TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN B** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 96/2022/HS-ST
Ngày 31-8-2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN B, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Ngọc

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Phạm Thị Bích Lệ, ông Bá Đình Tâm

- Thư ký phiên tòa: Bà Mai Thị Chiêm Vân - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B tham gia phiên tòa: Ông Tằn Đình Thống - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 73/2022/TLST-HS ngày 20/7/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 77/2022/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 8 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Đình P**, sinh ngày 18/8/1973 tại Bình Thuận; Nơi cư trú: Thôn T, xã , huyện B, tỉnh Bình Thuận; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịnh: Việt Nam; con ông Lê Đình Phương và bà Phan Thị Kim N; Vợ là Lê Thị Hồng L; Con: Có hai con lớn nhất sinh năm 1995, nhỏ nhất sinh năm 2005

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú"

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại*: Anh Đặng Văn G, sinh ngày 10/12/2004 (đã chết)

Đại diện của bị hại: Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1981 (vắng mặt tại phiên tòa)

Địa chỉ: Thôn C, xã P, huyện B, tỉnh Bình Thuận.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án*:

+ Công ty Cổ phần thương mại - dịch vụ du lịch vận tải M

Địa chỉ: Số 01 Đinh Tiên Hoàng, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn N – Tổng Giám đốc công ty (vắng mặt tại phiên tòa).

+ Ông Lê Xuân H, sinh năm 1995 (vắng mặt tại phiên tòa).

Địa chỉ: Thôn 1, xã P, huyện B, tỉnh Bình Thuận

- *Người làm chứng:*

+ Anh Nguyễn Trương Uyên P, sinh năm 1999 (vắng mặt tại phiên tòa)

Địa chỉ: Thôn Lạc Tân 1, xã P Diên, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

+ Anh Bạch Hữu N, sinh năm 1992 (vắng mặt tại phiên tòa)

Địa chỉ: Thôn T, xã X, thị xã S, tỉnh Phú Yên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Đình P, sinh ngày 18/8/1973, ở thôn T, xã , huyện B, tỉnh Bình Thuận, có giấy phép lái xe hạng E số 600995000… do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2017, có giá trị đến ngày 12/10/2022, điều khiển xe ô tô khách biển số 86B-011.27, có 02 chỗ đứng và 41 chỗ nằm (do Công ty cổ phần thương mại - dịch vụ du lịch vận tải M là chủ sở hữu) lưu thông trên đường Quốc lộ 1A hướng Phan Rang đi Phan Thiết vi phạm Luật giao thông đường bộ gây ra hậu quả làm 01 người chết như sau:

Vào khoảng 22 giờ 50 phút ngày 27/5/2021, Đặng Văn G, sinh ngày 10/12/2004, ở thôn C, xã P, huyện B, Bình Thuận điều khiển xe mô tô biển số 86B2-544.66 có dung tích xy-lanh 109 cm^3 (khi chưa đủ 18 tuổi) do Lê Xuân Huỳnh, sinh năm 1995, ở thôn 1, xã Phan Lâm, huyện Bắc Bình là chủ sở hữu, lưu thông trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng Phan Rang đi Phan Thiết. Khi đến Km 1646 + 800m Quốc lộ 1 A, thuộc thôn T, xã H, huyện B, tỉnh Bình Thuận là đoạn đường thẳng nằm trong khu vực đông dân cư, thì G điều khiển xe mô tô chạy lấn vào làn đường xe ô tô, va chạm vào dải phân cách cứng cố định nên cả người và xe tự ngã xuống nằm trên làn đường xe ô tô, thì lúc này Bạch Hữu N, sinh năm 1992, ở thôn T, xã X, thị xã S, tỉnh Phú Yên điều khiển xe mô tô chở Nguyễn Trương Uyên P, sinh năm: 1999, ở thôn Lạc Tân 1, xã D, huyện T, tỉnh Ninh Thuận lưu thông trên đường Quốc lộ 1A (theo hướng Phan Rang –Phan Thiết) nhìn thấy nên dừng xe lại, N và P xuống xe đi đến kiểm tra tình trạng của G thì thấy G vẫn còn cử động cơ thể giơ tay lên, mở miệng kêu cứu và máu chảy nhiều. Sau đó, Nhật đi vào lề đường gọi điện thoại cho xe cấp cứu và báo cho cơ quan công an biết, còn Phương đứng lại tại vị trí G nằm trên đường và ra hiệu bằng đèn flash điện thoại di động cho các xe khác lưu thông đến để tránh khỏi vị trí G và xe mô tô 86B2-544.66

nằm trên đường, nhưng thấy mật độ xe đông đúc, P thấy nguy hiểm nên bỏ đi vào lề đường và vẫn ra hiệu bằng đèn flash điện thoại di động. (Bl số: 78-83)

