

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM KHÊ
TỈNH PHÚ THỌ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 18/2025/HS-ST
Ngày 21/02/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM KHÊ - TỈNH PHÚ THỌ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Việt D

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị Thúy H

2. Ông Nguyễn Việt T

- Thư ký phiên tòa: Bà Hà Thị Phương C - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Ông Phạm T - Kiểm sát viên thực hành quyền công tố, kiểm sát xét xử tại phiên tòa.

Ngày 21 tháng 02 năm 2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2025/TLST-HS ngày 22 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 19/2025/QĐXXST- HS ngày 07 tháng 02 năm 2025 đối với bị cáo:

NGUYỄN VĂN H; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 01/10/1968 tại Cẩm Khê, Phú Thọ; Nơi cư trú: khu T, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trình độ học vấn: 07/10; Con ông Nguyễn Văn Thu (đã chết); Con bà Nguyễn Thị Nụ (đã chết); Anh chị em ruột: Gia đình bị cáo có 08 anh em, bị can là con thứ nhất; Vợ: Nguyễn Thị T, sinh năm 1968; Con: Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 1987, con nhỏ sinh năm 1991; Tiền sự: Không; Tiền án: Không; Nhân thân: Tại Bản án số 39/ST ngày 29/12/1993 của Toà án nhân dân huyện Sông Thao, tỉnh Vĩnh Phú (nay là Toà án nhân dân huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ), Nguyễn Văn H bị xử phạt 06 tháng tù về tội Chống người thi hành công vụ và phải chịu 50.000 đồng án phí hình sự. Đã được xóa án tích; Bị cáo không bị bắt, tạm giữ, tạm giam, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 20/9/2024. Hiện nay bị cáo đang tại ngoại tại xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ. (Có mặt).

+ **Bị hại:** Ông Nguyễn Kim A sinh năm 1973 (đã chết).

Trú tại: Khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Nguyễn Thị L - sinh năm 1975.

Địa chỉ: Khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

- Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1998

Địa chỉ: Khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

- Chị Nguyễn Thu T, sinh năm 2006

Địa chỉ: Khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị L - sinh năm 1975. Địa chỉ: Khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ. (Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

+ Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Nguyễn Sóng H, sinh năm 1958; vắng mặt.

Địa chỉ: Khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

- Ông Nguyễn Văn S, sinh năm 1974; vắng mặt.

Địa chỉ: Khu Xóm Đất, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 19/5/2024, Nguyễn Văn H, sinh năm 1968 ở khu T, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19G1-124.16 đi theo đường liên khu từ khu X, xã P đi khu T, xã P. Khi đi đến đoạn đường liên khu gần đài tưởng niệm nghĩa trang liệt sĩ thuộc khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ, H quan sát phía trước thấy có 01 đồng rơm ở bên phải đường theo hướng đi (đồng rơm thứ nhất) và 01 đồng rơm ở phía bên trái đường theo hướng đi (đồng rơm thứ hai) cách đồng rơm thứ nhất khoảng 10m, đang cháy và có nhiều khói, nên đã điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình để tránh đồng rơm thứ nhất, mặc dù trời mưa, có khói từ đồng rơm nhưng tầm nhìn không bị hạn chế, H nhìn thấy có xe mô tô đi ngược chiều phía bên trái chiều xe của mình nhưng không kịp xử lý nên bánh trước xe mô tô do Nguyễn Văn H điều khiển đã va chạm với bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91 do ông Nguyễn Kim A sinh năm 1973 ở khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ điều khiển đi theo chiều ngược lại. Tại điểm va chạm cách mép đường trái 1,73m, mặt đường rộng 4,7m. Hậu quả: H bị thương điều trị tại Trung tâm y tế huyện Cẩm Khê, ông Anh bị thương được người dân đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Cẩm Khê sau đó chuyển Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ, đến khoảng 21h00 cùng ngày ông A tử vong, 02 phương tiện bị hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ, bản ảnh hiện trường hồi 19 giờ ngày 19/5/2024 thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế. Mặt đường được trải bằng lớp bê tông nhựa tương đối bằng phẳng, rộng 4,7m. Tại thời điểm khám nghiệm, trời tối, mặt đường mưa ướt. Tiến hành khám nghiệm theo hướng khu X đi khu T, phía bên phải có 01 lối mở rộng 32m hướng vào Nghĩa trang liệt sĩ xã P, nằm trên lối mở và mặt đường có 01 đồng rơm có kích thước 4,8m x 3,2m cao 0,65m cách mép đường trái 2,4m (đồng rơm thứ nhất). Sát mép

