

TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ MÓNG CÁI  
TỈNH QUẢNG NINH

Bản án số: 19/2024/HS-ST

Ngày: 21/3/2024

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, TỈNH QUẢNG NINH

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* bà **Đỗ Thị Thanh Huệ**

*Các Hội thẩm nhân dân:* ông **Nguyễn Văn Giang**

bà **Đinh Thanh Hoàn**

- *Thư ký phiên tòa:* ông **Nguyễn Ngọc Lâm**, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:* ông **Nguyễn Trung Kiên**, Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 07/2024/TLST-HS ngày 31 tháng 01 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 22/2024/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 3 năm 2024 đối với bị cáo:

**Nguyễn Văn T** (tên gọi khác: không); sinh ngày 17/11/1995, tại: huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình;

Nơi cư trú: thôn Tây S, xã Yên M, huyện Y, tỉnh Ninh Bình; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Văn A và bà Trần Thị N; vợ: Phạm Thị Th, con: 01 con, sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: chưa; Nhân thân: ngày 02/8/2016, bị Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh, xử phạt 24 tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngày 04/11/2016 thi hành xong phần dân sự của Bản án, ngày 24/01/2018 chấp hành xong hình phạt tù trở về địa phương; áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 23/11/2023 đến ngày 21/3/2024, hiện tại ngoại. Có mặt.

- *Bị hại:* anh **Hoàng Văn Ng**, sinh năm 1987, trú tại: thôn 8, xã Hải Tiến, thành phố Móng Cái. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người làm chứng:* anh **Lê Văn Th**, sinh năm: 1994. Vắng mặt.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 06/9/2023, Nguyễn Văn T (có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG, biển số 36C-002.98, đi trên đường đất hướng từ thôn 5, xã Hải Đông, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh, đến đường Quốc lộ 18A. Khi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường đất hướng đi thôn 5, xã Hải Đông, thành phố Móng Cái với đường Quốc lộ 18A, đoạn thuộc km 276+200 ở thôn 7 xã Hải Đông, thành phố Móng Cái, T đã không chú ý quan sát, điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái để đi về hướng huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh. Cùng lúc đó xe mô tô nhãn hiệu HONDA Vision, biển số 14K1-228.47 do anh Hoàng Văn Ng, sinh năm 1987, trú tại: thôn 8, xã Hải Tiến, thành phố Móng Cái, điều khiển theo hướng huyện Hải Hà về Trung tâm thành phố Móng Cái không xử lý kịp, dẫn đến xe mô tô do anh Ngọc điều khiển đâm vào phần phía sau thành thùng xe bên trái của xe ô tô biển số 36C-002.98, làm xe mô tô bị đổ và anh Ngọc ngã văng ra đường. Hậu quả: anh Hoàng Văn Ng bị thương được đưa đến Bệnh viện cấp cứu và điều trị; xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường (hướng từ Trung tâm thành phố Móng Cái đến huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh) trong điều kiện ban ngày, không mưa, mặt đường khô, ánh sáng tự nhiên, xác định (còn nguyên vị trí các dấu vết và các phương tiện liên quan trên mặt đường, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu). Nơi xảy ra tai nạn là khu vực giao nhau giữa đường Quốc lộ 18A với đường đất hướng đi thôn 5, xã Hải Đông, thành phố Móng Cái, phần giao với mép đường Quốc lộ 18A rộng 19,0m, ngoài khu vực đông dân cư. Đường Quốc lộ 18A là đường hai chiều, thẳng, mặt đường rải bê tông nhựa, rộng 11m, giữa đường có vạch sơn đứt nét màu vàng phân chia hai chiều đường, mỗi chiều đường rộng 5,5m. Trên lề đường bên trái có Cột mốc lộ giới H2/276.

