| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN GIA LỘC, TỈNH HẢI DƯƠNG** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 24/2023/HS-ST
Ngày 28/4/2023

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GIA LỘC, TỈNH HẢI DƯƠNG**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Bùi Thị Giang.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Phạm Thị Ngọc và bà Nguyễn Thị Phương Minh.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Vũ Thị Thanh Tâm - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Gia Lộc, tỉnh Hải Dương.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gia Lộc, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Thanh - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 04 năm 2023, tại Tòa án nhân dân huyện Gia Lộc, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 07/2023/HSST ngày 02 tháng 02 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 12/2023/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 3 năm 2023, Quyết định hoãn phiên tòa số 05/2023/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 3 năm 2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số 11/2023/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 4 năm 2023, đối với bị cáo:

**Trần Văn K**, sinh năm 1977 tại xã TT, huyện TN, tỉnh Nam Định; Nơi cư trú: Thôn HT, xã TT, huyện TN, tỉnh Nam Định; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Ngọc H và bà Trần Thị U, sinh năm 1946; Có vợ: Trần Thị TN, sinh năm 1984 và 02 con, con lớn sinh năm 2016, con nhỏ sinh năm 2020; Tiền sự, Tiền án: Không; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, hiện đang tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: Bà Đào Thị K1, sinh năm 1946; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã ĐT, huyện GL, tỉnh Hải Dương (đã chết).

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

1. Ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1949; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã ĐT, huyện GL, tỉnh Hải Dương.

2. Anh Nguyễn Văn L1, sinh năm 1971; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã ĐT, huyện GL, tỉnh Hải Dương.

3. Anh Nguyễn Văn A, sinh năm 1974; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã ĐT, huyện GL, tỉnh Hải Dương.

4. Anh Nguyễn Văn A1, sinh năm 1977; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã ĐT, huyện GL, tỉnh Hải Dương.

5. Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1983; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã ĐT, huyện Gia Lộc, tỉnh Hải Dương.

Người đại diện theo ủy quyền của ông L, anh L1, anh A1, anh T: Anh Nguyễn Văn A, sinh năm 1974; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã ĐT, huyện GL, tỉnh Hải Dương.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH Dịch vụ thương mại và vận tải BV. Người đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Hồng T1, sinh năm 1979 – chức vụ: Giám đốc.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Văn K là lái xe hợp đồng của Công ty TNHH Dịch vụ thương mại và vận tải BV địa chỉ: Số 101 PL phường VM, quận NQ, thành phố Hải Phòng do ông Vũ Hồng T1 làm giám đốc. K có giấy phép lái xe hạng A1, FC (*số: 790114017279 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 22/7/2019, có giá trị đến ngày 22/7/2024).*

Khoảng 20 giờ ngày 09/9/2022, K được công ty BV phân công điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 15C- 196.39 kéo sơ mi rơ mooc BKS: 15R- 106.14 đi từ bãi xe của công ty ở đường LTT, quận NQ, thành phố Hải Phòng đến cảng ĐV, thành phố Hải Phòng để nhận 02 container vận chuyển đi tỉnh Hưng Yên và tỉnh Hà Nam. Khoảng 05 giờ 06 phút ngày 10/9/2022 K điều khiển xe ô tô đầu kéo đi trên Quốc lộ 38B theo hướng thành phố HD đi huyện TM. Khi đi đến Km 7 Quốc lộ 38B thuộc địa phận xã ĐT, huyện GL tại đây mặt đường rộng 10,8m, ở giữa tim đường có kẻ vạch đứt sơn màu vàng chia thành hai làn đường ngược chiều nhau. Theo hướng thành phố HD đi huyện TM, tiếp giáp mép đường trái là lề đường rộng 1,5m, tại lề đường trái có 01 lối rẽ đi vào thôn ĐĐ, xã ĐT có góc mở rộng 08m, tại lề đường phải có 01 lối rẽ vào cầu đi vào thôn TĐ, xã ĐT có góc mở rộng 12m. Tại lề đường phải có cắm biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên W207e.

K điều khiển xe ô tô đầu kéo đi ở phần đường bên phải theo chiều đi, xe có bật đèn chiếu sáng phía trước. Khi đó phía trước cùng chiều có bà Đào Thị K1- Sinh năm 1946 trú tại: thôn TĐ, xã ĐT đang đi bộ đùn xe ba gác (xe bò kéo) đi từ giữa phần đường bên phải hướng đi sang phần đường bên trái Quốc lộ 38B theo hướng đi của ô tô do K điều khiển. Do không chú quan sát phía trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm nên phần ba đờ xốc phía trước bên lái, ốp nhựa ca bô tiếp giáp với mặt galăng và

cụm đèn chiếu sáng phía trước bên lái xe ô tô đầu kéo do K điều khiển va chạm vào càng xe bò kéo bên phải và thân người bên trái bà K1. Hậu quả làm bà K1 ngã ra đường, tử vong tại hiện trường.

