

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 190/2023/HS-PT

Ngày: 18/9/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Triết.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Bằng.

Ông Nguyễn Tấn Đức.

- Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Văn Hoàng— Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Trần Quyết Chiến - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 200/TLPT-HS, ngày 15 tháng 8 năm 2023, đối với bị cáo Vũ Xuân N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do có kháng cáo của bị cáo Vũ Xuân N đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 184/2023/HS-ST ngày 03 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Vũ Xuân N**, sinh ngày 15/10/1956 tại tỉnh Thanh Hóa; nơi cư trú: Số nhà 92/3 H, phường T, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Vũ Xuân T (đã chết) và bà Trần Thị K, sinh năm 1924; bị cáo có vợ là An Thị T, sinh năm 1961 (đã ly hôn); bị cáo có 4 con, con lớn nhất sinh năm 1982, con nhỏ nhất sinh năm 1992; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 15/02/2023 cho đến nay (có mặt).

* *Bị hại:* Ông Đặng Văn M, sinh năm 1955 (đã chết).

Địa chỉ: Số 52 N, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Bà Phạm Thị H (vắng mặt).

Địa chỉ: Số 52 N, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Bà Bà Phạm Thị H (vắng mặt).

Địa chỉ: Số 52 N, Tp Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

- Bà Nguyễn Thị Thu H1, sinh năm 1969 (vắng mặt).

Địa chỉ: Số 51/24A N, Tp Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Xuân N đã có giấy phép lái xe ô tô hạng B2, số 660102002070, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 22/01/2014, có giá trị đến ngày 22/01/2024. Khoảng 20 giờ 15 phút ngày 04/10/2022, N điều khiển xe ô tô biển số 47A - 325.80, nhãn hiệu Kia, số loại Rio, màu sơn trắng lưu thông tại phần đường bên phải của đường Mai Hắc Đế theo hướng từ đường Y Ngông đến đường Nguyễn Viết Xuân, phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk với tốc độ khoảng 40km/h. Đoạn đường Mai Hắc Đế trên là đường hai chiều, đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, không có vạch sơn phân chia phần đường xe chạy. Trời lúc này ban đêm, không mưa, hai bên đường đều có đèn chiếu sáng, mật độ phương tiện trên đường bình thường. Cùng lúc này có xe mô tô biển số 47K2 - 8605, nhãn hiệu Yamaha, loại xe Jupiter, màu sơn xanh do ông Đặng Văn M điều khiển lưu thông trên đường Mai Hắc Đế phía trước, cùng chiều với xe của N. Khi điều khiển xe gần đến trước trụ điện số 04 đường Mai Hắc Đế, phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột. Do thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo an toàn nên N đã để bên phải xe ô tô biển số 47A - 325.80 va chạm vào phía sau, bên trái xe mô tô biển số 47K2 - 8605, gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông M bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên rồi chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh nhưng do thương tích nặng, nên đến ngày 08/10/2022 ông M tử vong.

Về hiện trường xảy ra tai nạn: Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên tại phần đường bên phải đường Mai Hắc Đế thuộc phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tính theo hướng từ đường Y Ngông về đường Nguyễn Viết Xuân. Tại hiện trường, phía bên trái đường Mai Hắc Đế (tính theo hướng về đường Nguyễn Viết Xuân) là ngã ba nơi giao nhau với đường hẻm 12 Lê Duẩn rộng 6,50m, có vòng xuyên được xây bằng bê tông, hình tròn, đường kính 3,80m, nằm ngoài mặt đường Mai Hắc Đế. Tâm vòng xuyên cách mép đường bên trái đường Mai Hắc Đế (tính theo hướng về đường Nguyễn Viết Xuân) là 8,70m, cách mép đường bên phải đường hẻm 12 Lê Duẩn (tính theo hướng từ đường Lê Duẩn đến đường Mai Hắc Đế) là 2,15m. Cách hiện trường về hướng đường Y Ngông có vạch sơn dành cho người đi bộ, không có chướng ngại vật cản trở, che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông.

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng từ đường Y Ngông đến đường Nguyễn Viết Xuân, thành phố Buôn Ma Thuột làm hướng chuẩn. Lấy mép đường bên phải đường Mai Hắc Đế, tính theo hướng chuẩn làm mép đường chuẩn; các số đo thể hiện tại hiện trường và trong sơ đồ hiện trường đều được đo vuông góc vào mép đường chuẩn. Lấy góc dưới trụ điện số 04 nằm trên vỉa hè bên phải đường Mai Hắc Đế tính theo hướng chuẩn làm mốc cố định, trụ điện đo vào mép

đường chuẩn là 4,90m. Lấy hướng Bắc làm hướng chính thể hiện trên sơ đồ hiện trường. Lấy đơn vị đo là mét (m).

Vị trí hai phương tiện, các dấu vết tại hiện trường sau vụ tai nạn giao thông trên được đánh số thứ tự, ký hiệu, mô tả cụ thể như sau:

(1) Xe mô tô biển số 47K2 - 8605, do ông Đặng Văn M điều khiển. Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, xe ngã nghiêng qua trái, trên mặt đường. Đầu xe quay về hướng tây bắc, đuôi xe quay về hướng đông nam. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 2,20m và cách móc cổ định là 6,20m, tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 3,30m.