Tại nơi xảy ra tai nạn trên mặt đường có vết lốp + phanh là dạng vết lốp in hằn, bám dính bùn đất, dài 14,7m, điểm rộng nhất 0,9m, nằm vắt chéo từ mép đường bên trái sang phần đường bên phải, hướng Móng Cái - Hải Hà (ký hiệu số 01), từ điểm đầu vết đến mép đường bên phải là 9,9m, điểm cuối vết nằm tại tâm trục lốp trước bên phải xe ô tô biển số 36C-002.98. Cách điểm đầu vết (số 01), 1,8m là điểm đầu vết lốp in hằn, bám dính bùn đất, dài 12,7m, điểm rộng nhất 0,8m, nằm vắt chéo từ mép đường bên trái sang phần đường bên phải, hướng Móng Cái - Hải Hà (ký hiệu số 02), từ điểm đầu vết đến mép đường bên phải là 9,7m và đến Cột mốc lộ giới H2/276 là 27,7m, điểm cuối vết nằm tại tâm trục lốp trước bên trái xe ô tô biển số 36C-002.98. Xe ô tô biển số 36C-002.98 (ký hiệu số 03), trong tư thế đỗ ở phần đường bên phải, thân xe hơi chéch chéo so với trục đường, đầu xe hướng huyện Hải Hà, đuôi xe hướng Móng Cái, từ tâm trục lốp trước và tâm trục lốp phía sau bên phải đến mép đường bên phải lần lượt là 0,35m và 1,3m. Cách điểm đầu vết (số 02), 4,9m là điểm đầu vết cày xước, dài 4,7m, điểm rộng nhất là 0,3m, hướng Móng Cái - Hải Hà (ký hiệu số 04), từ điểm đầu vết đến mép đường bên phải là 5,8m và đến tâm vạch sơn kẻ đường là 0,3cm. Xe mô tô biển số 14K1-228.47 (ký hiệu số 05), trong tư thế nằm đổ nghiêng bên phải, thân xe chéch chéo so với trục đường, đầu xe hướng Móng Cái, đuôi xe hướng Hải Hà, từ tâm trục lốp trước và tâm trục lốp sau đến mép đường bên phải lần lượt là 3,7m và 4,2m và đến tâm trục lốp trước bên trái xe ô tô biển số 36C-002.98 là 1,4m. Cách tâm trục lốp trước xe ô tô biển số 36C-002.98, 05m là tâm đám máu (ký hiệu số 06), từ tâm đám máu đến mép đường bên phải là 5,6m, đến điểm đầu vết (số 04) là 1,9m và đến tâm trục lốp trước xe mô tô biển số 14K1-228.47 là 2,9m.

Khám xe ô tô biển số 36C-002.98, xác định: mép đuôi thành thùng xe phía bên trái bị trầy xước, mất bụi, kích thước (18x08)cm, tâm vùng cách đất 144cm và cách đầu mép thùng xe 170cm; mặt ngoài thanh cản phía dưới bên trái bị móp méo, cong vênh, kích thước (76x70)cm, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, từ ngoài vào trong, bề mặt bị trầy xước sơn, mất bụi, điểm đầu cách đất 66cm, điểm cuối cách đất 60cm; đầu van bình hơi phía dưới bên phải, mặt ngoài bị trầy xước bong tróc sơn, tâm vùng này cách đất 75cm; mặt ngoài đuôi thùng xe bên trái bám dính vết màu nâu đỏ, kích thước (15x08)cm, tâm vùng này cách đất 146cm, cách mép đuôi thùng xe bên trái 23cm.

Khám xe mô tô biển số 14K1-228.47, xác định: khung càng đầu xe bị cong vênh, đẩy vắn từ trái sang phải; mặt ngoài cụm đèn pha phía trước bị trầy xước, kích thước (3x1,5)cm; mặt nạ đầu xe gãy vỡ, đẩy vắn từ trái sang phải, đuôi mặt nạ bám dính mùn đất, kích thước (10x0,9)cm; mũi chắn bùn phía trước bị gãy vỡ, bề mặt bám dính bùn đất; cánh yếm bên phải và trái gãy vỡ, bề mặt bị trầy xước; mặt ngoài dưới cần đề chân phía sau bên trái bị mài xước kim loại; cụm đèn xi nhan phía trước bên trái bị gãy vỡ, chùn hướng từ trước về sau, từ trái sang phải.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 771/KLTTCT-TTPY ngày 29/9/2023, của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Quảng Ninh, kết luận đối với anh Hoàng Văn Ng như sau:

