

TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN K
THÀNH PHỐ H

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 26/2024/HS-ST
Ngày 10-4-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN K, THÀNH PHỐ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Cao Đăng Tr.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lã Anh

Ông Phạm Anh T

- Thư ký phiên toà: Bà Vũ Thị T, Thư ký Toà án nhân dân quận Kiến An, thành phố Hải Phòng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận K, thành phố H tham gia phiên toà: Bà Phạm Thị Mai D - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 4 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Kiến An, thành phố Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 25/2025/TLST-HS ngày 25/3/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 38/2024/QĐXXST-HS ngày 27/3/2024, đối với bị cáo:

Phạm Ngọc H, sinh ngày 01 tháng 01 năm 1962 tại Hải Phòng, nơi cư trú: Thôn Đâu K, xã Q, huyện A, thành phố; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 7/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn Đ (đã chết) và bà Đỗ Thị B; có vợ là Đỗ Thị H và 04 con; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- Bị hại: Ông Bùi Bá Q, sinh năm 1961; nơi cư trú: Tổ Đầu Sơn 2, phường V, quận K, thành phố H (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Bùi Bá M, sinh năm 1983, nơi cư trú: Nhà số 17 Trần P, phường V, quận K, thành phố H (con trai ông Q), có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công ty TNHH Quang Kh; địa chỉ: Số 93 Trần Nguyên H quận L, H;

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Quang Khh, sinh năm 1962; nơi cư trú: Số 24B Đường M, phường Th, quận H, thành phố H, là Giám đốc Công ty, vắng mặt.

- Người làm chứng: Ông Nguyễn Hữu T, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 06/8/2023, Phạm Ngọc H (có giấy phép lái xe hạng D), là lái xe Công ty Trách nhiệm hữu hạn Quang Kh, trụ sở tại: số 93 Trần Nguyên H, quận Lê C, H điều khiển xe ô tô chở khách nhãn hiệu TRANSINCO biển kiểm soát 15B-038.25 đi trên đường Nguyễn Lương B theo hướng từ ngã ba Đa Ph về ngã năm K. Khi đi đến khu vực số 807-809 Nguyễn Lương B, quận , H, H điều khiển xe ô tô với tốc độ 51km/h, đi sang làn đường ngược chiều để vượt bên trái 01 xe ô tô con (chưa xác định biển kiểm soát). Cùng lúc này, ông Bùi Bá Q đang điều khiển xe đạp mi ni màu đỏ trắng di chuyển sang đường (hướng từ bên trái sang phải, theo chiều đi xe ô tô của H) hướng phía trước đầu xe ô tô của Hiền. Do H không chú ý quan sát, không bảo đảm tốc độ và vượt xe không đảm bảo an toàn nên xe ô tô do H điều khiển đã va chạm với xe đạp do ông Q điều khiển, làm ông Q bị ngã văng xuống mặt đường và bị thương nặng, được đưa đi bệnh viện cấp cứu. Đến 22 giờ 30 phút cùng ngày, ông Q bị chết.

Khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường Nguyễn Lương B khu vực xảy ra tai nạn được trải nhựa bằng phẳng, không bị hạn chế tầm nhìn, rộng 12m, có hệ thống vạch kẻ đường dạng vạch đơn, đứt nét, màu vàng, chia đường thành hai chiều đường riêng biệt. Nơi đường giao nhau gần nhất là nơi giao nhau giữa đường Nguyễn Lương B và đường Trần Ph. Đường Trần Ph được trải nhựa, bề rộng 3,5m.

Cột điện được đánh số “07 Lộ 480 E 2.14” đặt trước nhà số 805 Nguyễn Lương B được chọn làm điểm mốc, mép đường Nguyễn Lương B chiều đường đi Ngã 5 Kiến An được chọn làm mép chuẩn.

Xe ô tô 15B-038.25 sau tai nạn đổ trên mặt đường Nguyễn Lương B khu vực từ trước nhà số 801 đến trước nhà số 803 Nguyễn Lương B, đỗ dọc theo đường Nguyễn Lương B đầu xe ô tô hướng về phía ngã năm K, đuôi xe hướng về phía Dương K. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước bên phải (bên phụ) đến mép chuẩn là 1,4m, đến mốc cố định là 15,9m; khoảng cách từ tâm trục bánh sau bên phải (bên phụ) đến mép chuẩn là 1,75m, đến mốc cố định là 11,8m.

