

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ MÓNG CÁI
TỈNH QUẢNG NINH

Bản án số: 38/2025/HS-ST

Ngày: 18/4/2025

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, TỈNH QUẢNG NINH

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Đỗ Thị Thanh Huệ**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Nguyễn Văn Quýnh**

Bà **Nguyễn Thị Hảo**

- *Thư ký phiên tòa:* Bà **Lục Thanh Hương**, Thư ký viên Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:* Ông **Đặng Quang quyết**, Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 4 năm 2025, tại Phòng xử án Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 31/2025/TLST-HS ngày 11 tháng 2 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 42/2025/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo:

Ngô Quý C (tên gọi khác: không); sinh năm: 1986, tại: huyện Hiệp Hoà, Bắc Giang;

Nơi thường trú: khu 6, phường H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh; nơi ở hiện tại: khu 7, phường H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ học vấn: 7/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Ngô Quý B và bà Nguyễn Thị M; vợ: Nguyễn Thị H; con: 03 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: không có; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, từ ngày 19/12/2024, hiện tại ngoại - có mặt.

- *Bị hại:* anh **Vũ Văn T**, sinh năm 1978 (đã chết);

- *Người đại diện theo pháp luật của bị hại:* Bà **Nguyễn Thị Ngh** (mẹ đẻ) - vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Chị **Nguyễn Thị H**, sinh năm 1988; - vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 03 phút ngày 08/11/2024, Ngô Quý C (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Foton Thaco Ollin, màu xanh, biển số 14C-376.48 đi trên Quốc lộ 18A, hướng từ huyện Hải Hà đến Trung tâm thành phố Móng Cái. Khi C điều khiển xe ô tô đi qua cầu Pát Cạp đến Km 267+400, gần khu vực có biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” và vạch sơn gờ giảm tốc, cảnh báo vị trí nguy hiểm đoạn thuộc 5, xã Quảng Nghĩa, thành phố Móng Cái, thì quan sát thấy anh Vũ Văn T, sinh năm 1978, trú tại: thôn 5, xã Quảng Nghĩa, thành phố Móng Cái, đang dắt xe đạp qua đường, hướng từ phải sang trái (theo hướng đi của Cường), do nghĩ rằng sẽ tránh được, nên Cường không giảm tốc độ mà đánh lái sang phần đường bên trái, dẫn đến phần đầu xe ô tô bên phải của Cường đã đâm vào người anh Tuyên và phần bên trái của xe đạp, làm xe đạp bị đổ và anh Tuyên ngã văng ra đường. Hậu quả anh Vũ Văn T bị tử vong trên đường đi cấp cứu, 02 phương tiện hư hỏng nhẹ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường (theo hướng từ huyện Hải Hà đến Trung tâm thành phố Móng Cái), trong điều kiện trời tối, không mưa, ánh sáng đèn đường kết hợp đèn pin, (xác định còn nguyên các dấu vết và xe ô tô trên hiện trường, xe đạp đã được đưa ra khỏi vị trí ban đầu; nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu). Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường vừa kết thúc cầu Pát Cạp, đường hai chiều, hơi cong vòng từ phải sang trái và mở rộng dần, mặt đường rải bê tông nhựa, phẳng, có các vạch sơn gờ giảm tốc màu vàng cách đều nhau 04m, tại khu vực gờ giảm tốc thứ nhất rộng 07m, tại gờ giảm tốc tư rộng 9,1m và tại gờ giảm tốc thứ 7 rộng 10m. Giữa đường có vạch sơn nét liền phân chia hai chiều đường. Trên lề đường bên phải có biển báo W.207c “Giao nhau với đường không ưu tiên” và cột mốc lộ giới H4/267.

