

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1- HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 18/2025/HS-ST

Ngày: 27-8-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1- HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Th

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Th

Ông Nguyễn Văn L

- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Thu H - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1- Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Cẩm Nh- Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 8 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 1- Hà Tĩnh mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 16/2025/HS-ST ngày 29/7/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 16/2025/QĐXXST-HS, ngày 12/8/2025 đối với bị cáo:

Hồ Sỹ V; Sinh ngày 02 tháng 11 năm 1997, tại phường Đồng Môn, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (nay phường Trần Phú, tỉnh Hà Tĩnh); Số CCCD: 042097001104, do Cục QLHC về TTXH – Bộ Công an cấp ngày 18/4/2021; Nơi cư trú: Tổ dân phố Đồng Thanh, phường Đồng Môn, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (nay tổ dân phố Đồng Thanh, phường Trần Phú, tỉnh Hà Tĩnh); Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hồ Sỹ Tr và bà Đào Thị Viễn; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, tại phường Đồng Môn, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (nay phường Trần Phú, tỉnh Hà Tĩnh) kể từ ngày 13/5/2025 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Ông Trần Văn Th, sinh năm 1952, HKTT: Thôn Bắc Hòa, xã Yên Hòa, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại: Anh Trần Văn V, sinh năm 1980; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn Bắc Hoà, xã Yên Hoà, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Văn Chung, địa chỉ: Khối phố Bắc Quý, phường Thành Sen, tỉnh Hà Tĩnh. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Hồ Sỹ Tr, sinh năm 1969; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: tổ dân phố Đồng Thanh, phường Trần Phú, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Văn S, sinh năm: 1980; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Tổ 32, phường Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng, vắng mặt

- Người làm chứng: Anh Đinh Quốc Ch, sinh năm: 1984; Địa chỉ: Tổ dân phố Vĩnh Hoà, phường Thành Sen, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Sỹ V (có giấy phép lái xe hạng A1, C, số 420162003808, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 12/11/2024, có giá trị sử dụng đến ngày 12/11/2029) hợp đồng lái xe ô tô chở hàng cho công ty TNHH Văn Chung, địa chỉ phường Thành Sen, tỉnh Hà Tĩnh, do ông Trương Văn Chung làm giám đốc. Khoảng 16 giờ ngày 22/3/2025, Hồ Sỹ V điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 chạy trên đường Quốc lộ 15B, theo hướng từ phường Đồng Môn, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (nay là phường Trần Phú, tỉnh Hà Tĩnh) đi vào thị trấn Thiên Cầm, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã Thiên Cầm, tỉnh Hà Tĩnh) để chở hàng. Đến khoảng 16 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến Km 37+800, Quốc lộ 15B thuộc thôn Bắc Hòa, xã Yên Hòa, tỉnh Hà Tĩnh, Hồ Sỹ V điều khiển xe ô tô di chuyển trên làn đường xe cơ giới bên phải (tính theo hướng từ phường Trần Phú, tỉnh Hà Tĩnh đi vào xã Thiên Cầm, tỉnh Hà Tĩnh) để bắt đầu đi vào khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 15B với đường Quang Hòa, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (Biển W207b), với tốc độ khoảng 55 đến 60 km/h (theo lời khai của Hồ Sỹ V). Cùng lúc này, ông Trần Văn Th, sinh năm 1952; trú tại thôn Bắc Hòa, xã Yên Hòa, tỉnh Hà Tĩnh, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 di chuyển ngược chiều trên phần đường bên phải Quốc lộ 15B (theo hướng từ xã Thiên Cầm đi phường Trần Phú). Khi xe mô tô do ông Thèn điều khiển đang chuyển hướng rẽ trái đi vào đường Quang Hòa thì Hồ Sỹ V cũng vừa điều khiển xe ô tô đi đến. Do Hồ Sỹ V thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ khi đi qua đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm nên góc bên trái ba đơ xóc phía trước xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 do Hồ Sỹ V điều khiển đã va chạm với tay lái bên phải xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 do ông Trần Văn Th điều khiển, làm ông Thèn ngã xuống đường. Hậu quả: Ông Trần Văn Th tử vong tại chỗ; xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại 1.260.000 đồng; xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại 1.050.000 đồng.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 17 giờ, ngày 22/3/2025 tại Km 37+800 đường Quốc lộ 15B thuộc thôn Bắc Hòa, xã Yên Hòa, huyện Cẩm Xuyên, Hà Tĩnh ghi nhận: Vụ Tai nạn giao thông xảy ra tại Km 37+800 đường Quốc lộ 15B thuộc

