| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT**<br>**TỈNH BÌNH DƯƠNG** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |

Bản án số: 17/2025/HS-ST
Ngày: 16 – 01 – 2025

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Văn Thiện

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Bà Nguyễn Thi Mỹ Dung;

Bà Nguyễn Thị Hồng Thanh.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Huỳnh Thảo Vy - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

***- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:*** Ông Bùi Long Hải - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 15 và ngày 16 tháng 01 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 276/2024/TLST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2025/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 01 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh C, sinh năm 1950, tại Hải Phòng; nơi cư trú: xã Phú An, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Hưu trí; trình độ học vấn: 10/10; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Tiến L và bà Vũ Thị Ch; có vợ và 03 con; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: không; bị cáo tại ngoại. Có mặt.

- *Bị hại:* Bà Ngô Thị B (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị Vân Kh, sinh năm 1972; địa chỉ: xã Phú An, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Có mặt.

2. Ông Nguyễn Văn Tr, sinh năm 1977; địa chỉ: xã Phú An, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Có mặt.

3. Bà Nguyễn Thị Hồng L, sinh năm 1982; địa chỉ: Khu phố Bình Hòa, phường Lái Thiêu, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương. Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1. Công ty TNHH Sản xuất thương mại dịch vụ Du lịch LN; địa chỉ trụ sở: quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh. Vắng mặt

2. Ông Võ Hoàng T, sinh năm 1977; địa chỉ: Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh. Có mặt

3. Ông Nguyễn Minh C, sinh năm 1990; địa chỉ: thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Có mặt

4. Ông Nguyễn Hữu Ng, sinh năm 1985; địa chỉ: thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương; Có mặt;

5. Ông Ngô Văn T, sinh năm 1966, địa chỉ: quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh. Có mặt

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh C, sinh năm 1950, cư trú tại xã Phú An, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương là người không có Giấy phép lái xe hạng A1.

Ông Võ Hoàng T, sinh năm 1977, cư trú tại Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh là người có Giấy phép lái xe hạng A1, E số 790020230322 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 17/9/2020, có giá trị đến ngày 17/9/2025.

Ông Nguyễn Hữu Ng, sinh năm 1985, cư trú tại thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương là người có Giấy phép lái xe hạng B2 số 740098001313 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 10/3/2014, có giá trị đến ngày 10/3/2024.

Khoảng 15 giờ ngày 25/11/2020, Nguyễn Thanh C điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, dung tích 125 $cm^3$, biển số 59D1-972.80 chở theo vợ là bà Ngô Thị B (sinh năm 1955, cư trú tại tổ 2, ấp Bến Giảng, xã Phú An, thị xã Bến Cát (nay thành phố Bến Cát), tỉnh Bình Dương lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh theo hướng đi từ giao lộ đường Nguyễn Chí Thanh và đường Lê Chí Dân về hướng giao lộ đường Nguyễn Chí Thanh và đường Bùi Ngọc Thu, khi đến đoạn qua khu phố 7, phường Tương Bình Hiệp, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương thì C nhìn thấy xe ô tô tải, nhãn hiệu Huyndai, màu trắng, tải trọng 2.740 kg, biển số 61H-1770 do ông Nguyễn Hữu Ng điều khiển đang đỗ sát lề phải đường và có bật đèn tín hiệu khẩn cấp nên ông C điều khiển xe mô tô chuyển làn sang trái để tránh xe ô tô tải biển số 61H-1770. Tuy nhiên, khi chuyển làn thì do C không bật tín hiệu xin chuyển hướng và không đảm bảo an toàn dẫn đến phần bên trái xe mô tô do C điều khiển va chạm với phần hông bên phải xe ô tô khách, nhãn hiệu Thaco, màu trắng, tải trọng 16.000 kg, biển số 51B-239.68 do ông Võ Hoàng T điều khiển lưu thông cùng chiều và chạy trên là đường dành cho xe ô tô làm cho C và bà B cùng xe mô tô biển số 59D1-972.80 té ngã xuống đường và bị thương tích nên được người dân xung quanh đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương, sau đó bà B tiếp tục được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy - Thành phố Hồ Chí Minh nhưng do vết thương quá nặng nên đến 08 giờ 50 phút ngày 30/11/2020 bà B đã tử vong tại Bệnh viện Chợ Rẫy. Gia đình bà B đã đưa bà B về nhà mai táng mà không báo cho Lực lượng Công an đến khám nghiệm tử thi. Xe mô tô biển số 59D1-972.80, xe ô tô tải biển số 61H-1770, ô tô khách biển số 51B-239.68 bị hư hỏng.

