

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CHÂU ĐỐC
TỈNH AN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 35/2017/HS-ST
Ngày: 15/9/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CHÂU ĐỐC

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kiều Nga.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Võ Thị Thanh Phương – Bí thư Đoàn thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh, phường Vĩnh Ngươn, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang;

2. Bà Trần Thị Ánh Hằng – Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, phường Châu Phú A, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang.

Thư ký phiên tòa: Ông Văn Nguyệt Tâm, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Hoàng, Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 9 năm 2017 tại Hội trường Ủy ban nhân dân phường Vĩnh Ngươn, thành phố Châu Đốc, Tòa án nhân dân thành phố Châu Đốc xét xử lưu động sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 28/2017/HSST ngày 18 tháng 8 năm 2017 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh Ph, sinh năm 1994; nơi đăng ký nhân khẩu thường trú: Tổ 12, ấp M, xã Vĩnh C, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 5/12; con ông: không rõ và bà Nguyễn Thị N; chưa vợ con;

Tiền án, tiền sự: chưa;

Bị bắt tạm giam từ ngày 26/8/2017 cho đến nay; có mặt.

Người bị hại:

Trần Minh P, sinh năm: 1977, địa chỉ: Tổ 10, ấp Mỹ T, xã Mỹ Đ, huyện Châu P, tỉnh An Giang (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

- Bà Trương Thị Nh, sinh năm 1935;

Nơi cư trú: Tổ 4, khóm Mỹ H, phường Vĩnh M, thành phố Châu Đốc, có mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Bà Hồ Thị Mai T, sinh năm 1983;

Nơi cư trú: Tổ 3, khóm Châu L, phường Châu P, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang; vắng mặt.

NHẬN THẤY:

Bị cáo Nguyễn Thanh Ph bị Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Châu Đốc truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 19 giờ 10 phút ngày 27/01/2017, Nguyễn Thanh Ph (sinh ngày 28/8/1994) điều khiển xe mô tô mang biển số 67E1 - 188.27 trong tình trạng nồng độ cồn vượt quá quy định (430 miligam/100 mililit máu) chạy trên đường Kênh Đào hướng từ Ủy ban nhân dân xã Vĩnh C đến cầu Kinh Đào. Khi đến khu vực tổ 02, ấp Mỹ A, xã Vĩnh C, thành phố Châu Đốc, P điều khiển xe không làm chủ tay lái lấn sang phần đường bên trái và chạm vào xe mô tô mang biển số kiểm soát 67E1 – 038.30 do Trần Minh P điều khiển chạy hướng ngược lại làm cả hai ngã xuống đường. Khi tỉnh dậy thì thấy P nằm xấp dưới đường bất tỉnh, Ph đỡ P và nhờ mọi người giúp đỡ, sau đó Công an xã Vĩnh Châu đến đưa P đi Bệnh viện nhưng đã tử vong.

Vật chứng thu giữ:

+ 01 chiếc xe mô tô sơn màu đen, đỏ, biển kiểm soát 67E1-188.27, số khung FC30FY138250, số máy 1FC3138258, xe bị hư hỏng bên ngoài, không kiểm tra chất lượng bên trong;

+ 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 002062, mang tên Nguyễn Thanh Ph, do Công an thành phố Châu Đốc cấp ngày 11/7/2015;

+ 01 Giấy phép lái xe số AX692309 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 19/11/2012 mang tên Nguyễn Thanh Ph;

+ 01 Giấy chứng minh nhân dân số 352413822 do Công an tỉnh An Giang cấp ngày 24/9/2012 mang tên Nguyễn Thanh Ph.

