

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ TÂN UYÊN
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 19/2024/HS-ST
Ngày 30-01-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Ngọc Trung

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Huỳnh Sơn Tây
- Ông Tống Văn Tâm

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Thuyến – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nhâm Hoàng Long - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở, Tòa án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 349/2023/TLST-HS ngày 27 tháng 12 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 16/2024/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 01 năm 2024, đối với bị cáo:

Nguyễn Cảnh H, sinh năm 1988, tại Nghệ An; nơi đăng ký thường trú: xóm G, xã C, huyện T, tỉnh Nghệ An; nơi tạm trú: số 175/28/22 Đình P, phường T, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Cảnh B và bà Nguyễn Thị L, bị cáo có vợ là Giản Thị H1, có 02 con (lớn sinh năm 2018, nhỏ sinh năm 2020); tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại; (có mặt)

- Bị hại: ông Nguyễn Thái K, sinh năm 1996 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: ông Nguyễn Thái T, sinh năm 1971 và bà Lê Thị Diễm T1, sinh năm 1971; cùng nơi cư trú: ấp B, xã P, huyện P, tỉnh Bình Dương (là cha mẹ ruột). (vắng mặt và có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt)

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH D.

Địa chỉ: số A Đình P, phường T, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện hợp pháp: ông Huỳnh Văn L1, sinh năm 1984; nơi cư trú: số A Đình P, phường T, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh, là người đại diện theo pháp luật (Giám đốc Công ty). (có mặt)

-Người làm chứng: ông Vương Chí H2. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Cảnh H có giấy phép lái xe hạng FC số 790117234028 do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 05/4/2021, có giá trị đến ngày 05/4/2026.

Khoảng 00 giờ 30 phút, ngày 27/4/2023, Nguyễn Cảnh H điều khiển xe ô tô đầu kéo 51C-901.24, kéo rơ-mooc 51R-304.61 cùng phụ xe tên Vương Chí H2, chở hàng đi từ cảng C thuộc Quận B, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh đến Khu công nghiệp V thuộc phường V, thành phố T, tỉnh Bình Dương để giao hàng. Đến khoảng 02 giờ 00 phút cùng ngày, khi lưu thông trên đường ĐT742 theo hướng từ ngã tư đường N về hướng Ủy ban nhân dân phường P thuộc khu phố P, phường P, thành phố T, tỉnh Bình Dương thì H phát hiện quên mang theo giấy tờ để giao hàng nên H điều khiển xe ô tô đầu kéo 51C-901.24, kéo rơ-mooc 51R-304.61 đỗ sát lề đường bên phải theo hướng lưu thông (bánh trước xe đầu kéo phía bên phải cách lề 33 cm, bánh phía sau bên phải rơ-mooc cách lề 30 cm) và bật đèn dừng khẩn cấp. Khi đậu xe H không đặt biển báo hiệu phía trước và sau xe cho các phương tiện khác biết. Sau đó, H nói với H2 ở lại coi xe còn H đón xe Grap để quay về Công ty tại thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh lấy giấy tờ giao hàng. Đến khoảng 04 giờ 00 phút cùng ngày, Nguyễn Thái K điều khiển xe mô tô biển số 61F1-459.46 lưu thông cùng chiều phía sau tới va chạm vào phần phía sau rơ-mooc 51R-304.61, hậu quả Nguyễn Thái K chết tại hiện trường.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường ngày 27/4/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa. Bề rộng mặt đường đo được 14m, có vạch kẻ phân làn đường, mỗi làn đường rộng 3,5m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 357/GĐPY ngày 10/5/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh B xác định nguyên nhân tử vong của Nguyễn Thái K là do “đa chấn thương”.

Tại kết luận giám định số 221/KL-KTHS (CH) ngày 29/5/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự tỉnh K1 kết luận: Dấu vết va chạm và cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ô tô đầu kéo 51C-901.24, kéo rơ-mooc 51R-304.61 và xe mô tô 61F1-459.46 như sau:

1. Vị trí va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 61F1-459.46 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C-901.24 kéo theo sơ mi rơ-mooc biển số 51R-304.61 là: Các dấu vết trượt xước, hằn vỡ, bám dính chất màu vàng cam ở ốp nhựa đầu xe, mặt nạ, bửng, vè chắn bùn, lớp niềng bánh trước, cong các chi tiết kim loại đầu xe mô tô hai bánh có chiều từ trước về sau, cong vặn hai phuộc trước về sau phù hợp với các dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xám (dạng nhựa), cong biến dạng đầu bên trái thanh cản sau sơ mi rơ-mooc có chiều từ sau về trước.

2. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 61F1-

459.46 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C-901.24 kéo theo sơ mi rơ-mooc biển số 51R-304.61 là: phần phía trước xe mô tô va chạm với phần phía sau bên trái sơ mi rơ-mooc theo hướng cùng chiều làm xe mô tô hai bánh đổ ngã qua trái, va chạm với mặt đường tạo ra dấu vết trên các phương tiện.

