

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 13/2022/HS-PT

Ngày: 10/3/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH THUẬN.

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Minh Công

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Thanh.

Bà Phạm Thị Anh Trang

- Thư ký phiên tòa: Bà Hán Thị Hồng Đào – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hiếu - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 3 năm 2022, tại Phòng xét xử số 2, Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 108/2021/TLPT-HS ngày 31 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo Hồ Duy K do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 13/2021/HS-ST ngày 09 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Bác Ái, tỉnh Ninh Thuận.

- Bị cáo có kháng cáo:

Hồ Duy K, sinh năm 1986 tại N. Nơi cư trú: Hẻm A – B, tổ C, phường P, thành phố Q, tỉnh N; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; con ông Hồ K2 56 tuổi và bà Phan Thị H 56 tuổi; vợ: Trần Thị L 27 tuổi và 02 con (Lớn nhất sinh năm 2018, nhỏ nhất sinh năm 2020).

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú Có mặt

Ngoài ra, còn có những người tham gia tố tụng khác không có kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo nên Tòa không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Hồ Duy K có giấy phép lái xe hạng C, ngày 04/01/2021 bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 92H-001.89 hiệu HINO cùng anh Nguyễn Viết N2 là phụ xe chở nông sản từ tỉnh Đ về tỉnh N3. Đến khoảng 14 giờ 30 phút cùng ngày, bị cáo điều khiển xe đến đoạn Km06+500 Quốc lộ 27B thuộc thôn 1, xã T, huyện M, tỉnh Ninh Thuận với vận tốc khoảng 60 - 65km/h. Đây là đoạn đường vòng, có biển cảnh báo nguy hiểm đường vòng bên phải và gờ giảm tốc độ nhưng bị cáo không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn mà vẫn giữ tốc độ đó điều khiển vào đoạn đường vòng thì xe bị nghiêng về bên trái nên bị cáo đạp phanh nhưng xe vẫn tiếp tục nghiêng và chạy qua phần đường của xe ngược chiều dẫn đến xe bị lật về phía bên trái. Cùng lúc này, ông Dương C điều khiển xe mô tô biển số 85F1-097.35 chạy hướng ngược chiều đến thì bị thùng xe ô tô bên trái ngã đè lên người và xe. Hậu quả làm ông Dương C chết còn bị cáo và anh Nguyễn Viết N2 bị thương nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 09 ngày 15/01/2021 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Ninh Thuận kết luận: ông Dương C chết do đa chấn thương nặng, gãy vỡ xương, tổn thương nội tạng, mất máu cấp, chết tại chỗ do tai nạn giao thông.

* Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 13/2021/HS-ST ngày 09 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Bác Ái, tỉnh Ninh Thuận đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Hồ Duy K (Tên gọi khác: không) phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Hồ Duy K 12 (Mười hai) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt thi hành án.

Ngoài ra Bản án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

** Kháng cáo của các bị cáo:*

- Ngày 15/11/2021, bị cáo Hồ Duy K kháng cáo xin được hưởng án treo. Tại phiên tòa, bị cáo giữ nguyên đơn và nội dung kháng cáo.

* Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:

- Về hình thức: Bị cáo K làm đơn kháng cáo đúng chủ thể, đúng luật định nên xem xét phúc thẩm.

-Về Nội dung: Cấp sơ thẩm xác định vụ tai nạn giao thông xảy ra lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo là chính xác, đã xét xử bị cáo tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ với mức án phù hợp, áp dụng hết các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo, bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo là không có cơ sở, đề nghị không chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

- Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục kháng cáo: Bị cáo Hồ Duy K kháng cáo đúng quy định tại các Điều 331, Điều 332, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự nên vụ án được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa bị cáo xác nhận đã thực hiện hành vi phạm tội như sau: Ngày 04/01/2021 bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 92H-001.89 hiệu HINO chở nông sản từ tỉnh Đ về tỉnh N2. Đến khoảng 14 giờ 30 phút cùng ngày, bị cáo điều khiển xe đến đoạn thuộc thôn 1, xã T, huyện M, tỉnh Ninh Thuận. Đây là đoạn đường vòng, có biển cảnh báo nguy hiểm đường vòng bên phải và gờ giảm tốc độ nhưng bị cáo không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn mà vẫn giữ tốc độ đó điều khiển vào đoạn đường vòng thì xe bị nghiêng về bên trái nên bị cáo đạp phanh nhưng xe vẫn tiếp tục nghiêng và chạy qua phần đường của xe ngược chiều dẫn đến xe bị lật về phía bên trái. Cùng lúc này, ông Dương C điều khiển xe mô tô chạy hướng ngược chiều đến thì bị thùng xe ô tô bên trái ngã đè lên người và xe. Hậu quả làm ông Dương C chết . Bị cáo thừa nhận ông C chết là do tai nạn giao thông mà bị cáo gây ra.

[3] Tại bản án Hình sự sơ thẩm số 13/2021/HS-ST ngày 09/11/2021 Tòa án nhân dân huyện Bác ái, Ninh Thuận đã nhận định: Khi đến Km 06+500 QL 27B thuộc thôn 1, T, M, đây là đoạn đường vòng, nguy hiểm, có gờ giảm tốc độ nhưng bị cáo không giảm để bảo đảm an toàn, lấn sang phần đường xe ngược chiều làm xe tải của bị cáo lật đè lên người ông Dương C, hậu quả ông C chết, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo là hoàn toàn chính xác.

Bản án sơ thẩm đã cân nhắc xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo theo các tình tiết điểm b,s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, nhưng hành vi phạm tội của bị cáo gây thiệt hại tính mạng người khác là nghiêm trọng, lỗi hoàn toàn thuộc bị cáo do đó không đủ điều kiện hưởng án treo như án sơ thẩm đã tuyên.

Giai đoạn Phúc thẩm không có tình tiết giảm nhẹ nào mới do đó Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm của

Tòa án nhân dân huyện Bác Ái, Ninh Thuận.

[4] Do không chấp nhận kháng cáo nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự: không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hồ Duy K, giữ nguyên bản án sơ thẩm số 13/2021/HS-ST ngày 09/11/2021 của Tòa án nhân dân huyện Bác Ái, Ninh Thuận.

Tuyên bố: Bị cáo Hồ Duy K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Hồ Duy K 12 (*Mười hai*) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt thi hành án.

2/Về án phí : Bị cáo K phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (10/3/2022).

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Bác Ái;
- TAND huyện Bác Ái;
- Công an huyện Bác Ái;
- Chi cục THADS huyện Bác Ái ;
- Bị cáo;
- PV 27 Công an tỉnh Ninh Thuận;
- Sở Tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- Phòng KTNV- THA; Tổ HCTP;
- Lưu án văn, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Minh Công