Đã trao trả cho Trương Thị N:

- 01 chiếc xe mô tô sơn màu đen, biển kiểm soát 67E1-038.30, số khung B308Y003279, số máy 23B3-003279, xe bị hư hỏng bên ngoài, không kiểm tra chất lượng bên trong;

- 01 sợi dây chuyền bằng kim loại màu trắng có chiều dài 42,6 cm, có dấu vết bị gãy đứt (sợi dây chuyền gồm nhiều đoạn ngắn móc nối tiếp nhau, móc khóa dây chuyền gồm nhiều đoạn ngắn, là loại khóa gài hình tròn);

- 01 mặt dây chuyền bằng kim loại màu trắng hình chữ “q”;

- 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 67E1 - 038.30, mang tên Hồ Thị Mai Thi, do Công an thị xã Châu Đốc cấp ngày 28/12/2011;

- 01 Giấy phép lái xe số AF569705 do Sở Giao thông vận tải tỉnh An Giang cấp ngày 11/5/2008 mang tên Trần Minh P;

- 01 Giấy chứng minh nhân dân số 351326300 do Công an tỉnh An Giang cấp ngày 06/10/1995 mang tên Trần Minh P.

Đã trao trả cho Nguyễn Thanh Ph:

- 01 sợi dây chuyền bằng kim loại màu vàng, có chiều dài 50,6 cm, có dấu vết bị gãy đứt (sợi dây chuyền gồm nhiều mắt xích, móc nối tiếp nhau tạo thành nhiều đoạn, xen giữa các đoạn móc xích là đoạn thẳng, móc khóa dây chuyền là loại khóa gài hình tròn).

* Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 27/01/2017 của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Châu Đốc, ghi nhận:

Từ hiện trường nhìn về hướng Đông Bắc là hướng đi đến cầu Kênh Đào (Kênh Đào), nhìn về hướng Tây Nam là hướng đi đến Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Châu. Quan sát hiện trường thấy: Đường Kênh Đào là tuyến đường hai chiều, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 4,2 m, không có vạch kẻ phân chia làn đường, không có vỉa hè. Phía trong bên trái đường (hướng từ Ủy ban nhân dân xã Vĩnh C đến cầu Kênh Đào) là dãy nhà dân, phía bên phải đường là bờ taluy và dòng Kênh Đào.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng từ Ủy ban nhân dân xã Vĩnh C đến cầu Kênh Đ, thấy:

- Phía trong lề đường bên trái có 01 trụ điện bằng bê tông ký hiệu 7/756, chọn làm mốc cố định tại hiện trường.

- Trên phần đường bên trái phát hiện chiếc xe mô tô biển số 67E1 - 188.27 trong trạng thái ngã nằm sang bên phải, phần trước xe quay về hướng cầu Kênh Đào và chệch ra tâm đường, trực trước xe cách ngoài lề đường bên phải 3,68 m, phần sau xe quay về hướng Ủy ban nhân dân xã Vĩnh C, trực sau xe cách ngoài lề đường bên phải 3,76 m và cách mốc cố định 13,5 m.

- Phía sau vị trí ngã của xe mô tô biển số 67E1 - 188.27 phát hiện xe mô tô biển số 67E1 - 038.30 trong trạng thái ngã nằm sang bên trái, phần trước xe quay về hướng Ủy ban nhân dân xã Vĩnh C, chệch vào lề đường phía bên trái, trực trước xe cách ngoài lề đường bên phải 2,44 m, cách trực trước xe mô tô 67E1 - 188.27 là 1,2 m, cách mốc cố định là 14,75 m; phần sau xe quay về

hướng cầu Kênh Đào, trực sau xe nằm cách ngoài lề đường bên phải 2 m và cách trực trước xe mô tô 67E1 - 188.27 là 1,7 m.

- Trên phần đường bên trái tại vị trí ngã của hai xe và khu vực xung quanh về hướng cầu Kênh Đ có 01 vết máu, 01 mặt dây chuyền bằng kim loại màu trắng, 01 sợi dây chuyền bằng kim loại màu vàng, 01 sợi dây chuyền bằng kim loại màu trắng và nhiều mảnh nhựa có dấu vết gãy vỡ mới, gồm:

+ Mảnh vỡ của kính đèn tín hiệu trước xe mô tô bằng nhựa màu trắng trong suốt kích thước 0,12 m x 0,4 m, nằm cách ngoài lề đường bên phải 3,34 m và cách trực trước xe mô tô 67E1 - 188.27 là 0,45 m về hướng cầu Kênh Đào;

+ Mảnh vỡ cụm đèn + kính đèn chiếu sáng trước của xe mô tô kích thước 0,18 m x 0,14 m nằm cách lề đường bên phải 3,05 m, cách trực trước xe mô tô 67E1 - 038.30 là 1,09 m về hướng cầu Kênh Đ;

