

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN QUẾ VÕ
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 46/2020/HSST
Ngày 29 tháng 4 năm 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ

Với thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Liên

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hữu Hân và bà Nguyễn Thị Chung

Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Hòa, Thư ký Tòa án nhân dân huyện QV.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện QV tham gia phiên tòa: Ông Đặng Thanh Minh - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 4 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện QV, tỉnh BN mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 25/2020/HSST ngày 05 tháng 3 năm 2020 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 24/2020/QĐXXST - HS ngày 20 tháng 3 năm 2020 và quyết định hoãn phiên tòa số 04 ngày 03/4/2020 của Tòa án nhân dân huyện QV, đối với bị cáo:

Chim Văn C, sinh năm 1986; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; HKTT: Khu 3, thị trấn MT, huyện MT, tỉnh LC; Dân tộc: Thái; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Chim Văn T, sinh năm 1957 và con bà Vàng Thị T, sinh năm 1955; Gia đình có 03 anh em, bị cáo là thứ hai; Vợ là Phùng Thị H, sinh năm 1989 (Đã ly hôn). Hiện bị cáo đang chung sống như vợ chồng với chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1987 ở thôn ML, xã CĐ, huyện GB, tỉnh BN.

Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2008 (Con với chị H); con nhỏ sinh năm 2019 (Con với chị T).

Tiền án, tiền sự: Không

Nhân thân: Ngày 23/9/2012, bị Tòa án nhân dân huyện MT, tỉnh LC xử phạt 45 tháng tù về tội “Mua bán trái phép chất ma túy”. Ngày 25/10/2012 chấp hành xong án phí; Ngày 18/7/2015 chấp hành xong hình phạt tù.

Bị cáo tại ngoại, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Lê Bá L, sinh năm 1985 (đã chết)

Địa chỉ: Thôn Bảo Ngọc, xã Thái Bảo, huyện GB, tỉnh BN

Đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Ông Lê Bá L, sinh năm 1960

2. Bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1960

3. Chị Đoàn Thị NA, sinh năm 1989

Cùng địa chỉ: Thôn Bảo Ngọc, xã Thái Bảo, huyện QV, tỉnh BN

Người đại diện theo ủy quyền: Chị Đoàn Thị NA (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 10 phút, ngày 20/11/2019, tại đường dẫn lên cầu Bình Than thuộc địa phận thôn Châu Cầu, xã NA, huyện QV, tỉnh BN xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe mô tô BKS 99H1 – 254.37 do Chim Văn C điều khiển đi hướng cầu Bình Than – đường quốc lộ 18 va chạm với xe mô tô BKS: 99N1- 3897 do anh Lê Bá L, sinh năm 1985, HKTT: thôn Bảo Ngọc, xã Thái Bảo, huyện GB, tỉnh BN điều khiển hướng từ đường quốc lộ 18 lên cầu Bình Than. Hậu quả anh L và C bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện. Do thương tích nặng, anh L đã tử vong cùng ngày 20/11/2019.

Cùng ngày, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV tạm giữ 01 xe mô tô Honda Vision BKS 99H1 – 254.37 cùng đăng ký xe mang tên chị Nguyễn Thị T và 01 xe mô tô Honda Wave BKS 99N1 – 3897 cùng đăng ký xe và 01 giấy phép lái xe mang tên Lê Bá L

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra lúc 08h10' ngày 20/11/2019 tại đường dẫn lên cầu Bình Than, đoạn đường rộng 7 m, dành cho xe cơ giới và xe thô sơ chạy trên một chiều đường hướng Quốc lộ 18 đi cầu Bình Than, mặt đường rải bê tông nhựa khô, tầm nhìn rộng, không bị che khuất. Nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường cong cua.