Xe đạp mi-ni màu đỏ - trắng sau tai nạn đổ nghiêng bên trái trên mặt đường trước nhà số 805 Nguyễn Lương B, đầu xe hướng về ngã 5 K, đuôi xe hướng về Dương K. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước đến mép chuẩn là 0,9m, đến mốc cố định là 4,7m; khoảng cách từ tâm trục bánh sau đến mép chuẩn là 1,9m, đến mốc cố định là 4,7m. Khoảng cách từ tâm trục bánh sau xe đạp đến tâm trục bánh sau bên trái (bên lái) xe ô tô là 8,8m.

Vết cày xước mặt đường không liên tục có chiều hướng từ Dương K về ngã 5 K. Khoảng cách từ điểm đầu đến điểm cuối vết cày xước là 2,85m. Khoảng cách từ điểm đầu vết cày đến mốc cố định là 2,3m, đến mép chuẩn là 1,15m. Khoảng cách từ điểm cuối vết cày đến mép chuẩn là 1,9m. Điểm cuối vết cày trùng với điểm chiếu vuông góc của trục bánh sau xe đạp lên mặt đường Nguyễn Lương B.

Vết máu nằm trên mặt đường Nguyễn Lương B ở chiều đường đi Dương K trong diện (40x35)cm. Khoảng cách từ tâm vết máu đến mép chuẩn là 7,35m, đến mốc cố định là 9,4m, đến điểm đầu vết cày xước là 8,1m, đến trục bánh sau xe đạp là 10m, đến điểm đầu bên phải đường Trần Ph (hướng từ Nguyễn Lương B vào) là 25m.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 15B-038.25 có các dấu vết: Dấu vết vỡ kính chắn gió lan tỏa theo chiều từ ngoài vào trong, bề mặt bám dính tạp chất màu đen (dạng lông sợi tóc), kích thước trong diện (45x71)cm, tâm vết cách đất 151cm; Dấu vết vỡ khuyết bung bật khỏi vị trí lắp ráp ban đầu tại cản gạt nước phía trước bên trái (bên lái); Dấu vết bẹp lõm, bề mặt nứt vỡ lớp sơn ma tít theo chiều từ trước về sau, kích thước trong diện (71,5x51,5)cm, tâm vết cách đất 110cm tại mặt trước xe ô tô; Dấu vết bung bật nhựa khỏi vị trí ban đầu, bề mặt trượt xước mất sơn màu đen, để lộ lớp sơn lót màu xanh, trắng, kích thước trong diện (24x11,5)cm, tâm vết cách đất 50,5cm tại cạnh mặt ngoài bên trái (bên lái) cản trước; Dấu vết trượt xước mất sơn màu đen (để lộ lớp sơn lót màu đen, trắng) kích thước trong diện (53x0,3)cm theo chiều từ trước về sau tại mặt dưới cản trước bên trái (phía dưới đèn phá sương phía trước bên trái (bên lái)); Dấu vết trượt xước mất sơn màu vàng, bề mặt bám dính tạp chất màu trắng (dạng hạt nhựa) theo chiều từ dưới lên trên, kích thước trong diện 07x05 cm, tâm vết cách mặt đất 55cm tại bên trái biển kiểm soát phía trước; Dấu vết trượt xước mất sơn màu đen, bề mặt bám dính tạp chất màu xanh (dạng sơn lót) kích thước trong diện 25x0,5 cm tại cạnh dưới cản trước (phía dưới biển kiểm soát trước); Dấu vết trượt xước mất sơn màu đen, để lộ lớp sơn lót màu xanh, bề mặt bám dính tạp chất màu nâu (dạng bùn đất), kích thước 11x0,9 cm tại mặt ngoài cản trước bên phải. (bút lục 103-104)

Khám nghiệm phương tiện xe đạp mini màu đỏ trắng có các dấu vết: Giỏ xe phía trước bị bung bật, tại cạnh phía sau bên trái có dấu vết trượt xước mất sơn màu trắng, kích thước trong diện 03x0,2 cm; Dấu vết trượt xước mất sơn màu đỏ, bám dính tạp chất màu đen (dạng sơn) theo chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước trong diện 8,5x03 cm tại trục bánh sau phía trước bên phải; Bàn đạp bên phải bị vỡ khuyết 1/2 nhựa, để lộ đầu khung kim loại bên trong, bề mặt trượt xước kim loại, bám dính tạp chất màu trắng (dạng bột đá), kích thước trong diện (0,5x0,8)cm; Dấu vết cong vênh, cong gập từ sau về trước, bề mặt trượt xước kim loại, bề mặt bám dính tạp chất màu xanh đen (dạng sơn) và màu trắng (dạng sơn lót), kích thước trong diện (11,5x0,7)cm tại chân chống phía sau xe đạp, tâm vết cách đất 30,5cm. (bút lục 94-95)