+ Mảnh vỡ của cung chắn bùn trước xe mô tô màu đỏ, kích thước 0,35 m x 0,2 m, nằm cách ngoài lề đường bên phải 3,25 m và cách trực trước xe mô tô 67E1-188.27 là 1,95 m về hướng cầu Kênh Đ;

+ Mảnh vỡ cụm đèn tín hiệu phía trước của xe mô tô kích thước 0,14 m x 0,42 m nằm cách lề đường phải 2,94 m và cách mảnh vỡ chắn bùn màu đỏ 0,65 m về hướng Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Châu;

+ Mảnh vỡ bửng chắn gió màu đen của xe mô tô kích thước 0,46 m x 0,3m nằm cách ngoài lề đường phải 2,3 m, cách trực trước xe mô tô 67E1-188.27 là 2,1 m và cách mảnh vỡ của kính đèn tín hiệu trước xe mô tô là 1,7 m về hướng cầu Kênh Đào;

+ Vết màu nâu sẫm chưa khô (nghỉ máu) có kích thước 1,62 m x 1,1 m có hướng chảy từ trên cao xuống thấp và hướng từ tâm đường vào lề đường trái, cách trực trước xe mô tô 67E1-188.27 là 2 m về hướng cầu Kênh Đ;

+ 01 mặt dây chuyền bằng kim loại màu trắng hình chữ “q” nằm cách ngoài lề đường phải 3,2 m, cách trực trước xe mô tô 67E1 - 188.27 là 1,05 m;

+ 01 sợi dây chuyền bằng kim loại màu vàng nằm cách ngoài lề đường phải 2,45 m, cách trực sau xe mô tô 67E1 - 038.30 là 0,85 m về hướng Cầu Kênh Đào.

+ 01 sợi dây chuyền bằng kim loại màu trắng nằm cách ngoài lề đường phải 2,15 m, cách trực sau xe mô tô 67E1 - 038.30 là 2,1 m về hướng cầu Kênh Đ.

* Theo biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 27/01/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Châu Đốc, ghi nhận:

- Xe mô tô biển số 67E1 - 038.30, nhãn hiệu Yamaha, màu đen:

+ Chiều ngang là 0,66 m, chiều dài là 1,64 m, chiều cao là 1,07 m.

- + Vỡ kính chiếu hậu bên trái, ốp kính chiếu hậu quay từ sau ra trước.
- + Vỡ góc bên phải ốp nhựa mặt đồng hồ đo vận tốc.
- + Hở đầu khớp ốp nhựa đồng hồ đo vận tốc.
- + Vỡ hoàn toàn ốp mặt trước đèn chiếu sáng trước + 02 cánh chắn gió trước
- + Cung chắn bùn trước bên phải có nhiều dấu ma sát có vết sơn màu đỏ, kích thước 41 x 19 cm
- + Hai thanh giảm sóc trước bị cong từ trước ra sau, từ trái qua phải
- + Đĩa phanh trước bị cong từ trong ra ngoài, từ trước ra sau, kích thước 18 x 8 cm
- + Xây sát rải rác vùng hông bên phải, kích thước 109 x 20 cm.
- + Niền mâm bên trái bánh trước bị vỡ khuyết từ ngoài vào trong, kích thước 2,5 x 1 cm tại vị trí đối diện đĩa phanh bị cong.
- *Xe mô tô biển số 67E1-188.27, nhãn hiệu Yamaha, màu đen - đỏ:*
- + Chiều ngang là 0,70 mét, chiều dài là 1,90 m, chiều cao là 1,02 m
- + Hở đầu khớp ốp nhựa phía trước bên phải đèn chiếu sáng trước
- + Vỡ mặt dưới hộp đèn chiếu sáng trước
- + Gãy vỡ ốp nhựa mặt trước đèn tín hiệu phía trước bên phải + chắn gió trước bên phải
- + Gãy cung chắn bùn trước.
- + Hai thanh giảm sóc trước bị cong từ trước ra sau, từ phải qua trái
- + Mặt ngoài ống giảm sóc trước bên phải + má phanh trước bên phải có dấu ma sát màu đen, đỏ hướng từ đầu mút dưới lên trên từ trước ra sau, kích thước 21 x 18 cm.
- + Đĩa phanh trước bị cong theo hướng từ trước ra sau, từ trong ra ngoài, kích thước 12 x 7 cm
- + Vỡ hoàn toàn mặt sau ốp bửng chắn gió
- + Cạnh dưới mặt ngoài bàn đạp phanh chân có dấu ma sát, kích thước 3 x 0,2 cm.
- + Rách đầu ốp cao su gác chân trước bên phải, kích thước 2,5 x 2 cm.
- + Mặt ngoài đầu kim loại gác chân trước bên phải có vết ma sát 1,5 x 0,3 cm.
- + Bánh xe trước không quay được.

** Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 38/17/TgT ngày 28/01/2017 của Trung Tâm pháp y – Sở Y Tế An Giang, kết luận:*

Trần Minh Ph, sinh năm: 1977, địa chỉ: tổ 10, ấp Mỹ Th, xã Mỹ Đ, huyện Châu P, tỉnh An Giang.

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Rách da trán phải qua trái kích thước 14 x 04 cm.
- Sây sát rải rác sống mũi, sây sát rải rác má phải, sây sát rải rác môi trên;
- Sây sát vao ngực trái kích thước 04 x 01 cm;
- Sây sát mặt sau khuỷu phải kích thước 07 x 2.5 cm;
- Sây sát mặt trước trong 1/3 giữa cẳng chân phải không liên tục kích thước 4.5 x 3.5 cm;
- Sây sát mặt trong gối trái kích thước 03 x 01 cm;
- Vỡ sụn sọ trán phải qua trái kích thước 09 x 07 cm, mắt sọ, mắt não.

Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não vỡ sụn mắt sọ mắt não.

** Căn cứ Phiếu kết quả xét nghiệm ngày 27/01/2017 của Bệnh viện đa khoa khu vực tỉnh An Giang xác định Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Trần Minh P là 3.17 g/l (chỉ số bình thường 0.5 - 1.0 g/l).*

Căn cứ Phiếu kết quả xét nghiệm ngày 28/01/2017 của Bệnh viện đa khoa khu vực tỉnh An Giang xác định Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Nguyễn Thanh Ph là 4.3 g/l (chỉ số bình thường 0.5 - 1.0 g/l).

Tại bản Cáo trạng số 32/VKS - HS ngày 18 tháng 8 năm 2017, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Châu Đốc đã truy tố bị cáo Nguyễn Thanh Phg về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Tại phiên tòa,

- Bị cáo Nguyễn Thanh Ph khai nhận hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng truy tố. Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ cho bị cáo.

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại bà Trương Thị N cung cấp lời khai như đã khai trong giai đoạn điều tra. Bà N đã nhận từ gia đình bị cáo 22.000.000 đồng, nay bà có yêu cầu bị cáo phải có trách nhiệm bồi thường thêm với số tiền là 50.000.000 đồng, bà N có đơn xin bãi nại cho bị cáo, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo với mức án 06 tháng tù giam.

Bị cáo xác định, bị cáo đã dùng số tiền của bị cáo có được 10.000.000 đồng và cũng đã tác động gia đình đã bỏ ra lo mai táng, xây mộ, cúng thất, cúng 100 ngày cho người bị hại, số tiền đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại là 22.000.000 đồng.

- Bị cáo chấp nhận bồi thường thêm cho người đại diện hợp pháp của người bị hại về tính mạng của người bị hại với số tiền 50.000.000 (năm mươi triệu) đồng.

