

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ DĨ AN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 257/2022/HS-ST
Ngày 30 - 8 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Linh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Kim Hoa.

2. Ông Nguyễn Văn Hoàn.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Mai, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Linh, Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 8 năm 2022 tại Hội trường A Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 208/2022/HSST ngày 12 tháng 7 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 246/2022/QĐXXST-HS ngày 09/8/2022 đối với bị cáo:

Lê Ngọc L, sinh năm 1974 tại Sài Gòn (thành phố Hồ Chí Minh); thường trú: 43A đường 475 khu phố 5, phường B, thành phố Đ, Thành phố Hồ Chí Minh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; nghề nghiệp: Kinh doanh; trình độ học vấn: 12/12; con ông Mai Văn H, sinh năm 1932 (đã chết) và con bà Lê Thị T, sinh năm 1947; bị cáo có vợ tên Hà Thúy L, sinh năm 1972 và có 02 con sinh năm 1993 và năm 2004; tiền sự, tiền án: Không có. Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

Bị hại: Anh Phạm Thanh L1 (đã chết)

Đại diện hợp pháp cho bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị L2, sinh năm 1975, vắng mặt

2. Ông Phạm H, sinh năm 1972, vắng mặt

Cùng thường trú: Thôn 1 xã L huyện L tỉnh Lâm Đồng.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Anh Phạm Thanh T, sinh năm 1982; thường trú: Thôn L xã C huyện M, tỉnh Bình Định, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Lê Ngọc L là giám đốc Công ty Trách nhiệm Hữu hạn N&M (gọi tắt Công ty N&M) có ngành nghề kinh doanh: Xây dựng các công trình đường bộ, xây dựng các công trình công ích, lắp đặt hệ thống điện.

Ngày 11/6/2018, Công ty N&M ký hợp đồng với Trung tâm Quản lý và Phát triển Đô thị Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh, nhận thi công công trình Barrier đường TC02, vành đai Liên khu 03 của khu Đô thị Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh, thuộc khu phố Tân Lập, phường Đông Hòa, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương bao gồm các nội dung: Thi công móng bê tông cốt thép; sản xuất, lắp đặt kết cấu thép; sơn thép, lắp đặt biển báo, ngoài ra còn có phương án tổ chức thi công, đảm bảo các điều kiện an toàn giao thông. Sau khi ký kết hợp đồng L thuê ông Mười (không rõ nhân thân) giúp L thi công công trình, ông Mười rủ thêm 02 người thanh niên (không rõ nhân thân) giúp đào lỗ chôn trụ sắt, còn ông Mười hàn trụ sắt và chôn trụ sắt xuống đường theo sự chỉ dẫn của L, L nói ông Mười để các bao cát ở 02 đầu Barrier, kéo dây phản quang xung quanh khu vực làm theo vị trí L chỉ dẫn.

Khoảng 22 giờ 40 phút, ngày 18/11/2018 anh Phạm Thành L1 điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Exciter biển số 49M1 - 6929 lưu thông trên đường vành đai Liên khu 3, Đại học Quốc gia theo hướng Trường giáo dục Quốc Phòng về hướng Trường Đại học An Ninh. Khi đến đoạn đường trước khu vực quán cà phê Fulse thuộc khu phố Tân Lập, phường Đông Hòa, thị xã Dĩ An (nay là thành phố Dĩ An), tỉnh Bình Dương thì đâm vào các bao cát che chắn công trình, đâm tiếp vào thanh kim loại trên đường đang thi công gắn thanh Barrier, làm người và xe mô tô ngã xuống đường, dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả: Anh Phạm Thành L1 bị thương nặng và chết tại bệnh viện đa khoa khu vực Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 49M1 - 6929 bị hư hỏng nhẹ

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 23 giờ 30 phút ngày 18/11/2018, tại đường vành đai liên khu 3 Đại học quốc gia, thuộc khu phố Tân Lập, phường Đông Hòa, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương thể hiện:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường rải nhựa bằng phẳng không hạn chế tầm nhìn, không có biển báo giao thông có vạch sơn đôi màu trắng liền phân chia hai chiều đường xe chạy riêng biệt, phần đường bên phải theo hướng ký túc xá A về hướng ngã ba 621 chia hai làn đường xe chạy bằng vạch sơn đứt quãng, làn ô tô rộng 3,50 m, làn mô tô sát lề phải rộng 3,50 m, làn ô tô bên trái rộng 3,50 m, làn mô tô sát lề phải rộng 3,50 m, hệ thống đèn chiếu sáng hư hỏng không hoạt động.

