

Bản án số: 98/2023/HS-ST
Ngày: 22-11-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: Ông Thanh Trúc Tuyền

Các Hội thẩm nhân dân:

1-Ông Trần Ngọc Đồi

2- Bà Phạm Thị Bích Lệ

- Thư ký phiên tòa: Ông Đa Văn Thắng-Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình tham gia phiên tòa:
Ông Huỳnh Thanh Phước- Kiểm sát viên

Ngày 22 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 82/2023/TLST-HS ngày 11 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 95/2023/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 11 năm 2023 đối với các bị cáo:

1. Trịnh Công S, sinh năm 1984 tại tỉnh Bình Định.

Hộ khẩu thường trú: Thôn AB, xã ML, huyện PM, tỉnh Bình Định.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): 9/12

Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam

Con ông Trịnh Hùng CH, sinh năm 1959 và bà Huỳnh Thị S1, sinh năm 1963; Bị cáo có vợ và 02 người con, lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh năm 2017

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa

2. Lê Khắc Th, sinh năm 1983 tại tỉnh Quảng Bình.

Hộ khẩu thường trú: Khu phố 8, phường 5, thành phố ĐH, tỉnh QT.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): 12/12

Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam

Con ông Lê Khắc Th, sinh năm 1949 và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1950;

Bị cáo có vợ và 01 con

Tiền án, tiền sự: Không

Nhân thân: Ngày 28/5/2008, bị Tòa án nhân dân huyện Đông Hà, tỉnh Quảng Trị xử phạt 05 năm tù về tội Mua bán trái phép chất ma túy, theo quy định tại khoản 2 Điều 194 Bộ luật hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009. Đã chấp hành xong án phạt tù vào ngày 08/10/2011 và án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa

3. Lưu Tiến Tr, sinh năm 1980 tại tỉnh Phú Yên.

Hộ khẩu thường trú: Thôn 2, xã Hòa MT, huyện TH, tỉnh PY.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): 11/12

Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam

Con ông Lưu Phan D, sinh năm 1947 (đã chết) và bà Nguyễn Thị S2, sinh năm 1950; Bị cáo có vợ và 03 người con, lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2022.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa

- Bị hại:

1. Ông Nguyễn Văn V, sinh năm 1969;

Địa chỉ: Khu phố 7, Phường 5, thành phố ĐH, tỉnh QT.

2. Ông Trần T, sinh năm 1954;

Địa chỉ: Ấp 1, xã QT, huyện CD, tỉnh BRVT.

3. Ông Lê Văn H, sinh năm 1972;

Địa chỉ: Khu phố 3, phường HBC, thành phố TĐ, thành phố HCM.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đặng Hữu T1, sinh năm 1984;

Địa chỉ: Thôn Q, xã HMT, huyện TH, tỉnh PY.

4. Ông Lê Văn Th1, sinh năm 1963;

Địa chỉ: Số 08, phường BS, thị xã HN, tỉnh BĐ.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Đức Đ, sinh năm 1983

5. Công ty TNHH Du lịch và Thương mại LH

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đức H-Chức vụ: Giám đốc

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Hồ Chí D, sinh năm 1981;

Cùng địa chỉ: Số 17, phường PH, thành phố NT, tỉnh KH.

Tất cả bị hại và đại diện bị hại vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 00 phút ngày 21/10/2022, Trịnh Công S, sinh năm 1984, trú tại xã ML, huyện PM, tỉnh Bình Định điều khiển xe ô tô khách biển số 77F-003.48 xuất bến từ quận Tân Phú, thành phố Hồ Chí Minh chạy về tỉnh Bình Định theo đường Quốc lộ 1A. Đến khoảng 23 giờ 35 phút cùng ngày 21/10/2022, S điều khiển xe ô tô khách chạy tới đoạn đường Km 1676 + 700m Quốc lộ 1A thuộc địa phận