- Kiểm sát viên trình bày lời luận tội: Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8, khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Cho nên có cơ sở xác định hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” nên cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Châu Đốc truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Bị cáo Ph bất chấp pháp luật, xem thường tính mạng sức khỏe, tài sản của mình và ngược khác, bị cáo điều khiển xe mô tô trong khi bản thân uống nhiều rượu bia (nồng độ cồn trong người bị cáo là 430 miligam/01 mililit máu – vượt xa so với mức quy định), không làm chủ tay lái lấn qua phần đường bên trái gây tai nạn dẫn đến Trần Minh P tử vong, nên bị cáo phải chịu tình tiết định khung tăng nặng trách nhiệm hình sự theo điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Hành vi của bị cáo không những xâm phạm nghiêm trọng đến tính mạng tài sản của công dân mà còn gây mất trật tự trị an tại địa phương. Cho nên, cần xử phạt nghiêm bị cáo để đảm bảo mục đích răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội và nhằm răn đe phòng ngừa chung trong xã hội.

Tuy nhiên, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã khai báo thành khẩn, hỗ trợ chi phí mai táng cho gia đình người bị hại là 22.000.000 đồng để khắc phục hậu quả; bị cáo phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự, xuất thân từ thành phần lao động nghèo, tại phiên tòa đại diện hợp pháp người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, là tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, p khoản 1, khoản 2, Điều 46 Bộ luật hình sự.

Vật chứng:

Các vật chứng thu giữ trong vụ án đã trao trả cho gia đình người bị hại và bị cáo Phong nên không đặt ra xem xét lại.

Đối với xe mô tô 67 E 1 – 188.27 và Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy mang tên Nguyễn Thanh Ph thu giữ trong vụ án, bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý nên phương tiện gây tai nạn không phải là phương tiện phạm tội. Đề nghị tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Các giấy tờ gồm giấy phép lái xe, giấy chứng minh nhân dân mang tên Nguyễn Thanh Ph là giấy tờ cá nhân của Ph, không liên quan đến vụ án nên đề nghị giao trả cho bị cáo.

Trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Ph đã bồi thường cho gia đình bị hại 22.000.000 (hai mươi hai triệu) đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại bà Trương Thị N yêu cầu bồi thường các khoản sau:

- Tiền hòm rương mai táng, xây mộ: 15.000.000 đồng;
- Tiền làm thất và 100 ngày: 16.000.000 đồng;
- Chi phí điều trị ban đầu: 5.000.000 đồng;
- Tiền xe mô tô 67E1 – 038.30 bị hư hỏng thiệt hại gồm: 10.000.000 đồng;
- Tiền tổn thất tinh thần: 80.000.000 đồng.

Tổng cộng là 126.000.000 (Một trăm hai mươi sáu triệu) đồng (khấu trừ số tiền P đã bồi thường 22.000.000 đồng), yêu cầu P bồi thường thêm 104.000.000 (Một trăm lẻ bốn triệu) đồng.

Xét thấy, bà N yêu cầu bồi thường đối với khoản tiền hòm rương mai táng xây mộ, chi phí ban đầu (dù không có hóa đơn, chứng từ nhưng xét thấy chi phí này là hợp lý; tiền tổn thất tinh thần là có căn cứ chấp nhận; giá trị thiệt hại của chiếc xe bà N yêu cầu bồi thường 10.000.000 đồng là không có căn cứ chấp nhận, chỉ chấp nhận theo mức định giá 4.000.000 đồng. Như vậy số tiền bồi thường có căn cứ để chấp nhận là 104.000.000 đồng. Tuy nhiên, tại biên bản làm việc ngày 11/9/2017, bà N chỉ yêu cầu bị cáo bồi thường thêm 50.000.000 đồng (đã trừ số tiền P đã bồi thường 22.000.000 đồng). Nhận thấy, yêu cầu của bà N là phù hợp, có lợi cho bị cáo nên đề nghị chấp nhận yêu cầu của bà N.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, khoản 2 Điều 202, các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Do đó, đề nghị xử phạt bị cáo từ 03 năm đến 03 năm 6 tháng tù. Do bị cáo có hoàn cảnh khó khăn nên đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về biện pháp tư pháp:

Đề nghị áp dụng Điều 41, Điều 42 Bộ luật hình sự; Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 584, điều 591 Bộ luật dân sự đề nghị tuyên:

Vật chứng:

Một số vật chứng trong quá trình điều tra đã trao trả cho đại diện hợp pháp của người bị hại và bị cáo Phong nên không đặt ra xem xét lại.