Trên mặt đường có vết phanh dài 16,9m, hướng chệch chéo từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái, điểm rộng nhất là 0,36m (kí hiệu số 01); từ điểm đầu vết đến mép đường bên phải là 2,55m, đến cột mốc lộ giới H4/267 là 22,6m và đến biển báo W.207c là 5,75m; điểm cuối vết nằm tại bánh sau bên trái xe ô tô 14C-376.48. Cách điểm đầu vết (số 01) 06m là vết cày xước không liên tục, dài 18,4m, điểm rộng nhất là 0,65m (kí hiệu số 02); từ điểm đầu và điểm cuối vết đến mép đường bên phải lần lượt là 2,6m và 7,8m. Cách tâm trục lớp sau bên phải xe ô tô biển số 14C-376.48 2,84m là tâm vùng mảnh vỡ nhựa, dép nằm rải rác, trên diện (13,5x04)m (kí hiệu số 03), từ tâm vùng đến mép đường bên phải là 3,4m. Xe ô tô biển số 14C-376.48 trong tư thế đổ, thân xe chệch chéo so với trục đường, đầu xe hướng Trung tâm thành phố Móng Cái, đuôi xe hướng huyện Hải Hà (kí hiệu số 04); từ tâm trục lớp trước và tâm trục lớp sau bên phải đến mép đường bên phải lần lượt là 4,05m và 03m; từ tâm trục lớp sau bên trái đến mép đường bên phải là 4,7m. Cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô (số 04) 2,84m là điểm đầu vết máu, kích thước (0,5x0,02)m (kí hiệu số 05); từ điểm đầu và điểm cuối vết đến mép đường bên phải lần lượt là 5,75m và 06m. Cách điểm cuối vết (số 05) 4,1m là tâm đám máu dạng chảy loang, màu nâu đỏ, trên diện (0,3x0,18m) (kí hiệu số 06); từ tâm đám máu đến

mép đường bên phải là 6,7m. Xe đạp màu trắng, không rõ nhãn hiệu trong tư thế dựng ở vệ cỏ ven đường bên trái, vuông góc với trục đường, đầu xe hướng về phía Bắc, đuôi xe hướng về phía Nam (kí hiệu số 07); từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau đến mép đường bên phải lần lượt là 12,5m và 11,3m; từ tâm trục bánh sau đến tâm đám máu (số 06) là 5,4m.

Cơ quan điều tra đã tiến hành cho bị cáo xác định hiện trường vụ tai nạn, thể hiện: vị trí bị cáo bắt đầu quan sát thấy anh Vũ Văn Tuyên dắt xe đạp trên phần đường bên phải là 19,8m, từ vị trí ông Tuyên dắt xe đến mép đường bên phải là 1,2m và đến cột mốc lộ giới H4/267 là 41,9m; vị trí Cường bắt đầu phanh xe ô tô đến vị trí anh Tuyên dắt xe là 9,8m và tại vị trí anh Tuyên dắt xe đến mép đường bên phải là 2,5m.

Khám xe ô tô biển số 14C-376.48, xác định: góc dưới kính chắn gió phía trước, bên phải bị rạn, kích thước (50x40)cm, tâm vùng cách mép kính dưới 30cm và cách mép kính bên trái 35cm; cần gạt mưa bên trái bị cong vênh, gập chùn, hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong; mặt nạ đầu xe cong vênh, bẹp lõm, kích thước (50x40)cm, hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong, tâm vùng cách đất 130cm (bên trong vùng này có vết quệt, chùi mất bụi, kích thước (10x15)cm, tâm vùng vết cách đất 140cm và cách mép đầu xe bên trái 38cm); góc mặt ga lăng phía trước bên trái gãy vỡ, kích thước (40x30)cm, tâm vùng cách đất 90cm, hướng từ ngoài vào trong; mặt trước ba đờ sóc phía trước gãy vỡ, kích thước (50x35)cm, hướng từ ngoài vào trong, tâm vùng cách đất 60cm.

Khám xe đạp màu trắng, không rõ nhãn hiệu, xác định: tay ghi đông bên trái cong gập, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, mặt ngoài bên trái bị trầy xước kim loại, bám dính mặt gỉ sét màu nâu; mặt ngoài bên trái khung giữa thân xe bám dính vết sơn màu xanh, kích thước (03x02)cm, tâm vùng cách đất 55cm; yên xe bị đẩy cong, vắn từ trước về sau, từ phải sang trái; khung xe phía sau bên trái bị đẩy cong gập, hướng từ trái sang phải, bề mặt bám dính vết sơn màu xanh.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 370/KLGĐTT-TTPY ngày 11/11/2024, của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Quảng Ninh, kết luận: nguyên nhân ông Vũ Văn Tuyên chết do sốc mất máu, chấn thương ngực bụng kín, vỡ gan, đứt động mạch mạc treo đại tràng lên, vết thương tủy, dập phổi, gãy 12 xương sườn + chấn thương sọ não kín, tụ máu dưới màng cứng, chảy máu dưới nhện, phù não, chèn ép não, chết não. Nồng độ Ethanol (cồn) trong máu là 83,81mg/100ml.

