

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHÚ MỸ
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 125 /2024/HS-ST
Ngày: 07-8-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHÚ MỸ, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Thảo Nguyên
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Huỳnh Công Tạo
Ông Lê Trung Nam
- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Ngọc – Thư ký Tòa án.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Ông Lê Nguyễn Trường Giang – Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 8 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 99/2024/TLST-HS ngày 22/5/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 122/2024/QĐST-HS ngày 04/7/2024, Quyết định hoãn phiên tòa số 15/2024/QĐST-HS ngày 18/7/2024 của Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ đối với bị cáo:

Hồ Thanh T, sinh năm: 1983, tại tỉnh Kiên Giang

Hộ khẩu thường trú: ấp H, xã D, huyện Q, tỉnh Kiên Giang; Chỗ ở hiện nay: tổ A, khu phố B, phường M, thị xã P, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 05/12; Con ông Hồ Thanh N và Phạm Thị Z; Bị cáo có vợ là bà Thị Kim E và 02 con, con lớn sinh năm: 2013 con nhỏ sinh năm: 2019; Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 10/01/2024 đến nay. (có mặt)

Người bị hại:

1. Ông Nguyễn Đức G, sinh năm: 1998. Nơi cư trú: ấp X, xã Z, huyện C, thành phố Hồ Chí Minh. (vắng mặt)

2. Ông Huỳnh Đức P, sinh năm: 1985. Nơi cư trú: Số Z, Nguyễn Trọng Quản, phường W, thành phố F, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu. (vắng mặt)

Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần J.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Nguyên K, chức vụ: Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Huy L, chức vụ: Nhân viên.
(vắng mặt)

Trụ sở: Số V đường Trần Hưng Đạo, phường M, thị xã P, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Văn I, sinh năm: 1971. Nơi cư trú: RA tổ C, ấp ZA, xã L, huyện C, thành phố Hồ Chí Minh. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 37 phút, ngày 30/10/2023, Hồ Thanh T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 50LD-151.09 kéo theo rơ móc BKS: 51R-198.06 của Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam lưu thông trên Quốc lộ 51 theo hướng từ tỉnh Đồng Nai đi thành phố Bà Rịa. Khi đi đến đoạn Km 39+900 Quốc lộ 51 thuộc khu phố Phú Hà, phường Mỹ Xuân, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thì xảy ra va chạm với xe ô tô BKS: 51G-117.09 do ông Nguyễn Đức G điều khiển đang dừng chờ đèn tín hiệu giao thông (đèn đỏ) cùng chiều phía trước, sau va chạm xe ô tô BKS: 51G-117.09 bị đẩy về phía trước tiếp tục va chạm vào phía sau xe ô tô BKS: 72A-275.15 do ông Huỳnh Đức P điều khiển cũng đang dừng chờ đèn tín hiệu giao thông (đèn đỏ). Hậu quả: Xe ô tô BKS: 51G-117.09 bị hư hỏng nặng phần đầu và đuôi xe, xe ô tô BKS: 72A-275.15 bị hư hỏng nhẹ phần cản sau.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 02/KL-HĐ.ĐGTS ngày 03 tháng 01 năm 2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thuộc UBND thị xã Phú Mỹ, kết luận:

- 01 xe ô tô biển số: 51G117.09; Nhãn hiệu: Hyundai; Loại Elantra AD16GM6MT1; Màu trắng; Số khung: RLUDB41CAHN006749; Số máy: G4FGHU094363. Bị hư hỏng các chi tiết (có danh mục hư hỏng cần sửa chữa do Gara cung cấp kèm theo). Tại thời điểm bị hư hỏng ngày 30/10/2023, giá trị thiệt hại khôi phục lại hiện trạng ban đầu là: 121.554.000 đồng (Một trăm hai mươi một triệu, năm trăm năm mươi bốn nghìn đồng).

- 01 xe ô tô con biển số: 72A-275.15; Nhãn hiệu: TOYOTA; Loại INNOVA ETGT140L-MUMSKU; Màu trắng; Số khung: RL4JW8EM2J324223; Số máy: 1TR-A510787; Bị hư hỏng các chi tiết (có danh mục hư hỏng cần sửa chữa do Gara cung cấp kèm theo). Tại thời điểm bị hư hỏng ngày 30 tháng 10 năm 2023, giá trị thiệt hại khôi phục lại hiện trạng ban đầu là: 11.370.240 đồng (Mười một triệu, ba trăm bảy mươi nghìn, hai trăm bốn mươi đồng).

Tổng giá trị thiệt hại do vụ tai nạn giao thông trên gây ra là: 132.924.240 đồng (Một trăm ba mươi hai triệu, chín trăm hai mươi bốn nghìn, hai trăm bốn mươi đồng).

Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm tại phần đường bên phải Quốc lộ 51 theo hướng lưu thông từ tỉnh Đồng Nai đi thành phố Bà Rịa tại đoạn Km 39+900 Quốc lộ 51 thuộc tổ 2, khu phố Phú Hà, phường Mỹ Xuân, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu. Đây là khu vực đèn tín hiệu giao thông khi đi qua

đoạn đường ngã 4 giao nhau. Đoạn đường được trải nhựa bằng phẳng có dải phân cách cứng chia mặt đường thành 02 làn đường lưu thông riêng biệt. Mỗi vạch đường chia thành 04 làn đường dành cho xe chạy. Toàn bộ vụ tai nạn giao thông xảy ra trên phần đường theo hướng đi từ tỉnh Đồng Nai về thành phố Bà Rịa. Quá trình dựng lại hiện trường lấy cột điện ký hiệu 471PM24/105 bên lề chuẩn làm mốc cố định. Lấy mép đường bên phải Quốc lộ 51 theo hướng lưu thông từ Đồng Nai đi thành phố Bà Rịa làm lề chuẩn.

Khu vực va chạm thứ nhất: giữa xe ô tô đầu kéo BKS: 50LD-151.09 và xe ô tô BKS: 51G-117.09 tại vị trí làn đường thứ hai, cách lề chuẩn 5m60, cách tâm trục bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô BKS: 72A-275.15 khoảng cách là 5m00 và cách điểm mốc cố định là 26m50.

Khu vực va chạm thứ hai giữa xe ô tô BKS: 51G-117.09 và xe ô tô BKS: 72A-275.15 được xác định là vị trí ở làn đường thứ hai, cách lề chuẩn 4m12 và cách mốc cố định 22m90.

Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là do Hồ Thanh T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 50D-151.09 kéo theo rơ móc BKS: 5R-198.06 lưu thông không chú ý giảm tốc độ khi đến khu vực có đèn tín hiệu giao thông (đèn đỏ) có vạch kẻ dành cho người đi bộ, không giữ khoảng cách an toàn với xe lưu thông liền trước, không chú ý quan sát nên đã đâm vào phía sau xe ô tô BKS: 51G-117.09 do ông Nguyễn Đức G điều khiển đang dừng chờ đèn đỏ cùng chiều phía trước, đẩy xe ô tô BKS: 51G-117.09 về phía trước tiếp tục va chạm vào phía sau xe ô tô BKS: 72A-275.15 do ông Huỳnh Đức P, điều khiển cũng đang dừng chờ đèn đỏ. Hành vi của Hồ Thanh T vi phạm Khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn giao thông xảy ra, Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam đã bồi thường cho ông Huỳnh Đức P số tiền 7.000.000 đồng để khắc phục sửa chữa xe. Ông P đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin bãi nại cho bị cáo.

Đối với ông Nguyễn Đức G yêu cầu Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam chịu trách nhiệm sửa chữa, khôi phục xe ô tô BKS: 51G117.09 về hiện trạng ban đầu. Hiện, Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam đã đưa xe ô tô BKS: 51G117.09 trên đi sửa chữa, ông G không yêu cầu gì thêm.

Về xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô đầu kéo BKS: 50LD-151.09 và rơ moóc BKS: 51R-198.06 là tài sản thuộc quyền sở hữu của Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam là chủ sở hữu. Xe ô tô BKS: 72A-275.15 là tài sản thuộc quyền sở hữu của ông Huỳnh Đức P. Xe ô tô BKS: 51G117.09 là tài sản thuộc quyền sở hữu của ông Nguyễn Văn Đạt. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ đã trả lại 03 chiếc xe nêu trên cho ông Lê Văn Bảo, ông Huỳnh Đức P, ông Nguyễn Đức G theo Quyết định xử lý vật chứng số 132/QĐ ngày 31/01/2024.

Tại bản cáo trạng số 84/CT-VKS-PM ngày 15/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ đã truy tố Hồ Thanh T về tội “Vi phạm quy định về

tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ giữ nguyên quyết định truy tố Hồ Thanh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d Khoản 1 Điều 260; điểm s Khoản 1 Điều 51; Điều 35 của Bộ luật Hình sự xử phạt Hồ Thanh T từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng. Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự xử phạt Hồ Thanh T cấm hành nghề lái xe trong thời hạn 02 năm.

Hồ Thanh T không tranh luận về tội danh, mức hình phạt chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị hại ông Huỳnh Đức P vắng mặt nhưng đã có đơn xin được xét xử vắng mặt, trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị hại ông Nguyễn Đức G, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Văn Đạt vắng mặt nhưng đã được triệu tập hợp lệ đến lần thứ hai, về trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong và có đơn bãi nại cho bị cáo.