Đối với xe mô tô biển số 67 E 1 – 188.27 không phải là phương tiện phạm tội. Đề nghị tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Một số giấy tờ cá nhân của bị cáo Ph đã thu giữ không liên quan đến vụ án đề nghị tuyên trả cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự:

Chấp nhận yêu cầu bồi thường thiệt hại của bà N, buộc bị cáo Ph bồi thường thêm cho bà N là người đại diện theo pháp luật của người bị hại Trần Minh P số tiền 50.000.000 (năm mươi triệu) đồng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác,

XÉT THẤY:

- Về tố tụng:

Tòa án tổng đạt hợp lệ giấy triệu tập tham gia phiên tòa nhưng tại phiên tòa, người có quyền và nghĩa vụ liên quan, các người làm chứng: Bà Hồ Thị Mai T, chị Hứa Thị Tu, em Lê Hứa V và Cao Văn Th vẫn vắng mặt. Tuy nhiên, việc vắng mặt của họ không gây trở ngại cho việc xét xử. Vì vậy, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt những người tham gia tố tụng này.

- Về nội dung:

Bị cáo Ph khai nhận, vào khoảng 19 giờ 10 phút ngày 27/01/2017, bị cáo điều khiển xe mô tô mang biển số 67E1 - 188.27 chạy trên đường hướng từ Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Châu đến cầu Kinh Đào, khi điều khiển xe, bị cáo có uống rượu (nồng độ còn vượt quá quy định 430 miligam/100 mililit). Khi đến khu vực tổ 02, ấp Mỹ A, xã Vĩnh C, thành phố Châu Đốc, bị cáo không làm chủ tay lái lấn sang phần đường phía bên trái va chạm vào xe mô tô biển số 67E1 - 038.30 do anh Trần Minh P chạy ngược chiều. Hậu quả làm anh P tử vong.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo ở giai đoạn điều tra, truy tố; phù hợp với lời khai của Lê Hứa V và Cao Văn Th cung cấp lời khai trong giai đoạn điều tra đã chứng kiến điều khiển xe mô tô biển số 67E1 - 188.27 chạy từ hướng Ủy ban nhân dân xã Vĩnh C đến cầu kinh Đ, do Phong không làm chủ tay lái nên đã lấn sang phần đường bên trái đâm vào xe mô tô do anh P điều khiển ngược chiều và phù hợp với lời khai của chị Hứa Thị Tu: Khoảng 20 giờ ngày 21/7/2017 chị đang ở nhà thì nghe nói có người bị tai nạn giao thông xảy ra gần tiệm uốn tóc Kim Đẹp thuộc tổ 03, ấp Mỹ An, xã Vĩnh C, thành phố Châu Đốc, chị đến xem thì thấy hai thanh niên nằm bất tỉnh (một người cởi trần, một người mặc áo sơ mi màu trắng) và hai mô tô ngã nằm trên phần đường bên phải (theo hướng từ cầu Kênh Đào đến Ủy ban nhân dân xã Vĩnh C). Lát sau người thanh niên cởi trần tỉnh dậy còn người thanh niên mặc áo sơ mi màu trắng vẫn còn nằm bất tỉnh, cả hai chảy nhiều máu nên không ai dám vào đỡ hai người thanh niên này. Khoảng 10 phút sau Công an xã Vĩnh C đến đưa người thanh niên mặc áo sơ mi trắng đến Bệnh viện cấp cứu.

Bên cạnh đó, lời khai của bị cáo còn phù hợp với hiện trường vụ tai nạn được thể hiện tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 27/01/2017, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, bản ảnh hiện trường ngày 27/01/2017; Bản ảnh khám nghiệm tử thi ngày 28/01/2017, bản ảnh khám nghiệm tử thi ngày

27/01/2017 do Công an thành phố Châu Đốc lập; phù hợp với vị trí ngã của xe mô tô biển số 67E 1 – 188.27 do bị cáo điều khiển.

Đồng thời, bản giám định pháp y số 38/17/TgT ngày 28/01/2017 của Trung Tâm pháp y – Sở y tế An Giang kết luận:

Trần Minh P, sinh năm: 1977, địa chỉ: tổ 10, ấp Mỹ T, xã Mỹ Đ, huyện Châu P, tỉnh An Giang.

