

Bản án số: 204/2023/HS-PT

Ngày: 14-11-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Phong.

Các Thẩm phán:

Bà Đỗ Thị Minh Nguyệt.

Bà Nguyễn Thị Ánh Phương.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Công Danh - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa:
Bà Đỗ Thị Phương Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 185/2023/TLPT-HS ngày 11 tháng 10 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Văn K do có kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 79/2023/HS-ST ngày 25 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố M, tỉnh Tiền Giang.

- Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Văn K, sinh năm 1995, tại Bến Tre; nơi cư trú: ấp T, xã T, huyện G, tỉnh Bến Tre; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa (học vấn): 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn R, sinh năm 1973 và bà Nguyễn Thị Y, sinh năm 1976; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Võ Nhật H, sinh năm 1997 (chết);

Nơi cư trú: ấp B, xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Dương Thanh H1, sinh năm 1974, là mẹ của bị hại (có mặt);

2. Ông Võ Văn V, sinh năm 1970, là cha của bị hại (xin vắng mặt);

Cùng nơi cư trú: ấp B, xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang.

Ngoài ra, trong vụ án còn có 02 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan nhưng không có kháng cáo; bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 19/11/2022, Nguyễn Văn K (là người có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô tải biển số 83H-003.51 lưu thông trên đường N theo hướng từ vòng xoay T về cầu R. Khi đến khu vực gần cột điện số B thuộc ấp E, xã T, thành phố M, tỉnh Tiền Giang do chồm người lên phía trước lấy hóa đơn trên xe nên K thiếu chú ý quan sát, đi không đúng làn đường, chuyển làn đường không đúng quy định, đã điều khiển xe ô tô đang đi từ làn số 1 (làn dành cho xe ô tô) chạy vào làn số 3 (làn dành cho xe ba bánh, mô tô, xe thô sơ) và chạm từ phía sau với xe mô tô biển số 63B3-950.81 do anh Võ Nhật H điều khiển, đang ngồi trên xe đậu sát lề đường bên phải cùng chiều. Hậu quả làm anh H tử vong tại chỗ.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 343 ngày 20/11/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận nguyên nhân tử vong của Võ Nhật H: Chấn thương sọ não kín do xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện. Xuất huyết tiểu não. Vỡ sàng sọ phức tạp. Dập rãnh liên thùy phổi trái. Phù phổi cấp do tai nạn giao thông.

Sau tai nạn, Cơ quan điều tra tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện có liên quan xác định như sau:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường N, đoạn xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường được tráng nhựa đường, bằng phẳng, khô ráo, hệ thống đèn đường hoạt động bình thường. Các phương tiện lưu thông qua lại theo hai hướng từ hướng vòng xoay T về hướng cầu R và ngược lại, giữa hai hướng được phân biệt bằng dây phân cách cứng. Mỗi hướng di chuyển có ba làn đường, được phân biệt bằng vạch kẻ đường không liên tục, màu trắng, các làn đường rộng lần lượt là 2,5m, 3,75m và 4m theo thứ tự từ phải sang trái hướng di chuyển của các phương tiện. Lấy mép đường bên phải hướng di chuyển của các phương tiện từ vòng xoay T về hướng cầu R làm mép đường chuẩn (lề chuẩn). Vùng va chạm giữa xe ô tô tải 83H-003.51 với xe mô tô 63B3-950.81 đang đậu, từ vùng va chạm đo đến lề chuẩn là 0,7m, cách trục bánh xe sau xe mô tô là 17m.

Khám phương tiện có liên quan:

Khám phương tiện xe ô tô 83H-003.51: Kính chắn gió phía trước ca bin bề hoàn toàn, kích thước (145x75)cm, cách đất 140cm. Ốp nhựa nắp ca pô phía dưới kính chiếu hậu bên phải bề rời khỏi thân xe, kích thước (40x50)cm cách đất 105cm. Cong, thụng biến dạng theo hướng từ trước ra sau và cách kim loại bên phải nắp capo phía trước đầu xe kích thước (67x45)cm, cách đất 100cm. Vết trượt dính màu đen nhám nhỏ trên đèn chiếu sáng phía trước bên phải kích thước (11x6)cm, cách đất 65cm. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bề hoàn toàn kích thước (45x30)cm, cách đất 70cm. Bề kính đèn sương mù phía trước bên phải, kích thước (21x7)cm, cách đất 30cm. Vết trượt dính màu đen nhám nhỏ trên cản phía trước bên phải, kích thước (35x17)cm, cách đất 25cm.

