TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LỘC NINH** **TỈNH BÌNH PHƯỚC**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **47**/2024/HSST
Ngày: 01/8/2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC NINH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà: Ông Lê Thành Liêm

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thành Vui

Ông Nguyễn Văn Ngân

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Kỷ- Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Thủy Tiên- Kiểm sát viên.

Ngày 01/8/2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số: 32/2024/TLST-HS ngày 17/5/2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 38/2024/QĐXXST-HS ngày 12/7/2024 đối với bị cáo:

Đỗ Trường D, sinh ngày 11/7/1981; tại Bình Phước; Tên gọi khác: không; Nơi cư trú: ấp 2, xã Lộc Thuận, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không ; Quốc tịch; Việt Nam; Con ông Đỗ Văn Danh và bà Vũ Thị Huệ; vợ Lê Thị Hồng Anh, sinh năm: 1988 Bị cáo có 02 người con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2020; Tiền án: không; tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

Bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố về tội *" Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Bị hại: Vũ Văn Th, năm sinh 2007 (chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Ông Vũ Văn Tuấn, sinh năm 1975 và bà Đặng Thị Luyến, sinh năm 1979 (có mặt)

Cùng địa chỉ: Ấp Đồi Đá, xã Lộc Khánh, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Sang H, sinh năm 2004 (có mặt)

Địa chỉ: Ấp Đồi Đá, xã Lộc Khánh, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau;

Vào lúc 19 giờ 00 phút ngày 07/4/2023, Đỗ Trường D điều khiển mô tô biển số: 93H4 – 1774 đi từ nhà thuộc ấp 2, xã Lộc Thuận đến đám ma tại khu phố Ninh Thành, thị trấn Lộc Ninh để chia buồn đến khoảng 23 giờ cùng ngày Duân điều khiển xe về nhà theo đường Phan Chu Trinh qua ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 13, đường Phan Châu Trinh và Phan Bội Châu thuộc khu phố Ninh Thành, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh để về ấp 2, xã Lộc Thuận. Khi đang qua đến đường Quốc lộ 13 gần đến đường Phan Bội Châu thì xảy ra tai nạn với xe mô tô Exciter biển số: 93F1 – 560.17 do Nguyễn Sang H điều khiển chở theo Vũ Văn Th đang lưu thông trên đường Quốc lộ 13 theo hướng từ xã Lộc Thái đến xã Lộc Tấn. Sau khi tai nạn, Vũ Văn Th, Đỗ Trường D và Nguyễn Sang H được đưa đi cấp cứu thì Thanh đã tử vong.

Vật chứng thu giữ tại hiện trường gồm:

- 01 xe mô tô biển số: 93F1 – 560.17, 01 xe mô tô không biển số, 01 cụm đèn hậu xe mô tô, 01 đuôi dè chắn bùn bánh sau xe mô tô và biển số 93H4 – 1774, 01 cột biển báo tên đường " Quốc lộ 13 và Phan Bội Châu", 01 nón lưỡi trai màu đen viền trắng, nhãn hiệu "ADIDAS", 01 chiếc dép chân trái màu đỏ nhãn hiệu "DUWA", 01 nón bảo hiểm bị vỡ nhựa, 01 chiếc dép chân trái màu đỏ nhãn hiệu "CAMBOL", 01 nón bảo hiểm màu xanh lá cây, một chiếc dép chân trái và một chiếc dép chân phải màu xám nhãn hiệu "DUWA". Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Lộc Ninh đã xử lý vật chứng trả lại cho Nguyễn Sang H: 01 xe mô tô biển số: 93F1 – 560.17, trả lại cho Đỗ Trường D: 01 xe mô tô không biển số, 01 đuôi dè chắn bùn bánh sau xe mô tô và biển số 93H4 – 1774.

- Căn cứ kết luận giám định tử thi số 412/KL – KTHS ngày 11/4/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước tại phần kết luận:

Các kết quả chính:

- Đa vết thương phần mềm tập trung bên phải cơ thể; Vỡ xương sọ; Xuất huyết nội sọ.

Kết luận nhân chết: Vũ Văn Th, sinh năm 2007 bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, xuất huyết nội sọ dẫn đến tử vong

Tại bản cáo trạng số: 27/CT-VKSLN ngày 17/5/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước đã truy tố Đỗ Trường D về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Đỗ Trường D phạm tội*: " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b,s khoản 1,2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Đỗ Trường D 03 năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 năm.

Bị cáo không tranh luận, không kêu oan

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1]Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra và truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp của bị cáo và những người tham gia tố tụng.