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Rách da trán phải qua trái kích thước 14 x 04 cm.
- Sây sát rải rác sống mũi, sây sát rải rác má phải, sây sát rải rác môi trên;
- Sây sát vao ngực trái kích thước 04 x 01 cm;
- Sây sát mặt sau khuỷu phải kích thước 07 x 2.5 cm;

Sây sát mặt trước trong 1/3 giữa cằm phải không liên tục kích thước 4.5 x 3.5 cm;

- Sây sát mặt trong gò trái kích thước 03 x 01 cm;
- Vỡ sụn sọ trán phải qua trái kích thước 09 x 07 cm, mất sọ, mất não.

Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não vỡ sụn mất sọ mất não.

Từ các chứng cứ trên, có cơ sở xác định bị cáo đã có hành vi điều khiển xe mô tô có nồng độ cồn vượt quá cho phép (430 miligam/100 mililit máu) và lấn sang phần đường bên trái nên va chạm vào xe mô tô biển số 67E1 – 038.30 do anh Phụng điều khiển chạy ngược chiều dẫn đến anh P tử vong. Cho nên, lỗi dẫn đến tai nạn giao thông hoàn toàn do hành vi của bị cáo gây ra nên bị cáo phải chịu trách nhiệm với hậu quả do hành vi của mình gây ra.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được sau khi uống rượu, bị cáo không nên điều khiển xe tham gia giao thông nhưng bị cáo lại tự tin thực hiện qua diễn biến sự việc và sự thừa nhận của bị cáo tại phiên tòa. Căn cứ Phiếu kết quả xét nghiệm ngày 28/01/2017 của Bệnh viện đa khoa khu vực tỉnh An Giang khi xảy ra tai nạn đã xác định: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Nguyễn Thanh Ph là 4.3 g/l (chỉ số bình thường 0.5 - 1.0 g/l) nên vi phạm quy định khoản 8, khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 09 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và điểm c khoản 4 Điều 5 Nghị định số 171/2013/NĐ - CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông vận tải đường bộ cũng như sự an toàn về tính mạng, sức khỏe của người khác. Vì vậy hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” với tình tiết định khung cấu thành tăng nặng “*trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định*” theo điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ Luật Hình sự năm 1999, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Cho nên, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Châu Đốc truy tố bị cáo ra trước phiên tòa hôm nay và lời buộc tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Châu Đốc tại phiên tòa là có căn cứ, đúng người, đúng tội và phù hợp với quy định của pháp luật.

Hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến tính mạng của người khác mà còn gây ảnh hưởng đến trật tự trị an tại địa phương. Cho nên cần có hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo và cũng nhằm đảm bảo tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Ph có thái độ thành khẩn nhận tội, ăn năn hối cải; phần bị cáo đã bỏ ra 10.000.000 đồng, tác động tích cực cho gia đình bỏ ra chi phí mai táng, cúng thất là 12.000.000 đồng và đã đưa số tiền 22.000.000 đồng cho người đại diện hợp pháp của người bị hại nên cũng cần xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự theo điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 của Bộ luật hình sự.

Về hình phạt bổ sung, do hành vi phạm tội không liên quan đến nghề nghiệp của bị cáo nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự:

Bà N có yêu cầu bị cáo bồi thường thêm với số tiền là 50.000.000 đồng. Bị cáo chấp nhận bồi thường thêm theo yêu cầu của bà N là phù hợp với quy định tại các điều 584, 585, 586, 591 Bộ luật dân sự năm 2015. Nghĩ nên công nhận sự thỏa thuận trên.

Về xử lý vật chứng:

Đối với các vật chứng đã giao trả cho người đại diện hợp pháp của người bị hại và bị cáo Ph theo biên bản về việc trả lại tài sản ngày 17/7/2017 của Cơ quan cảnh sát Điều tra – Công an thành phố Châu Đốc nên không đề cập đến.