Bản Kết luận định giá tài sản số 1610/KL-HĐĐGTS ngày 06/12/2024, của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thành phố Móng Cái, kết luận: xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco Ollin, màu xanh, biển số 14C-376.48 bị hư hỏng, thiệt hại 3.700.000 đồng; xe đạp màu trắng, không rõ nhãn hiệu bị hư hỏng, thiệt hại 463.000 đồng.

Ngày 29/12/2024 Cơ quan Công an thành phố Móng Cái ra Quyết định số 1082/QĐ-ĐTTH về việc trả lại xe ô tô tải nhãn hiệu Foton Thaco Ollin, màu xanh,

biển số 14C-376.48 cùng Chứng nhận đăng ký, Chứng nhận kiểm định, Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô cho chị Nguyễn Thị H và xe đạp cho bà Nguyễn Thị Ngh.

Quá trình điều tra bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại là bà Nguyễn Thị Ngh trong quá trình điều tra và đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo có lời khai thể hiện: anh Vũ Văn T là con trai bà, anh T không có vợ con, nhà bà chỉ còn bà và anh T. Sau khi bị cáo gây tai nạn cho anh T, bị cáo cùng gia đình đến thăm hỏi và bồi thường thiệt hại về vật chất, tinh thần cho gia đình bà tổng số tiền 82.000.000đ (tám mươi hai triệu đồng), đến nay bà không có khiếu kiện gì và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Nguyễn Thị H trong quá trình điều tra và trong đơn xin xét xử vắng mặt có lời khai thể hiện: chị là vợ của bị cáo C, xe ô tô tải nhãn hiệu Foton Thaco Ollin, màu xanh, kiểm kiểm soát 14C-376.48 là tài sản của vợ chồng chị mua vào khoảng năm 2023 và có giấy đăng ký xe. Sau khi chồng chị gây tai nạn cho anh T, gia đình chị đã đến thăm hỏi và bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 82.000.000đ (tám mươi hai triệu đồng).

Bản cáo trạng số: 738/CT - VKSMC ngày 07/3/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Ngô Quý Cường về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án và quá trình điều tra.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo như nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Ngô Quý C từ 15 (mười lăm) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời gian thử thách từ 30 (ba mươi) tháng đến 36 (ba mươi sáu) tháng.

Giao bị cáo Ngô Quý C cho Ủy ban nhân dân phường H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về vật chứng:

Áp dụng: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe số 220092008849, Hạng C mang tên Ngô Quý Cường, cấp ngày 24/11/2020 (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Nhận định của Hội đồng xét xử về những chứng cứ xác định bị cáo có tội. Đánh giá các lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa; lời khai của người đại diện theo pháp luật bị hại; lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; trên cơ sở Biên bản, sơ đồ, bản ảnh hiện trường; Biên bản, bản ảnh khám nghiệm phương tiện; Bản kết luận giám định tử thi số 370/KLGĐTT-TTPY ngày 11/11/2024 của Trung tâm Pháp y Quảng Ninh; Bản Kết luận định giá tài sản số 1610/KL-HĐĐGTS ngày 06/12/2024, của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự thành phố Móng Cái và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án; Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở kết luận: khoảng 19 giờ 03 phút ngày 08/11/2024, tại Km 267+400, Quốc lộ 18A, nơi gần khu vực có biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” và vạch sơn gờ giảm tốc, cảnh báo vị trí nguy hiểm đoạn thuộc thôn 5, xã Quảng Nghĩa, thành phố Móng Cái, Ngô Quý C (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco Ollin, màu xanh, biển số 14C-376.48 không chú ý quan sát, không giảm tốc độ theo quy định, dẫn đến xe ô tô do bị cáo điều khiển đã đâm vào anh Vũ Văn Tuyên đang dắt bộ xe đạp qua đường, gây tai nạn. Hậu quả anh Vũ Văn T bị tử vong; chiếc xe đạp bị hỏng, thiệt hại 463.000đ (bốn trăm sáu mươi ba nghìn đồng).

Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 1, 6 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019, của Bộ Giao thông vận tải.

Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định (sửa đổi, bổ sung theo Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024):

“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường...”

Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định (sửa đổi, bổ sung theo Thông tư số 06/2023/TT-BGTVT ngày 12 tháng 05 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải):

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1... có chương ngại vật trên đường;...

6. Khi có người đi bộ... qua đường;”.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác. Do đó quan điểm truy tố và luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái là có căn cứ pháp lý.

[3] Xét tính chất, mức độ của hành vi: bị cáo điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không giảm tốc độ theo quy định, dẫn đến xe ô tô do bị cáo điều khiển đã đâm vào bị hại đang dắt bộ xe đạp qua đường, gây tai nạn cho bị hại.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn, bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, biết và nhận thức được việc điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây tai nạn là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo khi đi đến nơi gần khu vực có biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” và vạch sơn gờ giảm tốc, cảnh báo vị trí nguy hiểm không chú ý quan sát, không giảm tốc độ theo quy định, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Vì vậy, cần xử lý nghiêm, mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phục vụ công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng ngừa chung.

Bên cạnh đó bị hại cũng có lỗi dắt xe đạp qua đường không đảm bảo an toàn và trong người có nồng độ cồn.

[4] Về áp dụng tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt bổ sung.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã bồi thường thiệt hại về tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại và được người đại diện theo pháp luật của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về hình phạt bổ sung: xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Sau khi xem xét, đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó xét thấy không cần phải cách ly bị cáo khỏi xã hội, nên Hội đồng xét xử chấp nhận theo đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tích cực cải tạo thành công dân có ích cho xã hội.

[6] Về xử lý tài sản, vật chứng vụ án: chiếc xe tải nhãn hiệu Foton Thaco Ollin, màu xanh, biển số 14C-376.48 cùng Chứng nhận đăng ký, Chứng nhận kiểm định, Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô và chiếc xe đạp, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô cho chị Nguyễn Thi H và xe đạp cho bà Ngh. Nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với thiệt hại về tài sản: xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco Ollin, màu xanh, biển số 14C-376.48 bị hư hỏng, thiệt hại 3.700.000đ (ba triệu bảy trăm nghìn đồng); xe đạp màu trắng bị hư hỏng, thiệt hại 463.000đ (bốn trăm sáu mươi ba nghìn đồng). Các bên tự nguyện tự sửa chữa và không có ý kiến gì. Nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại số tiền 82.000.000đ (tám mươi hai triệu đồng). Đây là sự tự nguyện bồi thường phù hợp với nguyên tắc cơ bản được quy định tại Bộ luật Dân sự và đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

- Trả lại cho bị cáo: 01 giấy phép lái xe hạng C số 220092008849, Hạng C mang tên Ngô Quý Cường, cấp ngày 24/11/2020 (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

[7] Về nghĩa vụ chịu án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt:

Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo **Ngô Quý C 15 (mười lăm)** tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **30 (ba mươi)** tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Giao bị cáo Ngô Quý C cho Ủy ban nhân dân phường H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự, hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” và “Quyết định tạm hoãn xuất cảnh” đã áp dụng đối với bị cáo theo “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú” số 12/LCCC, ngày 18/3/2025

và “Quyết định tạm hoãn xuất cảnh” số 15/2025/QĐ-TA ngày 18/3/2025 của Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

2. Về xử lý tài sản, vật chứng vụ án:

Căn cứ: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo: 01 giấy phép lái xe hạng C số 220092008849, Hạng C mang tên Ngô Quý Cường, cấp ngày 24/11/2020 (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

3. Về nghĩa vụ chịu án phí:

Căn cứ: khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Ngô Quý C phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Căn cứ: khoản 1, khoản 4 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh; VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan Thi hành án Hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục Thi hành án Dân sự thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo; Người đại diện theo PL của bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Phòng HSNV PV06 Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu: hồ sơ vụ án, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Đỗ Thị Thanh Huệ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Thanh Huệ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thanh Nhàn - Nguyễn Thị Hảo

Đỗ Thị Thanh Huệ

