

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh Phúc**

Bản án số: 372/2017/HS-PT

Ngày: 06-12- 2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Đỗ Anh Phương;

Các Thẩm phán: 1. Ông Trịnh Văn Toàn

2. Bà Nguyễn Thị Hằng

Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Hà – Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa:

Nguyễn Thị Thanh Tâm – Kiểm sát viên.

Ngày 06/12/2017 tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk tiến hành xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 356/2017/HS-PT ngày 25/10/2017 đối với bị cáo Y B về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Do bị cáo kháng cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 21/2017/HS-ST, ngày 21/9/2017 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

*** Họ và tên: Y B (tên gọi khác: Y D) - Sinh năm 1991, tại tỉnh Đắk Lắk;**

Nơi cư trú: Buôn R, xã Ea B, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; dân tộc: Ê đê; trình độ học vấn: 2/12; nghề nghiệp: Làm nông; con ông Y R (đã chết) và bà H'B; bị cáo chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giam từ ngày 27/4/2017, hiện đang giam - có mặt tại phiên tòa.

**** Người bào chữa cho bị cáo:***

Bà Hoàng Thị Thủy - Trợ giúp viên pháp lý – Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Đắk Lắk (có mặt).

**** Người bị hại:***

Ông Y Đ (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:

Bà H'E, sinh năm 1964 (là vợ của bị hại); Trú tại: Buôn R, xã Ea B, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

*** Người phiên dịch:**

Ông Y Tha BKRông (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 12 giờ ngày 29/01/2017, Y B không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định của Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47L1-189.40 (có dung tích xi lanh 110 cm³) chở Y Nh ngồi phía sau, tham gia giao thông trên đường Tỉnh lộ 2, đi theo hướng từ xã Ea N về thị trấn B, huyện K. Khi đi đến đoạn đường Km11+450 đường Tỉnh lộ 2, thuộc địa phận thôn T, xã E, huyện K thì phát hiện có khoảng 02 đến 03 xe mô tô đang lưu thông phía trước cùng chiều nên Y B điều khiển cho xe mô tô đi lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi, đồng thời tăng ga để vượt qua các xe mô tô đang đi phía trước cùng chiều. Do khi vượt xe cùng chiều Y B thiếu quan sát phía trước, không đảm bảo an toàn khi vượt cho nên phía trước bên trái đầu xe mô tô 47L1-189.40 do Y B điều khiển đã tông vào phía trước bên trái đầu xe mô tô biển kiểm soát 47L1-098.30 do ông Y Đ đang điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều, gây tai nạn giao thông. Hậu quả ông Y Đ tử vong tại chỗ. Còn Y B và Y Nh bị thương tích, được mọi người đưa đến Bệnh viện đa khoa huyện K cấp cứu.

Tại bản kết luận pháp y tử thi số: 134/PY-T.Th ngày 08/3/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Y Đ là choáng chấn thương/TNGT.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 21/2017/HS-ST ngày 21/9/2017 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Y B phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Y B 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam, ngày 27/4/2017.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự; xử lý vật chứng; án phí và quyền kháng cáo cho bị cáo và các đương sự theo quy định của pháp luật.

Ngày 04/10/2017, bị cáo Y B có đơn kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Y B đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của

mình đúng như nội dung bản cáo trạng và Bản án hình sự sơ thẩm, cũng như lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm.

Quá trình tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và cho rằng Bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo Y B về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội. Tuy nhiên Bản án sơ thẩm xử phạt bị cáo 03 năm 06 tháng tù là nghiêm khắc và sau khi Bản án sơ thẩm xử xong, bị cáo bồi thường tiếp cho gia đình người bị hại 6.000.000đ, nên đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo, sửa Bản án sơ thẩm để xử phạt bị cáo 03 năm tù.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Quan điểm bào chữa của trợ giúp viên pháp lý :

Bị cáo tuổi đời còn trẻ, bố mất sớm, là người dân tộc thiểu số, có nhân thân tốt, là lao động chính và gia đình khó khăn, sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường 30.000.000đ cho gia đình bị hại, được đại diện gia đình bị hại làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đồng thời sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo bồi thường tiếp cho người bị hại 6.000.000đ, nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng thêm Điều 47 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo không tranh luận gì, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận: Mặc dù bị cáo không có giấy phép lái xe nhưng vào khoảng 12 giờ ngày 29/01/2017, bị cáo đã điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47L1-189.40 có dung tích xi lanh 110 cm³ chở Y Nh ngồi phía sau, đến đoạn đường Km11+450 đường Tỉnh lộ 2, thuộc địa phận thôn T, xã E, huyện K bị cáo điều khiển xe mô tô lấn sang phần đường của xe ngược chiều, đồng thời tăng ga để vượt qua các xe mô tô đang đi cùng chiều. Do thiếu quan sát phía trước và không đảm bảo an toàn khi vượt, nên xe mô tô của bị cáo đã tông vào phía trước bên trái đầu xe mô tô do ông Y Đ đang điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều, gây tai nạn. Hậu quả ông Y Đ tử vong tại chỗ. Do vậy, Bản án sơ thẩm số 21/2017/HS-ST ngày 21/9/2017 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Đắk Lắk đã xét xử bị cáo về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội.

[2] Xét thấy Bản án sơ thẩm đã xử phạt bị cáo 03 năm 06 tháng tù là có phần nghiêm khắc, bởi lẽ: Bị cáo là người dân tộc thiểu số, có nhân thân tốt, sống ở vùng có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn, sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường 30.000.000đ cho gia đình bị hại, được đại diện gia đình bị hại làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo bồi thường tiếp cho gia đình người bị hại 6.000.000đ. Vì vậy Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo; sửa Bản án sơ thẩm, giảm cho bị cáo một phần hình phạt nhằm thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật nhà nước ta.

[3] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 248; điểm c khoản 1 Điều 249 của Bộ luật tố tụng hình sự; áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 47 Bộ luật hình sự. Sửa Bản án sơ thẩm số 21/2017/HS-ST ngày 21/9/2017 của Tòa án nhân dân huyện K về phần quyết định hình phạt đối với bị cáo Y B.

Xử phạt: Bị cáo Y B (tên gọi khác: Y D) 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt tạm giam ngày 27/4/2017.

[2] Về án phí: Bị cáo Y B không phải chịu án phí Hình sự phúc thẩm.

[3] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Đỗ Anh Phương