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra tiến hành thu giữ 01 USB lưu giữ hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn, xảy ra tại số nhà 807 Nguyễn Lương B, quận K, H. (bút lục 121)

Tại bản kết luận giám định số 182/KL-KTHS ngày 24/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố H, kết luận: *Dấu vết bong tróc, trượt xước mất sơn (màu đen), sơn bả (màu trắng) và sơn lót (màu xanh) theo chiều hướng từ trước về sau ở góc trước dưới bên trái ốp cản trước (ngay sát phía dưới đèn sương mù bên trái – bên lái) xe ô tô biển kiểm soát 15B-03825 phù hợp với dấu vết cong gập,*

biến dạng kim loại theo chiều từ sau về trước, bề mặt bám dính tạp chất dạng sơn (màu đen, màu trắng, màu xanh) ở mặt ngoài góc sau bên phải chân chống xe đạp mini màu đỏ trắng. (bút lục 138)

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 180/2023/KLGĐTT-TTPYHP ngày 06/9/2023 của Trung tâm pháp y H, kết luận: Nạn nhân Bùi Bá Q sinh năm 1961 bị chết vì suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục do đa chấn thương: chấn thương sọ não – hàm mặt, chấn thương ngực và chấn thương khung chậu nặng. (bút lục 133-134)

Kết quả xét nghiệm nước tiểu và nồng độ cồn trong máu của Bệnh viện K thể hiện: Tại thời điểm lấy mẫu vào hồi 11 giờ 40 phút ngày 07/8/2023, trong cơ thể Phạm Ngọc H không có ma túy THC, Amphetamin, Methamphetamin, Morphin/Heroin và không có nồng độ cồn. (bút lục 41-42)

Công văn số 3817/SGTVT-QLPT&NL ngày 12/9/2023 và Công văn số 855/SGTVT-HTGT&ATGT ngày 06/11/2023 của Sở Giao thông vận tải thành phố H cung cấp: Tại thời điểm 19 giờ 36 phút 30 giây, xe ô tô di chuyển tại khu vực đường Nguyễn Lương B, phường V, quận K, H, tốc độ 51 km/h. Đoạn tuyến đường Nguyễn Lương B nằm trong phạm vi địa giới hành chính quận Kiến An là đường hai chiều, trong đô thị. Theo Điều 6 của Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới (trừ xe máy chuyên dùng, xe gắn máy kể cả xe máy điện và các loại xe tương tự) tham gia giao thông trong khu vực đông dân cư (trừ đường cao tốc) là 50km/h. (bút lục 150,161)

Tại Cơ quan điều tra, Phạm Ngọc H khai nhận phù hợp nội dung trên. Khi H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 15B-038.25 đi sang làn đường ngược chiều để vượt bên trái 01 xe ô tô con tối màu đi cùng chiều xong H định di chuyển trở lại làn đường bên phải theo chiều đi của H thì H quan sát thấy một người đàn ông trung tuổi điều khiển xe đạp mini màu đỏ - trắng di chuyển từ bên kia đường sang làn đường H đang đi, phía trước đầu xe của H. Do khoảng cách gần, nên H không kịp đạp phanh dẫn đến phần bên trái (bên lái) đầu xe ô tô của H va chạm trực tiếp với xe đạp và người đàn ông này. Hậu quả, người đàn ông trên bị ngã xuống đường, bị chấn thương nặng và chết. Sau khi xảy ra tai nạn, H biết nạn nhân tên là Bùi Bá Q.

Về trách nhiệm dân sự: Phạm Ngọc H và công ty Quang Kh đã bồi thường cho gia đình ông Bùi Bá Q số tiền 200.000.000 đồng. Gia đình ông Q không có yêu cầu gì và đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho Phạm Ngọc H. Đối với việc xe ô tô biển kiểm soát 15B-038.25 bị hư hỏng nhẹ, Công ty Quang Kh không yêu cầu bồi thường.

Bản Cáo trạng số 28/CT-VKSKA ngày 22/3/2024, Viện Kiểm sát nhân dân quận K đã truy tố Phạm Ngọc H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát thực hành quyền công tố luận tội và tranh luận: Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm tử thi, kết luận giám định về nguyên nhân chết của ông Quân, kết quả khám nghiệm, Kết luận giám định xe ô tô, xe đạp tại nạn và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Do đó, Viện Kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với Phạm Ngọc H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Phạm Ngọc H thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng. Đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt Phạm Ngọc H từ 18 tháng đến 24 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường số tiền 200.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường thêm. Công ty Quang Kh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về hư hỏng nhẹ của xe ô tô biển kiểm soát 15B-038.25.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận K, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân quận K, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

