

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 187/2022/HS-PT

Ngày: 22-11-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thúy Liên.

Các Thẩm phán: Ông Lê Xuân Hải.

Ông Nguyễn Văn Hiệp.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Thúy Trường là Thư ký của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định tham gia phiên tòa: Bà Hồ Kim Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 167/2022/TLPT-HS ngày 31 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo Bùi Văn Thanh S do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 101/2022/HS-ST ngày 06 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thị xã H.

Bị cáo có kháng cáo:

Bùi Văn Thanh S, sinh năm 1989 tại tỉnh T; nơi cư trú: Ấp T, xã T, thị xã C, tỉnh T; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 5/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông: Bùi Văn L, sinh năm 1958 và bà: Trần Thị N, sinh năm 1959; có vợ: Nguyễn Thị N, sinh năm 1994 và 01 con sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 03 giờ ngày 12/4/2022, Bùi Văn Thanh S và Phạm Văn H (trú tại Thôn C, xã Đ, huyện M, tỉnh G) luân phiên điều khiển xe ô tô tải biển số 63C-063.XX theo hướng Nam – Bắc, trên đường quốc lộ 1A từ tỉnh T ra tỉnh Q. Đến khoảng 00 giờ 45 phút ngày 13/4/2022, S là người điều khiển xe ô tô tải nói trên.

Khi đến Km 1130+800 quốc lộ 1A thuộc khu phố 7, phường T, thị xã H, S thấy có đèn tín hiệu nhấp nháy màu vàng, phía trước có ngã tư giao nhau nhưng không giảm tốc độ, không chú ý quan sát. Lúc này, Sang phải hiện ông Trịnh Minh H đang đi bộ qua đường Quốc lộ 1A theo hướng Tây – Đông, S đánh lái sang phải nhưng không kịp nên phần cản trước bên trái xe ô tô biển số 63C-063.XX tông vào ông H trên làn đường xe cơ giới phía Đông. Hậu quả ông Trịnh Minh H chết tại chỗ.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 134/KL-KTHS ngày 20/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Định kết luận ông Trịnh Minh H chết do gây trượt đổ sổng cổ C3-C4.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 101/2022/HS-ST ngày 06 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thị xã H đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Bùi Văn Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 47, Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Bùi Văn Thanh S 09 (chín) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí hình sự sơ thẩm, quyền và nghĩa vụ thi hành án, quyền kháng cáo của những người tham gia tố tụng.

Ngày 06 tháng 9 năm 2022, bị cáo Bùi Văn Thanh S kháng cáo xin được hưởng án treo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo bổ sung kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, Kiểm sát viên phát biểu quan điểm của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định và đề nghị: Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Thanh S, sửa bản án sơ thẩm, xử phạt bị cáo 09 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Bùi Văn Thanh S khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm,

phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 00 giờ 45 phút ngày 13/4/2022, bị cáo Bùi Văn Thanh S có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô tải biển số 63C-063.XX tham gia giao thông. Khi đi đến đoạn Km 1130 + 800, Quốc lộ 1A thuộc khu phố 7, phường T, thị xã H, do thiếu sự quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn nên bị cáo S đã để phần cản trước bên trái xe ô tô tải do mình điều khiển tông vào ông Trịnh Minh H đang đi bộ qua đường phía trước theo hướng Tây - Đông, gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, ông H chết do gãy trượt đốt sống cổ C3-C4. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo của bị cáo Bùi Văn Thanh S, Hội đồng xét xử thấy rằng: Hiện nay, tình hình tội phạm “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” có chiều hướng gia tăng và đang là mối quan tâm của toàn xã hội. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo có cung cấp một số tài liệu xác nhận bị cáo có hoàn cảnh khó khăn - Đây là tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, ngoài ra bị cáo không đưa ra được chứng cứ, tình tiết gì mới để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho mình. Xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác và trật tự an toàn giao thông đường bộ. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ như bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình bị hại bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo 09 tháng tù là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Do đó, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm mới đảm bảo tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung tội phạm.

[3] Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định đề nghị: Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Thanh S, sửa bản án sơ thẩm, xử phạt bị cáo 09 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo là không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử như đã viện dẫn trên, nên không chấp nhận.

[4] Về án phí: Theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 thì kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Thanh S không được chấp nhận, nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Phần quyết định còn lại của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 và Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa XIV.

Tuyên xử:

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Thanh S, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

1.1. Xử phạt bị cáo Bùi Văn Thanh S 09 (chín) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

1.2. Về án phí: Bị cáo Bùi Văn Thanh S phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

2. Phần quyết định còn lại của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận :

- Vụ GDKT.1 TANDTC;
- VKSND tỉnh Bình Định;
- Cơ quan HSNV CA tỉnh Bình Định;
- Cơ quan THAHS CA thị xã H;
- TA, VKS, CQĐT CA thị xã H;
- Chi cục THADS thị xã H;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Định;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thúy Liên