- (1) Vết cày xước kích thước (01m x 01cm).
- (2) Xe mô tô BKS: 99N1-3897.
- (3) Vết cày xước kích thước (1,5m x 05cm).
- (4) Xe mô tô BKS: 99H1-254.37.
- (5) Vũng máu kích thước (1,3m x 50cm).
- (6) Vùng vỡ kích thước (11m x 07m).

Chọn chân cột đèn cao áp T2/315C làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải tính theo chiều hướng đi Quốc lộ 18 đi cầu Bình Than thuộc thôn Châu Cầu, xã NA, huyện QV, tỉnh BN làm mép đường chuẩn để đo đạc dấu vết phương tiện trên hiện trường.

(1) Vết cày xước kích thước (01m x 01cm) điểm khởi đầu vết cày xước hướng Quốc lộ 18, cách mép đường 1,25m, cách đầu vết cày xước (3) là 1,3m điểm cuối vết cày xước hướng cầu Bình Than, tiếp giáp với sườn bên trái xe mô tô số (2).

(2) Xe mô tô BKS: 99N1-3897 ở tư thế xe đổ nằm ngả sang trái xe xuống mặt đường, đầu xe hướng cầu Bình Than đuôi xe hướng Quốc lộ 18. Đầu trục giữa bánh lốp trước xe cách mép đường 60cm, đầu trục giữa xe cách mép đường 80cm. Đầu

trục giữa bánh lốp xe cách mép đường 01m, cách đầu trục giữa bánh bánh lốp sau xe số (4) là 3,1m.

(3) Vết cày xước kích thước (1,5m x 05cm) điểm khởi đầu vết cày xước hướng cầu Bình Than hơi chệch về phía mép đường bên phải theo chiều Quốc lộ 18 đi cầu Bình Than, cách mép đường 2,3m. Điểm cuối vết cày xước hướng Quốc lộ 18 tiếp giáp với sườn bên phải xe số (4) .

(4) Xe mô tô BKS: 99H1-254.37 xe đỗ nằm ngả sang phải xe xuống mặt đường, đầu xe hướng Quốc lộ 18, đuôi xe hướng cầu Bình Than. Đầu trục giữa bánh lốp trước xe cách mép đường 03m. Cách điểm vuông góc với chân cột đèn T2/315C là 3,6m. Đầu trục giữa bánh lốp sau xe cách mép đường 4,05m. Cách chân cột biển báo cấm rẽ trái là 61,7m.

(5) Vũng máu kích thước (1,3m x 50cm) rải rác từ đầu xe số (2) vào mép đường. Điểm gần nhất nằm trên mép đường.

(6) Vùng vỡ kích thước (11m x 07m) nằm rải rác trên mặt đường điểm gần nhất nằm trên mép đường.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

+ ***Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Vision BKS: 99H1 - 254.37 xác định:***

- Xe không có gương chiếu hậu hai bên, chân gương bên trái có dấu vết cong ngả về sau. Ốp nhựa phía sau mặt gương có dấu vết vỡ mất mảnh, phần ốp còn lại có kích thước (6,5 x 5)cm.

- Mặt trước cạnh phía ngoài đầu nắm tay lái bên phải có dấu vết trầy xước kích thước (1,1 x 0,4)cm.

- Mặt trước ngoài đầu tay phanh bên phải có dấu vết trầy xước kích thước (1x 0,7)cm.

- Khuyết toàn bộ đèn pha phần ốp nhựa hai bên đèn pha có diện vỡ nứt kích thước (10 x 5 x 4,5)cm.

- Khuyết toàn bộ mặt nạ cánh yếm bên trái.

- Đèn xi nhan phía trước bên trái mắc lại với cụm dây điện đèn có dấu vết vỡ mất mảnh nửa phía trước bên dưới phần đèn còn lại có kích thước (23x10)cm.

- Đèn xi nhan phía trước bên phải còn tương đối nguyên vẹn kích thước (30x10)cm.

- Vỡ mất mảnh phần ốp nhựa màu nâu phía trong cánh yếm bên trái và ốp nhựa lốc phía trước bên trái sàn để chân.

