

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHONG ĐIỀN
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **28** /2023/HS-ST
Ngày 18-8-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHONG ĐIỀN, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Trường.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Hồ Thị Phương.
- Ông Nguyễn Văn Phước.

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Văn Chiến, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Tường - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 21/2023/TLST-HS ngày 09 tháng 5 năm 2023; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 22/2023/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 6 năm 2023; Thông báo ấn định thời gian xét xử số: 1415/TB-TA ngày 24 tháng 7 năm 2023 và số: 1527/TB-TA ngày 07 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

Dương Đắc H, sinh năm 1985 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường P, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Nhân viên lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Dương Quốc D (đã chết) và bà Võ Thị L, sinh năm 1953; có vợ là Phạm Thị Minh H, sinh năm 1985; có 01 người con sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không có; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; *có mặt*.

- Bị hại:

- Anh Nguyễn Chí T, sinh năm 2001 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Chí T:

1.1. Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1972; địa chỉ: Ấp V, xã V, huyện C, tỉnh Bến Tre (là cha đẻ của bị hại); *vắng mặt*.

1.2. Bà Hồ Thị Ngọc y, sinh năm 1973; địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện ST,

tỉnh Quảng Ngãi (là mẹ đẻ của bị hại, vừa là người đại diện theo ủy quyền của ông Nguyễn Văn T); *có đơn xin xét xử vắng mặt.*

2. Anh Phan Minh D, sinh năm 1997; địa chỉ: Số 4/13 Khu phố T, phường B, thành phố D, tỉnh Bình Dương; *có đơn xin xét xử vắng mặt.*

- *Bị đơn dân sự:* Công ty Cổ phần T; địa chỉ trụ sở: Số 12 Nguyễn V, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự:

1. Bà Võ Thị Diệu H, sinh năm 1982; Giám đốc nhân sự Khu Nghỉ dưỡng Suối khoáng nóng A thuộc Công ty Cổ phần T; là người đại diện theo ủy quyền (Giấy ủy quyền số 01/08/2023/UQ/KND-CTT ngày 15-8-2023); *có mặt.*

2. Bà Nguyễn Thị Bích T, sinh năm 1984; Trưởng bộ phận lễ tân Khu Nghỉ dưỡng Suối khoáng nóng An thuộc Công ty Cổ phần T; là người đại diện theo ủy quyền (Giấy ủy quyền số 01/08/2023/UQ/KND-CTT ngày 15-8-2023); *có mặt.*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Đắc H có giấy phép lái xe hạng E, là nhân viên hợp đồng lái xe của Công ty Cổ phần T có nhiệm vụ điều khiển xe ô tô đưa đón nhân viên của công ty từ chỗ ở đến nơi làm việc. Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 02-02-2023, H điều khiển xe ô tô loại 16 chỗ, biển kiểm soát 75B-013.56 đưa công nhân từ Khu Nghỉ dưỡng Suối khoáng nóng A tại xã P, huyện Phong Điền vào thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế. Sau đó, H điều khiển xe quay về lại Khu nghỉ dưỡng. Khoảng 16 giờ 00 phút cùng ngày, khi xe đến đoạn Km 800 Quốc lộ 1A hướng Huế - Quảng Trị thuộc thôn Đ, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế, H điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái (là làn đường của xe đi ngược chiều) để vào đường giao thông WB3. Khi đầu xe ô tô biển kiểm soát 75B-013.56 vừa đến mép đường bên phải theo hướng Quảng Trị - Huế thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71 do Nguyễn Chí T điều khiển, chở phía sau là anh Phan Minh D lưu thông theo hướng Quảng Trị - Huế gây ra tai nạn giao thông.

Hậu quả Nguyễn Chí T chết; anh Phan Minh D bị thương, được đưa đi điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế - cơ sở 2 đến ngày 15-02-2023 xuất viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường của vụ tai nạn như sau:

Hiện trường xảy ra tai nạn thuộc Km 800 Quốc lộ 1A - là nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường vào cổng thôn Đ bên phải theo hướng Quảng Trị - Huế thuộc địa phận xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế. Đây là đoạn đường đôi, ở giữa có dải phân cách cứng cố định bằng bê tông phân chia thành 02 phần đường ngược chiều nhau. Trên mỗi chiều xe chạy được thăm

nhựa rộng 09 mét, đường thẳng, phẳng phân chia thành 03 làn đường gồm 02 làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5 m, ở giữa có vạch sơn đứt nét màu trắng; làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 02 m, phân biệt với làn đường dành cho xe cơ giới bằng vạch sơn màu trắng.