- Chấn thương sọ não, hàm mặt và cột sống cổ, đã phẫu thuật, tổn thương như sau: tụ máu ngoài màng cứng vùng thái dương trái, tụ máu dưới màng cứng vùng bán cầu phải tạm xếp tỷ lệ: 05%; chảy máu khoang dưới nhện tạm xếp tỷ lệ: 08%; đưng dập nhu mô não vùng trán tạm xếp tỷ lệ: 08%; phù tủy cổ ngang mức C4, 5, 6, phòng đĩa đệm C4/5, hiện tại đang tập phục hồi chức năng tại Khoa phục hồi chức năng Bệnh viện Đa khoa tỉnh Quảng Ninh, chưa xếp tỷ lệ; gãy lún xương trán kích thước (50,9x38,7)cm: 26%; gãy trần hốc mắt hai bên: 05%+05%; chấn thương phức hợp (gãy xương mũi và vách ngăn mũi, gãy thành xoang bướm trái, xương sàng): 36%; gãy mỏm trán xương hàm trên hai bên: 08%; sẹo vết mổ sọ não từ trước vành tai phải - đỉnh đầu đến trước vành tai trái, kích thước trung bình, dẫn lưu đỉnh đầu bên phải kích thước nhỏ: 02%+01%; sẹo vết thương giữa trán hình nan hoa 03 cạnh trung bình: 06%; sẹo vết thương góc ngoài mắt trái, gò má trái, tháp mũi kích thước trung bình: 06%+06%+06%;

- Chấn thương ngực kín đưng dập nhu mô phổi hai bên: 06%;

Căn cứ thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019, của Bộ Y tế, tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Hoàng Văn Ngọc tại thời điểm giám định là 77% sức khỏe. Tổn thương ngày thứ 24, hiện tại đang điều trị tại Khoa phục hồi chức năng Bệnh viện Đa khoa tỉnh Quảng Ninh, hiện tại chưa xác định được mức độ liệt.

Tại Bản kết luận giám định bổ sung tổn thương trên cơ thể người sống số 904/LKTTCT-TTPY ngày 09/11/2023, của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Quảng Ninh, kết luận: tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Hoàng Văn Ngọc tại thời điểm giám định là 88% sức khỏe. Tỷ lệ tổn thương cơ thể tăng lên do di chứng liệt tứ chi mức độ nhẹ.

Ngày 30/12/2023 cơ quan Công an thành phố Móng Cái đã trả lại xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFEN biển số 36C-002.98 và xe mô tô nhãn hiệu HONDA Vision, biển số 14K1-228.47 cùng các giấy tờ liên quan cho bị cáo và bị hại, theo biên bản về việc trả lại tài sản.

Quá trình điều tra bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Bị hại Hoàng Văn Ngtrong quá trình điều tra và đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo có lời khai thể hiện: sau khi gây tai nạn cho anh Ngọc, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho anh Hoàng Văn Ng số tiền 150.000.000 đồng, đến nay anh Ngọc không có yêu cầu, đề nghị gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người làm chứng anh Lê Văn Th trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện như nội dung vụ án.

Bản cáo trạng số: 16/CT - VKSMC ngày 30/01/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: bị cáo khai lại toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án và quá trình điều tra.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo như nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T từ 15 (mười lăm) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời gian thử thách từ 30 (ba mươi) tháng đến 36 (ba mươi sáu) tháng.

Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân xã Yên M, huyện Yên M, tỉnh Ninh Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung.