Tại hiện trường xe ô tô đầu kéo BKS: 15C- 196.39 kéo sơ mi rơ mooc BKS: 15R-106.14 dừng đỗ trên mặt đường, đầu kéo hướng TM, sơ mi rơ mooc hướng TP HD, tâm bánh trước bên phải đầu kéo cách mép đường phải 0,9m, tâm bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ mooc cách mép đường phải 0,87m. Ba đờ xốc ngoài bên lái, ốp nhựa ca bô phía trước bên lái xe đầu kéo bị nứt vỡ. Xe ba gác sau khi liên quan tai nạn đổ nghiêng trái trên mặt đường, càng xe hướng Thanh Miện, sau xe hướng TP HD, càng xe bên trái, bên phải bị cong đẩy có chiều từ phải qua trái, trục bánh xe bên phải rời khỏi vị trí ban đầu. Tử thi là bà Đào Thị K1 nằm co quắp nghiêng phải trên mặt đường, đỉnh đầu hướng TM, hai chân hướng thành phố HD, kích thước chiều dài là 1,15m, chiều rộng là 0,7m, đỉnh đầu cách mép đường phải là 4,75mét.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y số 286/GĐPY ngày 15/9/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận nguyên nhân chết của bà Đào Thị K1 là do chấn thương ngực kín (Gãy xương ức, gãy nhiều xương sườn hai bên, chảy máu khoang ngực, dập rách nhu mô phổi).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 39/KLĐG- HĐ ngày 02/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự- UBND huyện Gia Lộc kết luận:

- Giá trị thiệt hại của 01 xe ô tô loại xe đầu kéo BKS: 15C- 196.39, giấy chứng nhận đăng ký số: 028667, số máy: 5HM2Y4125324, số khung: SJR3CN625583, số loại: PROSTAR, nhãn hiệu INTERNATIONAL, màu sơn trắng, dung tích 12405cm$^3$, đăng ký lần đầu 23/3/2016 bị hư hỏng do liên quan tai nạn giao thông xảy ra tại Km7 Quốc lộ 38B, địa phận xã ĐT, huyện Gia Lộc ngày 10/9/2022 tại thời điểm tháng 9/2022 là 4.000.000đồng (*Bốn triệu đồng*).

- Giá trị thiệt hại của 01 xe bò kéo khung bằng kim loại, 2 bánh cao su đã qua sử dụng bị hư hỏng do liên quan tai nạn giao thông xảy ra tại Km 7 Quốc lộ 38B, địa phận xã ĐT, huyện Gia Lộc ngày 10/9/2022 tại thời điểm tháng 9 năm 2022 là 350.000 đồng (*Ba trăm năm mươi nghìn đồng*).

Cáo trạng số 08/CT-VKS ngày 01/02/2023, Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) huyện Gia Lộc, tỉnh Hải Dương truy tố Trần Văn K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tại đơn đề nghị xét xử vắng mặt của anh A, xác định gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường từ bị cáo cho các khoản theo quy định pháp luật mà hai bên đã thỏa thuận, gia đình không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm các khoản gì khác. Anh A đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại đơn xin xét xử vắng mặt của ông T xác định không yêu cầu bị cáo bồi thường khoản gì.

Tại phiên tòa:

VKSND huyện Gia Lộc giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX): Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1,2,5 Điều 65 BLHS; diểm a khoản 3 Điều 106, Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự (BLTTHS); Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án đối với bị cáo. Đề nghị tuyên bố: Bị cáo Trần Văn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Đề nghị xử phạt bị cáo Trần Văn K từ 14 tháng đến 16 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 tháng đến 32 tháng, thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Văn K cho UBND xã TT, huyện TN, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã TT, huyện TN, tỉnh Nam Định trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Không giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Trả 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1, FC số: 790114017279 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 22/7/2019 cho bị cáo Trần Văn K.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình, xác định quyết định truy tố, luận tội của VKSND huyện Gia Lộc đối với bị cáo là đúng, bị cáo đã bồi thường thiệt hại đầy đủ cho gia đình bị hại và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng: Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện được xác định là hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường, kết luận pháp y về tử thi, kết luận giám định và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, HĐXX có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 05 giờ 06 phút ngày 10/9/2022, Trần Văn K có giấy phép lái xe ôtô hợp lệ, điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-196.39 kéo sơ mi rơmooc BKS: 15R-106.14 đi trên Quốc lộ 38B, hướng TP HD đi huyện TM. Do không chú quan sát phía trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm nên phần đầu xe bên lái xe ô tô đầu kéo do K điều khiển đã va chạm vào xe ba gác (xe bò kéo) và bà Đào Thị K1- Sinh năm 1946 trú tại: thôn TĐ, xã ĐT, huyện GL, khi bà K1 đang đi bộ đùn xe ba gác đi từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái Quốc lộ 38B theo hướng đi của ô tô do K điều khiển. Hậu quả bà K1 tử vong tại hiện trường. Giá trị thiệt hại của xe ô tô đầu kéo là 4.000.000 đồng, xe bò kéo là 350.000 đồng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 4.350.000 đồng.