- Chấn bùn phía trước lệch về bên phải, điểm giữa đầu mỏm chấn bùn cách đường giữa mặt lán 6cm. Góc phía sau bên phải chấn bùn có diện vỡ nứt kích thước (11x10)cm.

- Vành bánh trước bị cong vênh, mép cạnh bên trái và nửa vành bên trái tại vị trí cách chân van 7cm về phía ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe có dấu vết rách gãy, biến dạng kích thước (17x2,5)cm. Chiều hướng từ mép vành vào trong, bề mặt mép cạnh của vành bị biến dạng tại vị trí này có dấu vết bám chất màu đen kích thước (7x0,5)cm.

- Bề mặt thành lốp bên trái tại vị trí tương ứng với dấu vết gãy, biến dạng vành trên ngay phía trước chữ “DOT5NAP” có dấu vết trượt sẫm màu kích thước (12x2,5)cm. Tại mặt lặn của lốp tương ứng dấu vết trượt phần ốp trên tương ứng vị trí các số 309LBS cách mép mặt lặn 1,7cm có dấu vết rách một phần mặt lốp kích thước (2x0,4)cm.

- Đĩa phanh bánh trước bị cong vênh.

- Mép vành tại vị trí cách chân van 10cm về phía theo chiều hướng chuyển động tiến của bánh xe có dấu vết vênh vào trong dài 14cm.

- Mặt trước và mặt ngoài giảm xóc bên trái bánh trước vị trí ngay phía trên khớp bao ngoài ốc đầu trục cách mặt đất 26,5cm có dấu vết dập mài, lõm về sau sang trái kích thước (5,2x4)cm. Mặt ngoài bên phải giảm xóc, bên trái bánh trước có dấu vết trượt không liên tục bám chất màu đen dạng vân lốp bánh xe kích thước (17,5x2)cm, độ rộng của rãnh vân đo được tại dấu vết này là 0,5cm. Dấu vết cách mặt đất 19cm, điểm cao nhất cách mặt đất 35cm.

- Mặt trước ốc đầu trục bánh trước bên trái có dấu vết mài bám chất màu đen kích thước (1,3x1,2)cm. Dấu vết cách mặt đất 23,5cm.

- Mặt trước đoạn khung xe phía trước bên trái sàn để chân cách bánh trước 15cm, cách đất 20cm có diện dấu vết trượt mất bụi không liên tục kích thước (11x2)cm.

+ **Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS:99N1 – 3897 xác định:**

- Đèn pha bị bung bật một phần, các chốt lẫy rời ra khỏi các chốt nhựa phía trên.

- Đầu xe quay hết cỡ về bên trái và kẹt cứng.

- Vỡ mất mảnh toàn bộ cánh yếm bên trái.

- Vỡ mất mảnh một phần mặt nạ phía dưới bên trái.

- Vỡ mất mảnh toàn bộ nửa chắn bùn phía trước.

- Hai giảm xóc bánh trước bị cong vênh vẹo sang trái, bánh trước bị biến dạng quay hướng về sau sang trái.

- Mặt ngoài ốc đầu trục phía trước bên trái bị mài mòn bám chất màu trắng, màu đen kích thước (1,5 x 1,5)cm.

- Mép bên trái vành bánh trước tại vị trí cách chân van 22cm có dấu vết bẹp móp kích thước (1x1)cm.

- Vị trí giữa mặt lặn và thành lốp bên trái bánh trước ngay phía trên chữ số “70” trong dãy chữ số “ 70/90-17” tại mặt thành lốp tương ứng với vị trí dấu vết bẹp lõm mép thành trên có dấu vết rách một phần mặt lốp kích thước (1,5 x 1)cm, bề mặt thành lốp tiếp giáp với tiếp giáp với vị trí dấu vết bẹp nằm ở mép vành trên ngay phía dưới chữ số “70” có dấu vết trượt sẫm màu kích thước (1,5 x 0,7)cm.