thôn Bình S, xã BT, huyện B, tỉnh Bình Thuận (là đoạn đường nằm trong khu vực đông dân cư, có đèn đường chiếu sáng, có điểm mở dải phân cách và nằm trong hiệu lực biển cảnh báo nguy hiểm là giao nhau với đường không ưu tiên). Lúc này S điều khiển xe chạy trên làn đường dành cho xe ô tô bên phần đường phải (theo hướng xe S chạy) với tốc độ khoảng 90 km/h (theo lời khai của S) và còn cách đoạn mở dải phân cách khoảng 100m thì S phát hiện ở phía trước cùng chiều ngay đoạn mở có 01 chiếc xe ô tô bán tải (không rõ biển số) chạy trên làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô đang mở xi nhan bên trái đồng thời đánh lái qua bên trái để chuyển hướng qua đường. Nhưng S vẫn điều khiển xe ô tô khách chạy với tốc độ 90km/h trên làn đường dành cho xe ô tô. Khi đến đoạn mở, xe ô tô bán tải còn đang chuyển hướng qua đường, lúc này khoảng cách giữa xe ô tô khách biển số 77F-003.48 với xe ô tô bán tải quá gần và xe ô tô khách đang chạy tốc độ nhanh nên S chỉ kịp đạp thắng chân, đánh lái qua phía bên trái tránh được chiếc xe ô tô bán tải trên dẫn đến xe ô tô biển số 77F-003.48 chạy đâm xiên qua đoạn mở và chạy vào phần đường ngược chiều bên trái trên làn đường ô tô thì va chạm với xe ô tô khách biển số 51B-116.31 do Lưu Tiến Tr, sinh năm 1980, trú tại xã HM, huyện TH, tỉnh PY điều khiển chạy hướng Phan Rang-Phan Thiết chạy đến tránh không kịp. Sau va chạm, S đạp thắng chân nhưng xe ô tô khách biển số 77F-003.48 tiếp tục lao đến va chạm với xe ô tô khách biển số 74B-006.66 do tài xế là Lê Khắc Th, sinh năm 1983, trú tại phường 5, thành phố ĐH, tỉnh QT điều khiển chạy phía sau ở làn đường dành cho xe ô tô chạy tới. Sau khi va chạm với xe ô tô biển số 74B-006.66, xe ô tô biển số 77F-003.48 bị hỏng bộ phận thắng chân nên tiếp tục lao tới phía trước ở làn đường dành cho xe ô tô va chạm với xe ô tô khách biển số 50F-029.54 do anh Hồ Chí D, sinh năm 1981, trú tại phường PH, thành phố TĐ, TP. Hồ Chí Minh điều khiển đang lưu thông ở làn đường dành cho xe ô tô theo hướng Phan Rang-Phan Thiết.

Sau khi vụ tai nạn giao thông trên xảy ra thì các nhân viên của các nhà xe kiểm tra hành khách đi trên xe của mình thì phát hiện ông Trần T (sinh năm 1954; cư trú: ấp Đ, xã QT, huyện CD, BRVT), ông Nguyễn Văn V (sinh năm 1969; cư trú: phường 5, thành phố ĐH, tỉnh QT) và chị Võ Thị Th (sinh năm 1985; cư trú: Thị trấn Ng, huyện CD, BRVT) đều là hành khách đi trên xe 74B-006.66 bị thương nên đã kêu xe cấp cứu đưa tới Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận để cấp cứu, 04 xe ô tô trên đều bị hư hỏng.

*** Tại bản Kết luận giám định tỷ lệ phần trăm thiệt hại của các xe tai nạn và an toàn kỹ thuật số 09 ngày 02/11/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận xác định:**

- Ô tô biển số 74B-006.66
- + Xe sản xuất năm 2017, chất lượng còn lại của xe: 50%.
- + Mức độ thiệt hại của xe: 7,5%.
- Ô tô biển số 50F-029.54.
- + Xe sản xuất năm 2022, chất lượng còn lại của xe: 90%.
- + Mức độ thiệt hại của xe: 1,95%.

- Ô tô biển số 51B-116.31.
- + Xe sản xuất năm 2014, chất lượng còn lại của xe: 30%.
- + Mức độ thiệt hại của xe: 1,95%.
- Ô tô biển số 77F-003.48:

Xe sau tai nạn bị hư hỏng, động cơ không khởi động máy được, hệ thống điện hư hỏng, hệ thống lái hư hỏng do va chạm, hệ thống phanh có các ống dẫn hơi bị đứt nên các bánh xe trục sau bị loc kê bó cứng không xoay bánh xe được.

