

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 6 - SƠN LA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 133/2026/HS-ST
Ngày 06 - 04 - 2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 - SƠN LA**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Xuân Hiếu.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Bích Hòa và ông Tường Duy Bình

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thùy Linh - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 6 - Sơn La.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 - Sơn La tham gia phiên tòa:
Ông Hoàng Văn Điệp - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 04 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 6 - Sơn La xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 119/2026/TLST-HS ngày 06 tháng 02 năm 2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 136/2026/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 03 năm 2026 đối với bị cáo:

Vừ A Đ, sinh ngày 23/03/1998 tại xã M, tỉnh Sơn La; nơi cư trú: Bản M, xã M, tỉnh Sơn La; Số CMND/Thẻ CCCD/Hộ chiếu: 014098006930, cấp ngày 25 tháng 6 năm 2021; Nơi cấp: Cục C1 về TTXH; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Mông; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; đảng phái, đoàn thể: Không; con ông Vừ Chợt S, sinh năm 1968 và bà Giàng Thị V, sinh năm 1970; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án: Không; tiền sự: Không.

- Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 03/11/2025, hiện đang bị tạm giam tại trại tạm giam Công an tỉnh S, phân trại tạm giam Vân Hồ. Có mặt.

- Người bào chữa cho bị cáo: Ông Điều Chính T, Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh S. Có mặt.

- Các bị hại:

+ Anh Hồ Hoàng G, sinh năm 1992 (Đã tử vong).

+ Ông Lý Quốc K, sinh năm 1988. Nơi cư trú: Số nhà H, đường N, tổ H, khu phố G P, phường B, thành phố Hồ Chí Minh. Vắng mặt (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

+ Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

+ Bà Trần Thị Kim A, sinh năm 1993. Nơi cư trú: Thôn I, xã B, tỉnh Lâm Đồng. Đồng thời là Người đại diện theo ủy quyền của Ông Hồ Văn D và bà Trương Thị Thu C. Vắng mặt (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

+ Ông Hồ Văn D, sinh năm 1968. Nơi cư trú: Số A Đ, tổ dân phố E T, phường B, tỉnh Đắk Lắk. Vắng mặt

+ Bà Trương Thị Thu C, sinh năm 1972. Nơi cư trú: Số A Đ, tổ dân phố E T, phường B, tỉnh Đắk Lắk. Vắng mặt.

Những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+ Ông Vừ A L, sinh năm 1993; địa chỉ: Bản M, xã M, Tỉnh Sơn La. Có mặt.

+ Ông Trần Nam L1, sinh năm 1989. Nơi cư trú: Tổ C, phường N, tỉnh Cao Bằng. Vắng mặt (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

+ Bà La Khánh L2, sinh năm 199. Nơi cư trú: Số E, ngõ A, đường H, tổ I, phường C, thành phố Hà Nội. Vắng mặt (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

Những người chứng kiến:

+ Ông Nguyễn Diệp Q, sinh năm 1996. Nơi cư trú: Số nhà C Q, khu phố E, phường G, thành phố H2. Vắng mặt.

+ Ông Lê Minh H, sinh năm 1982. Địa chỉ: Tổ dân phố D, phường M, tỉnh Sơn La. Vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Diên H1, sinh năm 1969. Địa chỉ: Tổ E, phường T, tỉnh Sơn La. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vừ A có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 07 giờ ngày 18/9/2025 Vừ A mượn xe ô tô bán tải nhãn hiệu CHEVROLET CORANDO màu sơn xanh, BKS: 26C-130.12 của anh Vừ A Đ chở hàng nông sản để bán. Khi Đ đi đến Km 195+250m thuộc tổ dân phố E, phường M, tỉnh Sơn La, Đ điều khiển xe với tốc độ khoảng 50km/h - 55km/h, khi Định chuẩn B đi hết đoạn đường vòng cua thì bất ngờ xe ô tô do Đ điều khiển bị trượt rê văng sang phần đường bên trái, Đ cố gắng vừa đạp phanh vừa điều khiển vô lăng cho xe đi sang bên phải đường nhưng không thể làm chủ được tay lái. Đúng lúc này phía trước đầu xe của Đ có 02 xe mô tô đi theo hướng ngược lại đến gồm xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA, màu vàng, đen, bạc, BKS: 29BK-124.37 do anh Lý Quốc K, sinh năm: 1988, trú tại: Số nhà H, đường N, tổ H, khu phố G P, phường B, thành phố Hồ Chí Minh điều khiển phía sau chở Nguyễn Diệp Q, sinh năm: 1996, trú tại: số nhà C, Q, khu phố E, phường G, thành phố Hồ Chí Minh đi trước và xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA, màu xám, đen, bạc, BKS: 11AA-041.88 do