đường phải cách đồng rơm thứ nhất 5,4m có 01 đồng rơm đang cháy âm ỉ có kích thước 3,7m x 2m cao 0,6m lấn ra mép đường trái 2,5m (đồng rơm thứ hai). Lấy mép đường trái theo chiều khám nghiệm làm mép đường chuẩn. Lấy cột điện ký hiệu “1.10 TBA P 1” nằm ngoài mép đường phải và cách mép đường chuẩn là 8,4m làm mốc cố định.

+ Vị trí số [1]: Bãi mảnh nhựa vỡ nằm trên mặt đường có kích thước 1,86m x 1,2m. Tâm đầu vị trí số [1] cách mép đường chuẩn 1,16m, tâm cuối vị trí số [1] cách mép đường chuẩn 0,93m.

+ Vị trí số [2]: Vết cày xước mặt đường có hướng theo chiều khám nghiệm kích thước 0,06m x 0,005m x 0,0001m; Đầu vị trí số [2] cách mép đường chuẩn 1,73m, cách tâm đầu vị trí số [1] là 0,7m, cách mốc định 67m, cách điểm gần nhất của đồng rơm thứ nhất lấn ra đường là 3,5m cách đồng rơm thứ hai là 11,5m, điểm cuối cách mép đường chuẩn 1,68m, điểm đầu cách lối mở 8,04m.

+ Vị trí số [3]: Vết trà sát mặt đường hình chữ “L” có hướng theo chiều khám nghiệm kích thước 0,22m x 0,005m; điểm đầu cách mép đường chuẩn 0,84m, cách điểm cuối vị trí số [2] là 1,32m; điểm cuối cách mép đường chuẩn 0,73m.

+ Vị trí số [4]: Vết cày đứt đoạn trên mặt đường có hướng theo chiều khám nghiệm kích thước 0,25m x 0,01m x 0,003m. Trên vết cày có bám dính chất màu đen và ánh kim loại, điểm đầu cách mép đường chuẩn 0,4m và cách điểm đầu vị trí số [3] là 0,25m, điểm cuối cách mép đường chuẩn 0,71m.

+ Vị trí số [5]: Vết trượt lết trên mặt đường có hướng từ mép đường trái đi mép đường chuẩn kích thước 0,63m x 0,03m, tâm đầu cách mép đường chuẩn 1,62m và cách điểm đầu vị trí số [4] là 0,77m, tâm cuối cách mép đường chuẩn 01m.

+ Vị trí số [6]: Bãi chất dịch màu nâu đỏ nằm trên mặt đường có kích thước 0,17m x 0,1m, tâm bãi chất dịch cách mép đường chuẩn 0,1m và cách điểm cuối vị trí số [5] là 1,4m.

Tạm giữ tại hiện trường: Mảnh nhựa vỡ tại vị trí số [1].

Cùng ngày, Cơ quan điều tra tạm giữ:

01 (một) xe mô tô biển kiểm soát: 19G1-124.16, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Wave S, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông.

01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Future 125, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông.

Ngày 30/5/2024, bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1975 ở khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ (vợ ông A) tự nguyện giao nộp:

01 (một) Giấy phép lái xe số 120083003621, hạng A1, mang tên Nguyễn Kim Anh.

01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe máy số BB2200724663, có thời hạn đến 21/11/2024.

01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19000177 mang tên Nguyễn Kim A biển số đăng ký 19G1-504.91.

Ngày 11/6/2024, Nguyễn Văn H tự nguyện giao nộp:

01 (một) Giấy phép lái xe số 150051002828, hạng A1, mang tên Nguyễn Văn H.

01 (một) Giấy chứng chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe gắn máy số AA25/1273449, có thời hạn đến 18/5/2025.

01 (một) Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19001292, mang tên Nguyễn Văn S, biển số đăng ký 19G1-124.16.

01 (một) giấy bán xe viết tay bằng mực xA người bán Nguyễn Văn S, người mua Nguyễn Văn H, đề ngày 28/4/2024.