[3] Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, đã được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép lái xe hạng A1, FC, bị cáo phải biết các quy định, quy tắc giao thông đường bộ buộc phải chấp hành khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ; bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, do không chú quan sát phía trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, dẫn đến va chạm với bị hại, khiến bị hại tử vong. Do vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS nên VKSND huyện Gia Lộc truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, làm ảnh hưởng đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, tài sản của người khác nên cần thiết phải áp dụng hình phạt nghiêm nhằm giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội, đồng thời nhằm mục đích đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung.

[5] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Tuy nhiên bị cáo có nhân thân xấu (Bản án số 205/2013/HSST ngày 17/6/2013 của Tòa án nhân dân thành phố Hồ Chí Minh xử phạt K 02 năm tù về tội: Trộm cắp tài sản, ngày 16/9/2013 K chấp hành xong bản án, đến nay đã được xóa án tích). Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo đã thành khẩn

khai báo, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, bố bị cáo là người có công được nhà nước tặng thưởng Huân chương chiến sĩ vẻ vang hạng ba, Huy chương kháng chiến hạng nhất, Bằng khen trong công tác người cao tuổi, Huy hiệu 40 năm tuổi đảng, bị hại là bà Đào Thị K1 có lỗi khi đi bộ đùn xe bò kéo sang đường, không đảm bảo an toàn. Vì vậy, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Trên cơ sở xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân, tiền án, tiền sự của bị cáo, HĐXX thấy, trong vụ án bị hại cũng có lỗi, bị cáo là người có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự , bị cáo đủ điều kiện được áp dụng khoản 1,2,5 Điều 65 BLHS, nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống chung của xã hội mà chỉ cần áp hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo trở thành người tốt và phòng ngừa chung có hiệu quả.

[7] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về vật chứng:

- Đối với: 01 (một) xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-196.39, 01 sơ mi rơmooc BKS: 15R-106.14, 01 (một) Container màu nâu, số TLLU 2034095, niêm phong chì số SJJB 447496 còn nguyên vẹn; 01 (một) vỏ Container màu xanh số DFSU 1543921 rỗng; Giấy chứng nhận đăng ký số 028667, giấy chứng nhận kiểm định số 0567558, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số BB21/0216340; 01 (một) thẻ nhớ màu đen, có dòng chữ @Jhua micro 32GB màu trắng của camera giám sát hành trình xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-196.39 kéo sơ mi rơmooc BKS: 15R-106.14. Số vật chứng trên thuộc sở hữu hợp pháp của công ty TNHH Dịch Vụ Thương mại và vận tải BV. Đại diện công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì và ủy quyền cho bị caó nhận lại số tài sản trên. Ngày 21/9/2022 Cơ quan điều tra đã trả lại các tài sản trên cho Công ty BV là phù hợp, do vậy HĐXX không xem xét giải quyết.

- Đối với: 01 (một) xe bò kéo khung bằng kim loại, 2 bánh cao su đã qua sử dụng thuộc sở hữu hợp pháp của bà Đào Thị K1. Ngày 21/9/2022 Cơ quan điều tra đã trả lại các tài sản trên cho anh Nguyễn Văn Ân là con trai của bà K1 để quản lý là phù hợp, do vậy HĐXX không xem xét giải quyết.

- Đối với giấy phép lái xe ô tô hạng A1, FC số: 790114017279 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 22/7/2019 cho bị cáo Trần Văn K, có giá trị đến ngày 22/7/2024, do bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên trả cho bị cáo giấy phép lái xe ô tô này.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại xác định đã nhận đủ tiền bồi thường và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Đại diện hợp pháp của công ty TNHH Dịch Vụ Thương mại và vận tải BV không yêu cầu bị cáo bồi thường gì. Do đó, HĐXX không xem xét giải quyết.

[10] Trong vụ án này, bà Đào Thị K1 cũng có lỗi khi đi bộ đùn xe bò kéo sang đường, không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ, tuy nhiên bà K1 đã chết nên không đặt vấn đề xử lý.

[11] Về án phí: Bị cáo phạm tội nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên*,

**QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, các điều 135, 136, 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố: Bị cáo Trần Văn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- *Hình phạt chính:* Xử phạt bị cáo Trần Văn K 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Văn K cho UBND xã TT, huyện TN, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã TT, huyện TN, tỉnh Nam Định trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp bị cáo K thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- *Hình phạt bổ sung:* Không áp dụng.

2. Về xử lý vật chứng:

Trả lại 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1, FC số: 790114017279 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 22/7/2019 cho bị cáo Trần Văn K (Tòa án nhân dân huyện Gia Lộc trả khi án có hiệu lực pháp luật).

3. Về án phí: Bị cáo Trần Văn K phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết./

***Nơi nhận:***
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Gia Lộc;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan điều tra, Công an huyện Gia Lộc;
- Bộ phận hồ sơ nghiệp vụ, Công an huyện Gia Lộc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự, Công an huyện Gia Lộc;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Gia Lộc;
- Sở Tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Bùi Thị Giang**