anh Hồ Hoàng G, sinh năm: 1992, trú tại: số A Đ, tổ D, phường B, tỉnh Đắk Lắk điều khiển đi phía sau. Lúc này, Đ không đánh lái kịp nên đầu xe ô tô đã quệt vào xe mô tô của K, khiến cho K và Q ngồi phía sau bị văng sang lề đường bên trái hướng Sơn La - Hà Nội, sau đó đầu xe ô tô bên trái do Đ điều khiển tiếp tục đâm vào xe mô tô do Hồ Hoàng G điều khiển khiến Giao bị văng về phía trước. Sau khi xảy ra tai nạn Đ xuống xe để xem tình hình sự việc. Lúc này, Đ thấy chiếc xe mô tô BKS: 11AA - 041.88 nằm ở vị trí gần vạch giữa đường, Hồ Hoàng G nằm bất động sát lề đường bên phải theo hướng Hà Nội - Sơn La; xe mô tô BKS: 29BK - 124.37 và anh Lý Quốc K đang nằm ở vị trí gần cống dưới cống thoát nước, anh K tỉnh dậy ngồi ôm chân, còn anh Nguyễn Diệp Q không bị thương tích gì đang đỡ Hồ Hoàng G. Sau đó Vừ A Đ nhờ người dân gần đó cùng đưa anh Hồ Hoàng G và Lý Quốc K đến bệnh viện cấp cứu, tuy nhiên Hồ Hoàng G tử vong trên đường đi cấp cứu.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 09h45' ngày 18/9/2025 của Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S đã xác định:

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông được xác định nằm trên đoàn đường vòng bên trái, dốc xuống tầm nhìn bị hạn chế về hai chiều, ngoài khu vực đông dân cư. Mặt đường trải nhựa áp phan bằng phẳng rộng 10,50m được sơn vạch giảm tốc màu vàng kẻ ngang đường. Giữa đường có vạch sơn 1.4 vết đứt bên trái. Dọc hai bên đường có vạch sơn 3.1a kẻ liền kéo dài. Lề đường bên phải rộng 1,10m, rãnh thoát nước bên phải rộng (1,20x0,45)m, cống thoát nước bên phải kích thước (3,90x1,87x4,10)m. Tiếp đến là tà luy dương. Lề đường bên trái rộng 1,15m, rãnh thoát nước bên trái kích thước (1,20x0,45)m. Tại Km 195+700 phía trái có biển P.125, Km 195+350 phía trái có biển W29b, Km 195+320 có biển 1.445g.

* Hiện trường cụ thể:

Chọn chân cọc tiêu H2/145 làm mốc chuẩn. Từ vị trí mốc chuẩn đo về hướng đi Hà Nội tới đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô bản tải BKS: 26C-130.12 là 10,88m.

Chọn mép trong vạch sơn 3.1a bên phải làm mép chuẩn.

- Vị trí 1: Đám hỗn hợp chất: mảnh vỡ nhựa, sơn,... nằm trên mặt đường phần đường bên phải có kích thước (0,53x0,63)m, vị trí cách mép chuẩn 0,85m, cách điểm đầu vết cày 2 là 0,73m.

- Vị trí 2: Vết cày: Chiều hướng Hà Nội - Sơn La chệch chéo ra lề đường có kích thước (2,16x0,14)m. Vị trí đầu cách mép chuẩn 0,19m, vị trí cuối nằm tại cạnh ngoài thành cống thoát nước bên phải cách mép chuẩn 1,91m, cách đầu trục bánh trước xe mô tô BKS: 29BK-124.37 là 2,06m.

- Vị trí 3: Xe mô tô BKS: 29BK-124.37 nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn: vàng, đen, bạc. Vị trí số D nằm đổ nghiêng sang trái dưới cống thoát nước bên phải, đầu

xe quay hướng đi Hà Nội, phía sau xe quay hướng đi Sơn La. Trục bánh trước cách mép chuẩn 5,67m, trục bánh sau cách mép chuẩn 3,53m.

- Vị trí 4: Đám hỗn hợp chất gồm mảnh vỡ nhựa, sơn,...có kích thước (0,68x0,73)m. Vị trí giữa cách mép chuẩn 2,01m, cách điểm giữa vị trí (1) là 13,69m, cách điểm đầu vết cày (5) là 2,12m.

- Vị trí 5: Vết cày: nằm trên mặt đường chiều hướng Sơn La - Hà Nội cách chuẩn 3,01m. Vị trí kết thúc nằm tại đầu giá đỡ chân trước bên phải xe mô tô BKS: 11AA-041.88 tiếp xúc với mặt đường.

- Vị trí 6: Xe mô tô BKS: 11AA-041.887 nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn: xám, đen, bạc. Vị trí 4/4 nằm đổ nghiêng sang phải, đầu xe quay hướng sang phải, phía sau quay sang trái đường. Trục bánh trước cách mép chuẩn 6,60m, đo về hướng đi Sơn La ra mép sơn 3.1a tới vị trí 10 là 7,62m. Trục bánh sau cách mép chuẩn 5,23m.