*** Tại bản Kết luận định giá tài sản số 78/2022/KL-HĐĐGTS ngày 22 tháng 11 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện B kết luận:**

- 01 (Một) xe ô tô khách (có giường nằm) hiệu Thaco, số loại: TB 120SL-W375 RII, biển số 74B-006.66, số khung RN5B43SMCHC011608, số máy: WP12375N1417J133447, màu sơn bạc, sản xuất năm 2017 bị thiệt hại một số bộ phận của xe gồm: mui xe bên trái phía trước bị móp vỡ composit; hệ thống đèn chiếu sáng trước bị vỡ; cản trước bị vỡ rớt rời khỏi vị trí cũ; đầu xe phía trước bên trái bị móp vỡ; kính chắn gió trước bị vỡ; các dây điện của hệ thống điện bên phải bị dập đứt hư hỏng; 03 khung kính lớn bên hông trái bị vỡ; 01 khung kính nhỏ nơi ghế lái xe bị vỡ; tol xe của hông bên trái bị móp méo tróc sơn; nắp lô xe phía bên trái bị móp vỡ; lớp ngoài trục sau bên trái bị nổ tại thời điểm định giá ngày 21/10/2022 có giá trị là **114.375.000 đồng**.

- 01 (Một) xe ô tô khách (có giường nằm) hiệu Thaco, số loại: Mobihome, biển số 50F-029.54, số khung RN5B36SBMNN004728, số máy: WP12375E401420C011691, màu sơn đỏ, sản xuất năm 2022 bị thiệt hại một số bộ phận của xe gồm: đầu xe bị móp vỡ composit; đèn chiếu sáng trước bên trái bị vỡ; kính chắn gió trước bị rạn nứt hoàn toàn; mặt nạ xe bị móp méo rớt rời khỏi xe thời điểm định giá ngày 21/10/2022 có giá trị là **67.567.500 đồng**.

- 01 (Một) xe ô tô khách (có giường nằm) hiệu Thaco, số loại: HB120SLD, biển số 51B-116.31, số khung RN5B43SAKEC002072, số máy: D6CAE261223, màu sơn xanh trắng, sản xuất năm 2014 bị thiệt hại một số bộ phận của xe gồm: hệ thống đèn chiếu sáng trước bên phải bị vỡ; cửa lên xuống xe bị trầy xước sơn; kính cửa có 02 lớp, lớp ngoài bị vỡ; hông trái xe nơi giáp mép cản bị trầy xước sơn; kính chắn gió trước bên phải bị rạn nứt thời điểm định giá ngày 21/10/2022 có giá trị là **70.416.000 đồng**.

Tổng thiệt hại của 03 xe là: **252.358.500 đồng**.

*** Tại bản Kết luận giám định số 1153/KL-KTHS ngày 07/11/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:**

01 (Một) giấy phép lái xe hạng E số: 520057004542, mang họ tên: Trịnh Công S, sinh ngày: 20/8/1984, nơi cư trú: xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định là thật.

*** Tại bản Kết luận giám định số 1159/KL-KTHS ngày 11/11/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:**

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng E số: 540079090680, mang họ tên: Lưu Tiến Tr, ngày sinh: 09/06/1980, nơi cư trú: xã HMT, huyện TH, tỉnh PY, do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Yên cấp ngày 25/8/2020 **là giả**.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng E số: 450220005259, mang họ tên: Lê Khắc Th, ngày sinh: 03/6/1983, nơi cư trú: Phường 5, thành phố ĐH, tỉnh QT, do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 10/01/2022 **là giả**.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng E số: 790082029980, mang họ tên: Hồ Chí D, ngày sinh: 08/03/1981, nơi cư trú: Phường PH, Quận T, thành phố Hồ Chí Minh, do sở Giao thông vận tải tỉnh Tây Ninh cấp ngày 12/11/2019 là thật.

*** Tại Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số: 17/2023/TgT ngày 21/11/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận đối với thương tích của ông Nguyễn Văn V xác định:**

- Chấn thương cẳng chân trái, gãy kín xương chày trái hiện đang bột đui – cẳng – bàn chân trái, xương chày can chưa tốt, di lệch gập góc, lệch trục. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 16 %.

- Vết thương cổ chân trái đang bó bột nên không khám được. Không đủ cơ sở xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể.

- Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho ông Nguyễn Văn V hiện tại là: 16 % (Một sáu phần trăm).

- Chấn thương do vật tày gây ra.

- Chấn thương có chiều hướng lực tác động theo tư thế cơ năng của cơ thể với vật gây thương.

*** Tại Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số: 18/2023/TgT ngày 21/11/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận đối với thương tích của ông Trần T xác định:**

- Chấn thương đùi phải, gãy kín 1/3 giữa xương đùi phải đã được phẫu thuật điều trị, hiện vận động đùi phải còn đau, chưa đi lại được; để lại sẹo vết mổ dài 18,5cm còn 15 mũi chỉ. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 21% + 3 %.

- Mảng sây sát da không liên tục 1/3 trên sau ngoài đùi trái đã được điều trị, hiện còn đóng vảy nâu kích thước: 16 x 9 cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 3%.

- Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho ông Trần T hiện tại là: 26 % (Hai sáu phần trăm).

- Chấn thương đùi phải, mảng sây sát da không liên tục 1/3 trên sau ngoài đùi trái do vật tày gây ra.

- Chấn thương đùi phải, mảng sây sát da không liên tục 1/3 trên sau ngoài đùi trái có chiều hướng lực tác động theo tư thế cơ năng của cơ thể với vật gây thương.

Đối với thương tích của chị Võ Thị Th, do thương tích của chị Th nhẹ vì chỉ là các thương tích ngoài da và chị Th đã làm đơn bãi nại và từ chối giám định thương tích nên không xem xét về vấn đề này.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, lực lượng Cảnh sát giao thông đã tiến hành đo nồng độ cồn của các tài xế lái xe là Trịnh Công S, Hồ Chí D, Lê Khắc Th và Lưu Tiến Tr xác định những người này đều không sử dụng rượu bia tại thời điểm xảy

ra tai nạn. Tại bản kết quả trả lời về việc xét nghiệm ma túy 22/10/2022 của Bệnh viện Đa khoa khu vực B Thuận đối với Trịnh Công S xác định: S không vi phạm quy định về sử dụng ma túy tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Qua làm việc với Cơ quan điều tra Công an huyện B tài xế Trịnh Công S giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng E số: 520057004542, tài xế Lưu Tiến Tr giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng E số: 540079090680, tài xế Lê Khắc Th giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng E số: 450220005259, và tài xế Hồ Chí D giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng E số: 790082029980 để chứng minh là bản thân có giấy phép lái xe theo quy định khi điều khiển xe ô tô khách tham gia giao thông đường bộ. tuy nhiên qua kết quả giám định xác định giấy phép lái xe của Lư Tiến Tr và Lê Khắc Th là giả. Điều này chứng tỏ Tr và Th đã thực hiện hành vi sử dụng giấy tờ giả nhằm mục đích lừa dối chủ xe tin là thật để được chủ xe thuê điều khiển xe ô tô khách (giường nằm) và đối phó với Cơ quan Công an.

Sau khi tiến hành khám phương tiện, ngày 02/11/2022 Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô 74B-006.66 và giấy tờ xe cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Văn V. Ngày 08/11/2022 Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô 77F-003.48 cho đại diện chủ sở hữu là ông Nguyễn Đức Đ. Ngày 31/10/2022 Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô 51B-116.31 cùng với giấy tờ xe cho chủ sở hữu là ông Đặng Hữu T1; Ngày 28/10/2022 Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô 50F-029.54 cùng với giấy tờ xe cho đại diện chủ sở hữu là ông Hồ Chí D; Ngày 01/12/2022 Cơ quan điều tra đã trả lại giấy phép lái xe ô tô hạng E số 790082029980 cho chủ sở hữu là ông Hồ Chí D.

Ngày 22/10/2022 Cơ quan điều tra đã lập biên bản tạm giữ 01 thẻ nhớ điện thoại lưu trữ 01 đoạn video ghi hình vụ tai nạn giao thông theo thời gian trên camera ghi hình là từ 20 giờ 31 phút 23 giây đến 20 giờ 31 phút 32 giây.

Về tang, vật chứng của vụ án: Các giấy phép lái xe ô tô hạng E đứng tên Trịnh Công S, Lưu Tiến Tr, Lê Khắc Th và 01 thẻ nhớ chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Trịnh Công S cùng chủ xe ô tô biển số 77F-003.48 đã bồi thường cho chủ xe ô tô biển số 51B-116.31 số tiền 70.000.000 đồng, cho chủ xe ô tô biển số 74B-006.66 là Nguyễn Văn V số tiền 60.000.000 đồng, cho chủ xe ô tô biển số 50F-029.54 số tiền 200.000.000 đồng, cho ông Trần T số tiền 20.000.000 đồng, cho Võ Thị Th số tiền 7.000.000 đồng. Các bị hại đã làm đơn bãi nại và không yêu cầu gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 92/CT-VKS.HBB ngày 27/9/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện B đã truy tố Trịnh Công S, về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và các bị can Lưu Tiến Tr, Lê Khắc Th, về tội: Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức, theo quy định tại khoản 1 Điều 341 Bộ luật hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Tại phiên tòa,

*Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị:

a) Về trách nhiệm hình sự:

- Áp dụng d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017); điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*). Đề nghị xử phạt: Bị cáo Trịnh Công S từ 12 đến 15 tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

- Áp dụng khoản 1 Điều 341; điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*); Đề nghị: Xử phạt bị cáo Lê Khắc Th từ 09 đến 12 tháng cải tạo không giam giữ về tội “*Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức*”; khấu trừ số tiền thu nhập của bị cáo Lê Khắc Th mỗi tháng từ 500.000đồng đến 1.000.000đồng để sung quỹ nhà nước.