Đối với xe mô tô biển số 67E1 – 188.27 mang tên Nguyễn Thanh Ph là chiếc xe mô tô mà bị cáo điều khiển làm cho anh P tử vong. Do bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nên giao trả xe cho bị cáo, nhưng bị cáo còn phải bồi thường thêm cho bà N 50.000.000 đồng. Nên cần tiếp tục tạm giữ chiếc xe mô tô và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 002062 mang tên Nguyễn Thanh P để đảm bảo thi hành án.

Đối với 01 giấy chứng phép lái xe số AX 692309 do Sở giao thông vận tải, thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 19/11/2012 và giấy chứng minh nhân dân số 352413822 tất cả đều mang tên Nguyễn Thanh Ph là giấy tờ tùy thân của bị cáo, xét giao trả lại cho bị cáo.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 2.500.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh Ph phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”;

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202, các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009;

Xử phạt:

Nguyễn Thanh Phong: 03 (ba) năm tù.

Thời hạn chấp hành hình phạt của bị cáo được tính kể từ ngày bị bắt tạm giam ngày 26/8/2017.

Áp dụng các điều 584, 585, 586 và Điều 591 Bộ luật dân sự năm 2015.

Buộc bị cáo bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại (do bà Trương Thị N đại diện nhận) với số tiền 50.000.000 (năm mươi triệu) đồng.

Áp dụng Điều 42 Bộ luật Hình sự năm 1999, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009 và khoản 2 Điều 76 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2003;

Giao trả cho bị cáo:

- 01 xe mô tô hiệu Yamaha biển số 67E1 – 188.27 màu đen – đỏ, số loại: SIRIUS, số máy: 1F3138258, số khung: FC30FY138205. Hở đầu khớp ốp nhựa phía trước bên phải đèn chiếu sáng trước. Vỡ mặt dưới hộp đèn chiếu sáng trước. Gãy vỡ ốp nhựa mặt trước đèn tín hiệu phía trước bên phải + chắn gió trước bên phải. Gãy cung chắn bùn phía trước. Hai (02) tham giảm sóc trước bị cong từ trước ra sau từ phải qua trái. Mặt ngoài ống giảm sóc trước bên phải + má phanh trước bên phải có dấu ma sát màu đen, đồ hường từ đầu mút dưới lên trên từ trước ra sau, kích thước 12 x 18 cm. Vỡ hoàn toàn mặt sau ốp bửng chắn gió. Cạnh dưới mặt ngoài bàn đạp phanh chân có dấu ma sát, kích thước 3 x 0,2 cm. Rách đầu ốp cao sau gác chân trước bên phải kích thước 2,4 x 2 cm. Mặt ngoài đầu kim loại gác chân trước bên phải có vết ma sát 1,5 x 0,3 cm (theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 25/7/2017 giữa Cơ quan Điều tra - Công an thành phố Châu Đốc và Chi Cục thi hành án dân sự thành phố Châu Đốc ngày 25/7/2017) và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 002062 do Công an thành phố Châu Đốc cấp ngày 11/7/2015, nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo cho việc thi hành án.

- 01 giấy chứng phép lái xe số AX 692309 do Sở giao thông vận tải, thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 19/11/2012;

- 01 giấy chứng minh nhân dân số 352413822 do Công an tỉnh An Giang cấp ngày 24/9/2012 tất cả đều mang tên Nguyễn Thanh Ph (kèm theo bản án).

Áp dụng Điều 98, Điều 99, Điều 234 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ

Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Nguyễn Thanh Ph phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm và 2.500.000 (Hai triệu năm trăm triệu) đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật cho đến khi thi hành án xong, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật Dân sự năm 2015.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh An Giang xét xử phúc thẩm.

Riêng thời hạn kháng cáo của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được tính là 15 ngày kể từ ngày bản án được giao hoặc được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- VKSND TP. Châu Đốc (2);
- TAND tỉnh An Giang (1);
- Sở Tư pháp tỉnh An Giang (1);
- Nhà Tạm giữ Công an TP. Châu Đốc (2);
- Phòng hồ sơ (1);
- Chi cục THADS TP. Châu Đốc (1);
- Bộ phận THA Tòa án (1);
- UBND cấp xã nơi BC cư trú (1);
- Bị cáo;
- Người bào chữa;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu văn phòng (1).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Kiều Nga