Tại Kết luận giám định số 74/KL-KTHS (HPL) ngày 09/6/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh B xác định: trong máu Nguyễn Thái K có thành phần E (Cồn). Nồng độ: 165,81 mg/100 ml.

Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 51C-901.24 và rơ-mooc biển số 51R-304.61 qua tra cứu do Công ty TNHH D đứng tên chủ sở hữu. Ngày 16/5/2023, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã ra Quyết định trả lại xe ô tô đầu kéo biển số 51C-901.24 và rơ-mooc biển số 51R-304.61 cho ông Huỳnh Văn L1 là người đại diện theo pháp luật của Công ty TNHH D.

Đối với xe mô tô biển số 61F1-459.46 do nạn nhân Nguyễn Thái K đứng tên chủ sở hữu. Ngày 16/5/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã ra Quyết định trả lại xe mô tô này cho ông Nguyễn Thái T, là cha ruột nạn nhân Nguyễn Thái K.

Về vấn đề dân sự: Sau tai nạn, Nguyễn Cảnh H và Công ty TNHH D đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thái K tổng số tiền 190.000.000 đồng. Ông Nguyễn Thái T và bà Lê Thị Diễm T1 (là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Nguyễn Thái K) đã làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Cảnh H.

Tại bản Cáo trạng số 14/CT-VKS.TU ngày 26 tháng 12 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Nguyễn Cảnh H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Cảnh H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Cảnh H mức hình phạt tù 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Do đại diện bị hại không có yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Trả cho bị cáo Nguyễn Cảnh H 01 giấy phép lái xe hạng FC tên Nguyễn Cảnh H.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Bị cáo thống nhất với nội dung cáo trạng và không có ý kiến gì trong phần tranh luận. Trong phần lời nói sau cùng, bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai trái và chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về việc tham gia phiên tòa của những người tham gia tố tụng: người đại diện hợp pháp của bị hại đã được triệu tập hợp lệ để tham gia phiên tòa nhưng vắng mặt và có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt. Quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại đã có lời khai đầy đủ, việc vắng mặt tại phiên tòa không ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt người đại diện hợp pháp của bị hại theo quy định tại Điều 292 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, kết luận giám định cùng những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 02 giờ 00 phút ngày 27/4/2023, Nguyễn Cảnh H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-901.24, kéo rơ-mooc biển số 51R-304.61 lưu thông trên đường ĐT742 theo hướng từ ngã tư đường N về hướng Ủy ban nhân dân phường P. Khi đi đến đoạn đường ĐT742 thuộc khu phố P, phường P, thành phố T, tỉnh Bình Dương, H đậu xe sát lề đường bên phải theo hướng lưu thông không đúng quy định (bánh trước đầu kéo phía bên phải cách lề 33cm, bánh phía sau bên phải rơ-mooc cách lề 30cm) và không đảm bảo an toàn (không có tín hiệu cảnh báo) dẫn đến Nguyễn Thái K điều khiển xe mô tô biển số 61F1-459.46 lưu thông cùng chiều phía sau tới va chạm vào phần phía sau rơ-mooc 51R-304.61, hậu quả làm Nguyễn Thái K tử vong tại hiện trường. Bị cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 18, khoản 1 Điều 19 Luật Giao thông đường bộ, có đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên truy tố bị cáo về tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi gây tai nạn đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện bị hại cũng có đơn xin bãi nại và giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo, bị cáo là lao động chính trong gia đình, bị hại cũng có một phần lỗi là các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[5] Căn cứ tính chất, mức độ hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo, nhận thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và nếu không cách ly bị cáo khỏi xã hội cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh,

trật tự, an toàn xã hội. Do đó, cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo. Xét mức hình phạt đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo và bị đơn dân sự đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại tổng số tiền 190 triệu đồng, không ai có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe mô tô hạng FC tên Nguyễn Cảnh H, xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Cảnh H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 và Điều 65 Bộ luật Hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Cảnh H 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tính từ ngày tuyên án (30/01/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Cảnh H cho UBND phường T, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Áp dụng khoản 1 Điều 125 của Bộ luật Tố tụng hình sự, hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 96/2023/LCĐKNCT-TA ngày 27/12/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

4. Về trách nhiệm dân sự: không xem xét giải quyết.

5. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 46, Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả cho Nguyễn Cảnh H 01 (Một) giấy phép lái xe hạng FC tên Nguyễn Cảnh H.

(Thể hiện tại Biên bản giao nhận vật chứng ngày 27/12/2023 tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương).

6. Về án phí sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí,

lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Cảnh H phải chịu số tiền 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Bị cáo, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Tân Uyên;
- Công an thành phố Tân Uyên;
- CCTHADS thành phố Tân Uyên;
- Bị cáo, đương sự;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Ngọc Trung