

Bản án số: 73/2022/HS-ST
Ngày: 23 - 9 - 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM YÊN, TỈNH TUYÊN QUANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Ma Thị Tuyết Mai.

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Duy Sự.
2. Bà Phan Thị Bích.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Thu Hương - Thư ký Toà án nhân dân huyện Hàm Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Yên tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Vương - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 9 năm 2022, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Hàm Yên, tỉnh Tuyên Quang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 70/2022/TLST-HS, ngày 12 tháng 9 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 69/2022/QĐXXST-HS, ngày 12 tháng 9 năm 2022 đối với bị cáo:

Trần Mạnh C, sinh ngày 01/6/1996, tại huyện C, tỉnh T.

Nơi cư trú: Tổ dân phố V, thị trấn V, huyện C, tỉnh T; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; bố đẻ: Trần Hữu H, sinh năm 1970; mẹ đẻ: Nguyễn Thị P, sinh năm 1974; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại (có mặt).

- Bị hại: Nguyễn Anh T, sinh năm: 2002; nơi cư trú: Thôn T, xã T, huyện H, tỉnh T (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của Bị hại: Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm: 2000; nơi cư trú: Thôn T, xã T, huyện H, tỉnh T là anh trai ruột Bị hại Nguyễn Anh T (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 40 phút ngày 08/02/2022, Trần Mạnh C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 22A-156.73 đi theo hướng Hà Nội - Hà Giang. Khi đi đến Km 160+603 Quốc lộ 2 Hà Nội - Hà Giang thuộc thôn Tân Thành, xã Thái Hòa,

huyện Hàm Yên, tỉnh Tuyên Quang, C phát hiện phía trước khoảng 30m có xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 do Nguyễn Anh T (sinh năm 2002; trú tại thôn T, xã T, huyện H) điều khiển đi cùng chiều từ phần đường bên trái sang phần đường bên phải và đã sang phần đường bên phải theo chiều đi của C. Lúc này C điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 60 Km/h tránh về phía bên trái để vượt xe gắn máy trên. Khi xe gắn máy do Nguyễn Anh T điều khiển cách mép đường phải khoảng 2,15m thì phần đầu bên phải xe ô tô do C điều khiển va chạm với đuôi xe gắn máy của Nguyễn Anh T. Hậu quả xe gắn máy bị đẩy trượt ngã ra lề đường bên phải bị hư hỏng, Anh T bị thương nặng được đưa đi điều trị tại cơ sở y tế. Xe ô tô do C điều khiển tiếp tục di chuyển khoảng 01km sau đó C điều khiển xe ô tô trở lại hiện trường. Do vết thương quá nặng nên ngày 13/02/2022 Nguyễn Anh T chết.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 15 giờ 20 phút ngày 08/02/2022 tại Km 160+603 đường Quốc lộ 2 Hà Nội - Hà Giang, thuộc thôn Tân Thành, xã Thái Hòa, huyện Hàm Yên, tỉnh Tuyên Quang, khám nghiệm theo hướng Hà Giang - Tuyên Quang xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường rải nhựa Asphalt, đường dốc hơi cua về bên trái. Mặt đường tính từ mép ngoài vạch sơn kẻ liền phải đến mép ngoài vạch sơn kẻ liền trái rộng 7,3m. Điểm chuẩn: cột tiêu hạn định lề đường bằng bê tông có ký hiệu H6/160 làm điểm mốc và lấy mép đường phải hướng Hà Giang - Tuyên Quang làm chuẩn. Từ điểm mốc về phía Tuyên Quang chệch sang phải 9,75m vùng máu trên mặt đường, tâm cách mép chuẩn 2,3m. Tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường phải 2,15m (vị trí số 1). Từ tâm vị trí số 1 chệch sang phải 15,95m là vết cày mặt đường dài 09m, chỗ rộng nhất 03cm, chiều hướng Hà Giang - Tuyên Quang, tâm điểm khởi đầu cách mép đường phải 70cm, kết thúc tại giá đỡ chân trước bên phải xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 nằm ngoài mép chuẩn, cách mép chuẩn 40cm (vị trí số 2).