Bề nhựa và cong thụng biến dạng kim loại theo hướng từ trước ra sau trên cản phía trước bên phải, kích thước (75x25)cm, cách đất 30cm. Cong thụng biến dạng kim loại theo hướng từ phải qua trái trên cản hông bên phải, kích thước (30x150)cm, cách đất 50cm. Vết trượt mất bụi và bong tróc sơn thanh kim loại phía trên của cản hông bên phải kích thước (100x5)cm, cách đất 60cm. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm (phanh xe), còi hoạt động bình thường. Vỏ ruột đầy đủ hơi, trên lốp xe ở bánh trước, sau ở bên phải và bên trái có ghi chữ “6.50-16LT-114/112K”.

Khám phương tiện xe mô tô biển số 63B3-950.81: Tay nắm ghi đông của phương tiện cong lệch theo hướng từ trái sang phải. Kính chiếu hậu trên ghi đông bên phải gãy rời khỏi thân xe còn lại phần rộng kính bằng kim loại cách đất 115cm. Mài mòn kim loại đầu tay côn trên ghi đông bên trái kích thước (1.5x1.5)cm, cách đất 92cm. Mài mòn nhựa trên kính chiếu hậu trên ghi đông bên trái kích thước (2.5x1)cm, cách đất 120cm. Bề nhựa và biến dạng hoàn toàn mặt nạ phía trước đầu xe kích thước (40x35)cm, cách đất 85cm. Bề biến dạng hoàn toàn ốp nhựa che động cơ phía trước bên phải, kích thước (70x40)cm, cách đất 50cm. Bề bung khớp nhựa ốp sườn phía sau bên phải, kích thước (95x25)cm, cách đất 70cm. Khung kim loại phía dưới yên xe cong từ dưới lên trên, từ sau ra trước. Tay nắm sau yên bằng kim loại bị gãy, biến dạng hoàn toàn, hệ thống đèn chiếu sáng phía sau bề biến dạng hoàn toàn rời khỏi thân xe, kích thước (25x13)cm, cách đất 79cm. Chấn bunn bánh xe sau và biển kiểm soát mang số 63B3-950.81 nền trắng, số màu đen gãy rời khỏi thân xe, cách đất 70cm. Bề bung khớp nhựa ốp sườn phía sau bên trái, kích thước (95x25)cm, cách đất 70cm. Bề biến dạng hoàn toàn ốp nhựa che động cơ phía trước bên trái, kích thước (70x40)cm, cách đất 50cm. Giảm xóc bánh xe trước bên phải rạn nứt kim loại, bị thụng, móp theo hướng từ trước ra sau kích thước (3x7)cm, cách đất 55cm. Không kiểm tra được kỹ thuật an toàn của phương tiện, do phương tiện bị hư hỏng hoàn toàn không hoạt động được, không khởi động được động cơ.

Căn cứ Biên bản kiểm tra hệ thống phanh, lái và hệ thống đèn, còi, kính của xe ô tô 83H-003.51 số 170/BB-TTĐK ngày 08/12/2022 của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Sở Giao thông vận tải Tiền Giang xác định tại thời điểm giám định: Phương tiện đã kiểm định ngày 13 tháng 12 năm 2021 có hiệu lực đến hết ngày 12 tháng 12 năm 2023. Hệ thống phanh chính, phanh đỗ đủ hiệu quả phanh (kèm phiếu kiểm tra phanh). Hệ thống lái hoạt động bình thường. Hệ thống đèn chiếu sáng: Chụp đèn chiếu sáng phía trước bên phải bể. Hệ thống đèn tín hiệu: Đèn tín hiệu phía trước bên phải bể, đèn xi nhan trước bên phải không hoạt động. Còi xe hoạt động bình thường. Kính chắn gió phía trước: Bể vỡ.

Căn cứ hình ảnh camera thu giữ, các dấu vết để lại hiện trường, phương tiện và tài liệu có liên quan đủ cơ sở xác định nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông do Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, đi không đúng làn đường và chuyển làn đường không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn giao thông làm anh Võ Nhật H tử vong, đã vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ.

Vật chứng thu giữ trong vụ án gồm:

- Một xe ô tô tải biển số 83H-003.51, bị hư hỏng do tai nạn giao thông;
- Một xe mô tô biển số 63B-950.81, bị hư hỏng do tai nạn giao thông;
- 01 Giấy phép lái xe hạng C tên Nguyễn Văn K.

- Thu giữ dữ liệu điện tử: Một đĩa DVD ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra lúc 23 giờ 30 ngày 19/11/2022 tại gần cột đèn số B, đường N, ấp E, xã T (chuyển kèm hồ sơ vụ án).