- Vị trí 7: Vết hằn lốp chiều hướng Sơn La - Hà Nội (chiều từ trái sang phải) có kích thước: (21,52x0,23)m. Vị trí đầu cách mép chuẩn là 1,03m, cách vị trí đầu vết hằn lốp (8) là 4,81m, vị trí cuối kết thúc nằm tại mặt lăn lốp sau bên trái xe ô tô BKS: 26C-130.12 tiếp xúc với mặt đường.

- Vị trí 8: Vết hằn lốp chiều hướng Sơn La - Hà Nội (chéch chéo từ trái sang phải) có kích thước (3,47x0,26)m. Vị trí đầu cách mép chuẩn là 3,56m, vị trí cuối kết thúc cách mép chuẩn là 5,01m, cách đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô tải BKS: 26C-130.12 là 12,65m.

- Vị trí 9: Xe ô tô bán tải BKS: 26C-130.12 nhãn hiệu CHEVROLET màu sơn xanh, vị trí 4/5 dừng lại trên mặt đường phần đường bên trái, đầu xe xoay hướng Hà Nội, phía sau xe quay hướng Sơn La. Đầu trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn là 5,38m, đầu trục bánh sau bên trái cách mép 5,64m.

- Vị trí 10: Vị trí nạn nhân: nằm trên mép trong vạch sơn 3.1a bên phải.

Quá trình khám nghiệm khám nghiệm tạm giữ 01 xe ô tô tải BKS: 26C-130.12; 01 xe mô tô BKS: 29BK-124.37; 01 xe mô tô BKS: 11AA-041.88; 01 phong bì niêm phong bên trong đựng các mảnh vỡ nhựa.

* Biên bản khám nghiệm xe ô tô BKS: 26C-130.12 ngày 18/9/2025 của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S xác định: Tại vị trí phía trước ba đờ sóc trái có bám dính sơn màu vàng, trên bề mặt bị móp méo kim loại chiều hướng từ ngoài vào trong, bên ngoài lớp sơn xanh bị bong róc kích thước: (38x25)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 33cm; Phía trước liên tai xe bên trái bị hư hỏng móp méo kim loại, bong tróc sơn chiều hướng bị xô đẩy từ trước về sau, từ ngoài vào trong kích thước: (67x28)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 52cm; Dè chắn bùn trước bên trái bị hư

hông bật rời khỏi vị trí ban đầu chiều hướng bị xô đẩy từ trước về sau kích thước: (55x25)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 40cm; Ố nhựa ngoài đèn chiếu sáng phía trước đầu xe bên trái bị gãy vỡ nhựa kích thước: (23x05)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 90cm; Mặt ngoài má lốp phía trước bên trái bị hư hỏng rách hở cao su kích thước: (11x03)cm, điểm thấp nhất cách chữ “B” trong dòng chữ “BRIDGESTONE” 01cm; Mặt ngoài la răng lốp trước bên trái có vết trượt xước kim loại chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước: (12x05)cm, điểm gần nhất cách trục tâm bánh xe 15cm; Lốp xe phía sau bên trái đang ở trạng thái không còn áp suất không khí bên trong; Toàn bộ bậc lên xuống xe bên trái bị bật rời khỏi vị trí ban đầu, không còn nguyên vẹn; Trên thùng xe chở 10 bảo tải lưới bí đỏ.

* Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô BKS: 29BK-124.37 ngày 18/9/2025 của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S xác định: Phụộc giảm xóc trước bên trái bị hư hỏng cong vênh kim loại chiều hướng bị xô đẩy từ trước về sau, mặt ngoài ống lồng giảm xóc có bám dính mảnh sơn màu xanh kích thước: (53x10)cm; Vành lốp phía trước bị hư hỏng móp méo kim loại chiều hướng bị xô đẩy từ trước về sau từ ngoài vào trong kích thước: (42x38)cm; Moay ơ phía trước đầu xe có nhiều vết trượt xước, gãy vỡ kim loại kích thước: (15x10)cm; Càng chắn bùn trước phía trước đầu xe bị hư hỏng, bật rời khỏi vị trí ban đầu kích thước: (39x20)cm; Ốp buồng máy bên trái có bám dính sơn màu xanh kích thước: (10x07)cm; Toàn bộ giá đỡ chân cần gạt số bên trái bị hư hỏng cong vênh kim loại chiều hướng bị xô đẩy từ trước về sau kích thước: (20x12)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 4cm; Gương chiếu hậu phía trước bên trái bật rời khỏi vị trí ban đầu kích thước: (05x05)cm; Mặt kính đồng hồ báo tốc độ bị đập vỡ phần nhựa ốp bên ngoài kích thước: (04x03)cm; Toàn bộ ốp ống xả bên phải bị bóp méo nhựa trên bề mặt có nhiều vết xước chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước: (40x12)cm; Toàn bộ giá đỡ chân, chân đạp phanh bên phải bị hư hỏng cong vênh kim loại chiều hướng từ trước về sau kích thước: (15x08)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 22cm.

* Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô BKS: 11AA-041.88 ngày 18/9/2025 của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S xác định: Mặt đồng hồ phía trước bên trái đầu xe bị hư hỏng bật rời khỏi vị trí ban đầu kích thước: (20x14)cm; Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng, đèn C2 phía trước đầu xe bị hư hỏng bật rời khỏi vị trí ban đầu, không còn nguyên vẹn kích thước: (12x10)cm; Toàn bộ ghi đông tay lái bị bóp méo gãy gập kim loại từ trước về sau kích thước: (10x06)cm; Toàn bộ phần xương máy phía dưới bên trái bị hư hỏng gãy vỡ kim loại chiều hướng bị xô đẩy từ trước về sau, bật rời khỏi vị trí ban đầu kích thước: (15x13)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 34cm; Phần nhựa ốp sườn xe bên trái trên bề mặt có nhiều vết trượt xước nhựa chiều hướng từ trước về sau kích thước: (20x18)cm; Toàn bộ giá đỡ chân, cần gạt số phía dưới bên trái bị hư hỏng, móp méo kim loại, bật rời khỏi vị trí ban đầu, chiều hướng bị xô đẩy từ trước về sau từ ngoài vào trong kích thước: (13x08)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 12cm; Toàn bộ giá đỡ chân phía trước bên phải bị cong vênh kim loại xô đẩy từ trước về sau kích thước: (18x06)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 20cm; Tại vị trí

chông ba phía trước bên phải bị mài mòn kim loại kích thước: (05x03)cm; Phần nhựa ốp sườn xe bên phải có nhiều vết trượt xước nhựa kích thước: (14x20)cm; Toàn bộ mặt ngoài ống xả bên phải có nhiều vết trượt xước kim loại kích thước: (44x12)cm.

Ngày 18/9/2025 Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S khám nghiệm tử thi đối với Hồ Hoàng G, kết quả như sau:

Đỉnh đầu phải có vết thương nham nhở kích thước (3,5x0,5x0,5)cm; Ngực phải dưới núm vú 5cm có đám xây xước da trên diện (03x02)cm, trên đường nách trước phải ngang xương sườn 7 có đám xây xước da kích thước (12x03)cm, toàn bộ ngực phải xây xước da bầm tím trên diện (29x10)cm; Vùng hạ sườn trái, mặt trước ngoài đùi trái trầy xước da nham nhở, bầm tím chiều hướng từ phải sang trái từ trước lên trên, từ trước ra sau trên diện (27x19)cm; Toàn bộ mặt sau cánh tay trái 1/3 trên cẳng tay trái xây xước da, bầm tím trên diện (36x12)cm, mặt sau 1/3 trên khuỷa tay phải chầy xước da trên diện (12x10)cm, mu bàn tay phải trên đường tĩnh mạch có vết tiêm chuyen; Mặt ngoài 1/3 giữa đùi phải xây xước da bầm tím trên diện (06x05)cm, mặt trước 1/2 dưới đùi phải xây xước da bầm tím trên diện (11x2,5)cm, mắt cá trong chân phải có vết thương nham nhở kích thước (1,5x1,2x0,4)cm, mặt trước ngoài cổ chân phải xây xước da bầm tím trên diện (07x08)cm, mặt trước gối trái bầm tím trên diện (09x06)cm, mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái bầm tím chầy xước trên diện (10x14)cm, mặt trong 1/3 dưới cẳng chân phải chầy xước da, bầm tím trên diện (07x03)cm, mặt ngoài 1/3 dưới cẳng chân trái, mắt cá ngoài chân trái, gót bàn chân trái có vết thương nham nhở kích thước (24x07)cm làm lộ tổ chức phần mềm dập nát, gãy 1/3 dưới xương chày trái, gãy đầu dưới xương mác trái, dập nát xương sên; Thắt lưng phải có vết trầy xước da trên diện (12x03)cm.

Phẫu thuật rạch mở lồng ngực đa vùng ngực thấy tổ chức dưới da mô phía trên 1/3 dưới xương ức bầm tụ máu trên diện (04x02)cm, gãy ngang 1/3 giữa xương ức. Mở lồng ngực ghi nhận hai phổi bầm tụ máu toàn bộ. Mở bao tim khoang màng ngoài tim ngập máu không đông, tĩnh mạch trụ dưới toạc rách nham nhở sát với tim kích thước (4,5x1,4)cm.

