

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

Bản án số: 53/2024/HS-PT
Ngày 21-3-2024

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huỳnh Đức

Các Thẩm phán: Bà Nguyễn Thị Sang

Ông Trương Văn Lộc

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Tường - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Trần Tấn Lập - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 14 và 21 tháng 3 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 288/2023/TLPT-HS ngày 26 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo Bùi Thanh L. Do có kháng cáo của bị cáo Bùi Thanh L đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 267/2023/HS-ST ngày 14 tháng 11 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố U, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Bùi Thanh L, sinh năm 1992 tại tỉnh Vĩnh Long; nơi thường trú: ấp Q, xã Q1, huyện V, tỉnh Vĩnh Long; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Văn H và bà Lê Thị T; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

- Người bào chữa cho bị cáo Bùi Thanh L: Ông Trương Minh B – Luật sư Chi nhánh Công ty Luật TNHH Ng thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Bình Dương, có mặt.

Ngoài ra, còn 01 bị hại, 02 người đại diện hợp pháp của bị hại và 01 bị đơn dân sự không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Thanh L có giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông vận tải Thành phố M cấp ngày 07/01/2020, có giá trị sử dụng đến ngày 07/01/2025. L làm tài xế lái thuê cho công ty TNHH N có địa chỉ tại số Đ, Phường K, Quận S, Thành phố M do ông Lê Hoài N1 là người đại diện theo pháp luật.

Khoảng 04 giờ ngày 11/11/2022, L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50H-019.xx kéo rơ moóc biển số 51R-185.xx đi từ bãi xe tại khu vực thành phố Th, Thành phố M để đi đến tỉnh Bình Phước nhận hàng hóa. Đến khoảng 05 giờ 50 phút cùng ngày, L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50H-019.xx kéo rơ moóc biển số 51R-185.xx lưu thông trên đường ĐT AB theo hướng từ cây xăng Th1 đi hướng vòng xoay cây xăng K1. Khi lưu thông đến đoạn đường thuộc khu phố C, phường C1, thành phố U tỉnh Bình Dương, L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50H-019.xx kéo rơ moóc biển số 51R-185.xx thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi vượt xe nên phần bên phải xe ô tô đầu kéo do L điều khiển va chạm vào phần bên trái xe mô tô hiệu Honda Future FI không biển số (số máy LC90E-03307xx) do ông Nguyễn Quốc V1 điều khiển chở theo bà Phan Thị B1 ngồi phía sau, lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông. Hậu quả, ông V1 tử vong tại hiện trường, bà B1 bị thương tích, xe mô tô bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1174/GDPY ngày 16/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Quốc V1 do đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số 147/KL-KTHS (HPL) ngày 17/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Máu của Nguyễn Quốc V1 gửi giám định không thấy có thành phần Ethanol.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 448/2023/KLGD-TTPY ngày 02/8/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Phan Thị B1 tại thời điểm giám định là 11%.

Tại Bản kết luận giám định số 500/KL-KTHS (CH) ngày 30/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện xe ô tô đầu kéo biển số 50H-019.xx kéo rơ moóc biển số 51R-185.xx là: Phần bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 50H-019.xx kéo rơ moóc biển số 51R-185.xx va chạm vào phần bên trái xe mô tô không biển số (số máy: JC90E-03307xx) theo hướng từ sau về trước làm xe mô tô đổ ngã sang trái va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên phương tiện. Vị trí va chạm đầu tiên chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vết cày số 03 trên Sơ đồ hiện trường.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 14/KL-HĐĐGTS ngày 14/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản thành phố U kết luận: Thiệt hại về tài sản của xe mô tô

hiệu Honda Future FI không biển số, số máy JC90E-03307xx, số khung RLHJC7645NY121629 khi xảy ra tai nạn vào ngày 11/11/2022 là 5.150.000 đồng.

Xe ô tô đầu kéo biển số 50H-019.59 và rơ moóc biển số 51R-185.xx do công ty TNHH N đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Ngày 14/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố U ban hành Quyết định xử lý vật chứng số 04 trả lại xe ô tô đầu kéo biển số 50H-019.xx và rơ moóc biển số 51R-185.xx cho công ty.

Xe mô tô hiệu Honda Future FI không biển số, số máy JC90E-03307xx, số khung RLHJC7645NY1216xx do bị hại Nguyễn Quốc V1 mua tại cửa hàng xe máy P tại phường C1, thành phố U, tỉnh Bình Dương. Bị hại V1 mua xe này đang trong thời gian làm thủ tục cấp giấy chứng nhận đăng ký xe thì xảy ra tai nạn. Do vậy, ngày 04/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố U ban hành Quyết định xử lý vật chứng số 04 trả lại xe mô tô này cho bà Nguyễn Thị Cẩm X là đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Quốc V1.