(2) Xe ô tô biển số 47A - 325.80 do Vũ Xuân N điều khiển. Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, xe đỗ trên mặt đường. Đầu xe quay về hướng đông bắc, đuôi xe quay về hướng tây nam. Tâm mép ngoài lốp bánh xe trước bên phải cách mép đường chuẩn 5,30m; tâm mép ngoài lốp bánh xe sau bên phải cách mép đường chuẩn 5,30m và cách tâm trục bánh sau xe (1) là 11,90m.

(3) Vết cày, ký hiệu VC, đứt nét màu xám trắng trên mặt đường, tại phần đường bên phải tính theo hướng chuẩn, có kích thước (9,10 x 0,50)m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 4,10m, điểm cuối vết nằm dưới gác để chân trước bên trái của xe (1) ở vị trí tiếp xúc với mặt đường.

(4) Vết máu, ký hiệu VM, có kích thước (0,8 x 0,6)m. Tâm vết cách mép đường chuẩn 4,40m và cách tâm trục bánh sau xe (1) là 2,70m.

Căn cứ vào vị trí sau cùng của hai phương tiện, các dấu vết tại hiện trường, các dấu vết trên hai phương tiện sau vụ tai nạn giao thông; bản kết luận giám định pháp y về tử thi của ông Đặng Văn M và các tài liệu khác đã xác minh, thu thập được, xác định vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 47K2 - 8605 với xe ô tô biển số 47A - 325.80 là tại phần đường bên phải đường Mai Hắc Đế tính theo hướng chuẩn. Cách mép đường chuẩn 5,10m, cách điểm đầu vết (3) là 2,80m và cách móc cổ định là 8,70m.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 357/TTh-TTPY ngày 21/12/2022, Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân tử vong của ông Đặng Văn M: Ngưng hô hấp, tuần hoàn do Chấn thương sọ não nặng/Chấn thương ngực kín nặng/Nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 184/2023/HS-ST ngày 03/7/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:

[1] Tuyên bố bị cáo Vũ Xuân N phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo **Vũ Xuân N**: 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng

và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 07/7/2023, bị cáo Vũ Xuân N có đơn kháng cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 184/2023/HS-ST ngày 03 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo và khai nhận về toàn bộ hành vi phạm tội.

Quá trình tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo và khẳng định bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột xét xử bị cáo Vũ Xuân N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Tuy nhiên, mức hình phạt 01 năm 03 tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt đối với bị cáo là có phần nghiêm khắc so với tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân của các bị cáo. Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, bị cáo là người cao tuổi nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, mà để cho bị cáo được tự cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo; răn đe và phòng ngừa chung trong xã hội. Do vậy, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật tố tụng hình sự: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Vũ Xuân N, sửa bản án số 184/2023/HS-ST ngày 03 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk về mức hình phạt và biện pháp chấp hành hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Vũ Xuân N: 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bị cáo không tranh luận, bào chữa mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo Vũ Xuân N tại phiên tòa phúc thẩm là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án nên đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 20 giờ 15 phút ngày 04/10/2022, Vũ Xuân N điều khiển xe ô tô biển số

47A - 325.80 lưu thông trên đường Mai Hắc Đế, phường Tân Thành, thành phố Buôn Ma Thuột; khi điều khiển xe đi gần đến trước trụ điện số 04 đường Mai Hắc Đế, do thiếu chú ý quan sát và vượt xe không đúng quy định nên để bên phải xe ô tô va chạm vào phía sau, bên trái xe mô tô biển số 47K2 - 8605 do ông Đặng Văn M điều khiển; hành vi của bị cáo vi phạm quy tắc giao thông đường bộ quy định tại khoản 2 Điều 8 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, hậu quả làm ông Đặng Văn M tử vong. Như vậy, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Vũ Xuân N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy: Mức hình phạt 01 năm 03 tháng tù mà bản án sơ thẩm đã xử phạt đối với bị cáo là có phần nghiêm khắc so với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, bởi lẽ quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã chủ động bồi thường toàn bộ chi phí mai táng và các chi phí khác cho đại diện hợp pháp gia đình bị hại. Được đại diện gia đình bị hại làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hơn nữa xét về nguyên nhân gây ra tai nạn cũng có một phần lỗi của bị hại là điều khiển xe chạy trong tình trạng đã uống bia rượu (27.4mmol/l). Xét thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng; bị cáo có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, bị cáo là người cao tuổi trong thời gian tại ngoại vừa qua không có hành vi bỏ trốn hay vi phạm pháp luật nên không cần thiết phải cách ly bị cáo với xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, để tự cải tạo tại chỗ dưới sự giám sát, giáo dục của gia đình và chính quyền địa phương là phù hợp và cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo. Vì vậy, cần chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm theo hướng giảm nhẹ hình phạt và biện pháp chấp hành hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách là phù hợp.

[3] Về án phí: Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[1] Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Vũ Xuân N - Sửa bản án sơ thẩm số 184/2023/HSST ngày 03/7/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk về hình phạt và biện pháp chấp hành hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Vũ Xuân N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Vũ Xuân N 01(Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Vũ Xuân N cho Ủy ban nhân dân phường Tự An, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk là nơi bị cáo thường trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Vũ Xuân N không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[3] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm, không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk (02 bản);
- Phòng HSNV Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Văn phòng CQCSĐT CA tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp;
- TAND Tp. Buôn Ma Thuột;
- VKSND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Chi cục THADS Tp. Buôn Ma Thuột;
- T.H.A HS Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Bị cáo;
- Công thông tin điện tử Tòa án;
- Lưu Hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Đình Triết