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trao trả xe ô tô tải biển số 83H-003.51 cho chủ sở hữu là bà Châu Ái V1. Trao trả xe mô tô biển số 63B-950.81 cho ông Võ Văn V là cha ruột của nạn nhân Võ Nhật H.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng với chủ xe ô tô tải biển số 83H-003.51 đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

Bản án hình sự sơ thẩm số 79/2023/HS-ST ngày 25 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố M, tỉnh Tiền Giang đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn K 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt thi hành án.

Ngoài ra bản án còn quyết định về phân xử lý vật chứng, án phí và thông báo về quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 26 tháng 7 năm 2023, bị cáo Nguyễn Văn K có đơn kháng cáo với nội dung xin được giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo hưởng án treo.

Ngày 02 tháng 8 năm 2023, người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Dương Thanh H1 và ông Võ Văn V có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo hưởng án treo.

Ý kiến phát biểu của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung vụ án, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử đúng người đúng tội. Sau khi phân tích tích chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, xem xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, xét thấy Tòa án

cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo mức án 01 năm tù là tương xứng với mức độ hành vi của bị cáo. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp tình tiết nào mới nên không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận: Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 19/11/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 83H-003.51 lưu thông trên đường N theo hướng từ vòng xoay T về cầu R. Khi đến khu vực gần cột điện số B thuộc ấp E, xã T, thành phố M, tỉnh Tiền Giang do chồm người lên phía trước lấy hóa đơn trên xe nên bị cáo thiếu chú ý quan sát, đi không đúng làn đường, chuyển làn đường không đúng quy định, đã điều khiển xe ô tô đang đi từ làn số 1 (làn dành cho xe ô tô) chạy vào làn số 3 (làn dành cho xe ba bánh, mô tô, xe thô sơ) va chạm từ phía sau với xe mô tô biển số 63B3-950.81 do anh Võ Nhật H điều khiển, đang ngồi trên xe đậu sát lề đường bên phải cùng chiều, hậu quả làm anh H tử vong tại chỗ. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả giám định pháp y, vật chứng thu giữ được và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội danh và điều khoản nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng người khác, làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự xã hội tại địa phương. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo có hiểu biết nhất định về Luật Giao thông đường bộ, nhận thức rõ hành vi của mình là vi phạm pháp luật, gây nguy hiểm cho bản thân và những người tham gia giao thông khác nhưng lại câu thả, không tuân thủ đúng quy tắc giao thông, thiếu ý thức chấp hành pháp luật để cho tai nạn và hậu quả xảy ra. Do đó, cần phải xử lý bị cáo mức án thật nghiêm tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống chung của xã hội một thời gian mới đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo biết chấp hành pháp luật, sống có ích cho xã hội sau này đồng thời ngăn ngừa loại tội phạm này trong tình hình hiện nay.

Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng, nhân thân:

- Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã khắc phục hậu quả; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại, không yêu cầu xử lý hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Án sơ thẩm sau khi xem xét nhân thân của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đã xử phạt bị cáo 01 năm tù là tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ nào mới nên Hội đồng xét xử không có căn cứ giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đối với yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo: Hành vi của bị cáo đã tước đoạt đi mạng sống của người khác. Mặc dù gia đình bị hại có đơn xin bãi nại, không yêu cầu xử lý hình sự cho bị cáo nhưng hành vi của bị cáo đã gây ra nỗi đau lâu dài cho gia đình bị hại, hậu quả xảy ra là không thể khắc phục hoàn toàn nên việc cho bị cáo hưởng án treo là chưa đủ tính răn đe, giáo dục bị cáo chấp hành đúng pháp luật, đồng thời chưa đảm bảo tính ngăn ngừa chung cho loại tội phạm này. Do đó, Hội đồng xét xử không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại về việc cho bị cáo hưởng án treo.

[3] Xét ý kiến của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[4] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và phúc thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn K.

- Không chấp nhận kháng cáo của người đại diện hợp pháp của bị hại Võ Nhật H là bà Dương Thanh H1 và ông Võ Văn V

- Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 79/2023/HS-ST ngày 25 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố M, tỉnh Tiền Giang.

1/ Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn K 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt thi hành án.

2/ Về án phí hình sự:

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Văn K phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3/ Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TANDCC tại TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND tỉnh Tiền Giang;
- Sở Tư pháp tỉnh Tiền Giang;
- Phòng hồ sơ CA tỉnh Tiền Giang;
- Trại tạm giam CA tỉnh Tiền Giang;
- Phòng KTNV và THA (TAT);
- TAND thành phố M;
- VKSND thành phố M;
- Công an thành phố M;
- THADS thành phố M;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Thanh Phong