Về phần trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH N đã bồi thường số tiền 140.000.000 đồng cho bà Nguyễn Thị Cẩm X là đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Quốc V1 (Trong đó 100.000.000 đồng đưa trực tiếp cho bà Cẩm X và 40.000.000 đồng nộp tiền khắc phục hậu quả theo Biên lai thu tiền số AA/2021/0003629 ngày 13/12/2022 của Chi cục thi hành án dân sự thành phố U), sau khi nhận tiền bồi thường đại diện bị hại có đơn xin bãi nại. Đồng thời, Công ty TNHH N đã bồi thường số tiền 10.000.000 đồng cho bà Phan Thị B1. Bị cáo L bồi thường cho bà B1 20.000.000 đồng. Bà B1 đã nhận đủ số tiền 30.000.000 (ba mươi triệu) đồng và không yêu cầu bồi thường thêm. Đối với số tiền mà Công ty TNHH N đã bồi thường cho các bị hại thì giữa Công ty TNHH N với bị cáo Bùi Thanh L tự thỏa thuận giải quyết, không đề nghị Hội đồng xét xử đặt ra giải quyết.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 267/2023/HS-ST ngày 14 tháng 11 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố U, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Bùi Thanh L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Xử phạt bị cáo Bùi Thanh L 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 27/11/2023, bị cáo Bùi Thanh L kháng cáo toàn bộ bản án hình sự sơ thẩm và xin được chấp hành hình phạt khác thay thế hình phạt tù.

Tại phiên tòa, bị cáo yêu cầu kháng cáo với nội dung xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phúc thẩm phát biểu ý kiến: sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Bùi Thanh L kháng cáo toàn bộ bản án hình sự sơ thẩm và xin được chấp hành hình phạt khác thay thế hình phạt tù. Tại phiên tòa, bị cáo thay đổi nội dung yêu cầu kháng cáo với nội dung xin được hưởng án treo. Xét hành vi của bị cáo điều khiển xe ô tô vượt xe không đảm bảo gây ra tai nạn giao thông, hậu quả làm một người chết, một người bị thương 11%, xe mô tô hư hỏng, lỗi chính là thuộc bị cáo. Bị cáo kháng cáo và cung cấp giấy xác nhận gia đình có hoàn cảnh khó khăn. Tuy nhiên, mức hình phạt 01 năm 06 tháng tù mà cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là phù hợp. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 267/2023/HS-ST ngày 14 tháng 11 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố U, tỉnh Bình Dương.

Người bào chữa cho bị cáo trình bày: nơi xảy ra tai nạn không có biển báo sửa chữa đường, người bị hại điều khiển xe mô tô đi vào làn đường dành cho xe ô tô, bị hại sử dụng xe khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cấp biển số nên không đảm bảo đưa phương tiện tham gia giao thông. Đối với dấu vết để lại trên xe ô tô, cơ quan điều tra chưa xác định có phải của xe mô tô không số và dấu vết để lại trên xe mô tô không số có phải của xe ô tô hay không, chưa được làm rõ. Bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại bãi nại cho bị cáo, bị cáo có hoàn cảnh khó khăn. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét xử cho bị cáo được tại ngoại để có cơ hội đi làm chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án và đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ vụ án, xác định: Vào ngày 11/11/2022, tại đoạn đường từ ĐT AB theo hướng từ Cây xăng Th1 đi hướng vòng xoay Cây xăng K1 thuộc khu phố C, phường C1, thành phố U, L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50H-019.xx kéo rơ moóc biển số 51R-185.xx vượt xe thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên phần bên phải xe ô tô đầu kéo va chạm vào phần bên trái xe mô tô không biển số (số máy LC90E-03307xx) do ông Nguyễn Quốc V1 điều khiển chở theo bà Phan Thị B1 lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông. Hậu quả ông V1 tử vong tại hiện trường, bà B1 bị thương tích 11%, xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi

vượt xe của bị cáo L đã vi phạm vào khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả làm một người chết nên đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do đó, Tòa án sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là phù hợp, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo với nội dung xin hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy: tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới theo quy định tại Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Bị cáo điều khiển xe ô tô vượt xe không đảm bảo gây ra tai nạn giao thông, hậu quả làm một người chết, một người bị thương 11%, xe mô tô hư hỏng, lỗi chính là thuộc bị cáo (bị hại điều khiển xe vào làn xe ô tô là do làn đường xe mô tô đang sửa chữa, đồng thời bị hại sử dụng xe khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cấp biển số là lỗi hành chính). Xét thấy, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Dương diễn biến nhiều và phức tạp. Để góp phần răn đe đối với những hành vi không tuân thủ Luật giao thông đường bộ nên cần xử nghiêm bị cáo để giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội. Xét mức hình phạt mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là phù hợp nên kháng cáo xin hưởng án treo bị cáo không được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[4] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Bùi Thanh L. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 267/2023/HS-ST ngày 14 tháng 11 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố U, tỉnh Bình Dương là có cơ sở nên được chấp nhận.

[5] Như phân tích ở phần [3] thì yêu cầu của người bào chữa cho bị cáo không được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[7] Về án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo kháng cáo nhưng không được Hội đồng xét xử chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Bùi Thanh L. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 267/2023/HS-ST ngày 14 tháng 11 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố U, tỉnh Bình Dương về hình phạt.

2. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Bùi Thanh L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

3. Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Xử phạt bị cáo Bùi Thanh L 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày bắt thi hành án.

4. Về án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Bùi Thanh L phải chịu 200.000 đồng.

5. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố U, tỉnh Bình Dương (2);
- Viện Kiểm sát nhân dân thành phố U, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố U, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Thi hành án hình sự - Công an thành phố U, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo,
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố U, tỉnh Bình Dương;
- UBND xã Q1;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu VT (3), hồ sơ vụ án, NMT, 20.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Huỳnh Đức