Tại Biên bản, bản ảnh khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 20/5/2024 đối với xe mô tô biển kiểm soát 19G1-124.16, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Wave S, màu trắng thể hiện:

+ Xe không có gương chiếu hậu bên phải, gương chiếu hậu bên trái bị đẩy từ dưới lên trên, từ trước về sau, từ trái qua phải.

+ Mặt dưới 1/2 trái mặt nạ trước có vết nứt vỡ nhựa kích thước 15cmx0,01cm.

+ Ốp nhựa đầu trên càng trước bên trái có vết nứt vỡ nhựa kích thước 13,5cm x 02cm.

+ Đầu chắn bùn trước có vết nứt vỡ nhựa kích thước 14cm x 0,01cm.

+ Mặt ngoài đầu dưới càng trước bên trái có vết trà sát mài mòn kim loại hướng từ trước về sau kích thước 04cm x 02cm.

+ Mặt trên chắn bùn trước có vết trà sát sơn kích thước 33cm x 04cm.

+ Mặt ngoài 1/2 càng trước bên trái có vết mất bùn đất bám dính chất màu đen kích thước 15cm x 02cm.

+ Thanh kim loại cố định đầu dưới phanh trước bung rời khỏi vị trí lắp đặt.

+ Má lốp bên trái vị trí chữ “SV523” có vết trà sát cao su màu đen kích thước 12cm x 2,5cm.

+ Đầu trên cánh yếm ngoài bên trái có vết nứt vỡ nhựa kích thước 35cmx10cm.

+ 1/3 dưới cánh yếm bên trái và ốp nhựa phía trong cánh yếm bên trái nứt vỡ bung rời khỏi xe.

+ Đẻ chân chính phía trước bên trái bị đẩy từ trước về sau từ dưới lên trên, bọc cao su bị bung rời, cần đạp số phía trước bị đẩy từ trước về sau từ dưới lên trên.

+ Ốp nhựa sườn xe bên trái bị bung bật các chốt cố định phía trên.

+ Mặt ngoài 1/3 trên cánh yếm phía ngoài bên phải có vết nứt vỡ nhựa bám dính chất màu tím kích thước 07cm x 04cm.

+ Ốp nhựa phía trong mặt nạ trước nứt vỡ bung rời khỏi xe.

Tại Biên bản, bản ảnh khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 20/5/2024 đối với xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Future F1, màu xanh đen thể hiện:

+ Ốp nhựa phía dưới mặt nạ trước bị bung rời khỏi xe.

+ Đầu tay nắm bên phải có vết trà sát mất sơn kích thước 3,5cm x 1,5cm.

+ Ốp nhựa bảo vệ cụm đèn tín hiệu phía trước bên trái bị nứt vỡ kích thước 19cm x 17cm.

+ Đầu chắn bùn trước bên phải có vết nứt vỡ nhựa kích thước 3,5cmx0,05cm.

+ Mặt trên chắn bùn trước có vết nứt vỡ nhựa dài 09cm.

+ Mặt ngoài đầu dưới càng trước bên trái đến mặt ngoài bu lông cố định đầu trục trước bên trái có vết trà sát móp lún kim loại kích thước 3,5cm x 01cm.

+ Mặt ngoài má lốp bên trái trước có vết trà sát cao su màu đen kích thước 14cm x 04cm, đuôi vết trà sát nằm tại chữ “Vee” trong dòng chữ “VeeRubber”.

+ Càng trước bị đẩy cong từ trước về sau.

+ Đuôi yếm bên trái bị vỡ bung rời khỏi xe.

+ Ốp nhựa phía ngoài bên trái lóc máy vỡ bung rời khỏi xe.

+ 1/3 trên cánh yếm ngoài bên trái có vết nứt vỡ nhựa kích thước 05cmx0,05cm.

+ Mặt ngoài đầu để chân sau bên phải có vết trà sát kim loại bám dính chất bột màu trắng kích thước 2,5cm x 0,1cm.

Ngày 19/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê ra Quyết định trưng cầu giám định số 624, 625, 626 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ giám định **nguyên nhân chết** của tử thi Nguyễn Kim A **còn, ma túy** trong máu của tử thi Nguyễn Kim Anh.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 770/KLGĐTT-PC09 ngày 30/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

Các kết quả chính:

Kết quả khám nghiệm:

- Vết rách da nham nhỡ, sây sát tụ máu tại chính giữa trán. Ngoài ra nhiều vết sây sát da, tụ máu tại hai tay, hai chân.