- Đoạn vành bánh trước vị trí ngay sát chân van về phía theo chiều chuyển động trên của bánh xe bị biến dạng lõm vào trong đoạn dài 10cm, khoảng lõm vào 4cm, một số thanh nan hoa tại vị trí này bị cong vênh bị bật khỏi vành.

- Mặt ngoài phần ốp nhựa màu xám phía trong cánh yếm bên trái, phía trước lốc máy và mặt ngoài lốc máy có diện dấu vết trượt không liên tục trên diện kích thước

(25 x 10)cm. Bề mặt dấu vết có bám ít chất màu đen, dấu vết cách mặt đất cách 30cm.

- Trục cần đạp chuyển số bị cong về sau đoạn cần đạp lên số bị cong về sau sang phải ép sát vào khung bàn để chân, mặt trong của đoạn cần đạp lên số này có dấu vết trượt không liên tục kích thước (7 x 1,5)cm, bề mặt bám chất màu đen.

- Phần khung bàn để chân người lái bên trái bị cong về sau ép sát vào thân xe.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

+ Khám ngoài:

* Tử thi là nam giới được xác định là Lê Bá L, sinh năm 1985 HKTT: Bảo Ngọc - Thái Bảo - GB - BN. Chiều dài đỉnh gót 1,70m, tóc đen cắt ngắn bình thường, thể trạng bình thường, tình trạng tử thi xác mềm.

* Trang phục: Mặc ngoài áo vest màu ghi xám. Trong mặc áo sơ mi dài tay màu trắng. Mặc quần dài màu đen. Hai tay, hai chân đi tất màu đen (trang phục đã được gia đình thay mới hoàn toàn).

- Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, hai nhãn cầu không phát hiện tổn thương. Hai lỗ tai có máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Mũi, miệng khô. Răng lợi lưỡi không phát hiện tổn thương.

- Vùng cổ trái đến vùng ngực ngay sát đường giữa và cách dưới hõm ức 1cm có một số vết sây sát da nằm chéch chéo không liên tục trên diện 10x0,5cm, xung quanh bầm tụ máu diện 8x5cm.

- Vùng ngực bên trái cách đường giữa phía trước 5cm và ngang với núm vú bên trái có diện bầm tụ máu kích thước 11x9cm, ranh giới không rõ ràng.

- Gãy xương cánh chấu hai bên.

- Mặt trước vai trái đến 1/3 trên cánh tay trái có vết hằn màu đỏ tím kích thước 5x5,5cm, xung quanh bầm tụ máu diện 9x8cm. Trật khớp vai trái.

- Mặt trong cổ chân bên phải có vết sây sát da kích thước 1,5x1cm, sưng nề toàn bộ cổ chân phải. Mặt trước 1/3 trên cẳng chân bên trái có vết sây sát, rách da kích thước 13x6cm. Gãy 1/3 trên xương mác chân trái. Mặt trước 1/3 dưới cẳng chân bên trái có diện sây sát da kích thước 5x2cm. Gãy kín 1/3 dưới xương chày bên trái.

+ Khám trong.

Không giải phẫu tử thi do gia đình kiên quyết từ chối và có đơn đề nghị kèm theo.

Ngày 20/11/2019, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV ra Quyết định trưng cầu giám định số 236 để trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh Lê Bá L. Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 355/KLPY-PC09 ngày 03/12/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BN kết luận: “*Không đủ cơ sở kết luận nguyên nhân chết của Lê Bá L, sinh năm 1985, HKTT: Thôn Bảo Ngọc, xã Thái Bảo, huyện GB, tỉnh BN*”.

Ngày 26/12/2019, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV ra Quyết định trưng cầu giám định số 10B để trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh Lê Bá L qua hồ sơ. Tại Bản giám định pháp y trên hồ sơ số 02/20/GĐPY ngày 14/01/2020 của Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức kết luận: “*Nạn nhân Lê Bá L 34 tuổi tử vong do*

đa chấn thương: Chấn thương sọ não nặng, chấn thương hàm mặt, gãy 2 xương cẳng chân trái”.