[2]Tại phiên toà, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với thời gian và địa điểm xảy ra vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường và các dấu vết để lại tại hiện trường đã được thẩm tra làm rõ tại phiên tòa.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 07/4/2023 của Phòng cảnh sát giao thông (PC08) Công an tỉnh Bình Phước thì hiện trường để lại những dấu vết như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường đôi đoạn đường thẳng, tầm nhìn hai bên đường không bị che khuất khu vực tại ngã 4 giao nhau đồng cấp với đường Phan Bội Châu ở phía bên phải và đường Phan Chu Trinh ở phía bên trái theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn; khu vực giao nhau được bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ ở 4 hướng khác nhau. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng có chiều rộng 24,84m. Đường đôi phía hướng đi xã Lộc Thái có dãi phân cách cứng bằng bê tông bố trí giữa đường phân chia thành 02 phần đường xe chạy và phần đường bên phải theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn có vạch kẻ sơn màu trắng nét liền chia thành 02 làn đường để phân luồng phương tiện, tính từ phía trong tiếp giáp với lề đường ra tim đường thì làn đường (1) có chiều rộng 4,05m, làn đường (2) có chiều rộng 7,9m; ở giữa dải phân cách có đèn chiếu sáng công cộng và cây "hoa giấy"; ở đầu dải phân cách có đặt biển báo tín hiệu giao thông số 102: "Cấm đi ngược chiều" và biển báo hiệu giao thông số 302a "Hướng phải đi vòng chướng ngại vật". Đường hai chiều phía hướng đi xã Lộc Tấn có 02 vạch kẻ sơn màu vàng nét liền ở giữa đường phân chia thành 02 phần đường xe chạy, có đèn chiếu sáng công cộng ở phía trong lề trái đường theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Khu vực giao nhau không có dãi phân cách, mặt đường trống có kích thước 47,5 x 31,4 m. Cách hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thộng về phía bên phải

theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn có đặt biển báo hiệu giao thông số 209 "Giao nhau có tín hiệu đèn" khoảng 100m

Đường Phan Chu Trinh ở phía bên trái đường theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn là đường đôi được trải nhựa bằng phẳng, chiều rộng mặt đường là 21,1 mét; có dải phân cách cứng bằng bê tông bố trí ở giữa đường phân chia thành 02 phần đường xe chạy, ở giữa dải phân cách có đèn chiếu sáng công cộng và cây: "hoa giấy"; ở đầu dải phân cách có đặt biển báo hiệu giao thông số 102 "Cấm đi ngược chiều", phía bên phải đường Phan Chu Trinh có đặt biển báo hiệu giao thông số 208 "Giao nhau với đường ưu tiên" cách mép lề đường bên trái theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn khoảng 100 m

Đường Phan Bội Châu ở phía bên phải theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn là đường bê tông nhựa bằng phẳng, chiều rộng mặt đường là 7 m, không có đèn chiếu sáng công cộng.

Hành lang vỉa hè bằng bê tông xi măng ở phía bên phải đường theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn rộng 6,1m.

Chọn trụ điện số 86 ở bên trong lề trái đường Quốc lộ 13 theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn cách mép lề đường bên phải 20,2 mét làm mốc.

Chọn mép lề đường bên phải đường Quốc lộ 13 theo hướng theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn làm mép đường chuẩn (lề chuẩn).Thống nhất đơn vị đo là mét.

Dấu vết cà (số 1) để lại trên đường mặt đường nhựa trong khu vực giao nhau thuộc phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, có dạng đường thẳng, chiều hướng từ xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, dài không liên tục, độ nông sâu và rộng không đồng đều, kích thước là: 2,23 x 0,02 m (chỗ rộng nhất). Đầu vết cà cách mép đường chuẩn là 1,13m, cuối vết cà cách mép đường chuẩn là 1,07 m

Cụm đèn hậu xe mô tô (số 2) có kích thước: (0,23 x0,14) m để lại trên lề đường đất và cỏ dại trên đường Phan Bội Châu thuộc phần đường bên phải theo hương đường Phan Bội Châu đi ra đường Quốc lộ 13. Tâm cụm đèn hậu xe mô tô cách mép lề đường chuẩn 6,75m, cách dấu vết cày (1) là 7,7m

Đuôi dè chắn bùn bánh sau xe mô tô và biển số 93H4 – 1774 (số 3) kích thước (0,2 x 0,5)m nằm trên lề đường đất và cỏ dại trên đường Phan Bội Châu, thuộc phần đường bên phải theo hướng đường Phan Bội Châu ra Quốc lộ 13. Tâm số (3) cách mép đường chuẩn 3,36m, cách số 2 là 3,14m

Dấu vết cà trên mặt bê tông xi măng cống thoát nước (số 4) kích thước (6,1 x 1,3 x 0,27) m trên đường Phan Bội Châu, thuộc phần đường bên phải theo hướng đường Phan Bội Châu ra Quốc lộ 13, có dạng đường thẳng chiếu hướng từ mặt đất lên không trung, dài liên tục, độ nông sâu và rộng không đồng đều có kích thước (0,1 x 0,02) m (chỗ rộng nhất). Đầu vết cà cách mặt đất là 0,18 m, cách mép đường chuẩn là 2,2m, cách số (3) là 1,9m, đuôi vết cà cách mép đường chuẩn là 2,2 m.