Người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam có đơn xin xét xử vắng mặt, trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong, không yêu cầu bị cáo bồi hoàn số tiền công ty đã bồi thường cho các bị hại. Đồng thời đại diện công ty xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

^[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

^[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Đối chiếu lời khai nhận của bị cáo với lời khai của các bị hại và các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án là hoàn toàn phù hợp, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 12 giờ 37 phút, ngày 30/10/2023, tại Km 39+900 Quốc lộ 51 thuộc khu phố Phú Hà, phường Mỹ Xuân, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Hồ Thanh T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 50LD-151.09 kéo theo rơ

móc BKS: 51R-198.06 lưu thông không chú ý giảm tốc độ khi đến khu vực có đèn tín hiệu giao thông (đèn đỏ) có vạch kẻ dành cho người đi bộ, không giữ khoảng cách an toàn với xe lưu thông liền trước, không chú ý quan sát vi phạm Khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ nên đã đâm vào phía sau xe ô tô BKS: 51G-117.09 do ông Nguyễn Đức G điều khiển đang dừng chờ đèn đỏ cùng chiều phía trước, đẩy xe ô tô BKS: 51G-117.09 về phía trước tiếp tục va chạm vào phía sau xe ô tô BKS: 72A-275.15 do ông Huỳnh Đức P, điều khiển cũng đang dừng chờ đèn đỏ. Hậu quả: Xe ô tô BKS: 51G-117.09 và xe ô tô BKS: 72A-275.15 bị hư hỏng, tổng giá trị thiệt hại do vụ tai nạn giao thông gây ra là 132.924.240 đồng (Một trăm ba mươi hai triệu, chín trăm hai mươi bốn nghìn, hai trăm bốn mươi đồng).

Như vậy, hành vi của Hồ Thanh T đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015, đúng như truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:

Bị cáo sử dụng xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ đúng quy định pháp luật về giao thông dẫn đến hậu quả gây thiệt hại về tài sản là 02 xe ô tô của ông G, ông P. Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến tài sản của người khác, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương nên phải chịu trách nhiệm về hành vi đã gây ra.

[4] Tính tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Xét từ giai đoạn điều tra đến phiên tòa sơ thẩm, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong, các bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo, bị đơn dân sự có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bên cạnh đó, bị cáo có nhân thân tốt, là trụ cột trong gia đình, có nơi cư trú ổn định, lần đầu phạm tội, gây ra thiệt hại về tài sản cho người khác do lỗi vô ý nên áp dụng điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt tù cho hưởng án treo, có thời gian thử thách để bị cáo có cơ hội tự cải tạo, sửa chữa, khắc phục lỗi lầm để làm công dân có ích hơn cho xã hội và gia đình.

[5] Về xử lý vật chứng:

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ đã trả lại xe ô tô đầu kéo BKS: 50LD-151.09 và rơ moóc BKS: 51R-198.06 cho chủ sở hữu là Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam, trả xe ô tô BKS: 72A-275.15 cho chủ sở hữu là ông Huỳnh Đức P, trả xe ô tô BKS: 51G117.09 cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Văn Đạt là đúng.

Đối với 01 USB màu đỏ kèm theo hồ sơ chứa 02 đoạn video trích xuất từ camera hành trình trên xe ô tô đầu kéo BKS 50LD-151.09 là chứng cứ của vụ án nên tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ.

^[6] Về trách nhiệm dân sự:

Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam đã bồi thường cho ông Huỳnh Đức P số tiền 7.000.000 đồng để khắc phục sửa chữa xe. Ông P đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì.

Đối với ông Nguyễn Đức G yêu cầu Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam chịu trách nhiệm sửa chữa, khôi phục xe ô tô BKS: 51G117.09 về hiện trạng ban đầu. Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam đã đưa xe ô tô BKS: 51G117.09 trên đi sửa chữa, ông G không yêu cầu gì thêm.

Công ty cổ phần vận tải Toàn Cầu Việt Nam không yêu cầu bị cáo bồi hoàn số tiền công ty đã bồi thường cho các bị hại nên Hội đồng xét xử không xem xét.

^[7] Hình phạt bổ sung:

Cấm bị cáo làm công việc tài xế lái xe trong thời gian 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

^[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố Hồ Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm d Khoản 1 Điều 260, điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 41 của Bộ luật Hình sự 2015.

1. Xử phạt bị cáo Hồ Thanh T 01 (một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 03 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án (07/8/2024)

Giao Hồ Thanh T cho gia đình và Ủy ban nhân dân phường Phú Mỹ, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Hồ Thanh T làm công việc tài xế lái xe trong thời gian 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật

3. Về xử lý vật chứng: Tiếp tục lưu giữ 01 USB màu đỏ trong hồ sơ là chứng cứ của vụ án.

4. Về trách nhiệm dân sự: Đã xử lý xong

5. Về án phí sơ thẩm: Hồ Thanh T phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo có quyền kháng cáo bản án (Riêng các bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ) để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- VKSND tx. Phú Mỹ;
- Công an tx. Phú Mỹ;
- Chi cục THADS tx. Phú Mỹ;
- Phòng PV06, CA tỉnh BR-VT;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu: vt, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thị Thảo Nguyên