- Chấn thương sọ não: Tổ chức dưới da vùng trán đụng dập tụ máu. Vỡ sập phức tạp xương trán tạo nhiều mảnh rời; nhiều dịch máu chảy ra qua đường vỡ xương. Gãy chính giữa xương sống mũi.

Kết luận: Nguyên nhân chết của Nguyễn Kim Anh là: **chấn thương sọ não.**

Tại Kết luận giám định số 789/KL-KTHS ngày 05/6/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *Trong mẫu máu của tử thi Nguyễn Kim A gửi đến giám định **không có cồn (ethanol)**.*

Tại Kết luận giám định số 776/KL-KTHS ngày 31/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *Trong mẫu máu của tử thi Nguyễn Kim A gửi đến giám định **không có chất ma túy**.*

Ngày 11/6/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê ra Quyết định trưng cầu giám định số 709 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ giám định: Dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 19G1-124.16 và xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91? Vị trí va chạm giữa hai xe mô tô trên mặt đường?

Tại Kết luận giám định số 899/KL-KTHS ngày 30/6/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

- *Vết trượt xước kim loại ở mặt trước phía dưới ống giảm sóc trước bên trái trên trên xe mô tô biển số 19G1-124.16 **phù hợp** với vết trượt xước kim loại ở mặt trước phía dưới ống giảm sóc trước và ốc trục trước bên trái trên xe mô tô biển số 19G1-504.91.*

- *Căn cứ vào các dấu vết được ghi nhận trong hồ sơ vụ tai nạn giao thông gửi giám định thì vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 19G1-124.16 với xe mô tô biển số 19G1-504.91 trên mặt đường ở **phía trước dấu vết cày xước mặt đường** (dấu vết số 2 được ghi nhận trong biên bản khám nghiệm hiện trường) theo chiều hướng khám nghiệm (hướng từ khu X đi khu T).*

Ngày 15/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê ban hành Yêu cầu định giá tài sản số 1662, 1663, yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Khê định giá giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 19G1-124.16 và xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91 bị hư hỏng sau tai nạn giao thông.

Tại Kết luận định giá số 70/KL-HĐĐG ngày 25/10/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Khê kết luận: *Phần hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 19G1-124.16 là **1.691.000 đồng** (Một triệu sáu trăm chín mươi mốt nghìn đồng).*

Tại Kết luận định giá số 71/KL-HĐĐG ngày 25/10/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Khê kết luận: *Phần hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91 là **1.239.000 đồng** (Một triệu hai trăm ba mươi chín nghìn đồng).*

Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê tiến hành rà soát camera nhưng không có hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông. Ngày 17/9/2024, Cơ

quan điều tra tiến hành thực nghiệm điều tra theo lời khai của Nguyễn Văn H và theo lời khai của ông Nguyễn Thái H, sinh năm 1962 ở khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ. Kết quả thực nghiệm về vị trí các xe mô tô khi ông Hà đến hiện trường, vị trí các xe mô tô khi H bắt đầu phát hiện ra xe mô tô đi ngược chiều và khi va chạm phù hợp với các tài liệu đã thu thập được trong hồ sơ vụ án như các dấu vết tại hiện trường, dấu vết trên các phương tiện, lời khai của bị cáo, người làm chứng.

Kết quả xét nghiệm tại Trung tâm y tế huyện Cẩm Khê của Nguyễn Văn H ngày 19/5/2024 thể hiện: xét nghiệm máu: không có cồn, xét nghiệm nước tiểu: âm tính với các chất ma túy.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cung cấp thông tin:

+ Nguyễn Văn H được Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp Giấy phép lái xe hạng C, số 150051002828, số phôi BR934965, ngày cấp 08/06/2023, ngày hết hạn 08/06/2028 và được Sở Giao thông vận tải tỉnh Yên Bái cấp Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 150051002828, số phôi AT614199, ngày cấp 17/01/2017.

+ Ông Nguyễn Kim A được Sở Giao thông vận tải tỉnh Lai Châu cấp Giấy phép lái xe hạng A1, số 120083003621, ngày cấp 02/01/2018.