Ngày 02/12/2019, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV ra Quyết định trưng cầu giám định số 242 để trưng cầu giám định: Điểm va chạm đầu tiên, cơ chế hình thành dấu vết tại điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Tại bản Kết luận giám định số 107/GĐDDV-PC09 ngày 15/12/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BN kết luận: *“Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt trước ốc đầu trục bên trái bánh trước xe mô tô BKS: 99H1 – 254.37, vị trí có dấu vết mài kích thước (1,3 x 1,2) cm với mép bên trái vành bánh trước xe mô tô BKS 99 N1 – 3897, vị trí có dấu vết bẹp lõm kích thước (1x1) cm, cách chân van 22cm về hướng chuyển động tiến của bánh xe. Chiều hướng va chạm từ trước về sau hai phương tiện”.*

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y và các tài liệu khác có đủ cơ sở xác định nội dung vụ tai nạn giao thông như sau:

Chim Văn C, sinh năm 1986, HKTT: Khu 3, thị trấn MT, huyện MT, tỉnh LC; Hiện ở: thôn ML, xã CD, huyện GB, tỉnh BN có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh LC cấp ngày 14/12/2016. Khoảng 07 giờ 00 phút, ngày 20/11/2019, C điều khiển xe mô tô Honda Vision BKS: 99H1-254.37 từ nhà đi ra Hà Nội để xin việc làm. Khi C điều khiển xe mô tô đến cầu Bình Than thuộc địa phận thôn Châu Cầu, xã NA, huyện QV, tỉnh BN, C điều khiển xe mô tô rẽ trái vào đường dẫn lên cầu Bình Than (*đầu đường phía trên cầu có biển cấm rẽ trái*). Khi C đang điều khiển xe mô tô ở phần đường bên phải theo hướng cầu Bình Than – đường Quốc lộ 18 thì phát hiện phía trước có xe ô tô đầu kéo đang đi ở phần đường bên trái theo hướng đường Quốc lộ 18 lên cầu Bình Than, C đã điều khiển xe mô tô của mình chuyển hướng sang phần đường bên trái theo hướng C đi. Khi C điều khiển xe mô tô chuyển hướng được 2/3 phần đường thì va chạm với xe mô tô Honda Wave BKS: 99N1-3897 do anh Lê Bá L, sinh năm 1985, HKTT: Thôn Bảo Ngọc, xã Thái Bảo, huyện GB tỉnh BN điều khiển đi ở phần đường bên phải theo hướng đường Quốc lộ 18 lên cầu Bình Than làm 02 xe mô tô bị đổ xuống đường hư hỏng, C và anh L bị thương được mọi người đưa cấp cứu tại Bệnh viện.

*** Xử lý vật chứng:**

Quá trình điều tra xác định xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision BKS 99H1-254.37 cùng giấy đăng ký xe là của chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1987, HKTT: thôn ML, xã CD, huyện GB, tỉnh BN; xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 99N1- 3897 cùng giấy tờ xe là của anh Lê Bá L. Ngày 19/12/2019, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV, tỉnh BN đã trả cho chị T, chị Đoàn Thị NA, sinh năm 1989, HKTT: thôn Bảo Ngọc, xã Thái Bảo, huyện GB, tỉnh BN là người được gia đình anh L ủy quyền 02 chiếc xe mô tô cùng giấy đăng ký xe, giấy phép lái xe. Chị T, chị Ánh đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra, Chim Văn C đã bồi thường cho gia đình anh Lê Bá L tổng số tiền là 140.000.000đ. Chị Đoàn Thị NA được gia đình ủy quyền, đã nhận đầy đủ số tiền trên, có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Chim Văn C và không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự.

