hoàng Ánh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Lê Hoàng Ánh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) như bản Cáo trạng số 03/2019/CT-VKS-P1 ngày 25/12/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng. Đồng thời, đề nghị HĐXX căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo Lê Hoàng Ánh T mức án từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và đề nghị tuyên trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Bị cáo Lê Hoàng Ánh T đề nghị Hội đồng xét xử xem xét về việc bị cáo đã thành khẩn khai báo, có nhân thân tốt, đã bồi thường khắc phục hậu quả, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên trong quá trình điều tra; của Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Luật sư người bào chữa cho bị cáo Lê Hoàng Ánh T, bị cáo cũng như những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đều hợp pháp, đúng trình tự thủ tục do pháp luật quy định.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Qua xem xét lời khai nhận tội của bị cáo Lê Hoàng Ánh T tại phiên tòa, quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát, luận cứ bào chữa của Luật sư cùng các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 05/4/2019, Lê Hoàng Ánh T điều khiển xe ô tô tải có tải trọng 7000 kg, BKS 51D – 403.60 của Công ty TNHH MTV Chuyển phát nhanh T chạy trên đường tránh Nam Hải Vân theo hướng Túy Loan đi hầm Hải Vân với tốc độ 71km/h và chạy xe ở phần đường bên phải theo chiều xe chạy của mình. Lúc này, T phát hiện xe mô tô, BKS 43K1 – 372.16 do anh Trần Hữu B điều khiển chạy hướng ngược lại đang đi vào phần đường của mình nên bật xi nhan và đánh lái qua bên trái để tránh xe mô tô thì xe mô tô do anh B điều khiển quay lại phần đường ban đầu. Do chạy quá tốc độ cho phép và khi phát hiện chướng ngại vật T không giảm tốc độ, không thắng xe lại, không điều khiển xe tránh sang bên phải mà lại điều khiển xe tránh sang bên trái nên xe ô tô do của T điều khiển đã tông vào xe mô tô của anh B gây ra tai nạn, làm anh B chết tại chỗ.

Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Hoàng Ánh T đã vi phạm vào Điều 7 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông Vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 12, khoản 1 Điều 17 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 gây ra hậu quả chết 1 người, do đó bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Xét tính chất vụ án, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an xã hội. Do đó, đối với bị cáo cần phải xử phạt thỏa đáng để cải tạo giáo dục riêng đối với bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải, đã cùng với chủ phương tiện tự thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 185.000.000 đồng và đại diện hợp pháp của người bị hại đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn (có giấy chứng nhận hộ cận nghèo). Mặt khác bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu, nên HĐXX áp dụng điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xét thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng thỏa đáng vì vậy HĐXX áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Mặc dù tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại và bị đơn dân sự vắng mặt nhưng tài liệu hồ sơ thể hiện trong quá trình điều tra Lê

Hoàng Ánh T và đại diện Công ty TNHH MTV Chuyển phát nhanh T đã tự thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại Trần Hữu B số tiền 185.000.000 đồng, gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền này và không có yêu cầu hay khiếu nại gì thêm. Vì vậy, Hội đồng xét xử không đề cập.

[6] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô BKS 51D – 403.60, xe mô tô BKS 43K1 – 372.16 và các giấy tờ kèm theo cho các chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không đề cập. Riêng đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Lê Hoàng Ánh T, xét thấy đây là giấy tờ chứng chỉ hành nghề của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo

[7] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Lê Hoàng Ánh T phạm tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***”.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt: **Lê Hoàng Ánh T 12 (mười hai) tháng tù** nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **24 tháng** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo về UBND xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án Hình sự 2 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 về việc “Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, sử dụng án phí, lệ phí Tòa án” của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án hôm nay.

Riêng người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày niêm yết bản án hoặc nhận được bản sao bản án.

Nơi nhận:

- VKSND TP Đà Nẵng;
- VKSND cấp cao tại Đà Nẵng;
- Phòng HSNV CATPĐN (PV 27);
- Phòng PC 44 - CATPĐN;
- Cục THADS TP Đà Nẵng;
- Sở Tư pháp TP Đà Nẵng;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký và đóng dấu)

Nguyễn Thị Cảnh