* Căn cứ Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ; Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 25/11/2020 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Thủ Dầu Một; Biên bản dựng lại hiện trường ngày 02/02/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một và các tài liệu liên quan của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, thể hiện:

- Đoạn đường Nguyễn Chí Thanh tại đây là đường hai chiều, mỗi phần đường được chia thành ba làn đường tính từ lề đường ra gồm: Làn đường thứ nhất rộng 1,7 m; làn đường thứ hai rộng 3,5 m; làn đường thứ ba rộng 04 m. Giữa đường có dải phân cách bằng bê tông trồng cây xanh. Đoạn đường Nguyễn Chí Thanh tại đây thông thoáng, tầm nhìn không bị hạn chế.

- Dấu vết tại hiện trường:

+ Xe mô tô biển số 59D1-972.80 đang tình trạng ngã sang trái và nằm trên làn đường thứ nhất của phần đường bên phải ngay phía dưới đuôi xe ô tô tải biển số 61H-1770, đầu xe quay hướng về giao lộ đường Nguyễn Chí Thanh và đường Bùi Ngọc Thu. Tâm trục bánh trước cách mép phải đường Nguyễn Chí Thanh là 0,8 m, tâm trục bánh sau cách mép phải đường Nguyễn Chí Thanh là 0,9 m.

+ Vết cày mặt đường của xe mô tô biển số 59D1-972.80 dài 2,9 m. Điểm bắt đầu vết cày nằm trên làn đường thứ hai của phần đường bên phải, cách mép phải đường Nguyễn Chí Thanh là 02 m, cách trụ đèn số 80 trên dải phân cách giữa đường là 10,8 m và cách mép phải đường Phan Đăng Lưu được giới hạn trong giao lộ theo hướng đi từ giao lộ đường Phan Đăng Lưu và đường Hồ Văn Cống về hướng giao lộ đường Phan Đăng Lưu và đường Quốc lộ 13 là 18,5 m, điểm kết thúc vết cày trùng với vị trí xe ngã.

+ Xe ô tô tải biển số 61H-1770 đang dừng trên làn đường thứ nhất thuộc phần đường bên phải, đầu xe quay hướng về giao lộ đường Nguyễn Chí Thanh và đường Bùi Ngọc Thu. Tâm trục bánh trước bên phải và tâm trục bánh sau bên phải trùng với mép phải đường. Tâm trục bánh sau bên phải cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 59D1-972.80 là 1,9 m.

+ Trên làn đường thứ hai thuộc phần đường bên phải ngay phía trước đầu xe ô tô tải biển số 61H-1770 là vị trí vết máu kích thước (10 x 30) cm. Tâm vết máu này cách mép phải đường là 2,4 m và cách tâm trục bánh trước của xe mô tô biển số 59D1-972.80 là 5,2 m.

+ Xe ô tô khách biển số 51B-239.68 nằm trên làn đường thứ nhất thuộc phần đường bên phải phía trước đầu xe ô tô tải biển số 61H-1770, đầu xe quay hướng về giao lộ đường Nguyễn Chí Thanh và đường Bùi Ngọc Thu. Tâm trục bánh trước bên phải nằm ngoài mặt đường và cách mép phải đường là 0,4 m. Tâm trục bánh sau bên phải nằm ngoài mặt đường và cách mép phải đường là 0,3 m. Tâm trục bánh sau bên trái cách tâm trục bánh trước bên trái của xe ô tô tải biển số 61H-1770 là 20,8 m.