- Về tội danh:

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Phạm Ngọc H phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, kết quả khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y về nguyên nhân chết của ông Q; phù hợp với kết quả khám nghiệm, kết luận giám định xe mô tô và xe đạp tại nạn và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 19 giờ 36 phút ngày 06/8/2023, tại trước cửa nhà số 807, 809 Đường Nguyễn Lương B, phường V, quận K, thành phố H, Phạm Ngọc H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Transinco biển kiểm soát 15B-038.25 do vượt quá tốc độ cho phép, vượt xe không đảm bảo an toàn, vi phạm Điều 6 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông Vận Tải; khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ đã va chạm với xe đạp mini do ông Bùi Bá Q điều

khiến, hậu quả làm ông Q bị tử vong. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Như vậy, Viện Kiểm sát nhân dân quận Kiến An đã truy tố Phạm Ngọc H ra trước Toà án nhân dân quận Kiến An để xét xử về tội danh, theo điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Tuy không cố ý về hậu quả nhưng hành vi của bị cáo đã xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, đã xâm phạm đến tính mạng của công dân. Sự mất an toàn này đã làm ảnh hưởng đến những nhu cầu cần thiết và những tiền đề quan trọng cho việc xây dựng một xã hội văn minh. Vì vậy, pháp luật yêu cầu phải xử lý nghiêm để cải tạo, giáo dục bị cáo và đáp ứng yêu cầu phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo là người có nhân thân tốt, thể hiện bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo nhất thời phạm tội do vô ý, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cần cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm một phần hình phạt cho bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có thể tự cải tạo dưới sự giám sát của các tổ chức chính trị-xã hội và chính quyền địa phương. Do đó, cần xem xét chiếu cố, khoan hồng áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được cải tạo ở ngoài xã hội. Đây cũng là quan điểm của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận K tại phiên tòa.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phạm Ngọc H và Công ty Quang Kh đã bồi thường cho gia đình bị hại 200.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[7] Về vật chứng trong vụ án: Xe ô tô nhãn hiệu Transinco biển kiểm soát 15B-038.25 là tài sản của Công ty Quang Kh có đầy đủ giấy tờ hợp pháp và chiếc xe đạp là của bị hại. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận K đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp.

[8] Về án phí: Bị cáo là người cao tuổi được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự,

Tuyên bố bị cáo Phạm Ngọc H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Phạm Ngọc H 21 (*Hai mươi một*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 42 (*Bốn mươi hai*) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Q, huyện A, thành phố H giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự như sau:

“1. Người được hưởng án treo có thể vắng mặt tại nơi cư trú nếu có lý do chính đáng và phải xin phép theo quy định tại khoản 2 Điều này, phải thực hiện khai báo tạm vắng theo quy định của pháp luật về cư trú. Thời gian vắng mặt tại nơi cư trú mỗi lần không quá 60 ngày và tổng số thời gian vắng mặt tại nơi cư trú không được vượt quá một phần ba thời gian thử thách, trừ trường hợp bị bệnh phải điều trị tại cơ sở y tế theo chỉ định của bác sỹ và phải có xác nhận điều trị của cơ sở y tế đó.

2. Người được hưởng án treo khi vắng mặt tại nơi cư trú phải có đơn xin phép và được sự đồng ý của Ủy ban nhân dân (UBND) cấp xã được giao giám sát, giáo dục; trường hợp không đồng ý thì UBND cấp xã phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do. Người được hưởng án treo khi đến nơi cư trú mới phải trình báo với Công an cấp xã nơi mình đến tạm trú, lưu trú; hết thời hạn tạm trú, lưu trú phải có xác nhận của UBND cấp xã hoặc Công an cấp xã nơi tạm trú, lưu trú. Trường hợp người được hưởng án treo vi phạm pháp luật, UBND cấp xã nơi người đó đến tạm trú, lưu trú phải thông báo cho UBND cấp xã được giao giám sát, giáo dục kèm theo tài liệu có liên quan.

3. Việc giải quyết trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thực hiện theo quy định tại Điều 68 của Luật này.

4. Người được hưởng án treo không được xuất cảnh trong thời gian thử thách.

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo Phạm Ngọc H.

Về án phí: Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Phạm Ngọc H được miễn án phí hình sự sơ thẩm;

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- VKSND quận K;
- TAND TP.H;
- VKSND TP.H;
- Sở Tư pháp H;
- Công an quận K;
- Chi cục THA dân sự Q.K;
- Lưu: Hồ sơ, VT, HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Cao Đăng Tr

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN

Lã Anh Tuấn

Phạm Anh Tuấn

Cao Đăng Trình