Lúc này, Lê Đình P điều khiển xe ô tô khách biển số 86B-011.27 đang lưu thông trên đường Quốc lộ 1A cùng hướng Phan Rang đi Phan Thiết chạy trên làn đường ô tô với tốc độ 80 km/h (theo kết quả trích xuất dữ liệu hành trình xe). Trên cùng làn đường ô tô ở phía trước xe ô tô 86B-011.27 của P cách khoảng 20 - 30m có 01 xe ô tô đang lưu thông (theo lời của P). Do đang đi với tốc độ lớn hơn nên P nháy đèn xin vượt với xe ô tô ở phía trước để nhường đường. Khi xe ô tô phía trước lách sang làn đường hỗn hợp xe ô tô - xe mô tô, thì P nhìn thấy Đặng Văn G và xe mô tô 86B2-544.66 đang nằm trên cùng làn đường xe ô tô phía trước cách xe ô tô 86B-011.27 khoảng 03-04m (theo lời khai của P). Do khoảng cách quá gần nên P điều khiển xe ô tô biển số 86B-011.27 lách nhẹ để tránh cán trúng G nhưng xe ô tô 86B-011.27 vẫn tung vào G và kéo lê xe mô tô 86B2-544.66 đi về trước một đoạn rồi dừng lại, gây ra hậu quả: Đặng Văn G chết tại chỗ, xe mô tô biển số 86B2-544.66 và xe ô tô khách 86B-011.27 bị hư hỏng. (Bl số: 71-75)

* Kết quả khám nghiệm hiện trường vào lúc 23 giờ 40 phút ngày 27/5/2021: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, thuộc khu vực đông dân cư. Đường được chia thành 02 phần đường, trên mỗi phần được được chia thành 03 làn đường, làn đường ô tô rộng 3,50m, làn đường ô tô và mô tô (làn đường hỗn hợp) rộng 3,50m và làn đường mô tô và thô sơ rộng 02m.

- Trên dãi phân cách cứng có 01 vết cày dài 14,80m, rộng nhất 05cm, đầu vết (1) cày cách đất là 33cm và đo vào lề chuẩn là 9,50cm, cuối vết cày (2) cách đất là 33cm và đo vào lề chuẩn là 9,5cm.

- Trên làn đường xe ô tô có 01 vết cày không liên tục dài 26m, rộng nhất 15cm. Đầu vết cày (3) cách lề chuẩn 8,90m và cuối vết cày (4) cách lề chuẩn là 6,70m. Đầu vết cày (3) cách vị trí số (2) là 18,90m;

- Trên làn đường xe ô tô có 01 vết cày (5) không liên tục dài 40,50m, rộng 140cm do xe mô tô biển số 86B2-544.66 tạo ra. Đầu vết cày cách lề chuẩn 6,20m và cách vị trí số (4) là 1,20m, cuối vết cày trùng với vị trí trục để chân trước bên phải xe mô tô 86B2-544.66 cách lề chuẩn là 5,85m;

- Tâm vùng vết máu kích thước (80x70)cm nằm trên làn đường xe ô tô. Tâm vết máu cách lề chuẩn 6,50m và cách vị trí số (5) là 05m.

- Nạn nhân (tử thi) sau tai nạn nằm úp sấp xuống đường trên làn đường xe ô tô, đầu tử thi hơi xiên vào dãi phân cách cứng giữa đường, chân tử thi hơi xiên vào lề đường, đầu tử thi cách lề chuẩn là 6,75cm và cách vị trí số (6) là 2,70m, gót chân phải tử thi cách lề chuẩn là 5,80m

- Tâm vùng mảnh vỡ kích thước (6,25 x 4,25)cm nằm trên làn đường xe ô tô, tâm vùng mảnh vỡ cách lề chuẩn là 6,95cm và cách đầu tử thi là 5,80m.