Tại Cơ quan CSĐT Công an huyện QV, C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu như trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 23/CTr-VKSQV ngày 05/3/2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện QV đã truy tố Chim Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện QV phân tích lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và toàn bộ các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo. Sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Chim văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Chim Văn C 20 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 40 đến 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về án phí hình sự: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nhận tội không tham gia tranh luận đối với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Nội dung vụ án đã thể hiện rõ: Chim Văn C có giấy phép lái xe mô tô theo quy định của pháp luật. Khoảng 08 giờ 10 phút, ngày 20/11/2019, tại đường dẫn lên cầu Bình Than thuộc địa phận thôn Châu Cầu, xã NA, huyện QV, tỉnh BN, Chim Văn C điều khiển xe mô tô BKS: 99H1 – 254.37 rẽ trái vào đường hướng từ cầu Bình Than – đường quốc lộ 18 (trên đường có đặt biển báo cấm rẽ trái) dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 99N1 – 3897 do anh Lê Bá L, sinh năm 1985, HKTT: thôn Bảo Ngọc, xã Thái Bảo, huyện GB, tỉnh BN đi hướng đường Quốc lộ 18 lên cầu Bình Than. Hậu quả: làm anh L tử vong.

Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với thời gian, địa điểm cũng như hiện trường vụ tai nạn cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của Chim Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi lẽ nó đã xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, gây hoang mang, lo sợ cho người dân khi tham gia giao thông và gây thiệt hại tính mạng của anh Lê Bá L. Mặc dù bị cáo có giấy phép lái xe song bị cáo phạm tội do đi sai làn đường quy định nên đã không đảm bảo an toàn cho phương tiện đi ngược chiều dẫn đến va chạm vào xe mô tô do anh Lê Bá L

điều khiển làm anh L ngã, gây chấn thương và tử vong sau đó. Do vậy, cần phải xét xử bị cáo về hình sự để đảm bảo việc giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nhưng có nhân thân xấu. Năm 2012 đã bị Tòa án nhân dân huyện MT, tỉnh LC xử phạt 45 tháng tù về tội “Mua bán trái phép chất ma túy”. Hiện bị cáo đã chấp hành xong và đã được xóa án tích.

Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả và được đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo Chim Văn C có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có đủ các điều kiện theo quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/QN-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Xét bị cáo có khả năng tự cải tạo nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương, gia đình cũng đủ để giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho gia đình và xã hội.

Trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Chim Văn C đã bồi thường cho gia đình anh Lê Bá L do chị Đoàn Thị NA là đại diện theo ủy quyền số tiền 140.000.000đ (Một trăm bốn mươi triệu đồng). Chị NA đã nhận đủ số tiền trên và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Chim Văn C và không yêu cầu C phải chịu trách nhiệm hay bồi thường bất kỳ khoản chi phí nào khác nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Vật chứng vụ án: Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision BKS 99H1- 254.37 cùng giấy đăng ký xe bị cáo sử dụng và gây tai nạn xác định là xe của chị Nguyễn Thị T.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 99N1- 3897 cùng giấy tờ xe là của anh Lê Bá L.

Ngày 19/12/2019, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV, tỉnh BN đã trả cho chị T 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision BKS 99H1- 254.37 cùng giấy đăng ký xe; Trả cho chị Đoàn Thị NA, là người được gia đình anh L ủy quyền 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 99N1- 3897 cùng giấy tờ của chiếc xe. Chị T, chị Ánh đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Chim Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Chim Văn C 20 (Hai mươi) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 40 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Chim Văn C cho Ủy ban nhân dân thị trấn MT, huyện MT, tỉnh LC giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68; Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Án phí: Bị cáo Chim Văn C phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án./.

Nơi nhận:

- TA, VKS tỉnh BN;
- VKS, CA, THADS huyện QV;
- Sở Tư pháp Bắc Ninh;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Liên