

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TIÊN YÊN
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 27/2023/ HS-ST
Ngày: 26 - 12 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN YÊN, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hải.

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Trung Bang và bà Hà Thị Thu.

- Thư ký phiên toà: Bà Hoàng Quỳnh Anh – Thư ký Toà án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên toà: Ông Bùi Xuân Huy - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 12 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 27/2023/ TLST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2023/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Mạnh P, sinh ngày 09 tháng 5 năm 1976 tại thành phố Hải Phòng; nơi cư trú: số 71 chợ Hàng, phường Đông Hải, quận Lê Chân, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: nhân viên Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh; trình độ văn hoá: lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Định và bà Vũ Thị Minh; vợ Nguyễn Thị Thu Nhân, có 03 con, lớn sinh năm 2007 nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: ông Nguyễn Văn H – đã chết.

- Người đại diện hợp pháp theo ủy quyền của bị hại (theo giấy ủy quyền ngày 26/10/2023):

Ông Nguyễn Văn T, có đơn xin xét xử vắng mặt.

Trú tại: phố Long Tiên, thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh.

Địa chỉ: số 15 phố Hải Phong, phường Hồng Hải, thành phố Hạ Long, Quảng Ninh.

Người đại diện theo ủy quyền: ông Phạm Tiến D - Phó trưởng Đại diện phụ trách Cảng vụ tại cụm cảng Hải Hà- Tiên Yên (theo giấy ủy quyền ngày 26/10/2023 của giám đốc Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh), có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ ngày 11/10/2023 Nguyễn Mạnh P (có giấy phép lái xe hạng A1), điều khiển xe mô tô biển số 14B1-000.91 (xe của Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh) đến nhà anh Sầm Văn D tại thôn Đồng Châu, xã Tiên Lãng, huyện Tiên Yên để ăn cơm, uống rượu. Đến khoảng 15 giờ cùng ngày, P điều khiển xe đi theo Quốc lộ 4B, hướng từ cảng Mũi Chùa đi ra Quốc lộ 18 để đi đổ xăng, tốc độ khoảng 40km/h. Khi đi đến Km 97 + 800, Quốc lộ 4B thuộc phố Long Tiên, thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên, đoạn đường có biển báo nguy hiểm W207c (giao nhau với đường không ưu tiên), có vạch sơn giảm tốc màu vàng, đi xuống dốc và vòng từ trái sang phải thì phát hiện ông Nguyễn Văn H (sinh năm 1943, trú tại phố Long Tiên, thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh) tay cầm xà beng, đang đi bộ sang đường theo hướng từ phải sang trái. Do P điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn, không nhường đường cho người đi bộ qua đường nên khi nhìn thấy ông H đã không kịp xử lý dẫn đến phần đầu phía trước bên phải xe mô tô đâm va vào cơ thể ông Hội, làm ông Hội bị ngã ra đường và bị thương nặng, đến ngày 13/10/2023 thì tử vong; xe mô tô bị đổ, trượt rê trên đường và bị hư hỏng thiệt hại 577.000đ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 11/10/2023 và biên bản thực nghiệm điều tra ngày 20/10/2023 thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn là Km 97 + 800, Quốc lộ 4B thuộc phố Long Tiên, thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên. Mặt đường trải bê tông nhựa, rộng 6,9m, có vạch sơn đứt đoạn màu vàng ở giữa chia đường thành 02 chiều; có vạch sơn giảm tốc màu vàng, đường cong vòng từ trái sang phải và xuống dốc theo hướng cảng Mũi Chùa - Quốc lộ 18. Có các biển báo nguy hiểm là W207c (giao nhau với đường không ưu tiên) và W202b (nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp), 01 cầu tạm rộng 2,7m bắc qua rãnh thoát nước đều ở bên phải đường hướng cảng Mũi Chùa - Quốc lộ 18. Hiện trường để lại các dấu vết gồm: xe mô tô biển số 14B1-000.91 nằm đổ nghiêng sang trái; 01 vết cày đường đứt quãng dài 3,3m; 01 vết máu KT (0,1x0,1)m đều nằm bên phải đường, hướng cảng Mũi Chùa - Quốc lộ 18.

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 19/10/2023 thể hiện: xe mô tô biển số 14B1-000.91, mặt ngoài cánh yếm bên phải bị tỳ chùi sạch bụi, xước nhựa KT (31x6)cm, điểm thấp nhất, cao nhất cách đất lần lượt

36cm và 67,5cm; mặt ngoài phía bên phải ốp nhựa đầu xe có vết tỳ chùi mất bụi KT (10x7)cm, điểm thấp nhất, cao nhất cách đất lần lượt 98cm và 104cm; phía ngoài đèn xi nhan trước bên phải bị nứt, vỡ có vết tỳ chùi mất bụi KT (6x4)cm, hướng từ trước về sau; mặt dưới chân phanh bị mài xước kim loại, chùi mất bụi, hướng từ trước về sau; phía bên trái ốp đầu xe bị mài xước, nứt vỡ nhựa, bong sơn KT (21x12)cm, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; đèn xi nhan trước bên trái bị mài xước KT (2x1)cm, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; mặt trước đầu nắm tay cầm bên trái bị mài xước kim loại KT (2x0,5)cm hướng từ trước về sau; cần gương bên trái bị xô lệch mài xước kim loại KT (3x1)cm; giá đỡ chân trước bên trái bị cong từ trước về sau, đầu lõi kim loại bị mài xước kim loại KT (2x1)cm; giá đỡ chân sau bên trái bị mài xước cao su, kim loại, dính chất bột màu trắng KT (2x1)cm, hướng từ trước về sau.

Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 13/10/2023 và Bản kết luận giám định tử thi số 270/KLGD-TTPY ngày 16/10/2023 của Trung tâm pháp y Sở y tế Quảng Ninh kết luận: nguyên nhân ông Nguyễn Văn H chết là do chấn thương sọ não kín, tụ máu dưới màng cứng, chảy máu khoang dưới nhện và não thất, dập não, phù não, chèn ép não, chết não.

Tại Phiếu đo nồng độ cồn số ID: 877110 và Biên bản về việc kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở ngày 11/10/2023 đối với Nguyễn Mạnh P thể hiện: hơi thở có nồng độ cồn 0,586 mg/L khí thở.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 78 ngày 03/11/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện Tiên Yên kết luận: xe mô tô biển số 14B1-000.91 bị hư hỏng, thiệt hại 577.000đ.

Tại cơ quan điều tra, bị cáo Nguyễn Mạnh P đã khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung vụ án nêu trên.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Yên đã thu giữ 01 xe mô tô biển số 14B1-000.91, quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu của Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh, ngày 24/11/2023 Cơ quan điều tra đã trả xe mô tô cho đại diện chủ sở hữu. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 220069001341 mang tên Nguyễn Mạnh P chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Mạnh P đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 70.000.000đ, đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đối với thiệt hại của xe mô tô, Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh không yêu cầu bồi thường.

Tại bản cáo trạng số 27/CT-VKS ngày 29/11/2023 của VKSND huyện Tiên Yên đã truy tố Nguyễn Mạnh P về tội: *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* – quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên nội dung bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng: điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2, 5 Điều 65 - Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh P từ 30 đến 36 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Mạnh P đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã truy tố, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và sơ đồ hiện trường vụ án.

Như vậy có đủ cơ sở để kết luận: khoảng 15 giờ 00 phút ngày 11/10/2023, tại Km 97+800 Quốc lộ 4B thuộc phố Long Tiên, thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Mạnh P có giấy phép lái xe hạng A1, trong hơi thở có nồng độ cồn là 0,586mg/lít khí thở, điều khiển xe mô tô biển số 14B1-000.91 đi theo hướng cảng Mũi Chùa - Quốc lộ 18, khi đi đến đoạn đường có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, đi xuống dốc và vòng từ trái sang phải, do P điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn, không nhường đường cho người đi bộ qua đường nên đã đâm vào ông Nguyễn Văn Hội đang đi bộ qua đường, làm ông Hội bị thương nặng, đến ngày 13/10/2023 thì tử vong; xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 577.000đ.

Xét về nguyên nhân xảy ra tai nạn là do lỗi của Nguyễn Mạnh P điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với ông Nguyễn Văn H đi bộ sang đường phía trước, hành vi của bị cáo P đã vi phạm vào khoản 8 Điều 8, khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, 3, 4, 6 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông Vận tải. Tuy nhiên thấy rằng ông Hội cũng có một phần lỗi là khi đi bộ sang đường không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn.

Do đó hành vi của Nguyễn Mạnh P đã cấu thành tội *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* - theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Xem xét tình tiết giảm nhẹ của bị cáo P thấy rằng bị cáo đã thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo, đây là những tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 – Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[2]. Việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên đối với bị cáo Nguyễn Mạnh P là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3]. Trong quá trình tố tụng từ giai đoạn điều tra, truy tố và xét xử các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã cơ bản đảm bảo và tuân thủ theo đúng quy định của pháp luật.

[4]. Xét thấy hành vi của bị cáo P là nghiêm trọng vì nó đã trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông công cộng đồng thời đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, nên cần phải xử lý nghiêm bị cáo P trước pháp luật để răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa chung, làm gương cho người khác.

Tuy nhiên cũng thấy rằng bị cáo P mới phạm tội lần đầu, sau khi phạm tội đã ăn năn hối cải và bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, trong quá trình công tác luôn hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội. Điều đó còn thể hiện sự khoan hồng của pháp luật tạo điều kiện cho bị cáo một cơ hội để làm lại cuộc đời. Do hiện nay bị cáo P còn đang công tác làm việc tại Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh nên giao bị cáo P cho cơ quan Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh quản lý, giám sát bị cáo trong thời gian thử thách.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Do bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì nên HĐXX không đề cập.

Đối với giấy phép lái xe hạng A1 của P, đã trả lại cho bị cáo P nên không đề cập.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Mạnh P

Phạm tội: ***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.***

Áp dụng: điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2, 5 Điều 65 – Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Nguyễn Mạnh P 30 (ba mươi) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Mạnh P cho Cảnh vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh nơi bị cáo làm việc giám sát giáo dục.

Gia đình bị cáo có trách nhiệm cùng với Cảnh vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi làm việc thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự.

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn là: Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 27/LC-CSĐT ngày 13/11/2023 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 34/QĐ-CSĐT ngày 13/11/2023 của Cơ quan CSĐT huyện Tiên Yên đối với bị cáo Nguyễn Mạnh P.

Căn cứ điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 - Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí.

Buộc Nguyễn Mạnh P phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331; 333 – Bộ luật tố tụng hình sự.

Báo cho bị cáo P biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đối với đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết./.

Nơi nhận

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND huyện Tiên Yên;
- THA Dân sự huyện Tiên Yên;
- Công an huyện Tiên Yên;
- Bị cáo; đại diện bị hại; NLQ;
- Lưu hồ sơ;

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Duy Hải