- Lấy trụ đèn đường số KL3/10 (ký hiệu 11 trên sơ đồ hiện trường) làm điểm mốc và lấy mép đường bên phải theo hướng ký túc xá A về hướng ngã ba 621 làm chuẩn.

- Vị trí phương tiện, dấu vết: Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 49M1 - 6929 (ký hiệu 1 trên sơ đồ hiện trường) sau tai nạn xe ngã về bên phải, đầu xe quay về hướng lề trái, đuôi xe hướng chéo về hướng ký túc xá A, trục bánh trước cách mép lề chuẩn là 15,20 m, trục bánh sau cách mép lề chuẩn là 14,70 m, xe mô tô còn để lại vết cày đứt quãng (ký hiệu 3 trên sơ đồ hiện trường) dài 13,60 m, đầu vết cày cách mép lề chuẩn 8,30 m trên mặt đường và xe mô tô để lại vết nhót phun trên mặt đường (ký hiệu 2 trên sơ đồ hiện trường) dài 18,80 m, đầu vết nhót phun cách mép đo chuẩn 7,60 m.

- Trên mặt đường còn để lại vết máu nạn nhân (ký hiệu 4 trên sơ đồ hiện trường) dài 1,00 m x 0,30 m, cách mép đo chuẩn 8,30 m, vết máu cách đầu vết nhót phun 1,00 m, cách trụ đèn đường số KL3/10 (ký hiệu 11 trên sơ đồ hiện trường) dài 8,70 m.

- Trụ kim loại bị cong có nhiều vết xước cách mép đo chuẩn 7,30 m (ở giữa đường), cách vết nhót phun 0,50 m (ký hiệu 5 trên sơ đồ hiện trường).

- Bao ny lon chứa đất cách mép đo chuẩn 6,70 m và cách đầu vạch sơn trắng đôi liền 0,50 m (ký hiệu 6a trên sơ đồ hiện trường).

- Bao ny lon chứa đất để trên mặt đường, đầu bao ny lon chứa đất cách mép đo chuẩn 6,00 m, cuối bao ny lon chứa đất cách mép đo chuẩn 8,40 m (từ phải qua trái), (ký hiệu 6b trên sơ đồ hiện trường).

- Cục nhựa đường bị bể trên mặt đường cách mép đo chuẩn 7,30 m (ký hiệu 7 trên sơ đồ hiện trường).

- Gạch bị bể trên mặt đường cách mép đo chuẩn 7,20 m (ký hiệu 8 trên sơ đồ hiện trường).

- Đất, gạch, giầy ny lon chắn trước và sau trụ kim loại báo hiệu cho các phương tiện trên đường kích thước 1 7m x 2,4 m (ký hiệu 9 trên sơ đồ hiện trường).

- Vạch sơn trắng đôi liền có bề rộng 0,30 m ở giữa đường (ký hiệu 10 trên sơ đồ hiện trường).

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 943/GĐPY ngày 20/11/2018 của Phòng kỹ thuật Hình sự (PC09) Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân gây tử vong của anh Phạm Thành L1 do đa chấn thương, chấn thương sọ não (vỡ xương sọ, dập não, xuất huyết não).

Bản kết luận giám định số 05/HPL - PC09 ngày 23/11/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương về nồng độ cồn trong máu của anh Phạm Thành L1. Kết luận không tìm thấy thành phần Ethanol trong máu.

