

Bản án số: 09/2022/HS-ST
Ngày 24 tháng 01 năm 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MỸ ĐỨC - THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Lê Anh Tuấn**.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Lê Mạnh Nhanh**

Ông **Nguyễn Đại Đồng**.

- Thư ký phiên tòa: Ông **Nguyễn Duy Quang** là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Bà **Trần Thị Nhâm** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 24 tháng 01 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 75/2021/TLST-HS ngày 16 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 70/2021/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Phan Thành Đ - Sinh ngày: 03/11/2000

- ĐKNKTT: Thôn Yên Trường, xã T, huyện Ú, TP Hà Nội.

- Nghề nghiệp: Lao động tự do. Trình độ văn hóa: 9/12;

- Quốc tịch: Việt Nam Dân tộc: Kinh

- Họ tên bố: Phan Ngọc H- sinh năm 1974

- Họ tên mẹ: Nguyễn Thị N- sinh năm 1977

-Vợ, con: chưa.

Tiền án, tiền sự: Không

Nhân thân: + Ngày 25/12/2019, bị Công an tỉnh Ninh Bình xử phạt vi phạm hành chính về hành vi tàng trữ trái phép pháo, mức phạt 5.000.000đ, đã nộp tiền.

+Ngày 11/01/2020, bị Công an quận Nam Từ Liêm xử phạt vi phạm hành chính về hành vi tàng trữ trái phép pháo, mức phạt 7.500.000đ, đã nộp tiền.

Hiện bị cáo đang tại ngoại tại địa phương. Có mặt.

Người bị hại: ông Nguyễn Tiến H - sinh năm 1970 trú tại thôn Hà Xá, xã Đại Hưng, Mỹ Đức, Hà Nội (đã chết)

Đại diện người bị hại: bà Hoàng Thị K (vợ), sinh năm 1973; anh Nguyễn Anh T và chị Nguyễn Thị Thanh X (con), sinh năm 1997. Địa chỉ : thôn Hà Xá, xã Đại Hưng, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội. Có mặt bà Khá và chị Xuân, anh Tuấn vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung

vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11h15 ngày 19/5/2021, tại Km 62+600m đường tỉnh lộ 419 thuộc thôn Hà Xá, xã Đại Hưng, huyện Mỹ Đức, TP Hà Nội xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô BKS: 29Y3-B do Phan Thành Đ- sinh năm 2000 trú tại thôn Yên Trường- Trường Thịnh- Ứng Hòa- Hà Nội điều khiển theo hướng thị trấn Đại Nghĩa đi xã Vạn Kim với xe mô tô BKS: 33N9-A do ông Nguyễn Tiến Hanh- sinh năm 1970 trú tại thôn Hà Xá, xã Đại Hưng, Mỹ Đức, Hà Nội điều khiển đi cùng chiều phía trước. Hậu quả ông Nguyễn Tiến Hanh bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa huyện Mỹ Đức, sau chuyển bệnh viện quân y 103 Hà Đông, đến 19h30 cùng ngày tử vong.

Quá trình điều tra làm rõ như sau: Khoảng 10h30 ngày 19/5/2021, Phan Thành Đ điều khiển xe mô tô BKS: 29Y3-B đi một mình theo hướng ngã 5 Tế Tiêu đi Vạn Kim trên đường tỉnh lộ 419, khi đến địa phận thôn Hà Xá, xã Đại Hưng, lúc này Đạt điều khiển xe với tốc độ khoảng 60km/h, đi ở phần đường bên trái theo chiều đi của mình, Đạt quan sát thấy phía trước có xe máy của ông Nguyễn Tiến Hanh- sinh năm 1970 trú tại thôn Hà Xá, Đại Hưng, Mỹ Đức, Hà Nội, đi cùng chiều cách khoảng hơn 20m đang chạy với tốc độ khoảng 20-30km/h đi ở phần đường bên phải theo chiều đi của Đạt. Khi 2 xe còn cách khoảng 5m thì xe của ông Hanh bất ngờ chuyển hướng từ bên phải sang bên trái đường, không ra tín hiệu xin đường, thấy vậy Đạt đánh lái xe sang bên phải đường nhưng do khoảng cách quá gần nên phần đầu xe bên trái của Đạt va chạm với phần đuôi xe mô tô của ông Hanh, làm xe đổ về bên trái đường theo chiều đi của Đạt. Xe của Đạt không bị đổ, khi thấy ông Hanh bị ngã thì Đạt dừng xe lại hỗ trợ cùng người đi đường đưa ông Hanh đi cấp cứu. Tại thời điểm xảy ra tai nạn đoạn đường đó không có phương tiện nào tham gia giao thông, chỉ có Đạt và Hanh tham gia giao thông.