Ngày 18/9/2025 Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S đã tiến hành đo nồng độ cồn và test ma túy đối với Vũ A Đ. Kết quả nồng độ cồn hiện thị 0,00 mgam/lít khí thở và âm tính với chất ma túy.

Ngày 18/9/2025, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S ra Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh S giám định nguyên nhân tử vong của Hồ Hoàng G.

Tại bản Kết luận giám định số: 1168/KLGDĐT-PC09 ngày 26 tháng 9 năm 2025 của Phòng K1 - Công an tỉnh S đối với Hồ Hoàng G kết luận: “*Nguyên nhân chết: Sốc mất máu cấp không phục hồi do chấn thương ngực kín – toạc rách tĩnh mạch chủ dưới. Theo kết quả tại phiếu xét nghiệm có mã KCB: 2500059432 ngày 18/9/2025 của Bệnh viện Đ2, nồng độ cồn trong máu tử thi Hồ Hoàng G là 0,2g/l*”.

Ngày 29/9/2025 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S trưng cầu giám định viên giám định tình trạng kỹ thuật an toàn của xe ô tô tải BKS: 26C-130.12. Tại Kết luận giám định số 4277/KL-SXD ngày 24/10/2025 của Sở xây dựng tỉnh S kết luận:

“Theo giấy chứng nhận kiểm định số VA 0340450, phương tiện sản xuất năm 2013 tại Thái Lan, nhãn hiệu CHEVROLET, loại phương tiện ô tô tải Pickup cabin kép; phương tiện kiểm định ngày 23/6/2025, hiệu lực kiểm định đến hết ngày 22/12/2025. Theo giấy chứng nhận đăng ký xe số 26 000609 cấp ngày 29/11/2025, phương tiện mang nhãn hiệu CHEVROLET, loại phương tiện ô tô tải Pickup cabin kép, số loại COLORADO, màu sơn xanh.

Cùm đèn chiếu sáng phía trước bên lái bị nứt vỡ, khi bật công tắc đèn bi trong cùm đèn không sáng; cùm đèn gầm phía trước bên lái bị bung bật, một số chi tiết bị nứt vỡ, không sáng khi bật công tắc; cùm đèn phía sau bên phụ bị nứt vỡ, quá trình kiểm tra: Đèn nhan không hoạt động khi bật công tắc, đèn lùi không sáng khi vào số lùi.

Gạt mưa bên phụ, phần lưỡi gạt bị cong vênh, bình chứa nước rửa kính xe không có nước.

Cản trước bên lái bị nứt vỡ, bung bật; sườn xe (phía trước, bên lái) bị bong tróc móp méo, bung bật dẫn đến bị bung bật chắn bùn bánh xe phía trước bên lái và cánh cửa bên lái không thể mở hết hành trình; lưới tản nhiệt phía trên biển số bị nứt vỡ; bậc lên xuống bên lái bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; sườn xe (trên bánh xe trục 2, bên phụ) bị móp méo, bun tróc.

Bánh xe trục 1 và trục 2 (bên lái) lốp xe bị rách vỡ, hở sợi mảnh và không có áp suất lốp.

Hệ thống lái: Vô lăng lái, trục lái, trụ lái, cơ cấu lái, khớp cầu khớp chuyển hướng, trợ lực lái còn đầy đủ. Đánh vô lăng lái sang hai bên khi động cơ không hoạt động và hoạt động, trợ lực lái hoạt động bình thường, quá trình kiểm tra nhận thấy các rotuyn của hệ thống lái có dấu hiệu rơ lỏng đặc biệt là bên phụ.

Hệ thống phanh: Các chi tiết còn đầy đủ.

Hệ thống treo: Quá trình kiểm tra phát hiện các cao su, rotuyn thanh cân bằng, hạn chế hành trình của xe bị lão hóa theo thời gian, đặc biệt các chi tiết cân bằng của hệ thống treo trục 1 có điểm không còn liên kết với nhau (bên lái, cạnh bánh xe).

Hệ thống truyền lực: Cầu xe trục 2 có hiện tượng chảy dầu, bi chữ thập các đăng có hiện tượng rơ lỏng. Các chi tiết cao su chụp bụi láp bên lái, bên phụ có hiện tượng chảy dầu, đặc biệt là cao su chụp bụi phía ngoài bên phụ bị rách vỡ hở các chi tiết bên trong.