Ở phần hướng Huế - Quảng Trị, cách hiện trường về hướng Huế lần lượt 10 m, 20 m và 100 m có các biển chỉ dẫn người đi bộ sang ngang, biển quay đầu xe và biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên trái.

Ở phần đường hướng Quảng Trị - Huế, cách hiện trường về hướng Quảng Trị 20 m và 100 m có biển báo chỉ dẫn quay đầu xe và biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải. Tầm nhìn không bị che khuất.

Khám nghiệm theo hướng Quảng Trị - Huế, lấy biển báo cấm đi ngược chiều hướng về Quảng Trị làm mốc, lấy mép đường bên phải làm mép đường chuẩn.

Cách điểm mốc 08 m về hướng Huế và cách mép đường chuẩn 0,4 m là trục trước của xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71; cách điểm mốc 09 m về hướng Huế và cách mép chuẩn 0,35 m là trục sau của xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71. Sau tai nạn, xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71 ngã nghiêng sang trái, đầu xe quay hướng Quảng Trị, đuôi xe quay hướng ngược lại.

Cách điểm mốc 09 m về hướng Huế và cách mép chuẩn về phía bên phải 1,4 m là tâm đám máu, diện 0,6 x 0,85 m được đánh dấu số 01.

Cách điểm mốc về hướng Huế 9,5 m và cách mép chuẩn về phía bên phải 02 m là tâm đám mảnh vỡ hỗn hợp, diện 2,3 x 2,4 m được đánh dấu số 02.

Sau tai nạn xe ô tô 75B 013.56 quay đầu hướng cổng thôn Đông Lâm, đuôi xe quay hướng ngược lại, trục trước bên phải của xe cách điểm mốc 9,4 m về hướng Huế và cách mép chuẩn về phía bên phải 1,4 m. Trục sau bên phải của xe cách điểm mốc 9,6 m.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện như sau:

- Xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71: Phần đầu phía trước của xe bị vỡ vụn, biến dạng hoàn toàn; tay côn bên trái xe bị lệch khỏi vị trí ban đầu theo hướng từ dưới lên. Phụộc trước bên trái bị cong vênh theo hướng từ trước về sau, phụộc bên phải bị gãy rời. Bánh trước phần vành bị vỡ biến dạng, lệch khỏi vị trí ban đầu, lốp xe bị rách, thùng cao su trên diện 04 x 03 cm, bay ra khỏi vành xe. Cản số bên trái bị cong vênh hướng từ ngoài vào trong, ống xả khối bên phải xe bị gãy, biến dạng. Phần giá ở phía sau bị cong vênh, mặt bên trái bị bám dính chất bùn đất. Vị trí tay phanh và mặt ngoài phần kim loại chứa dầu phanh bám dính mảnh sơn màu trắng trên diện 09 x 05 cm.

- Xe ô tô biển kiểm soát 75B-013.56: Bánh mâm la răng và vết tróc sơn, sạch bụi diện 0,3 x 0,3 m và bị móp méo, ép cong từ ngoài vào trong; trên vành bánh mâm la răng bị móp méo diện 0,01 x 0,02 m, điểm gần nhất cách vị trí gài chụp mâm 0,06 m theo chiều kim đồng hồ. Phụộc trước bên phải bị ép cong từ

ngoài vào trong và có vết sạch bụi tại vị trí gầm xe diện 0,07 x 0,01 m. Mặt ngoài lớp xe phía trước bên trái có vết rách diện 0,18 x 0,04 m, điểm gần nhất nằm trên góc chữ “N” trong dòng chữ “MICHELIN”. Ốp sườn phía trước bên phải bị móp méo, ép cong từ ngoài vào trong diện 0,6 x 0,55 m, có bám dính chất màu đen diện 0,5 x 0,15 m, điểm gần nhất cách mặt đất 0,7 m. Cánh cửa phía trước bên phải bị móp méo, ép cong từ ngoài vào trong và có bám dính chất màu đen diện 0,1 x 0,04 m điểm gần nhất cách mặt đất 0,8 m. Kính chắn gió cánh cửa trước bên phải bị vỡ diện 0,45 x 0,7 m. Gương chiếu hậu bên phải bị gãy rời hoàn toàn. Kính chắn gió phía trước góc bên phải bị nứt vỡ diện 0,8 x 0,1 m. Dàn gầm phía trước bên phải có vết tróc sơn, sạch bụi và ép cong từ ngoài vào trong diện 0,07 x 0,01 m. Bên trong ca bin rơi vỡ nhiều mảnh vụn thủy tinh.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn của Công an huyện Phong Điền đối với Dương Đắc H lúc 21 giờ 36 phút 55 giây ngày 02-02-2023 kết quả: 0,000 mg/lít.