Khám nghiệm hiện trường:

Ngày 19/5/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Mỹ Đức đã tiến hành khám nghiệm hiện trường giao thông như sau: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, làn đường rộng 14m, lề đường hai bên rộng 1,5m. Mặt đường bằng phẳng, có vạch kẻ liên màu vàng chia lòng đường thành 2 phần bằng nhau, tầm nhìn không bị che khuất, các phương tiện tham gia giao thông bình thường.

Lấy cột đèn HX1-17B làm mốc sơ đồ, lấy mép đường bên phải theo chiều từ Vạn Kim đi thị trấn Đại Nghĩa làm chuẩn. Hiện trường để lại những dấu vết sau:

1-Vết số 1: là vết trượt xước mặt đường, có chiều hướng TT Đại Nghĩa đi Vạn Kim dài 12m20, rộng 0,5m đầu vết vào mép đường chuẩn 5m50, cuối vết vào mép đường chuẩn là -70cm.

2-Vết số 2: là vết trượt xước đường, có chiều hướng từ TT Đại Nghĩa đi Vạn Kim, dài 9m20, rộng 0,4cm, đầu vết vào mép đường chuẩn là 35cm.

3-Vết số 3: là vết cây xước, có chiều hướng từ TT Đại Nghĩa đi Vạn Kim dài 4m60, rộng 2cm, là vết trượt xước mặt đường. Đo đầu vết vào mép đường chuẩn 1m80, đo cuối vết vào mép đường chuẩn 65cm.

4-Vết số 4: là vết dầu loang diện (35x25)cm, tâm vào mép đường chuẩn là -70 cm, tâm vết số 5 là 11m, đến tâm vết số 6 là 2m20.

5-Vết số 5: là vùng mảnh nhựa vỡ, diện 25m30 x 3m70, tâm vào mép đường chuẩn là 2m40.

6-Vết số 6: là vết máu có dạng nhỏ giọt diện 18x6)cm, tâm vào mép đường chuẩn là -80cm, tâm vào trục sau xe mô tô BKS: 33N9-A là 11m77.

7- Vết số 7: là xe mô tô BKS: 33N9-A nằm đổ nghiêng bên phải hướng Vạn Kim đi TT Đại Nghĩa. Trục trước vào mép đường chuẩn là 40cm, Trục sau vào mép đường chuẩn là -60cm, Trục sau vào trục trước xe mô tô BKS: 29Y3-B là 3m15. Trục sau vào cột đèn HX2-17B làm mốc là 6m30.

8-Vết số 8: là xe mô tô BKS: 29Y3-B, dựng tại hiện trường đầu xe hướng TT Đại Nghĩa, đuôi xe hướng Vạn Kim. Trục trước vào mép đường chuẩn là -85cm, Trục sau vào mép đường chuẩn là -1m. Trục sau vào cột đèn HX2-17B là 1m95.

Khám tử thi: Hồi 23h30 ngày 19/5/2021, tại gia đình ông Nguyễn Tiến Hanh ở thôn Hà Xá- Đại Hưng- Mỹ Đức- Hà Nội, đoàn khám nghiệm làm việc với gia đình, khám nghiệm tử thi xác định là ông Nguyễn Tiến Hanh- sinh năm 1970 có các dấu vết sau:

*Phần khám ngoài:

- Đầu – mặt:
 - + Bầm tím da quanh mắt phải kích thước (6x3)cm.
 - + Bầm tím da quanh mắt trái kích thước (6x2,5)cm.
 - + Bầm tím da sau tai trái kích thước (10x6)cm.
 - + Hai lỗ tai, hai lỗ mũi khô.
 - + Miệng có ít dịch đỏ chảy ra khi thay đổi tư thế.
 - + Cung răng chắc, không gãy răng.
 - + Sây sát da vùng cằm trái kích thước (1,5x0,5)cm.
 - + Sây sát da vùng đỉnh kích thước (6x6)cm.
 - + Sờ nắn không rõ vỡ xương.
- Cổ vững, ngực vững.
- Vùng ½ ngoài xương đòn phải có nhiều vết thủng da trên diện (5x4)cm (dạng dấu vết kim tiêm)
- Tay phải:
 - + Bầm tím da mặt sau khuỷu tay kích thước (7x4)cm.
 - + Sờ nắn không thấy gãy xương.
- Tay trái:
 - + Bầm tím da mặt trước khuỷu tay và trên 1/3 cẳng tay kích thước (15x8)cm.
 - + Bầm tím da 1/3 dưới cẳng tay và mu bàn tay kích thước (5x4)cm.
 - + Sờ nắn không thấy gãy xương.
- Khung chậu vững, bộ phận sinh dục ngoài bình thường.
- Chân phải:
 - + Bầm tím da mặt trong 1/3 giữa đùi kích thước (1x1)cm.
 - + Bầm tím da mặt trước trong gối kích thước (2x2)cm.
 - + Sờ nắn không thấy gãy xương.
- Chân trái:
 - + Bầm tím da mặt trong 1/3 giữa đùi kích thước (1x1)cm
 - + Sờ nắn không thấy gãy xương.
- Sây sát da vùng thắt lưng phải kích thước (15x6)cm.
- Ngoài các dấu vết đã mô tả không phát hiện thương tích nào khác.

* Phần pháp y tử thi:

-Căn cứ kết luận giám định pháp y số 447 ngày 26/5/201 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận về nguyên nhân chết: *Nạn nhân Nguyễn Tiến Hanh tử vong do Chấn thương sọ não rất nặng (tổn thương mạch và tổn thương sợi trục thần kinh lan tỏa, vỡ phức tạp xương nền sọ) dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục.*

Ngày 21/5/2021, Công an huyện Mỹ Đức đã tiến hành khám nghiệm phương tiện vụ tai nạn giao thì thấy các dấu vết sau:

-Xe mô tô Honda Dream BKS: 33N9-A: do ông H điều khiển đăng ký mang tên Nguyễn Thị Kim Dung ở đội 1B- Hà Xá- Đại Hưng - Mỹ Đức- Hà Nội. Loại xe hai bánh, dung tích xi lanh: 97cm³. Đăng ký lần đầu ngày 18/01/2007.

+ Xe không có gương chiếu hậu bên phải.

+ Đầu núm tay lái bên phải phía trước bên ngoài đầu nắm tay lái có một vết trượt mất nhựa kích thước (3x2)cm.

+ Đầu núm tay phanh bên phải có vết trượt xước mất kim loại kích thước (2x1,5)cm.

+ Cạnh bên phải của giỏ xe bị bóp méo từ ngoài vào trong kích thước (30x15)cm.

+ Ốp nhựa bảo vệ điện ác quy bung khỏi chốt hãm.

+ Phía ngoài đầu cần khởi động có vết trượt xước kim loại và cao su kích thước (1x0,5)cm.

+ Phía trên đầu miệng pô xe có vết bóp bám kim loại chiều hướng từ trên xuống dưới kích thước (7x3)cm, ở cạnh ngoài mép miệng pô có vết trượt xước kim loại kích thước (2x0,5)cm.

+ Đèn hậu của xe bị bung vỡ hoàn toàn khỏi xe, vị trí cao nhất cách mặt đất 80cm.

+ Phần nhựa của đuôi xe phía trên bị vỡ, diện (10x12)cm.

+ Phần cạnh bên phải đuôi xe bị vỡ nhựa diện (9x13)cm.

+Bên phải BKS: 33N9-A bị cong vênh theo chiều hướng từ sau về trước diện (8x8)cm.

Khởi động xe hoạt động bình thường.

-Xe mô tô Exciter BKS: 29Y3-B do Đạt điều khiển đăng ký mang tên Phan Thành Đ, loại xe: hai bánh, dung tích xi lanh: 149 cm³, đăng ký mới ngày 17/01/2021.

+ Xe không có hai gương chiếu hậu.

+ Gắn cạnh nhựa mặt nạ bên trái xe có vết trượt xước mất sơn chiều hướng từ sau về trước diện (6x0,5).

+ Góc trên ốp bảo vệ đèn chiếu sáng bên phải phía trước có vết trượt xước nhựa kích thước (10x01)cm.

+ Núm tay lái bên phải bị trượt xước cao su kích thước (3x0,5)cm.

+ Đầu núm tay phanh bên phải bị trượt xước sơn và kim loại kích thước (1x1)cm.