Ngày 10/10/2025 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S trưng cầu giám định số A1116/QĐ-VPCQCSĐT giám định dấu vết cơ học trong tai nạn giao thông. Tại kết luận giám định số 1256/KL-KLHS ngày 17/10/2025 kết luận: *“Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS: 26C-130.12 với xe mô tô BKS: 29BK-124.37 và xe mô tô BKS:*

11AA-041.88 là: Ba đờ sóc phía trước bên trái, mặt ngoài la răng lốp trước bên trái trên xe ô tô BKS: 26C-130.12 và chạm với mặt ngoài ống lồng giảm xóc phía trước bên trái trên xe máy BKS: 29BK-124.37. Mặt lắn lốp trước bên trái trên xe máy BKS: 26C-130.12 và chạm mặt lắn lốp trước, chấn bun phía trước bên trái trên xe máy BKS: 11AA-041.88. Không đủ cơ sở xác định cơ chế hình thành dấu vết rách ở lốp trước bên trái trên xe ô tô BKS: 26C-130.12 vì không xác định được dấu vết tương ứng để so sánh, đối chiếu”.

Ngày 10/10/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh S yêu cầu định giá tài sản số A2101/YC-VPCQCSĐT đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự phường M, tỉnh Sơn La định giá đối với 01 xe ô tô BKS: 26C-130.12, 01 xe mô tô BKS: 11AA-041.88 và 01 xe mô tô BKS: 29BK-124.37. Tại Kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 20/10/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự phường M, tỉnh Sơn La kết luận: “*Tổng giá trị thiệt hại của xe ô tô BKS: 26C-130.12 là 20.750.000 đồng và xe mô tô BKS: 11AA-041.88 bị hư hỏng trị giá 9.280.000 đồng và xe mô tô BKS: 29BK-124.37 bị hư hỏng trị giá 11.650.000 đồng*”.

Tại bản cáo trạng số: 112/CT-VKS-KV6 ngày 04/02/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Sơn La đã truy tố bị cáo Vũ A Đ về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự:

- Tuyên bố bị cáo Vũ A Đ phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

- Xử phạt bị cáo Vũ A Đ từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về dân sự: - Áp dụng Điều 48 BLHS; Điều 584, 585, 591 BLDS đề nghị:

- + Chấp nhận việc thỏa thuận bồi thường giữa gia đình bị cáo, ông Vũ A L với chủ mô tô biển kiểm soát: 11AA-041.88 và xe mô tô biển kiểm soát: 29BK-124.37 là 25.000.000 đồng (Hai mươi lăm triệu đồng); bồi thường cho Lý Quốc K 30.000.000 đồng (Ba mươi triệu đồng).

- + Chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận giữa đại diện gia đình bị cáo, ông Vũ A L bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại là bà Trần Thị Kim A số tiền là 300.000.000 đồng (Ba trăm triệu đồng). Bị hại đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ một khoản nào thêm.

- Áp dụng điểm c khoản 2, điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS đề nghị:

- + Chấp nhận việc Cơ quan CSĐT Công an tỉnh S trả chiếc xe ô tô BKS: 26C-130.12 cùng một số giấy tờ có liên quan cho ông Vũ A L.

+ Chấp nhận Cơ quan CSĐT Công an tỉnh S trả lại 01 chiếc xe Mô tô BKS11AA-041.88, 01 chiếc xe Mô tô 29BK-124.37 cho chủ sở hữu hợp pháp là bà La Khánh L2, sinh năm: 1996, cư trú tại: số E, ngõ A, đường H, tổ I, phường C, thành phố Hà Nội.

+ Trả lại bị cáo Vũ A Đ 01 giấy phép lái xe số 14024007524, hạng C, mang tên Vũ A Đ do Sở giao thông vận tải tỉnh S cấp ngày 15/10/2024.

+ Tịch thu, tiêu hủy 02 phong bì niêm phong chứa các mảnh nhựa thu tại hiện trường vụ tai nạn.

- Áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 12, khoản 6 Điều 15 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14. Miễn án phí HSST cho bị cáo.

- Ý kiến của Trợ giúp viên pháp lý bào chữa cho bị cáo: Nhất trí với quan điểm truy tố và luận tội của kiểm sát viên. Đề nghị xử phạt bị cáo mức thấp nhất trong khung hình phạt của kiểm sát viên là 18 tháng tù cho hưởng án treo. Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo và miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

- Ý kiến của bị cáo: Nhất trí với quan điểm bào chữa của Trợ giúp viên pháp lý và quan điểm truy tố, luận tội của Viện kiểm sát, không có ý kiến tranh luận gì thêm.

- Ý kiến của Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Anh Vũ A L: Tôi đã thay bị cáo bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Không yêu cầu bị cáo phải hoàn lại số tiền tôi đã thay bị cáo bồi thường.