Về vật chứng:

Áp dụng: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C, số 370140002698 mang tên Nguyễn Văn T (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng mức án thấp nhất.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:*

[1] Về tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Nhận định của Hội đồng xét xử về những chứng cứ xác định bị cáo có tội. Đánh giá các lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa; lời khai của người làm chứng; trên cơ sở Biên bản, sơ đồ, bản ảnh hiện trường; Biên bản, bản ảnh

khám nghiệm phương tiện; Bản kết luận giám định Pháp y 771/KLTTCT-TTPY ngày 29/9/2023 và số 904/LKTTCT-TTPY ngày 09/11/2023 của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Quảng Ninh và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án; Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở kết luận: khoảng 12 giờ 45 phút ngày 06/9/2023, tại ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 18A với đường đất hướng đi thôn 5, xã Hải Đông, thành phố Móng Cái, đoạn thuộc km 276+200 Quốc lộ 18A, ở thôn 7 xã Hải Đông, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Văn T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu DONGFENG, biển số 36C-002.98 đi từ đường nhánh ra đường chính, chuyển hướng rẽ trái không chú ý quan sát và nhường đường theo quy định, nên đã gây tai nạn cho xe mô tô nhãn hiệu HONDA Vision, biển số 14K1-228.47 do anh Hoàng Văn Ng điều khiển. Hậu quả: anh Hoàng Văn Ngọc bị thương tích, tổn hại 88% sức khỏe.

Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 và khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ.

**Điều 15 Luật Giao thông đường bộ quy định:**

*“2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác ...”*

**Điều 24 Luật Giao thông đường bộ quy định:**

*“3. Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới...”*

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông gây thiệt hại đến sức khỏe, tài sản của người khác. Do đó quan điểm truy tố và luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái là có căn cứ pháp lý.

[3] Xét tính chất, mức độ của hành vi: bị cáo điều khiển xe ô tô đi từ đường nhánh ra đường chính thiếu quan sát và chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn, đã gây tai nạn cho anh Ngọc.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn, bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, biết và nhận thức được việc điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây tai nạn là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo khi đi đến đường nhánh ra đường chính thiếu quan sát dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Vì vậy, cần xử lý nghiêm, mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phục vụ công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng ngừa chung.

[4] Về áp dụng tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt bổ sung.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Nhân thân: ngày 02/8/2016, bị Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh, xử phạt 24 tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngày 04/11/2016 thi hành xong phần dân sự của bản án, ngày 24/01/2018 chấp hành xong hình phạt tù trở về địa phương, đã được xóa án tích.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi gây ra tai nạn bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả và được bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Sau khi xem xét, đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó xét thấy không cần phải cách ly bị cáo khỏi xã hội, nên Hội đồng xét xử chấp nhận theo đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tích cực cải tạo thành công dân có ích cho xã hội.

[6] Về vật chứng và bồi thường dân sự:

-Vật chứng: đối với xe ô tô nhãn hiệu DONGFENG, biển số 36C-002.98, quá trình điều tra xác định là của bị cáo; xe mô tô nhãn hiệu HONDA Vision, biển số 14K1-228.47 là của anh Hoàng Văn Ng. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại 02 chiếc xe trên và giấy tờ liên quan cho các chủ sở hữu, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Về bồi thường dân sự: bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về sức khỏe số tiền 150.000.000đ (một trăm năm triệu đồng) cho bị hại. Đây là sự tự nguyện bồi thường phù hợp với nguyên tắc cơ bản được quy định tại Bộ luật Dân sự và bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về nghĩa vụ chịu án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: bị cáo; bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**1. Tuyên bố:** bị cáo **Nguyễn Văn T**, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Tuấn cho Ủy ban nhân dân xã Yên M, huyện Yên M, tỉnh Ninh Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự, hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” đã áp dụng đối với bị cáo Nguyễn Văn Tuấn theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 11a/LCCC, ngày 15/3/2024.

## **2. Về vật chứng và xử lý vật chứng:**

Áp dụng: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo: 01 giấy phép lái xe hạng C, số 370140002698 mang tên Nguyễn Văn T (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

## **3. Về án phí:**

Áp dụng: khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

## **4. Về quyền kháng cáo:**

Áp dụng: khoản 1 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định.

### **Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Móng Cái;
- Công an Tp Móng Cái;
- Thi hành án;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Sở tư pháp;
- Lưu: HS, VP.

### **TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**

**Đỗ Thị Thanh Huệ**

**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Đỗ Thị Thanh Huệ**





**Lê Thanh Nhàn - Nguyễn Thị Hảo**

**Đỗ Thị Thanh Huệ**