Tại Bản giám định pháp y về hóa pháp số: 09-23/HP ngày 08-02-2023 kết luận: Mẫu máu của bị hại Nguyễn Chí T không có hàm lượng cồn trong máu.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 24-23/TT ngày 12-02-2023 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế đối với Nguyễn Chí T như sau:

1. Chẩn đoán pháp y: Đa chấn thương nặng toàn thân (vỡ khối sọ mặt, gãy cột sống cổ, shock mất máu do vết thương mạch máu vùng đùi bên hai bên).

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương nặng toàn thân do tai nạn giao thông. Loại trừ nguyên nhân khác.

Tại Bản kết luận giám định về tỷ lệ tổn thương cơ thể số: 61-23/KLTTCT-GĐPY ngày 08-3-2023 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Phan Minh D là 48% (Bốn mươi tám phần trăm).

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền đã thu giữ:

- 01 (một) chiếc xe ô tô, hiệu FORD, biển kiểm soát 75B-013.56, số máy: RATORQ4D243H, số khung: TGMCGSR 52354.

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 75B-013.56.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển kiểm soát 75B-013.56.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng E mang Dương Đắc Hải.

- 01 (một) chiếc xe mô tô, biển kiểm soát 76D1-460.71.

- 01 (một) giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Chí T.

Ngày 19-3-2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền đã xử lý vật chứng trả lại chiếc xe ô tô, hiệu FORD; giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển kiểm soát 75B-013.56 cho Công ty Cổ phần T. Trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71; giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71 và giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Chí T cho bà Hồ Thị Ngọc L.

Giấy phép lái xe hạng E số 480127007584 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế cấp ngày 06-3-2019 mang tên Dương Đắc H chuyển theo hồ sơ vụ án.

Quá trình điều tra, Dương Đắc H khai nhận hành vi phạm tội.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự đã thỏa thuận bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại Dương Chí T số tiền 183.550.000 đồng (Một trăm tám mươi ba triệu năm trăm năm mươi nghìn đồng); thỏa thuận bồi thường cho anh Phan Minh D số tiền 43.000.000 (Bốn mươi ba triệu đồng). Các bên đã tiến hành giao nhận đủ.

Bà Hồ Thị Ngọc L (mẹ đẻ của anh Nguyễn Chí T) và anh Phan Minh D có giấy bãi nại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho Dương Đắc H.

Tại Bản Cáo trạng số: 21/CT-VKS-PĐ ngày 08-6-2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế quyết định truy tố Dương Đắc Hải về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 để xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng; trả lại 01 giấy phép lái xe cho Dương Đắc H và buộc bị cáo chịu án phí hình sự theo luật định.

Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại gì về các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan và người tiến hành tố tụng.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội. Trình bày lời bào chữa, bị cáo không có ý kiến về hành vi và tội danh, chỉ đề nghị giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự không có ý kiến, yêu cầu gì về việc bồi thường thiệt hại.

Lời sau cùng của bị cáo: “Bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt”.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về việc vắng mặt người tham gia tố tụng: Bị hại Phan Minh D và người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Chí T là bà Hồ Thị Ngọc L vắng mặt nhưng đã có đơn đề nghị xét xử vắng mặt. Xét việc vắng mặt không gây trở ngại cho việc xét xử. Căn cứ Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử theo thủ tục chung.