- Sau tai nạn xe ô tô 86B-011.27 nằm trên làn đường xe ô tô, đầu xe hướng Phan Thiết, đuôi xe hướng Phan Rang, bánh trước và sau bên phải của xe ô tô lấn sang làn đường ô tô và mô tô. Tâm trục bánh xe trước bên phải cách lề chuẩn là 5,30m, tâm trục bánh xe sau bên phải cách lề chuẩn là 5,30m và cách vị trí số (5) là 31,50m.

- Sau tai nạn xe mô tô 86B2-544.66 nằm ngã nghiêng sang phải, phần giữa thân xe đến đầu xe mô tô nằm dưới gầm đầu xe ô tô 86B-011.27, tâm trục bánh trước cách lề chuẩn là 5,50m và cách vị trí số (5) là 39,70m, tâm trục bánh sau cách lề chuẩn là 6,15m. (Bl số: 57-59)

* Kết quả khám nghiệm phương tiện là xe ô tô biển số 86B-011.27: ½ trên cản trước đầu xe bị bung hở so với vị trí ban đầu là 03cm; ½ dưới cản trước đầu xe có vết gãy, rách khuyết chà xước bong tróc sơn kích thước (166 x 33)cm, trên bề mặt vết có bám dính mạc sơn màu xanh nước biển; biển số xe phía trước bị cong lệch hai bên trái và phải hướng vào giữa đầu xe; ½ dưới ốp đèn sương mù có dấu vết rách gãy nhựa kích thước (16 x13)cm. (Bl số: 60)

* Kết quả khám nghiệm phương tiện là xe mô tô biển số 86B2-544.66: Bung lệch ốp nhựa phía trên đồng hồ công tơ mét, ½ bên phải có vết chà xước bong tróc sơn kích thước (24 x 13)cm; bung rời hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, trên bề mặt có vết chà xước nhựa kích thước (7 x 8)cm; cong lệch cần tay cầm lái bên trái hướng trên xuống dưới, trước ra sau kèm bung rời ốp nhựa tay cầm lái; đầu cần sắt tay cầm lái bên phải có vết chà khuyết kim loại kích thước (3 x 2,5)cm, đầu cần cao su bắt tay cầm lái có vết chà xước cao su kéo sợi kích thước (3x1,5)cm.

- Gãy rời cần thắng tay bên phải; ½ dưới bửng chắn gió bên trái có vết nứt gãy kích thước (7 x 5)cm; cong lệch cần để chân phía trước bên trái hướng từ dưới lên trên, trước ra sau; cong lệch cần để chân phía trước bên phải hướng dưới lên trên, trước ra sau. Mặt sau dưới đệm cao su bắt cần để chân có vết chà xước cao su kéo sợi kích thước (10 x 3)cm; cần đạp thắng chân bên phải có vết chà khuyết kim loại kích thước (4 x 1)cm; ½ bên trái ba ga bắt sau bị cong lệch hướng trên xuống dưới, phải qua trái trên bề mặt có vết nứt rách cao su kích thước (10 x 1)cm; bể rời ốp nhựa bảo vệ đèn hãm phía sau và ½ bên trái yên xe có vết rách kích thước (15 x 2)cm. (Bl số: 62)

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 662/PY-PC09 ngày 21/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận tình trạng thương tích của Đặng Văn G như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Mảng hằn trầy xước rách da nhiều vị trí trên cơ thể (như đã mô tả trên); Gãy kín 1/3 giữa xương đùi phải; Vỡ sập xương sọ trán trái, máu loãng rỉ qua khe vỡ liên tục. Xuất huyết não.

2. Nguyên nhân chết: Sốc chấn thương không hồi phục do chấn thương sọ não.

3. Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: 18,16 mg/100ml. (Bl số: 40-41)

* Ngày 29/7/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Bắc Bình có Công văn số 158/CQĐT-ĐTTH gửi Phòng PC 09 Công an tỉnh, đề nghị xác định cơ chế hình thành vết thương dẫn đến nguyên nhân chết của Đặng Văn G. Tại văn bản phúc đáp số 509/PC09 ngày 06/8/2021, Phòng PC 09 Công an tỉnh Bình Thuận đã trả lời:

- Vết thương vùng trán trái (ngay sau đuôi cung mày trái); vỡ sập xương sọ trán trái; dập não và xuất huyết não, là nguyên nhân gây ra cái chết cho Đặng Văn G;

- Vết thương gây ra cái chết cho Đặng Văn Giap được loại trừ G va chạm vào dải phân cách cứng té xuống đường gây ra. (Bl số: 51-52)