+ Cánh yếm bên phải xe bị tung chốt hãm ở đầu bên phải phía trước.

+ Cạnh phía trước bên trái mặt nạ xe có vết trượt xước sơn kích thước (4x1,5)cm.

+ Đầu núm tay lái bên trái bị trượt xước cao su kích thước (2,5 x2)cm.

- + Đầu núm tay phanh bên trái bị trượt xước sơn và kim loại kích thước (1,5x1)cm
 - + Phía trước bên trái mặt nạ xe có vùng trượt xước sơn kích thước (40x8)cm, bám dính chất màu đen trong diện (13x4)cm. Đèn phía dưới vùng nhựa trượt xước, rạn vỡ phía trước và thân chốt hãm.
 - + Cánh yếm và đèn xi nhan bên trái bung rời khỏi các chốt hãm.
 - + Bàn đạp chân phía trước bên trái bị gãy.
 - + Giữa ốp nhựa sườn thân xe bên trái gần dòng chữ Exciter bị trượt bong sơn dọc theo xe diện (18x4)cm.
 - + Vị trí cao nhất của vùng trượt xước sơn diện (40x8)cm, bám dính chất màu đen trong diện (13x4)cm, ở phía trước bên trái mặt nạ xe cách mặt đất 80cm.
- Xe khởi động bình thường.

Ngày 13/6/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Mỹ Đức trưng cầu giám định tốc độ xe máy BKS: 29Y3-B ngay khi xảy ra tai nạn giao thông; xác định dấu vết va chạm giữa xe máy BKS: 29Y3-B với xe 33N9-A; xác định vị trí va chạm giữa xe máy BKS: 29Y3-B với xe 33N9-A với mặt đường.

Ngày 17/6/2021, Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận giám định số 4763/C09-P3 kết luận:

- + Dấu vết trượt xước mất sơn màu cam, dính chất màng màu đen (dạng nhựa) ở mặt trước bên trái mặt nạ đầu xe mô tô BKS: 29Y3-B có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết vỡ nhựa, trượt xước, dính chất màu cam (dạng sơn) ở mặt trên ốp nhựa đuôi xe và dấu vết trượt mất nhựa màu đen ở mặt dưới bên phải ốp nhựa tay nâng phía sau xe mô tô BKS 33N9-A. Dấu vết va chạm ở xe mô tô BKS: 33N9-A tại các vị trí này có chiều từ sau về trước.

- + Không xác định được vị trí va chạm giữa xe mô tô BKS; 29Y3-B với xe mô tô BKS: 33N9-A trên mặt đường.

- + Không xác định được tốc độ của xe mô tô BKS: 29Y3-B ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Ngày 9/9/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mỹ Đức ra Yêu cầu định giá tài sản: xác định thiệt hại của xe mô tô BKS: 33N9-A của ông Nguyễn Tiến Hanh, xe mô tô BKS 29Y3-B của Phan Thành Đ.

Ngày 14/9/2021 Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Mỹ Đức kết luận số 56 đối với 02 chiếc xe mô tô:

- Xe Honda Dream BKS 33N9-A giá trị thiệt hại là 115.000đ
- Xe Yamaha loại Exciter BKS: 29Y3-B giá trị thiệt hại là 385.000đ.

Đối với xe máy Hoda Dream BKS: 33N9- A do ông Nguyễn Tiến Hanh điều khiển, qua tra cứu mang tên Nguyễn Thị Kim Dung ở Hà Xá- Đại Hưng- Mỹ Đức- Hà Nội. Đại diện hợp pháp của gia đình ông Hanh trình bày: chiếc xe trên mua của ông Nguyễn Văn Dân, sinh năm 1962 trú cùng thôn, do giá trị tài sản nhỏ nên không làm giấy tờ mua bán; xe không có trong giữ liệu vật chứng, chính quyền địa phương xác nhận không có tranh chấp.

Đối với ông Nguyễn Tiến Hanh có một phần lỗi do điều khiển xe có dung tích 97cm³ không có giấy phép lái xe, khi sang đường không ra tín hiệu, điều khiển xe rẽ sang trái không bảo đảm an toàn để xảy ra tai nạn. Vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ quy định “Các hành vi

nghiêm cấm” và “sử dụng làn đường”. Sau khi xảy ra tai nạn ông Hanh đã tử vong nên Cơ quan điều tra không đề cập xử lý.