- Bị cáo Vũ A Đ nói lời sau cùng: Xin cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất, cho bị cáo được hưởng án treo. Xin được trả lại giấy phép lái xe và tiếp tục cho bị cáo hành nghề lái xe vì bị cáo là lao động chính trong gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh S, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân - Khu vực 6, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố, đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Hành vi, quyết định của Thẩm phán, Thư ký, Hội đồng xét xử và Kiểm sát viên tại phiên tòa và trong quá trình giải quyết vụ án đã tuân thủ đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết

định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2]. Về sự vắng mặt của những người tham gia tố tụng: Tại phiên tòa bị hại ông Lý Quốc K vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt, Đại diện hợp pháp cho bị hại bà Trần Thị Kim A vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt, những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Trần Nam L1, bà La Khánh L2 vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt, những người chứng kiến vắng mặt. Trong hồ sơ vụ án thể hiện đầy đủ lời khai của những người vắng mặt nêu trên và những tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Việc vắng mặt những người trên không làm ảnh hưởng đến nội dung vụ án và không ảnh hưởng đến diễn biến phiên tòa nên Hội đồng xét xử tiếp tục xét xử. Căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Về chứng cứ xác định có tội: Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Căn cứ lời khai của bị cáo, biên bản hỏi cung bị can, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y về tử thi, Kết luận định giá tài sản và những tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ thể hiện: Ngày 18/9/2025, Vũ A Đ điều khiển xe ô tô BKS: 26C-130.12 không đảm bảo quy định về làn đường, phần đường khi tham gia giao thông đường bộ dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông với xe mô tô BKS: 29BK-124.37 do anh Lý Quốc K điều khiển phía sau chở Nguyễn Diệp Q và xe mô tô BKS: 11AA-041.88 do anh Hồ Hoàng G điều khiển. Hậu quả: Hồ Hoàng G tử vong, Lý Quốc K bị thương tích được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện và 03 xe bị hư hỏng nặng.

Hành vi của Vũ A Đ đã vi phạm khoản 1 Điều 10, điểm m khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Trên cơ sở đó, có căn cứ kết luận bị cáo Vũ A Đ phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Vũ A Đ trong quá trình tạm giam đã tích cực vận động người thân bồi thường thiệt hại cho bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là: “*Người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại*”. Quá trình điều tra và tại phiên tòa “*Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*”, bị hại, đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo Vũ A chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội thuộc trường hợp nghiêm trọng với lỗi vô ý. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo phạm tội lần đầu chưa có tiền án, tiền sự,

có nơi thường trú cụ thể rõ ràng, ngoài lần phạm tội luôn chấp hành đúng chính sách pháp luật, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ công dân ở nơi cư trú. Do đó, Hội đồng xét xử thấy không cần cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà xử phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo. Giao bị cáo Vũ A Đ cho Ủy ban nhân dân nơi cư trú của bị cáo phối hợp với gia đình bị cáo trực tiếp quản lý, giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo.

Bị cáo Vũ A Đ đang bị tạm giam, Hội đồng xét xử trả tự do ngay cho bị cáo tại phiên tòa nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác.

Ngoài hình phạt chính bị cáo Vũ A Đ còn có thể phải chịu hình phạt bổ sung quy định tại khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo do bị cáo là lao động chính trong gia đình.

[6] Về vấn đề dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả giữa anh Vũ A L (Anh trai bị cáo Vũ A Đ) và bị hại, đại diện hợp pháp cho bị hại, những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan cụ thể:

- + Chấp nhận việc tự nguyện thỏa thuận bồi thường giữa đại diện gia đình bị cáo, ông Vũ A L với chủ mô tô biển kiểm soát: 11AA-041.88 và xe mô tô biển kiểm soát: 29BK-124.37 là chị La Khánh L2 số tiền là 25.000.000 đồng (Hai mươi lăm triệu đồng).

- + Chấp nhận việc tự nguyện thỏa thuận bồi thường giữa đại diện gia đình bị cáo, ông Vũ A L bồi thường cho bị hại Lý Quốc K 30.000.000 đồng (Ba mươi triệu đồng).

- + Chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận giữa đại diện gia đình bị cáo, ông Vũ A L bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại là bà Trần Thị Kim A số tiền là 300.000.000 đồng (Ba trăm triệu đồng). Bị hại đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ một khoản nào thêm. Căn cứ các Điều 584, 585, 589, 590, 591 Bộ luật dân sự.

[7] Về vật chứng:

- Đối với chiếc xe ô tô BKS: 26C-130.12 cùng một số giấy tờ có liên quan đến xe là tài sản hợp pháp của ông Vũ A L cho bị cáo Vũ A Đ mượn xe, ông Vũ A L không có lỗi trong việc giao xe và việc bị cáo Đ gây tai nạn. Do đó, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh S trả lại chiếc xe cùng một số giấy tờ liên quan cho ông Vũ A L là có căn cứ được ghi nhận.