thôn Bắc Hòa, xã Yên Hòa, huyện Cẩm Xuyên, Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng, rộng 11m; kẻ vạch phân cách thành 02 làn đường cho hai chiều xe chạy riêng biệt, mỗi làn đường rộng 5,5m. Khu vực xảy ra tai nạn là đoạn đường giao nhau giữa đường Quốc lộ 15B với đường Quang Hòa, lối mở đi vào đường Quang Hòa rộng 36m. Lấy cột mốc H7/37 nằm ở lề đường bên phải của Quốc lộ 15B theo hướng đi từ thành phố Hà Tĩnh vào huyện Cẩm Xuyên làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường nhựa bên phải của đường Quốc lộ 15B theo hướng đi từ thành phố Hà Tĩnh vào huyện Cẩm Xuyên làm mép chuẩn. Tại lề đường bên phải Quốc lộ 15B theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Cẩm Xuyên, cách mốc cố định 2,2m là biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (Biển W207b). Biển báo cách điểm giao nhau đầu tiên giữa mép đường bên phải Quốc lộ 15B với đường Quang Hòa theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Cẩm Xuyên 79m. Các dấu vết để lại hiện trường như sau (tính theo hướng đi từ thành phố Hà Tĩnh vào huyện Cẩm Xuyên):

Cách điểm mốc cố định 90,81m theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Cẩm Xuyên là điểm đầu dấu vết trượt lốp thứ nhất của xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-032.38. Vết trượt lốp thứ nhất của xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-032.38 nằm trên làn đường bên phải theo hướng đi từ thành phố Hà Tĩnh vào huyện Cẩm Xuyên; Điểm đầu vết trượt lốp thứ nhất cách mép chuẩn 1,25m; vết trượt lốp kéo dài 17,3m theo hướng đi từ thành phố Hà Tĩnh vào huyện Cẩm Xuyên; điểm cuối vết trượt lốp thứ nhất cách mép chuẩn 1,3m. Từ điểm đầu vết trượt lốp thứ nhất đến điểm đầu vết trượt lốp thứ hai của xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-032.38 là 07m. Vết trượt lốp thứ hai nằm trên làn đường bên phải, điểm đầu vết trượt lốp thứ hai cách mép chuẩn 3,2m, vết trượt lốp kéo dài 17,8m theo hướng vòng về phía lề đường bên phải, điểm cuối vết trượt lốp thứ hai trùng với mép chuẩn. Cách điểm đầu vết trượt lốp thứ hai theo hướng đi vào huyện Cẩm Xuyên 6,5m là tâm điểm đầu của vùng cày xước, vùng cày xước có kích thước 6,2mx01m, điểm đầu vùng cày xước cách mép chuẩn 2,4m; điểm cuối vùng cày xước cách mép chuẩn 2,7m. Từ điểm cuối vùng cày xước đến tâm dây cao su là 01m (dây cao su buộc các tấm bạt nilong trên xe máy bị rơi xuống đường trong quá trình xảy ra va chạm), dây cao su màu đỏ, gồm nhiều sợi nằm trên làn đường bên phải, tâm dây cao su cách mép chuẩn 2,8m. Cách tâm dây cao su 2,8m theo hướng đi vào lề đường bên phải là trục bánh sau của xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939. Xe mô tô nằm ngã nghiêng hoàn toàn trên phần đường Quang Hòa (bên ngoài mặt đường Quốc lộ), trục bánh sau của xe mô tô cách mép chuẩn 01m, trục bánh trước của xe mô tô cách mép chuẩn 2,35m. Cách trục bánh sau của xe mô tô 1,1m về hướng đi vào Cẩm Xuyên là tấm bạt nilong màu đen thứ nhất. Tấm bạt nilong thứ nhất nằm ngay trên mép chuẩn, có kích thước 01x1,1m. Cách tâm tấm bạt nilong thứ nhất 0,6m là trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38. Xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-032.38 nằm hoàn toàn trên phần đất bên phải bên ngoài mặt đường Quốc lộ, đầu xe hướng về lề đường bên phải, đuôi xe hướng ra đường Quốc lộ, trục bánh trước bên trái xe ô tô cách mép chuẩn 6,5m, trục bánh sau bên phải xe ô tô cách mép chuẩn 3,2m. Cách trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38C-

032.38 3,2m là tấm bạt nilong màu đen thứ hai có dính chất màu nâu đỏ. Tấm bạt nilong màu đen thứ hai có dính chất màu nâu đỏ có kích thước 2,1x01m, nằm ngay trên mép chuẩn. Cách tấm bạt nilong có dính chất màu nâu đỏ 0,9m theo hướng đi từ thành phố Hà Tĩnh vào Cẩm Xuyên là dấu vết màu nâu đỏ, dấu vết màu nâu đỏ nằm hoàn toàn trên phần đất bên phải bên ngoài mặt đường Quốc lộ, có kích thước 0,15x0,07m, tâm dấu vết màu nâu đỏ cách mép chuẩn 1,5m.

* Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 liên quan đến tai nạn, phản ánh: Góc bên trái nắp capo phía trước bị móp méo, nứt vỡ, bong tróc sơn, kích thước (60x50)cm; Góc bên trái Ba-đờ-xóc phía trước (vị trí phía trên cụm đèn) bị trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen (dạng trượt cao su), kích thước (11x5) cm; Góc bên trái Ba- đờ-xóc phía trước (vị trí cách mép bên trái xe 45cm) bị móp méo, bong tróc sơn, bám dính vỏ thân cây, kích thước (40x15)cm; Phần bên phải Ba- đờ-xóc phía trước (vị trí cách mép bên phải thành xe 56 cm) bị móp méo, bong tróc sơn, bám dính vỏ thân cây, kích thước (43x40)cm; Góc bên phải nắp capo phía trước bị móp méo, trượt xước, nứt vỡ ốp trang trí kích thước (35x45)cm; Cầu hàng bánh trước bị trượt xước mất bụi, kích thước (60x10)cm; Mặt trong lốp bánh trước bên phải bị trượt xước cao su, kích thước (20x10)cm; Đèn cảnh báo gắn tại góc bên trái Ba- đờ-xóc phía trước bị nứt vỡ, kích thước (10x5)cm; Má lốp bên trái bánh trước bị trượt xước cao su, kích thước (30x13)cm.

* Tại biên bản khám xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 liên quan đến tai nạn phản ánh: Giỏ xe móp méo biến dạng; Ốp phía trước và phía sau tay lái bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương tiện; Đầu mút tay lái bên phải bị trượt xước cao su kích thước (4x3)cm; Tay phanh bên phải bị gãy; Vành bánh trước bị móp méo, biến dạng, các nan hoa bị gãy; Đèn chiếu sáng, đèn xi nhan bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương tiện; Mặt nạ bị gãy vỡ kích thước (15x13)cm; Chấn bụn bánh trước bị gãy vỡ kích thước (75x25)cm; Cánh yếm bên phải bị nứt vỡ, bung rời kích thước (58x45)cm; Cánh yếm bên trái bị nứt vỡ, mài trượt nhựa kích thước (50x20)cm; Giá đỡ chân phía trước bên trái bị cong gập, đầu mút giá đỡ chân bị mài trượt kim loại, cao su, bám dính chất bột trắng (dạng bột đá) kích thước (6x5)cm; Mặt bên trái yên xe bị mài trượt cao su, bám dính đất cát, kích thước (70x10)cm; Mặt bên trái bình xăng bị mài trượt kim loại kích thước (35x13)cm; Phần bên trái tay nâng bị mài trượt kim loại, bám dính chất bột màu trắng (dạng bột đá) kích thước (27x2,5)cm; Giảm xóc phía sau bên trái, ốp bảo vệ xích, đỉnh sọc trục bánh sau bị mài trượt kim loại, bám dính chất bột trắng (dạng bột đá) kích thước (40x30)cm; Vành bánh sau bị móp méo, biến dạng; Cung sau chấn bụn phía sau và biển kiểm soát bị gãy, bung rời khỏi phương tiện; Ốp sườn thân xe hai bên bị gãy bung rời khỏi phương tiện; Ống xả bị móp méo, biến dạng, kích thước (50x13)cm; Gương chiếu hậu hai bên bị gãy vỡ hoàn toàn.

* Kết luận giám định dấu vết cơ học số 464/KL-KTHS ngày 31/3/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 và xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 có va chạm với nhau. Góc bên trái ba-đờ-xóc phía trước (vị trí phía trên cụm đèn) xe ô tô va chạm với

tay lái bên phải xe mô tô. Hai xe va chạm theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 và xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 nằm trên phần đường bên phải, đường Quốc lộ 15B thuộc thôn Bắc Hòa, xã Yên Hòa, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Cẩm Xuyên.

* Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định tử thi số 452/KL-KTHS ngày 28/3/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Nạn nhân ông Trần Văn Th có các dấu vết như sau: Vùng trán, cách trên đầu lông mày phải 01cm có vết xây xát da, kích thước 10x7cm, trên nền xây xát da có vết thương, kích thước 02x01cm; Vùng đỉnh-chẩm trái, cách sau đỉnh vành tai trái 09cm, cách trên đường chân tóc gáy 06cm có đám sưng nề, kích thước 10x8cm, trên nền sưng nề có vết thương, kích thước 08x01cm; Vùng má bên phải, cách trước da tai phải 01cm có một số vết thương trên diện 05x3cm; Mặt trước, mặt sau tai phải có một số vết thương, xây xát da, bầm tụ máu trên diện 08x5cm; Sống mũi bên trái có vết xây xát da, kích thước 2,5x01cm; Ngay gò má trái có đám xây xát da, bầm tụ máu, kích thước 08x06cm; Vùng cằm trái, cách dưới khóe miệng trái 4,5cm có đám xây xát da, kích thước 6,5x02cm; Gãy kín cung trước xương sườn số 4,5,6,7 bên trái; Vùng lưng và mu bàn tay hai bên có một số vết xây xát da nhỏ rải rác; Gãy kín 1/3 trên xương đùi phải; Từ gối xuống mu bàn chân phải hai bên có một số vết xây xát da; Tụ máu dưới da đầu vùng đỉnh – chẩm; Vỡ xương hộp sọ vùng chẩm. Nguyên nhân chết của ông Trần Văn Th: Đa chấn thương.

* Theo kết quả định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND huyện Cẩm Xuyên thì xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 bị hư hỏng, thiệt hại 1.050.000 đồng và xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 bị hư hỏng, thiệt hại 1.260.000 đồng.

* Cơ quan Cảnh sát điều tra tỉnh Hà Tĩnh đã tiến hành đo nồng độ cồn, xét nghiệm chất ma túy đối với Hồ Sỹ V và thu thập mẫu máu của nạn nhân Trần Văn Th đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh để xét nghiệm. Kết quả: Hồ Sỹ V có nồng độ cồn còn 0,000mg/l và âm tính với chất ma túy; nạn nhân Trần Văn Th có nồng độ cồn trong máu là 190,6mg/dl máu.

* *Về vật chứng của vụ án:* Cơ quan điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh đã thu giữ của Hồ Sỹ V chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 cùng các giấy tờ liên quan và 01 giấy phép lái xe hạng A1, C, số 420162003808, mang tên Hồ Sỹ V. Thu giữ tại hiện trường chiếc xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939, 01 dây cao su màu đỏ, 01 tấm bạt ni lông màu đen, 01 tấm bạt ni lông màu đen có dính tạp chất màu nâu đỏ; Thu giữ của Trần Văn V (con trai nạn nhân Trần Văn Th) giấy tờ liên quan của xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939.

* *Xử lý vật chứng:* Xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939, 01 dây cao su màu đỏ, 01 tấm bạt ni lông màu đen, 01 tấm bạt ni lông màu đen có dính tạp chất màu nâu đỏ, giấy tờ liên quan của xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 đã trả lại cho chủ sở hữu. Xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 cùng các giấy tờ liên

quan đã trả cho chủ sở hữu, còn giấy phép lái xe của Hồ Sỹ V chuyển theo hồ sơ vụ án.

* *Về trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra, Hồ Sỹ V, đại diện công ty TNHH Văn Chung đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại ông Trần Văn Th, do anh Trần Văn V làm đại diện với tổng số tiền 130.000.000 đồng, nay đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại. Xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 bị hư hỏng, thiệt hại 1.050.000 đồng và xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 bị hư hỏng, thiệt hại 1.260.000 đồng. Chủ sở hữu của chiếc xe mô tô anh Nguyễn Văn S và chủ sở hữu xe ô tô công ty TNHH Văn Chung không có yêu cầu bồi thường.

Tại bản Cáo trạng số 05/CT-VKS-KV1, ngày 28/7/2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh đã truy tố Hồ Sỹ V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 65 Bộ luật hình sự: Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hồ Sỹ V tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hồ Sỹ V từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, đại diện người bị hại, công ty TNHH Văn Chung đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại 130.000.000đ, nay đại diện người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên miễn xét; Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại giấy phép lái xe hạng A1, C, số 420162003808 cho bị cáo Hồ Sỹ V; Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến tranh luận chỉ xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên (nay VKSND khu vực 1- Hà Tĩnh), Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Tại phiên tòa vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Văn S. Anh Sơn đã có lời khai đầy đủ trong hồ sơ, việc vắng mặt của anh Sơn không ảnh hưởng đến kết quả xét xử vụ án. Căn cứ quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, HĐXX xét xử vắng mặt người này.