* Căn cứ vào Biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 25/11/2020 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định:

- Xe mô tô biển số 59D1-972.80

+ Bửng chắn gió bên trái có dấu mài mòn kích thước (7 x 2) cm. Điểm thấp nhất dấu mài mòn cách đất 64 cm.

+ Gương chiếu hậu bên trái có dấu vỡ, gãy biến dạng theo hướng từ trước. Điểm thấp nhất dấu gãy cách mặt đất 90 cm.

+ Phần nhựa ốp đầu đèn có dấu biến dạng làm bong hở các khớp nối, tách rời khỏi đầu đèn.

+ Phần nhựa bửng chắn gió bên phải có dấu vỡ kích thước (18 x 3) cm. Điểm thấp nhất dấu vỡ cách đất 63 cm.

+ Kim loại gác chân trước bên trái có dấu mài mòn, vị trí mài mòn cách đất 20 cm.

- Xe ô tô tải biển số 61H-1770

+ Phần cao su góc trái cản sau có dấu rách kích thước (3 x 7) cm, điểm thấp nhất dấu rách cách đất 57 cm.

+ Cao su vè chắn bùn bánh sau bên trái có dấu trượt xước kích thước (11 x 7) cm, điểm thấp nhất dấu trượt xước cách đất 32 cm.

+ Kim loại nhíp giảm xóc bánh sau bên trái có dấu xước kích thước (1 x 3)cm, điểm thấp nhất dấu xước cách đất 30 cm.

- Xe ô tô khách biển số 51B-239.68

+ Mặt ngoài của cốp xe thứ nhất bên phải có dấu móp kích thước (37 x 11) cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 71 cm.

* Căn cứ Bản kết luận giám định số 297/GĐCH-PC09 ngày 07/01/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1. Vị trí va chạm giữa xe ô tô khách biển số 51B-239.68 với xe mô tô biển số 59D1-972.80

- Dấu vết trượt xước sơn màu trắng, hằn biến dạng kim loại và bám dính chất màu đen ở cung sau cạnh vè chắn bùn bánh bên phải trục số 1 (tính từ trước về sau) xe ô tô khách biển số 51B-239.68, có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, đầu vết cao cách mặt đất 95 cm phù hợp với chiều cao đầu tay lái bên trái, khuyết đối trọng tay lái trái (cục gù đối trọng tay lái) xe mô tô biển số 59D1-972.80.

- Dấu vết trượt xước sơn màu trắng, bám dính màng xám (dạng sơn) hằn lõm biến dạng kim loại ở mặt ngoài cánh cửa ngăn chứa đồ thứ nhất (tính từ trước về sau) bên phải xe ô tô biển số 51B-239.68 có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu xám, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở cạnh ngoài bên trái tay nắm sau và ốp nhựa đèn tín hiệu sau bên trái xe mô tô biển số 59D1-972.80 có chiều hướng từ dưới lên trên, từ sau về trước khi mô tô này đang đổ nghiêng sang trái.

2. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 59D1-972.80 với xe ô tô tải biển số 61H-1770 là: Dấu vết trượt bám dính mảng màu đen (dạng cao su) ở ốp nhựa mặt nạ, đầu tay lái và đầu tay phanh bên phải, vỡ khuyết ốp nhựa phía trước tay phanh, vết trượt xước, hằn vỡ ốp nhựa bửng chắn gió bên phải xe mô tô biển số 59D1-972.80 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước mặt sau vè chắn bùn, lốp bánh xe và mặt dưới đầu sau thanh nhíp bên trái trục sau xe ô tô tải biển số 61H-1770, có chiều từ sau về trước, khi xe mô tô này đã đổ ngã sang trái trượt trên mặt đường.

3. Không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe ô tô khách biển số 51B-239.68 và xe ô tô tải biển số 61H-1770.

4. Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ô tô khách biển số 51B-239.68 với xe mô tô biển số 59D1-972.80 là phần hông bên phải của xe ô tô va chạm vào hông trái xe mô tô (như mục 1) làm xe mô tô đổ ngã qua trái trượt trên mặt đường.

5. Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe mô tô biển số 59D1-972.80 với xe ô tô tải biển số 61H-1770 là: Mặt trước bên phải xe mô tô va chạm vào mặt dưới bên trái phía sau xe ô tô, khi xe mô tô ngã đổ sang trái trượt trên mặt đường (như mục 2).

6. Vị trí va chạm giữa xe ô tô khách biển số 51B-239.68 với xe mô tô biển số

59D1- 972.80 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước bên trái đầu vết cày ký hiệu số 4 trên sơ đồ hiện trường.

7. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 59D1-972.80 với xe ô tô tải biển số 61H-1770 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía sau bên phải đầu vết cày ký hiệu số 4 trên sơ đồ hiện trường.

* Bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 155/GĐHS/2021 ngày 06/5/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Ngô Thị B, sinh năm 1955 là do chấn thương sọ não nặng gây: Xuất huyết dưới nhện lan tỏa 2 bán cầu, xuất huyết thể chai, xuất huyết não thất.

* Về trách nhiệm dân sự:

- Ông Võ Hoàng T đã tự nguyện hỗ trợ cho đại diện gia đình bà Ngô Thị B số tiền 99.000.000đ (chín mươi chín triệu đồng). Hiện nay, gia đình bà B không yêu cầu giải quyết gì thêm.

- Ông Nguyễn Minh C, sinh năm 1990, cư trú tại thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đứng là chủ sở hữu xe ô tô tải số 61H-1770 đã tự nguyện hỗ trợ cho đại diện gia đình bà Ngô Thị B số tiền 20.000.000đ (hai mươi triệu đồng). Hiện nay, gia đình bà B không yêu cầu giải quyết gì thêm.

- Đối với Nguyễn Thanh C, hiện nay, đại diện bà B có đơn xin bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với C và không yêu cầu giải quyết gì thêm.

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, dung tích 125 $cm^3$, biển số 59D1-972.80, quá trình điều tra xác định do ông Ngô Văn T, sinh năm 1966, cư trú tại Quận Tân Phú, Thành Phố Hồ Chí Minh (là em trai của bà B) đứng tên sở hữu trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Quá trình điều tra ông T khai xe mô tô biển số 59D1-972.80 là do ông T gửi bà p giữ dùm, việc Chủ lấy xe mô tô của ông T điều khiển gây ra tai nạn giao thông ông T hoàn toàn không biết. Do đó, ngày 11/5/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả xe trên cho ông T theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 48/QĐ-CQĐT-ĐTTH ngày 05/3/2021. Hiện ông T không yêu cầu giải quyết gì thêm.

- Đối với xe ô tô tải, nhãn hiệu Huyndai, tải trọng 2.740 kg, biển số 61H-1770, quá trình điều tra xác định xe trên do ông Nguyễn Minh C, sinh năm 1990, cư trú tại thành phố Thủ Dầu Một đứng tên sở hữu trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Do đó, ngày 02/02/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả xe trên cho ông C, theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 45/QĐ-CQĐT-ĐTTH ngày 02/02/2021. Hiện ông C không yêu cầu giải quyết gì thêm.

- Đối với xe ô tô khách, nhãn hiệu Thaco, màu trắng, tải trọng 16.000 kg, biển số 51B-239.68, quá trình điều tra xác định do trên Công ty TNHH TM - DV Du lịch LN, địa chỉ tại phường Tây Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên sỡ hữu trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Do đó, ngày 02/02/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả xe trên cho Võ Hoàng T, sinh năm 1977, cư trú tại Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh là đại diện cho Công ty TNHH TM - DV Du lịch LN theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 44/QĐ-CQĐT-ĐTTH ngày 02/02/2021. Hiện Công ty TNHH TM - DV Du lịch LN không yêu cầu giải quyết gì thêm.