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 42/TT22, ngày 25/3/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tuyên Quang đối với Nguyễn Anh Tuấn, kết luận: Hai tay, chân trái có các vết sây sát mất da đã đóng vảy; chụp cắt lớp vi tính sọ não thấy hình ảnh tụ máu ngoài màng cứng vùng thái dương đỉnh trái, xuất huyết dưới nhện rải rác bán cầu não phải, vỡ xương thái dương đỉnh trái; nguyên nhân chết do chấn thương sọ não; các thương tích trên thân thể Nguyễn Anh Tuấn do va chạm với vật tày gây ra.

Tại Kết luận giám định số 680/KL-KTHS, ngày 18/6/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tuyên Quang kết luận: Vị trí va chạm đầu tiên trên hiện trường giữa xe ô tô biển kiểm soát 22A-156.73 và xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 tại phía trước điểm đầu vết cày mặt đường ở vị trí số 2 theo biên bản khám nghiệm hiện trường và thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm là phù hợp; các dấu vết ở đầu xe bên phải xe ô tô biển kiểm soát 22A-156.73 hình thành do va chạm với các dấu vết ở ốp nhựa sườn xe bên trái, ốp hộp xích, giá đỡ chân trước, chân sau bên trái xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 tạo nên là phù hợp; không đủ căn cứ để xác định tốc độ của các phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn; tại thời điểm va chạm, xe ô tô biển kiểm soát 22A-156.73 và xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 di chuyển theo hướng Hà Giang đi Hà Nội là phù hợp; tại thời điểm va chạm xe ô tô biển kiểm

soát 22A-156.73 di chuyển nhanh hơn xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 là phù hợp.

Tại Kết luận định giá tài sản số 19/KL-HĐĐGTS, ngày 13/4/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hàm Yên kết luận: Tổng giá trị thiệt hại tại thời điểm ngày 08/02/2022 đối với xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 là 2.146.500 đồng.

Tại Cáo trạng số 69/CT-VKSHY, ngày 09/9/2022 Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Yên, tỉnh Tuyên Quang đã truy tố Trần Mạnh C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo theo tội danh, điều luật và đề nghị:

- Tuyên bố bị cáo Trần Mạnh C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Trần Mạnh C từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù cho hưởng án treo, thử thách 02 năm đến 02 năm 06 tháng; hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; không áp dụng hình phạt bổ sung.

- Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Trần Mạnh C.

Ngoài ra, đại diện Viện kiểm sát còn đề nghị Hội đồng xét xử xem xét buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và tuyên quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Trần Mạnh C thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội phù hợp với nội dung bản cáo trạng và không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về mức hình phạt và các vấn đề khác.

Đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo và không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm bồi thường dân sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về việc xem xét hành vi của Trần Mạnh C.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Trần Mạnh C đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố. Ngoài lời khai nhận của bị cáo, hành vi phạm tội của Trần Mạnh C còn được chứng minh bằng biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, các Kết luận giám định...cùng toàn bộ các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 14 giờ 40 phút ngày 08/02/2022, tại Km 160+603 Quốc lộ 2 Hà Nội - Hà Giang thuộc thôn Tân Thành, xã Thái Hòa, huyện Hàm Yên, tỉnh Tuyên Quang, Trần Mạnh C có hành vi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 22A-156.73, tham gia giao thông đường bộ theo hướng Hà Giang -

Hà Nội, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 do Nguyễn Anh T điều khiển đi cùng chiều phía trước (vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; Điều 11 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ) làm phần đầu bên phải xe ô tô do C điều khiển va chạm vào phần đuôi xe gắn máy do Nguyễn Anh T điều khiển. Hậu quả, xe gắn máy bị đổ xuống đường thiệt hại 2.146.500 đồng, Nguyễn Anh T bị chấn thương sọ não được điều trị tại cơ sở y tế đến ngày 13/02/2022 thì chết.