Vật chứng thu giữ và xử lý vật chứng: Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 49M1-6929 chủ sở hữu ông Phạm Thanh H cha ruột của anh Phạm Thành L1 đã được trả cho ông H

Trong vụ án còn có ông Mười và 02 thanh niên (không rõ nhân thân) Cơ quan điều tra Công an thành phố Dĩ An tách xác minh xử lý sau.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Ngọc L, cùng ông Phạm Thanh T đại diện chủ đầu tư công trình đô thị Đại học quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh đã bồi thường, hỗ trợ chi phí điều trị thương tích, mai táng, sửa xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 49M1-6929 và tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại Phạm Thành L số tiền 200.000,000 đồng. Đại diện bị hại không có yêu cầu bồi thường gì khác.

Cáo trạng số 233/CT – VKS ngày 11 tháng 7 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Ngọc L về tội “Cản trở giao thông đường bộ” theo quy định điểm a khoản 1 Điều 261 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố theo toàn bộ nội dung cáo trạng đã nêu, đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 261; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Lê Ngọc L từ 09 tháng đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 tháng đến 24 tháng.

Bị cáo L không bào chữa, tranh luận cho hành vi phạm tội. Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo L nói lời sau cùng: Rất ân hận sự việc đã xảy ra, xin được xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Căn cứ xác định bị cáo Lê Ngọc L phạm tội: Bị cáo L là người chịu trách nhiệm chính trong việc thi công, công trình xây dựng lắp đặt thanh Barrier trên đường TC02, vành đai liên khu 3 đại học Quốc gia thành phố Hồ Chí Minh, quá trình thi công Lâm không bố trí biển, đèn báo hiệu, rào chắn các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt an toàn dẫn đến đêm ngày 18/11/2018 anh Phạm Thanh L1 điều khiển xe mô tô đã tông (đâm) vào công trình thi công do L thực hiện dẫn đến anh L1 bị thương và chết tại bệnh viện. Hành vi trên của bị cáo Lê Ngọc L đủ yếu tố cấu thành tội “Cản trở giao thông đường bộ” theo quy định điểm a khoản 1 Điều 261 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bản cáo trạng số 233/CT – VKS ngày 11/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương

truy tố bị cáo cũng như bản luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo L không có.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã cùng chủ đầu tư công trình bồi thường khắc phục hậu quả cho đại diện bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp người bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo. Các tình tiết giảm nhẹ trên được quy định điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[5] Về nhân thân: Bị cáo L có nhân thân tốt do không có tiền án, tiền sự.

[6] Về tính chất mức độ tội phạm: Tội phạm bị cáo Lê Ngọc L thực hiện là ít nghiêm trọng do có khung hình phạt đến 3 năm tù, bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi phạm tội của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản người bị hại, đồng thời ảnh hưởng trật tự trị an tại địa phương. Do vậy, hành vi trên của bị cáo cần phải được xử lý bằng pháp luật hình sự mới phù hợp.

[7] Xét, bị cáo Lê Ngọc L có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo có khả năng tự cải tạo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do vậy, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt tù cho hưởng án treo giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi cư trú để giám sát, giáo dục cũng có tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại Phạm Thanh L1 đã được bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì khác, Hội đồng xét xử không xét.

[9] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đưa ra tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân, mức hình phạt đối với bị cáo L phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử do vậy được chấp nhận.

[10] Án phí sơ thẩm: Bị cáo L phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Ngọc L phạm tội “Cản trở giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 261; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017. Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị Quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao.

Xử phạt bị cáo Lê Ngọc L 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Ngọc L cho Ủy ban nhân dân phường B, thành phố Đ, thành phố Hồ Chí Minh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo L thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật Thi Hành án Hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng dân sự năm 2015. Tuyên bố huỷ bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 102/2022/HSST-LCĐK NCT ngày 22/8/2022 đối với bị cáo Lê Ngọc L.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14.

Bị cáo Lê Ngọc L phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND TP Dĩ An;
- Công an TP Dĩ An;
- Chi cục THA dân sự TP Dĩ An;
- Trại tạm giam CA tỉnh BD;
- TAND tỉnh BD;
- VKS tỉnh BD;
- UBND xã, phường nơi bị cáo cư trú;
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD;
- Phòng PC 81 CA tỉnh BD;
- Bị cáo; người tham gia tt;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Linh