[3] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi đúng như bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Vào hồi 16 giờ 20 phút, ngày 22/3/2025, Hồ Sỹ V, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 lưu thông trên đường Quốc lộ 15B, thuộc thôn Bắc Hòa, xã Yên Hòa, huyện Cẩm Xuyên, Hà Tĩnh (nay thuộc thôn Bắc Hòa, xã Yên Hòa, tỉnh Hà Tĩnh. Khi đi đến Km 37+800, Quốc lộ 15B, do thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ khi điều khiển xe ô tô đi qua đoạn đường có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (Biển W207b), nên xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 do Hồ Sỹ V điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 do ông Trần Văn Th điều khiển chuyển hướng từ đường ngược chiều để sang đường. Hậu quả, ông Trần Văn Th tử vong tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng, thiệt hại 2.310.000đ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại điểm c khoản 2 Điều 11, điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Trong vụ án này người bị hại ông Trần Văn Th cũng có một phần lỗi dẫn đến xảy ra tai nạn khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong máu có nồng độ cồn, chuyển hướng xe không chú ý quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn và không nhường đường cho xe đi ngược chiều. Hành vi của ông Thìn vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 9; Khoản 3 Điều 15 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Hành vi vi phạm của bị cáo là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông làm ông Thìn tử vong. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác, làm mất trật tự an toàn giao thông công cộng, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do đó, Cáo trạng số 05/CT-VKS-KV1, ngày 28/7/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Hà Tĩnh truy tố bị cáo Hồ Sỹ V về tội danh và khung hình phạt nêu trên là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng: Không.

- Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; người bị hại cũng có một phần lỗi, là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s, Khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, mặt khác trong vụ án người bị hại cũng có một phần lỗi dẫn đến gây ra vụ tai nạn, do đó cần xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, xét thấy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống chung xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát giáo dục như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại

phiên tòa là phù hợp, đảm bảo đúng quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự và Nghị quyết của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn thi hành Điều 65 Bộ luật hình sự. Tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, rèn luyện, thể hiện sự khoan hồng, tính nhân đạo của pháp luật đồng thời có tác dụng giáo dục răn đe đối với bị cáo.

[6] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự người phạm tội có thể bị cấm hành nghề từ 01 năm đến 05 năm. Xét thấy, bị cáo không có nghề nghiệp ổn định nên không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Hồ Sỹ V, đại diện công ty TNHH Văn Chung và đại diện hợp pháp của người bị hại anh Trần Văn V đã tự thỏa thuận bồi thường số tiền 130.000.000 đồng. Nay, đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm, nên hội đồng xét xử không xem xét.

Theo kết quả định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Cẩm Xuyên thì xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939 bị hư hỏng, thiệt hại 1.050.000 đồng và xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 bị hư hỏng, thiệt hại 1.260.000 đồng. Chủ sở hữu của chiếc xe mô tô anh Nguyễn Văn S và chủ sở hữu xe ô tô công ty TNHH Văn Chung không có yêu cầu bồi thường nên HĐXX không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng:

- Xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939, 01 dây cao su màu đỏ, 01 tấm bạt ni lông màu đen, 01 tấm bạt ni lông màu đen có dính tạp chất màu nâu đỏ, giấy tờ liên quan của xe mô tô biển kiểm soát 92K5-9939; Xe ô tô biển kiểm soát 38C-032.38 cùng các giấy tờ liên quan cơ quan điều tra đã trả cho chủ sở hữu là có căn cứ.

- Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Hồ Sỹ V 01 giấy phép lái xe hạng A1, C, số 420162003808 mang tên Hồ Sỹ V (hiện đang lưu theo hồ sơ vụ án).

[9] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật hình sự; Khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 21, Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hồ Sỹ V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hồ Sỹ V 13 (mười ba) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 26 (hai mươi sáu) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 27/8/2025).

Giao bị cáo Hồ Sỹ V cho Ủy ban nhân dân phường Trần Phú, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Hồ Sỹ V 01 giấy phép lái xe hạng A1, C, số 420162003808 mang tên Hồ Sỹ V (đang lưu theo hồ sơ vụ án).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Hồ Sỹ V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án về phần bồi thường thiệt hại trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND khu vực 1- Hà Tĩnh;
- THADS tỉnh Hà Tĩnh;
- CQCSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng hồ sơ Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện bị hại, người có QLNVLQ;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Th