Hành vi của bị cáo là hành vi nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của giao thông đường bộ, trực tiếp xâm hại đến tính mạng, tài sản người khác. Do vậy cần phải có mức án tương xứng với hành vi phạm tội để răn đe, giáo dục bị cáo, đồng thời phòng ngừa tội phạm chung.

Tuy nhiên cũng cần xem xét bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, không mong muốn hậu quả xảy ra, quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; đại diện bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và đề nghị cho bị cáo được cải tạo tại địa phương. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, khi quyết định hình phạt cần áp dụng cho bị cáo.

Ngoài ra bị cáo thuộc diện lao động tự do, nghề nghiệp Cnh không phải là lái xe nên HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[2] Về việc xem xét tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử.

Quá trình điều tra, truy tố các Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm do Luật định. Cơ quan điều tra đã tiến hành điều tra, giải quyết vụ án đúng theo trình tự, thủ tục được thể hiện thông qua việc ghi chép, lập biên bản các hoạt động tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, Kiểm sát viên thực hành quyền công tố đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ, thực hiện việc xét hỏi, tranh tụng đúng quy định tại các Điều 289, 306, 315, 320, 321, 322 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[3] Về trách nhiệm bồi thường dân sự.

Ngày 21/02/2022, bị cáo Trần Mạnh C đã tự nguyện bồi thường cho đại diện gia đình bị hại tổng số tiền là 190.000.000 đồng, tại phiên tòa đại diện bị hại không đề nghị gì thêm về phần dân sự nên HĐXX không xem xét.

[4] Về việc xử lý vật chứng.

- Cơ quan điều tra đã tạm giữ xe ô tô biển kiểm soát 22A-156.73 đã qua sử dụng; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 22A-156.73 mang tên Trần Mạnh C; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ biển kiểm soát 22A-156.73 có hiệu lực đến hết ngày 23/6/2024; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc chủ xe ô tô mang tên Trần Mạnh C, biển kiểm soát 22A-156.73 có giá trị đến ngày

29/12/2022; 01 xe gắn máy biển kiểm soát 22YA-023.55 đã qua sử dụng; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe gắn máy, xe gắn máy mang tên Nguyễn Anh Tuấn biển kiểm soát 22YA-023.55. Ngày 12/6/2022, cơ quan điều tra đã trả lại toàn bộ các đồ vật, tài liệu trên cho chủ sở hữu nên HĐXX không xem xét.

Ngoài ra còn thu giữ 01 Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Trần Mạnh C có giá trị đến ngày 04/12/2030, do không áp dụng hình phạt bổ sung nên cần tuyên trả lại cho bị cáo.

[5] Về án phí, quyền kháng cáo và các vấn đề khác.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm; Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các Điều 106, 136, 331 và 333 Bộ Luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 Bộ luật Hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Quốc hội.

1. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Trần Mạnh C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. *Về hình phạt:* Xử phạt bị cáo Trần Mạnh C 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thử thách 02 (hai) năm; hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (23/9/2022).

Giao bị cáo Trần Mạnh C cho Ủy ban nhân dân thị trấn V, huyện C, tỉnh T nơi bị cáo thường trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. *Về xử vật chứng:* Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Trần Mạnh C.

4. *Về án phí và quyền kháng cáo:*

Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Tuyên Quang;
- VKSND tỉnh Tuyên Quang;
- VKSND huyện Hàm Yên;
- Công an huyện Hàm Yên;
- Chi cục T.H.A dân sự huyện Hàm Yên;
- UBND thị trấn V (C-T);
- Những người TGTT;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ma Thị Tuyết Mai

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nguyễn Duy Sự

-

Hà Quang Thịnh

Ma Thị Tuyết Mai