- + Đối với 01 chiếc xe Mô tô BKS11AA-041.88 là tài sản hợp pháp của anh Trần Nam L1, sinh năm 1989. Nơi cư trú: Tổ C, phường N, tỉnh Cao Bằng. Đối với 01 chiếc xe Mô tô 29BK-124.37 là tài sản hợp pháp của bà La Khánh L2, sinh năm: 1996, cư trú tại: số E, ngõ A, đường H, tổ I, phường C, thành phố Hà Nội. Ông Trần Nam L1 và bà La Khánh L2 cùng nhau kinh doanh dịch vụ cho thuê xe. Ngày 18/12/2025 Trần Nam L3 đã ủy quyền cho La Khánh L2 để nhận 02 chiếc xe mô tô

trên và các giấy tờ liên quan. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh S trả lại 02 chiếc xe trên và các giấy tờ liên quan là có căn cứ được ghi nhận.

+ Đối với 01 giấy phép lái xe số 14024007524, hạng C, Mang tên Vừ A do Sở giao thông vận tải tỉnh S cấp ngày 15/10/2024 là tài sản hợp pháp của bị cáo tuyên trả lại cho bị cáo.

+ Đối với 02 phong bì niêm phong chứa các mảnh nhựa thu tại hiện trường vụ tai nạn không còn giá trị sử dụng tuyên tịch thu tiêu hủy. Căn cứ khoản 1, điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

[8] Về án phí:

Bị cáo là người dân tộc thiểu số, sống ở vùng có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn. Bị cáo đề nghị được miễn án phí nên Hội đồng xét xử miễn toàn bộ án phí cho bị cáo. 3. Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14.

[9] Về các vấn đề khác: Đối với hành vi điều khiển xe mô tô không có giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe. Ngày 25 tháng 2 năm 2025 Trưởng Công an Phường M đã ra quyết định số 25 /QĐ-XPHC mức phạt tiền là 250.000 đồng (Hai trăm năm mươi nghìn đồng) là có căn cứ đúng quy định.

[10]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Vừ A Đ, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Vừ A L có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo thủ tục hợp lệ. Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự:

- Tuyên bố bị cáo Vừ A Đ phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

- Xử phạt bị cáo Vừ A Đ 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 06/4/2026.

- Giao bị cáo Vừ A Đ cho UBND xã M, tỉnh Sơn La, trực tiếp quản lý, giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

- Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Tuyên trả tự do ngay cho bị cáo ngay tại phiên tòa nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác. Căn cứ Điều 299, khoản 4 Điều 328 Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ các Điều 584, 585, 589, 590, 591 Bộ luật dân sự:

+ Ghi nhận việc tự nguyện thỏa thuận bồi thường giữa đại diện gia đình bị cáo, ông Vũ A L với chủ mô tô biển kiểm soát: 11AA-041.88 và xe mô tô biển kiểm soát: 29BK-124.37 là chị La Khánh L2 số tiền là 25.000.000 đồng (Hai mươi lăm triệu đồng).

+ Ghi nhận việc tự nguyện thỏa thuận bồi thường giữa đại diện gia đình bị cáo, ông Vũ A L bồi thường cho bị hại Lý Quốc K 30.000.000 đồng (Ba mươi triệu đồng).

+ Ghi nhận việc tự nguyện thỏa thuận giữa đại diện gia đình bị cáo, ông Vũ A L bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại là bà Trần Thị Kim A số tiền là 300.000.000 đồng (Ba trăm triệu đồng)

3. Về vật chứng: Áp dụng khoản 1; điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

+ Ghi nhận việc Cơ quan CSĐT Công an tỉnh S trả chiếc xe ô tô BKS: 26C-130.12 cùng một số giấy tờ có liên quan cho ông Vũ A L.

+ Ghi nhận Cơ quan CSĐT Công an tỉnh S trả lại chiếc xe Mô tô BKS11AA-041.88 và chiếc xe Mô tô 29BK-124.37 và các giấy tờ liên quan cho bà La Khánh L2.

+ Trả lại bị cáo Vũ A Đ 01 giấy phép lái xe số 140249007524, hạng C, Mang tên Vũ A do Sở giao thông vận tải tỉnh S cấp ngày 15/10/2024.

+ Tịch thu, tiêu hủy 02 phong bì niêm phong chứa các mảnh nhựa thu tại hiện trường vụ tai nạn.

4. Về án phí: Áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

- Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Vũ A L có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, đại diện hợp

pháp cho bị hại và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo thủ tục hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Sơn La;
- VKSND tỉnh Sơn La;
- Công an tỉnh Sơn La;
- VKSND Khu vực 6 - Sơn La;
- Phòng THADS;
- THA HS
- Trại giam
- Bị cáo;
- Bị hại
- Đại diện hợp pháp cho bị hại;
- Người có QLNVLQ
- Lưu án văn;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Lê Xuân Hiếu

**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG
XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