Đối với 02 đồng rom để lần ra phần đường xe chạy tại hiện trường là của ông Nguyễn Sóng H, sinh năm 1958 ở khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ. Ngày 15/5/2024, ông H thu hoạch lúa và tuốt lấy hạt, phần thân cây lúa ông H gom lại và trải ra đường phơi. Đến khoảng 15 giờ ngày 19/5/2024, ông H gom lại thành đồng (đồng rom thứ hai) và dùng bật lửa đốt, sau đó trời mưa nên ông H đi về để đồng rom tự cháy. Đối với đồng rom thứ nhất là do ông H gom lại sau khi thu hoạch lúa vào sáng ngày 19/5/2024, do còn tươi nên ông H chưa đốt.

Gia đình ông Nguyễn Kim Anh đã thống nhất ủy quyền cho bà Nguyễn Thị L (vợ ông Anh) làm người đại diện cho gia đình ông Anh trong vụ án này.

Nguyễn Văn H đã bồi thường thiệt hại về tính mạng cho gia đình ông Nguyễn Kim Anh số tiền 140.000.000 đồng (một trăm bốn mươi triệu đồng). Bà Nguyễn Thị L – người đại diện của gia đình ông Anh đã nhận đủ số tiền trên. Đối với thiệt hại của xe mô tô, bà L không yêu cầu H phải bồi thường. Ngoài ra, đại diện bị hại không có yêu cầu, đề nghị gì khác và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn Văn H.

Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo đã thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của bản thân. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, các biên bản khám phương tiện, các kết luận giám định, các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được trong hồ sơ vụ án.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng:

Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Future 125, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; 01 (một) Giấy phép lái xe số 120083003621, hạng A1, mang tên Nguyễn Kim A; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe máy số BB2200724663, có thời hạn đến 21/11/2024; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19000177 mang tên Nguyễn Kim A biển số đăng ký 19G1-504.91 là của ông Nguyễn Kim A. Ngày 17/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê đã trả các tài liệu, đồ vật nêu trên cho bà Nguyễn Thị L – người đại diện của ông Anh là đúng quy định pháp luật.

Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát: 19G1-124.16, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Wave S, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe gắn máy số AA25/1273449, có thời hạn đến 18/5/2025; 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19001292, mang tên Nguyễn Văn S, biển số đăng ký 19G1-124.16; 01 (một) giấy bán xe viết tay bằng mực xA người bán Nguyễn Văn S, người mua Nguyễn Văn H, đề ngày 28/4/2024 là của Nguyễn Văn H. H mua của anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1974 ở khu X, xã P, huyện Cẩm Khê từ ngày 28/4/2024 nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 17/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê đã trả các tài liệu, đồ vật nêu trên cho Nguyễn Văn H là đúng quy định pháp luật.

Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe số 150051002828, hạng A1, mang tên Nguyễn Văn H; Mảnh nhựa vỡ thu tại vị trí số [1] trong quá trình khám nghiệm hiện trường: Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê đã ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Cẩm Khê chờ xử lý theo quy định.

Về dân sự: Nguyễn Văn H đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình ông Nguyễn Kim A số tiền 140.000.000 đồng (một trăm bốn mươi triệu đồng). Bà Nguyễn Thị L – người đại diện của gia đình ông Anh đã nhận đủ số tiền trên. Đối với thiệt hại của xe mô tô, bà L không yêu cầu H phải bồi thường. Ngoài ra, đại diện bị hại không có yêu cầu, đề nghị gì khác.

Về tài sản, thu nhập: Bị cáo Nguyễn Văn H sinh sống cùng gia đình bị cáo tại khu T, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ; bị cáo cùng vợ có tài sản chung là thửa đất số 285, tờ bản đồ số 43 (bản đồ VN2000), diện tích 120,1m² và thửa đất số 749, tờ bản đồ số 35 (bản đồ VN2000), diện tích 536,8m². Bị cáo làm nghề kinh doanh tự do, không xác định được thu nhập.

Thu nhập bình quân đầu người tại xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ năm 2024 là 46.690.000 đồng/người/năm.

Tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng trình bày như sau:

**Bị cáo Nguyễn Văn H khai nhận:* Bị cáo thừa nhận nội dung bản cáo trạng truy tố bị cáo là đúng. Do bị cáo đã điều khiển mô tô biển kiểm soát 19G1-124.16 không giảm tốc độ khi gặp chướng ngại vật, đã điều khiển xe mô tô đi sang phía bên trái đường theo chiều đi của mình đã va chạm vào đầu xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91 do ông Nguyễn Kim A điều khiển, hậu quả: ông Anh tử vong. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 140.000.000 đồng (*Một trăm bốn mươi triệu đồng*). Gia đình bị hại đã nhận số tiền trên, không yêu cầu bồi thường khoản gì thêm và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo. Bị cáo là lao động tự do, thu nhập khoảng 5 triệu đồng/tháng.

Bản cáo trạng số 05/CT-VKSCK-HS ngày 18/01/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 36 Bộ luật hình sự, phạt Nguyễn Văn H từ 20 (Hai mươi) tháng đến 24 (Hai mươi bốn) tháng cải tạo không giam giữ.

Thời gian cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự Công an huyện Cẩm Khê nhận được quyết định thi hành án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho UBND xã P giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Buộc bị cáo phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng theo quy định tại khoản 4 Điều 36 của Bộ luật hình sự. Thời gian lao động phục vụ cộng đồng đối với bị cáo là không quá 04 giờ/01 ngày và không quá 05 ngày/01 tuần. Trong thời gian cải tạo không giam giữ, người bị kết án về cải tạo không giam giữ phải thực hiện những nghĩa vụ quy định tại Luật thi hành án hình sự về cải tạo không giam giữ. Trường hợp bị cáo vắng mặt tại nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì áp dụng theo quy định tại Điều 100 Luật thi hành án hình sự.

Miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- *Về trách nhiệm dân sự:* Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 584; 585; 591 Bộ luật dân sự.

Xác nhận bị cáo Nguyễn Văn H đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 140.000.000 đồng (*Một trăm bốn mươi triệu đồng*).

- Về xử lý vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ: Áp dụng điểm b khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn H 01 giấy phép lái xe số 150051002828 mang tên Nguyễn Văn H do Sở giao thông vận tải tỉnh Yên Bái cấp.

Xác nhận ngày 17/10/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Khê trả cho bà Nguyễn Thị L: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Future 125, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; 01 (một) Giấy phép lái xe số 120083003621, hạng A1, mang tên Nguyễn Kim A; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe máy số BB2200724663, có thời hạn đến 21/11/2024; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19000177 mang tên Nguyễn Kim A biển số đăng ký 19G1-504.91.

Xác nhận ngày 17/10/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Khê trả cho Nguyễn Văn H: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát: 19G1-124.16, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Wave S, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe gắn máy số AA25/1273449, có thời hạn đến 18/5/2025; 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19001292, mang tên Nguyễn Văn S, biển số đăng ký 19G1-124.16; 01 (một) giấy bán xe viết tay bằng mực xA người bán Nguyễn Văn S, người mua Nguyễn Văn H, đề ngày 28/4/2024 là của Nguyễn Văn H. H mua của anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1974 ở khu Xóm Đ, xã P, huyện Cẩm Khê từ ngày 28/4/2024 nhưng chưa làm thủ tục sang tên.

- Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thấy hành vi của bị cáo là sai mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo hưởng hình phạt nhẹ nhất, cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng:

Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Khê, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến gì. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Đánh giá các chứng cứ buộc tội đối với bị cáo:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 19/5/2024, đoạn đường liên khu gần đài tưởng niệm nghĩa trang liệt sĩ thuộc khu X, xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ, Nguyễn Văn H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19G1-124.16 không giảm tốc độ khi gặp

chướng ngại vật (đồng rom thứ nhất ở lề đường phải theo chiều đi) mà đã điều khiển xe mô tô đi sang phía bên trái đường theo chiều đi của mình nên đầu xe mô tô do H điều khiển đã va chạm vào đầu xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91 do ông Nguyễn Kim A điều khiển đi theo chiều ngược lại, tại vị trí va chạm cách mép đường trái là 1,73m, đường rộng 4,7m. Hậu quả: ông A bị thương sau đó tử vong, hai phương tiện hư hỏng, trong đó: giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91 của ông A là **1.239.000 đồng** (Một triệu hai trăm ba mươi chín nghìn đồng).