[2] Về quyết định, hành vi tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác đều không có ý kiến hay khiếu nại gì về các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Các quyết định, hành vi tố tụng đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định. Do đó, các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[3] Về hành vi phạm tội: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra, kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, các kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án nên có cơ sở kết luận:

Khoảng 16 giờ 00 phút, ngày 02-02-2023, Dương Đắc H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 75B-013.56 lưu thông trên Quốc lộ 1A hướng Huế - Quảng Trị. Khi đến Km 800 thuộc thôn Đ, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế, H điều khiển xe chuyển hướng rẽ sang phần đường dành cho xe ngược chiều bên trái thì xe mô tô biển kiểm soát 76D1-460.71 do anh Nguyễn Chí T điều khiển, chở anh Phan Minh D lưu thông theo hướng ngược lại chạy đến tông vào xe ô tô gây tai nạn giao thông. Hậu quả anh Nguyễn Chí T chết, anh Phan Minh D bị tổn hại sức khỏe 48 %.

Hành vi của Dương Đắc H điều khiển phương tiện tham gia giao thông chuyển hướng sang trái có tín hiệu báo hướng rẽ nhưng thiếu chú ý quan sát nên không thấy hết các phương tiện lưu thông chiều ngược lại đã để xe ô tô va chạm với xe mô tô di chuyển hướng ngược lại gây tai nạn vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Tại thời điểm thực hiện hành vi, bị cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự.

Như vậy, hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tính tiết “Làm chết người” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Bị cáo Dương Đắc H là người có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi nhưng khi tham gia giao thông đã chủ quan, xem thường quy tắc an toàn trong điều khiển xe ô tô, có lỗi dẫn đến tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự, an toàn giao

thông, làm chết một người để lại hậu quả đau lòng cho gia đình bị hại và làm một người khác bị thương.

[5] Về lỗi xảy ra tai nạn: Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, lời khai của người liên quan có cơ sở xác định bị hại Nguyễn Chí T điều khiển xe trong điều kiện trời mưa, đường trơn; khi qua đoạn đường có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nhưng không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn là vi phạm khoản 1 và 11 Điều 5 Thông tư số: 31/2019/TT-BGTVT ngày 29-8-2019 của Bộ Giao thông vận tải. Do đó, bị hại có một phần lỗi xảy ra tai nạn.

[6] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Bà Hồ Thị Ngọc L là người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Chí T; bị hại Phan Minh D có đơn bãi nại đề nghị giảm nhẹ hình phạt nên xem xét là tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

[7] Về hình phạt: Xét các căn cứ quyết định hình phạt như đã phân tích, cần áp dụng hình phạt tương xứng để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[8] Về biện pháp chấp hành hình phạt: Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt; có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không phạm vào tình tiết tăng nặng; nơi cư trú rõ ràng; lần đầu phạm tội với lỗi vô ý; bị hại có phần lỗi. Do đó, áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 và Nghị quyết của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo để không cần bắt phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo không ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn xã hội.

[9] Về bồi thường thiệt hại: Quá trình tố tụng, bị cáo và Công ty Cổ phần T là chủ sở hữu xe ô tô đã thỏa thuận với người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Chí T bồi thường thiệt hại số tiền 183.550.000 đồng (Một trăm tám mươi ba triệu năm trăm năm mươi nghìn đồng); bồi thường cho anh Phan Minh D số tiền 43.000.000 (Bốn mươi ba triệu đồng).

Xét việc thỏa thuận là tự nguyện, không vi phạm điều cấm của luật, không trái đạo đức xã hội và các bên đã thực hiện xong. Tại phiên tòa, không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[10] Về xử lý vật chứng: 01 giấy phép lái xe hạng E số 480127007584 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế cấp ngày 06-3-2019 căn cứ Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự để trả lại cho Dương Đắc H.

[11] Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[12] Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự, thời hạn kháng cáo của người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Chí T, của bị hại Phan Minh D vắng mặt được tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

[13] Đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp, được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Dương Đắc H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017,

Xử phạt bị cáo Dương Đắc H: 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao Dương Đắc H cho Ủy ban nhân dân phường Phú Thượng, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về bồi thường thiệt hại: Ghi nhận bị cáo, bị đơn dân sự và người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Chí T, của bị hại Phan Minh D đã thỏa thuận và thực hiện việc giao nhận, không có yêu cầu gì thêm.

4. Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại giấy phép lái xe hạng E số 480127007584 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế cấp ngày 06-3-2019 cho Dương Đắc H.

5. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội,

Bị cáo Dương Đắc H phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết. Bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo về vấn đề bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND huyện Phong Điền;
- Công an huyện Phong Điền;
- CCTHADS huyện Phong Điền;
- Bị cáo, BH, NĐDHP của BH, BĐDS;
- Lưu: HSPA, THAHS, AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Trần Văn Trường