- Đối với hành vi đỗ xe của Nguyễn Hữu Ng, chiếm một phần đường xe chạy mà không đặt biển báo hiệu nguy hiểm phía trước và phía sau nên ngày 09/10/2024, Cơ quan Cảnh sát Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương ra văn bản đề nghị Đội cảnh sát Giao thông Công an thành phố Thủ Dầu Một xử phạt hành chính đối với Nguyễn Minh C về hành vi nêu trên.

Cáo trạng số 257/CT-VKSTDM ngày 13/11/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Thanh C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, o, s, x, v khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 54 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên không đề nghị xử lý.

Về xử lý vật chứng: Đã xử lý xong.

Tại phiên tòa, bị cáo thống nhất về hành vi phạm tội của mình và không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh C đã khai nhận:

Khoảng 15 giờ ngày 25/11/2020, bị cáo Nguyễn Thanh C là người không có Giấy phép lái xe hạng A đã thực hiện hành vi điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, dung tích 125 $cm^3$, biển số 59D1-972.80 chở theo vợ là bà Ngô Thị B lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh theo hướng đi từ giao lộ đường Nguyễn Chí Thanh và đường Lê Chí Dân về hướng giao lộ đường Nguyễn Chí Thanh và đường Bùi Ngọc Thu, khi đến đoạn qua khu phố 7, phường Tương Bình Hiệp, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, thì bị cáo Nguyễn Thanh C nhìn thấy xe ô tô tải, nhãn hiệu Huyndai, tải trọng 2.740 kg, biển số 61H-1770 do ông Nguyễn Hữu Ng điều khiển đang đỗ sát lề phải đường và có bật đèn tín hiệu khẩn cấp nên Nguyễn Thanh C điều khiển xe mô tô chuyển làn để tránh xe ô tô tải biển số 61H-1770. Tuy nhiên, khi chuyển làn thì do C không bật tín hiệu xin chuyển làn và không đảm bảo an toàn dẫn đến phần bên trái xe mô tô do C điều khiển va chạm với phần hông bên phải xe ô tô khách, nhãn hiệu Thaco, tải trọng 16.000 kg, biển số 51B-239.68 do ông Võ Hoàng T điều khiển lưu thông cùng chiều dẫn

đến tai nạn giao thông làm cho bà B bị chết. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 như cáo trạng truy tố là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông. Lỗi gây ra tai nạn là của bị cáo, dẫn đến bị hại chết. Do đó, bị cáo cần phải bị xử lý tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bản thân bị cáo là chồng của bị hại nên đã tự nguyện bồi thường chi phí tang lễ cho gia đình bị hại; thời điểm thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người trên 70 tuổi; bị cáo là người có thành tích xuất xắc trong chiến đấu; là người có công với cách mạng, được tặng thưởng huân, huy chương; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại đối với bị cáo, theo quy định theo điểm b, o, s, v, x khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[6] Xét bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng nên việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì không gây ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm. Vì vậy, Hội đồng xét xử sẽ áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo, cho bị cáo hưởng án treo là đã đủ răn đe, giáo dục bị cáo.

[7] Xét đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát về mức hình phạt đối với bị cáo tại phiên tòa là chưa phù hợp nên Hội đồng xét xử xem xét áp dụng mức hình phạt phù hợp với tính chất, mức độ thực hiện hành vi phạm tội đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

[9] Về xử lý vật chứng: Không.

[10] Về án phí: Bị cáo được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các Điều 136, 260, 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, o, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo.

Căn cứ Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh C 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 16/01/2025).

Giao bị cáo Nguyễn Thanh C về Ủy ban nhân dân xã Phú An, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương, giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Huỷ bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 178/2024/L-TA ngày 14/11/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đối với Nguyễn Thanh C.

3. Về án phí: Bị cáo được miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**Các thành viên Hội đồng xét xử** **Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà**

**Nguyễn Thị Mỹ Dung** **Nguyễn Thị Hồng Thanh** **Lê Văn Thiện**

***Nơi nhận:***
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS TP. Thủ Dầu Một;
- Sở Tư Pháp tỉnh Bình Dương;
- UBND xã Phú An, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Văn Thiện**

- Lưu HS, VP.