Hành vi của Nguyễn Văn H đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ quy định về tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe:

“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường...” Cụ thể, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Điều luật quy định:

“Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

- 1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;*
- ...”*

Hành vi của Nguyễn Văn H đồng thời vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ. Điều luật quy định:

“Điều 17. Tránh xe đi ngược chiều

- 1. Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình.”*

Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn H đã vi phạm quy định của pháp luật về tham gia giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác.

Hành vi của H dẫn tới hậu quả ông Nguyễn Kim A tử vong. Lời nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với các lời khai có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với thời gian, địa điểm xảy ra vụ án, kết luận giám định pháp y tử thi và các tài liệu khác có trong hồ sơ và đã được thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy, có đủ căn cứ pháp lý kết luận bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê truy tố bị cáo về tội danh cũng như điều khoản trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3]. *Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:*

Bị cáo Nguyễn Văn H là người có sức khỏe, có hiểu biết pháp luật về giao thông đường bộ nhưng do chủ quan, không chú ý quan sát, không tuân thủ các quy

định của Luật giao thông đường bộ về việc giảm tốc độ, khi gặp chướng ngại vật mà đã điều khiển xe mô tô đi sang phía bên trái đường theo chiều đi của mình nên đầu xe mô tô do bị cáo điều khiển đã va chạm vào đầu xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91 do ông Nguyễn Kim A điều khiển thi theo chiều ngược lại, tại vị trí va trạm cách mép đường trái là 1,73m, đường rộng 4,7m. Hậu quả: ông A bị thương sau đó tử vong, hai phương tiện hư hỏng, trong đó: giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91 của ông A là 1.239.000 đồng (Một triệu hai trăm ba mươi chín nghìn đồng). Hành vi mà bị cáo đã thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến khách thể là trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi tham gia giao thông gây thiệt hại về tính mạng con người được pháp luật hình sự bảo vệ, do vậy cần phải được xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự. Trước lần phạm tội này, tuy bị cáo có nhân thân: Tại Bản án số 39/ST ngày 29/12/1993 của Tòa án nhân dân huyện Sông Thao, tỉnh Vĩnh Phú (nay là Tòa án nhân dân huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ), Nguyễn Văn H bị xử phạt 06 tháng tù về tội Chống người thi hành công vụ và phải chịu 50.000 đồng án phí hình sự. Đã được xóa án tích. Bị cáo không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng và được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Hành vi phạm tội với lỗi vô ý. Xét về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội cũng như tình tiết giảm nhẹ và tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo chỉ cần áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ đối với bị cáo cũng đủ răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Theo quy định tại khoản 3 Điều 36 Bộ luật hình sự quy định “Trong thời gian chấp hành án, người bị kết án phải thực hiện một số nghĩa vụ theo các quy định về cải tạo không giam giữ và bị khấu trừ một phần thu nhập từ 05% đến 20% để sung quỹ nhà nước...”. Xong xét thấy bị cáo làm kinh doanh tự do, thu nhập không ổn định nên miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo nhưng bị cáo phải lao động phục vụ cộng đồng theo quy định của pháp luật.

[4]. *Về hình phạt bổ sung:* Tại khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự quy định: “Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”. Xét thấy, bị cáo nghề nghiệp kinh doanh tự do nên không áp dụng hình phạt bổ sung là phù hợp với thực tế và quy định của pháp luật.

[5]. *Về trách nhiệm dân sự:*

Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 140.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm bất kỳ khoản tiền nào khác nên cần xác nhận.

[6]. *Về vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ:*

Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Future 125, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; 01 (một) Giấy phép lái xe số 120083003621, hạng A1, mang tên Nguyễn Kim A; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe máy số BB2200724663, có thời hạn đến 21/11/2024; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19000177 mang tên Nguyễn Kim A biển số đăng ký 19G1-504.91 là của ông Nguyễn Kim A nên ngày 17/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê đã trả các tài liệu, đồ vật nêu trên cho bà Nguyễn Thị L – người đại diện của ông A là phù hợp cần xác nhận.

Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát: 19G1-124.16, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Wave S, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe gắn máy số AA25/1273449, có thời hạn đến 18/5/2025; 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19001292, mang tên Nguyễn Văn S, biển số đăng ký 19G1-124.16; 01 (một) giấy bán xe viết tay bằng mực xA người bán Nguyễn Văn S, người mua Nguyễn Văn H, đề ngày 28/4/2024 là của Nguyễn Văn H. H mua của anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1974 ở khu Xóm Đất, xã P, huyện Cẩm Khê từ ngày 28/4/2024 nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 17/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê đã trả các tài liệu, đồ vật nêu trên cho bà Nguyễn Thị L – người đại diện của ông A nên ngày 14/7/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Khê trả cho Nguyễn Văn H là phù hợp cần xác nhận.

Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe số 150051002828, hạng A1, mang tên Nguyễn Văn H là giấy tờ cá nhân của H nên cần trả lại cho bị cáo.

Đối với hành vi phoi rơm trên đường bộ của ông Nguyễn Sóng H là vi phạm quy định tại điểm d khoản 2 Điều 35 Luật Giao thông đường bộ. Ngày 19/12/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Cẩm Khê có công văn đề nghị và chuyển hồ sơ có liên quan đến hành vi của ông Nguyễn Sóng H đến Công an huyện Cẩm Khê để xử phạt vi phạm hành chính là đúng quy định pháp luật.

[7]. *Về án phí*: Bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Về tội danh: Căn cứ điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 và Điều 36 Bộ luật hình sự, phạt Nguyễn Văn H 20 (Hai mươi) tháng cải tạo không giam giữ.

Thời gian cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự Công an huyện Cẩm Khê nhận được quyết định thi hành án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho UBND xã P, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám

sát giáo dục bị cáo. Buộc bị cáo phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng theo quy định tại khoản 4 Điều 36 của Bộ luật hình sự. Thời gian lao động phục vụ cộng đồng đối với bị cáo là không quá 04 giờ/01 ngày và không quá 05 ngày/01 tuần. Trong thời gian cải tạo không giam giữ, người bị kết án về cải tạo không giam giữ phải thực hiện những nghĩa vụ quy định tại Luật thi hành án hình sự về cải tạo không giam giữ. Trường hợp bị cáo vắng mặt tại nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì áp dụng theo quy định tại Điều 100 Luật thi hành án hình sự.

Miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- *Về trách nhiệm dân sự*: Căn cứ điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 584; 585; 591 Bộ luật dân sự:

Xác nhận bị cáo Nguyễn Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại ông Nguyễn Kim Anh số tiền 140.000.000 đồng (*Một trăm bốn mươi triệu đồng*).

- *Về xử lý vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ*: Căn cứ điểm b khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn H 01 giấy phép lái xe số 150051002828 mang tên Nguyễn Văn H do Sở giao thông vận tải tỉnh Yên Bái cấp.

(*Theo biên bản giao, nhận, đồ vật, tài liệu, vật chứng tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Cẩm Khê tỉnh Phú Thọ ngày 04/10/2024*)

Xác nhận ngày 17/10/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Khê trả cho bà Nguyễn Thị L: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 19G1-504.91, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Future 125, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; 01 (một) Giấy phép lái xe số 120083003621, hạng A1, mang tên Nguyễn Kim A; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe máy số BB2200724663, có thời hạn đến 21/11/2024; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19000177 mang tên Nguyễn Kim A biển số đăng ký 19G1-504.91.

Xác nhận ngày 17/10/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Khê trả cho Nguyễn Văn H: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát: 19G1-124.16, nhãn hiệu HONDA, kiểu dáng Wave S, xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô – xe gắn máy số AA25/1273449, có thời hạn đến 18/5/2025; 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19001292, mang tên Nguyễn Văn S, biển số đăng ký 19G1-124.16; 01 (một) giấy bán xe viết tay bằng mực xanh người bán Nguyễn Văn S, người mua Nguyễn Văn H, đề ngày 28/4/2024 là của Nguyễn Văn H. H mua của anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1974 ở khu Xóm Đất, xã P, huyện Cẩm Khê từ ngày 28/4/2024 nhưng chưa làm thủ tục sang tên.

- *Về án phí*: Căn cứ khoản 2 điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

- *Về quyền kháng cáo*: Căn cứ điều 331, điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo có mặt có quyền kháng cáo; người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Cẩm Khê, tỉnh;
- Công an huyện Cẩm Khê;
- Sở tư pháp tỉnh Phú Thọ;
- Cơ quan THA hình sự CA huyện Cẩm Khê;
- UBND xã P,
- Chi cục THA dân sự huyện Cẩm Khê;
- Bị cáo; Người ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ (2 bản);
- Lưu văn phòng

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Việt D