** Ngày 29/3/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Bắc Bình ra Quyết định trưng cầu giám định dấu vết cơ học (qua hồ sơ) để xác định: Xe ô tô biển số 86B-011.27 có va chạm vào phần đầu của nạn nhân Đặng Văn G hay không? Nếu có bộ phận nào va chạm?.*

Tại Kết luận giam định số 388/KLGĐ-PC09 ngày 29/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường Quốc lộ 1A: Không đủ cơ sở kết luận xe ô tô biển số 86B-011.27 có va chạm vào phần đầu của nạn nhân Đặng Văn G hay không. (Bl số: 55-56)

* Tại bản kết luật giám định tình trạng an toàn kỹ thuật số 703/KLGĐ-PC09 ngày 21/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận đối với phương tiện xe ô tô khách biển số 86B-011.27, kết luận giám định như sau:

Tại thời điểm giám định, xe ô tô biển kiểm soát 86B-011.27:

- Hệ thống lái: Được lắp đặt đúng vị trí, đúng kỹ thuật, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật;

- Hệ thống phanh: Được lắp đặt đúng vị trí, đúng kỹ thuật, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật;

- Hệ thống động cơ, khung gầm: Được lắp đặt đúng vị trí, đúng kỹ thuật, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật;

- Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, còi: Được lắp đặt đúng vị trí, đúng kỹ thuật, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật. (Bl số: 44)

* Tại Kết luận giám định số 845/KLGĐ-PC09, ngày 07/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận: Giấy phép lái xe hạng E số 600995000425 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2017, có giá trị đến ngày 12/10/2022 của Lê Đình P là thật. (BL số: 50)

Về tang, vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã tạm giữ 01 (một) xe ô tô 86B-011.27, 01 thiết bị giám sát hành trình và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô khách biển số 86B-011.27 và xe mô tô biển số 86B2-544.66. Cơ quan CSĐT đã ra

quyết định xử lý giao trả lại xe ô tô khách, thiết bị giám sát hành trình và các giấy tờ nói trên cho Mai Thanh H, sinh năm 1970, ở Xóm 01, xã H, huyện T, tỉnh Bình Thuận là đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần thương mại - dịch vụ du lịch vận tải M và giao trả xe mô tô biển số 86B2-544.66 cho Lê Xuân H, sinh năm 1995, ở thôn 01, xã L, huyện B theo quy định pháp luật. (Bl số: 95-101)

Cơ quan điều tra đã thu giữ 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 600995000425 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2017, có giá trị đến ngày 12/10/2022 của Lê Đình P, sẽ chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về phần dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, đại diện chủ xe ô tô 86B-011.27 và lái xe Lê Đình P đã thăm hỏi, bồi thường cho gia đình nạn nhân Đặng Văn G số tiền 120.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của nạn nhân G đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự đối với Lê Đình P và cam đoan không khiếu nại, thắc mắc về sau. (Bl số: 91- 92)

* Tại Bản cáo trạng số 72/CT-VKS.HBB ngày 14/7/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận đã truy tố Lê Đình P về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

* Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017); điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo Lê Đình P về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" với mức án từ 12 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng.

Về xử lý vật chứng: Bị cáo Lê Đình P đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Đặng Văn G tổng số tiền 120.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân đã viết đơn bãi nại, cam kết không thắc mắc, yêu cầu bồi thường gì thêm nên đề nghị không xem xét, giải quyết.

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Đình P không trình bày lời bào chữa, bị cáo nhất trí về lời luận tội của Kiểm sát viên, đồng thời thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, đồng ý với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình.

Lời nói sau cùng của bị cáo Lê Đình P: Bị cáo cảm thấy rất ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình, bị cáo xin lỗi gia đình nạn nhân, bị cáo hứa không bao giờ vi phạm về các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được

tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về hành vi, quyết định tố tụng:* Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người địa diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về chứng cứ và tội danh đối với hành vi của bị cáo:* Bị cáo Lê Đình P đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện B đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp với các tài liệu chứng cứ của vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông; Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; Bản kết luận giám định của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận; Lời khai của người làm chứng tại cơ quan điều tra; các biên bản điều tra cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Nên có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 22 giờ 50 phút ngày 27/5/2021 tại Km 1646 + 800m Quốc lộ 1 A, thuộc thôn T, xã H, huyện B, tỉnh Bình Thuận là đoạn đường thẳng nằm trong khu vực đông dân cư, Lê Đình P điều khiển xe ô tô khách biển số 86B-011.27 đang lưu thông trên đường Quốc lộ 1A cùng hướng Phan Rang đi Phan Thiết chạy trên làn đường ô tô với tốc độ 80 km/h, không giảm tốc độ trong khu vực khu dân cư, vượt xe không đảm bảo an toàn nên khi phát hiện Đặng Văn G và xe mô tô 86B2-544.66 đang nằm trên làn đường dành cho xe ô tô, xe mô tô thì P không kịp xử lý để xe ô tô do P điều khiển va chạm vào người và xe mô tô của G đang nằm ngã trên làn đường gây ra hậu quả: Đặng Văn G chết tại chỗ, xe mô tô biển số 86B2-544.66 và xe ô tô khách 86B-011.27 bị hư hỏng.

Bị cáo Lê Đình P nhận thức được xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nếu không chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ sẽ gây hậu quả nguy hiểm cho xã hội nhưng bị cáo không tuân thủ quy định pháp luật khi điều khiển xe ô tô, không giảm tốc độ trong khu vực dân cư, chủ quan không chú ý quan sát khi xin chuyển làn đường, vượt xe khác nên đã vi phạm các quy định tại khoản 2, điểm a khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ; khoản 1, 5 Điều 5, Điều 6, điểm a khoản 2 Điều 11 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải gây hậu quả làm một người chết nên P đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Do đó cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình truy tố các bị cáo là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

[3]. *Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương, đến tính mạng của con người. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc chạy quá tốc độ trong khu đông dân cư, vượt xe khác không an toàn sẽ gây hậu quả nghiêm trọng và hậu quả đã gây tai nạn nghiêm trọng làm 01 người bị chết. Do đó buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình và cần phải áp dụng loại hình phạt cũng như mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội để cải tạo, giáo dục bị cáo nói riêng, đồng thời cũng là để răn đe, phòng ngừa tội phạm nói chung.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiễm hình sự cho bị cáo P đây là các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Căn cứ vào tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo P có nhân thân tốt, nhiều tình tiết giảm nhẹ, phạm tội lần đầu và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, có sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[4]. Xe mô tô biển số 86B2-544.66 do Lê Xuân H là chủ sở hữu do H ngủ say nên Đặng Văn G tự ý lấy xe đi rồi gây ra tai nạn Huỳnh không biết nên cơ quan điều tra Công an huyện B không xử lý trách nhiệm hình sự đối với H là đúng quy định của pháp luật.

[5]. *Về bồi thường thiệt hại:* Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[6]. *Về xử lý vật chứng:* Cơ quan CSĐT Công an huyện Bắc Bình đã trả lại xe ô tô biển số 86B-011.27, 01 thiết bị giám sát hành trình và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô khách biển số 86B-011.27 cho ông Mai Thanh H là người đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu là Công ty cổ phần thương mại – dịch vụ du lịch vận tải M và giao trả xe mô tô 86B2-544.66 cho Lê Xuân H là chủ sở hữu là đúng quy

định của pháp luật.

Đối với Giấy phép lái xe số 600995000…, hạng E, họ tên: Lê Đình P, ngày sinh 18/8/1973, nơi cư trú xã H, huyện B, tỉnh Bình Thuận do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2007 sẽ được giao trả lại cho bị cáo khi án có hiệu lực pháp luật theo quy định tại khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

[7] *Về đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa:* Về tội danh, điều khoản, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt đối với các bị cáo là phù hợp, có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8]. *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Khoản 2 Điều 106, Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015;

Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Lê Đình P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Xử phạt bị cáo Lê Đình P 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 31/8/2022.

Giao bị cáo Lê Đình P cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện B, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, trường hợp Lê Đình P thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu Lê Đình P cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc Lê Đình P phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Lê Đình P 01 giấy phép lái xe số 600995000…, hạng E, họ tên: Lê Đình P, ngày sinh 18/8/1973, nơi cư trú xã H, huyện B, tỉnh Bình Thuận do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2007.

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Lê Đình P phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính kể từ ngày tuyên án (31/8/2022). Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

***Nơi nhận*:**
- Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- VKS nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- VKS nhân dân huyện Bắc Bình;
- Chi cục THADS huyện Bắc Bình;
- Những người tham gia tố tụng;
- Cơ quan cảnh sát điều tra CAH Bắc Bình;
- UBND xã Hồng Thái, huyện Bắc Bình;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Xuân Ngọc