Phan Thành Đ đã hỗ trợ bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 110.000.000đ, ngày 01/6/2021 gia đình nạn nhân có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Đạt và không yêu cầu về phân trách nhiệm dân sự.

Lời khai nhận của bị can Phan Thành Đ phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và các tài liệu, chứng cứ thu thập hợp pháp trong quá trình điều tra vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 69/CT-VKS-MĐ ngày 16/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Phan Thành Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội giữ nguyên quan điểm truy tố về hành vi, tội danh và điều luật. Đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phan Thành Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Phan Thành Đ 36 đến 42 tháng tù. Về vật chứng: trả gia đình bị hại chiếc xe máy Honda Dream; tịch thu xung công chiếc xe máy YAMAHA Exciter thu của bị cáo. Về dân sự: không xét vì đương sự không yêu cầu.

- Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng và xin giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện người bị hại không đề nghị về dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên Công an huyện Mỹ Đức; Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên huyện Mỹ Đức trong quá trình điều tra, truy tố và thành viên Hội đồng xét xử, Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa đã thực hiện đúng theo quy định về thẩm quyền, trình tự, thủ tục của Bộ luật tố tụng Hình sự. Về các chứng cứ, tài liệu thu thập được trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người có liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án:

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã được thu thập trong quá trình điều tra vụ án nên có đủ cơ sở kết luận: Ngày 19/5/2021, tại đường tỉnh lộ 419 thuộc địa phận thôn Hà Xá - xã Đại Hưng, Phan Thành Đ, không có giấy phép lái xe hợp lệ để điều khiển

xe mô tô BKS: 29Y4- B có dung tích 149cm³. Do không giữ khoảng cách an toàn nên đã va chạm với xe mô tô do ông Nguyễn Tiến Hanh điều khiển dẫn đến xe của ông Hanh bị đổ, ông Hanh bị ngã trần thương sọ não dẫn đến tử vong. Hành vi của Đạt đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ:

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm.

9. *Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.*

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. *Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo.*

Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật nhưng vẫn cố ý thực hiện, nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỹ Đức đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại trực tiếp đến tính mạng, ảnh hưởng đến an toàn, trật tự giao thông đường bộ.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo:

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.
- Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tích cực đưa bị hại đi cứu chữa; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; bản thân bị cáo đang phải điều trị bệnh nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1,2 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Nhân thân: Ngày 25/12/2019, bị cáo bị Công an tỉnh Ninh Bình xử phạt vi phạm hành chính về hành vi tàng trữ trái phép pháo, mức phạt 5.000.000đ, đã nộp tiền. Ngày 11/01/2020, bị cáo bị Công an quận Nam Từ Liêm xử phạt vi phạm hành chính về hành vi tàng trữ trái phép pháo, mức phạt 7.500.000đ, đã nộp tiền.

[5] Quyết định hình phạt: Căn cứ tính chất của vụ án và mức độ hành vi phạm tội của bị cáo; tình tiết giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy cần thiết phải xử phạt tù giam bị cáo một thời gian mới đảm bảo tác dụng trừng trị, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[6] Về dân sự: Đương sự không yêu cầu nên không xét.

[7] Vật chứng: Xe máy Honda Dream thu giữ là tài sản hợp pháp của bị hại nên trả lại gia đình. Xe máy Exciter thu của bị cáo là phương tiện đi lại gây tai nạn do lỗi vô ý nên trả bị cáo.

[8] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật. Đại diện người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phan Thành Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Phan Thành Đ 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, Điều 48 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

+ Trả bà Hoàng Thị Khá (đại diện gia đình người bị hại) chiếc xe mô tô Honda Dream, BKS: 33N9-A.

+ Trả bị cáo Phan Thành Đ chiếc xe mô tô YAMAHA, loại Exciter, BKS: 29Y3-B

Vật chứng có đặc điểm và số lượng như Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 18/11/2021 giữa Công an huyện Mỹ Đức và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Mỹ Đức.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Khoản 01 Điều 21, Điểm a khoản 01 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Phan Thành Đ phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo, đại diện người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện người bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP. Hà Nội;
- VKSND huyện Mỹ Đức;
- Công an huyện Mỹ Đức;
- Chi cục THADS huyện Mỹ Đức;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú (thay thông báo);
- Bị cáo;
- Đường sự;
- Lưu VT, HSA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Anh Tuấn