- Áp dụng khoản 1 Điều 341; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*); Đề nghị: Xử phạt bị cáo Lưu Tiến Tr từ từ 06 đến 09 tháng cải tạo không giam giữ về tội “*Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức*”; khấu trừ số tiền thu nhập của bị cáo Lưu Tiến Tr mỗi tháng từ 500.000đồng đến 1.000.000đồng để sung quỹ nhà nước.

b) Về vật chứng: Áp dụng khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Tịch thu lưu hồ sơ: 01 thẻ nhớ và 02 Giấy phép lái xe ô tô hạng E giả số 5200790906680 đứng tên Lưu Tiến Tr do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 25/8/2020 và số 450220005259 đứng tên Lê Khắc Th do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 20/01/2022.

Trả lại Giấy phép lái xe ô tô hạng E số 520057004542 đứng tên Trịnh Công S do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 05/11/2021 cho bị cáo Trịnh Công S theo quy định.

* Các bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Các bị hại và đại diện các bị hại đã được Tòa án triệu tập nhưng vắng mặt tại phiên tòa, xét thấy họ đã có đầy đủ lời khai tại cơ quan điều tra. Do vậy, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vụ án vắng mặt các bị hại và đại diện các bị hại là phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3]. Về hành vi phạm tội của các bị cáo: Tại phiên tòa, các bị cáo Trịnh Công S, Lê Khắc Th, Lưu Tiến Tr đã khai nhận toàn bộ diễn biến của vụ án tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 23 giờ 35 phút cùng ngày 21/10/2022. Lời khai của các bị cáo phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có tại hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 23 giờ 35 phút ngày 21/10/2022 tại Km 1676 + 700m QL1A thuộc thôn Bình S, xã BT, huyện B, tỉnh Bình Thuận, do Trịnh Công S điều khiển xe ô tô khách biển số 77F - 003.48 chạy hướng Phan Thiết đi Phan Rang đến Km 1676 + 700m Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Bình S, xã BT, huyện B, tỉnh Bình Thuận thuộc khu vực đông dân cư, có biển cảnh báo nguy hiểm nhưng không giảm tốc độ theo quy định nên đã không kịp xử lý khi có xe ô tô bán tải phía trước cùng chiều chuyển hướng qua đoạn mở dải phân cách cứng dẫn đến S điều khiển xe ô tô biển số 77F - 003.48 lách tránh xe đang chuyển hướng làm cho xe ô tô biển số 77F-003.48 chạy băng qua đoạn mở dải phân cách sau đó chạy vào phần đường bên trái hướng Phan Thiết-Phan Rang và chạm vào các xe ô tô khách biển số 51B-116.31, xe ô tô khách biển số 74B-006.66 và xe ô tô khách biển số 50F-029.54 đang lưu thông hướng Phan Rang-Phan Thiết làm 03 xe ô tô trên bị hư hỏng với tổng giá trị thiệt hại tài sản là **252.358.500 đồng** và 02 hành khách đi trên xe 74B-006.66 bị thương gồm ông Trần T bị thương tích tỉ lệ **26%**, ông Nguyễn Văn V bị thương tích tỉ lệ **16%**. Qua đó, phát hiện Lưu Tiến Tr và Lê Khắc Th mua 02 giấy phép lái xe ô tô hạng E giả để lừa dối chủ xe ô tô khách, để được chủ xe giao điều khiển xe ô tô và giao nộp cho Cơ quan điều tra để chứng minh mình có giấy phép lái xe theo quy định. Cơ quan điều tra đã giám định 02 giấy phép lái xe của Trung và Thọ, kết quả là giả.

Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố: Bị cáo Trịnh Công S, đã phạm vào tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*) và các bị cáo Lưu Tiến Tr và Lê Khắc Th, đã phạm vào tội: “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo quy định tại khoản 1 Điều 341 Bộ luật hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*) là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân: Các bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Đối với bị cáo Trịnh Công S: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện bị hại có đơn bãi nại. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Đối với bị cáo Lưu Tiến Tr chưa có tiền án, tiền sự, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Đối với bị cáo Lê Khắc Th đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*). Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân xấu, cụ thể: Ngày 28/5/2008, bị Tòa án nhân dân huyện Đông Hà, tỉnh Quảng Trị xử phạt 05 năm tù về tội Mua bán trái phép chất ma túy, theo quy định tại khoản 2 Điều 194 Bộ luật hình sự năm 1999 (*sửa đổi, bổ sung năm 2009*). Đã chấp hành xong án phạt tù vào ngày 08/10/2011 và án phí hình sự sơ thẩm.

[5]. Xét tính chất mức độ của hành vi phạm tội của các bị cáo: Các bị cáo là người có đầy đủ năng lực, trách nhiệm hình sự. Hành vi phạm tội của các bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến sự an toàn của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác; thể hiện sự xem thường pháp luật, trực tiếp xâm phạm đến trật tự quản lý hành chính của cơ quan nhà nước. Vì vậy, cần phải xử lý các bị cáo mức án tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội mà các bị cáo đã gây ra. Tuy nhiên, do các bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như nêu trên và các bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nên Hội đồng xét xử nhận thấy không cần thiết phải cách ly các bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và cải tạo không giam giữ. Giao các bị cáo về cho chính quyền địa phương giám sát và giáo dục là đủ sức răn đe và phòng ngừa tội phạm chung.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Trong giai đoạn điều tra các bên đã tự thỏa thuận về phần bồi thường trách nhiệm dân sự. Tại phiên tòa, không ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Về xử lý vật chứng:

Đối với Giấy phép lái xe ô tô hạng E số 520057004542 đứng tên Trịnh Công S do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 05/11/2021 là thật, nên cần tuyên trả lại cho bị cáo theo quy định tại khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Đối với các Giấy phép lái xe ô tô hạng E số 5200790906680 đứng tên Lưu Tiến Tr do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 25/8/2020 và số 450220005259 đứng tên Lê Khắc Th do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 20/01/2022 là giả và 01 thẻ nhớ được xem là tài liệu chứng cứ của vụ án nên tiếp tục lưu tại hồ sơ vụ án.

[8]. Về án phí: Các bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: Điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017); điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*);

- Tuyên bố: Bị cáo Trịnh Công S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Xử phạt: Bị cáo Trịnh Công S 01 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng.

Trong thời gian thử thách, bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Giao bị cáo Trịnh Công S cho UBND xã ML, huyện PM, tỉnh Bình Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Trịnh Công S thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Căn cứ vào: Khoản 1 Điều 341 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*);

- Tuyên bố: Bị cáo Lưu Tiến Tr, Lê Khắc Th phạm tội “*Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức*”.

- **Áp dụng:** Khoản 1 Điều 341; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*); Xử phạt: Bị cáo Lưu Tiến Tr 06 tháng cải tạo không giam giữ; khấu trừ số tiền thu nhập của bị cáo Lưu Tiến Tr mỗi tháng 1.000.000đồng để sung quỹ nhà nước.

Giao bị cáo Lưu Tiến Tr cho UBND xã HMT, huyện TH, tỉnh Phú Yên giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành án.

- **Áp dụng:** Khoản 1 Điều 341; điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*); Xử phạt: Bị cáo Lê Khắc Th 09 cải tạo không giam giữ; khấu trừ số tiền thu nhập của bị cáo Lê Khắc Th mỗi tháng 1.000.000đồng để sung quỹ nhà nước.

Giao bị cáo Lê Khắc Th cho UBND phường 5, thành phố DH, tỉnh QT giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành án.

3. Về xử lý vật chứng:

Áp dụng: Khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*); khoản 1, khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Trả lại cho bị cáo Trịnh Công S 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng E số 520057004542 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 05/11/2021.

Tịch thu, lưu hồ sơ: Các giấy phép lái xe ô tô hạng E số 5200790906680 đứng tên Lưu Tiến Tr do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 25/8/2020 và số 450220005259 đứng tên Lê Khắc Th do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 20/01/2022 và 01 thẻ nhớ.

4. Về án phí:

Áp dụng: Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;

Buộc mỗi bị cáo Trịnh Công S, Lưu Tiến Tr, Lê Khắc Th phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Các bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (22/11/2023), bị hại, đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh B.Thuận;
- VKSND huyện B.Bình;
- Công an huyện B.Bình;
- THADS huyện B.Bình;
- Bị cáo; bị hại;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Thanh Trúc Tuyền