Cột biển báo tên đường " Quốc lộ 13 và Phan Bội Châu" (số 5) ngã đỗ trên mặt bê tông xi măng của hành lang vỉa hè theo chiều hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tán thuộc phần đường bên phải đường Quốc lộ 13 theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm cột biển báo cách mép đường chuẩn 1,5 m, cách số(4) là 1m, tâm đầu cột biển báo cách mép đường chuẩn 1,5 m, mặt ngoài cột biển báo có dấu vết cà xước kim loại, kích thước 0,02 x 0,02 m, tâm của dấu vết cách chân cột biển báo là 0,87 m và dấu bết móp méo kim loại không rõ hình dạng, kích thước (0,07 x 0,12) m, điểm gần nhất của dấu vết cách chân cột biển báo là 1,01m, điểm xa nhất của dấu vết cách chân cột biển báo 1,13m

Vùng mảnh vỡ (số 6) kích thước (1,1 x 0,5) m gồm những mảnh vở nhựa để lại trên mặt đường nhựa trong khu vực giao nhau thuộc phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm của vùng mảnh vỡ nằm trên mép đường, cách chân số (5) là 1m

Dấu vết cà (số 7) để lại trên mặt đường nhựa trong khu vực giao nhau thuộc phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, có dạng đường thẳng chiều hướng từ xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, dó dạng đường thẳng chiều hướng từ xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, dài không liên tục, độ nông sâu và rộng không đồng đều, kích thước: (2,6 x 0,01) m (chỗ rộng nhất). Đầu vết cà cách mép đường chuẩn là 0,75 m, cách tâm số(6) là 0,6m, cuối vết cà cách mép đường chuẩn là 0,9m

Xe mô tô biển số 93F1 – 560.17 (số 8) bị ngã đổ về bên phải trong khu vực giao nhau trên phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, chếch một góc khoảng 390^{o} so với trục đường Quốc lộ 13, đầu xe quay hướng về phải cống thoát nước, đuôi xe quay hướng đầu Phan Chu Trinh; đầu trục bên trái của bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 0,28m, cách đầu số 7 là 1,2 m, đầu trục bên trái của bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 1,1 m

Nón lưỡi trai (số 9) kích thước (0,27 x 0,14) m màu đen viền trắng, nhãn hiệu "ADIDAS" để lại trên mặt đường nhựa trong khu vực giao nhau thuộc phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm của nón lưỡi trai cách mép đường chuẩn 0,9m, cách đầu trục bên trái bánh xe sau xe mô tô (số 8) là 1,15m

Chiếc dép chân trái màu đỏ (số 10) kích thước (0,23 x 0,1)m nhãn hiệu "DUWA" để lại trên mặt đường nhựa trong khu vực giao nhau thuộc phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm số 10 cách mép đường chuẩn là 3,1 m, cách tâm của số 9 là 2,47m

Dấu vết cà (số 11) để lại trên mặt đường nhựa trong khu vực giao nhau thuộc phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn có dạng đường thẳng chiều hướng từ xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, dài không liên tục, độ nông sâu và rộng không đồng đều, kích thước (1,3 x 0,02) m (chỗ rộng nhất). Đầu vết cà cách mép đường chuẩn là 0,38m, cách tâm số 10 là 2,8m, cuối vết cà cách mép đường chuẩn là 0,53m

Dấu vết dung dịch màu đỏ (số 12) (nghi là máu), hình dạng không rõ ràng, kích thước (2x 1,5) m, chảy loang đang dần khô trên mặt bê tông xi măng hành lang

vỉa hè thuộc phần đường bên phải đường Quốc lộ 13 theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm số (12) cách mép đường chuẩn là 1,3m, cách đầu số (11) là 2,6m

Vũng mảnh vỡ (số 13) kích thước (0,34 x 0,25)m gồm những mảnh vỡ nhựa và một nón bảo hiểm bị vỡ nhựa nằm úp (nón bảo hiểm màu đen nhãn hiệu: "Delites" kích thước (0,28 x 0,27)m) để lại trên mặt bê tông xi măng hành lang vỉa hè thuộc phần đường bên phải đường Quốc lộ 13 theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm số (13) cách mép đường chuẩn là 1,3m, cách số 12 là 0,6m

Chiếc dép chân trái màu đỏ (số 14) kích thước (0,28 x 0,1) m nhãn hiệu "CAMBOL" để lại trên mặt bê tông xi măng hành lang vỉa hè thuộc phần đường bên phải đường Quốc lộ 13 theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm số (14) cách mép đường chuẩn là 2,4m, cách tâm của số (13) là 1,45m

Xe mô tô không biển số (số 15) bị ngã đổ về bên trái trong khu vực giao nhau trên phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, chếch một góc khoảng 45^0 so với trục đường Quốc lộ 13, đầu xe quay về hướng về phía lề đường bên trái theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, đuôi xe quay hướng về phái hành lang vỉa hè. Đầu trục bên phải của bánh xe trước xe mô tô cách mép đường chuẩn là 0,54m, đầu trục bên phải của bánh xe sau xe mô tô cách mép đường chuẩn là 0,62m, cách tâm của số (14) là 2,35m

Vũng mảnh vỡ (số 16) kích thước (1,1 x 0,4)m gồm những mảnh vỡ nhựa, một chiếc dép chân trái và một chiếc dép chân phải màu xám kích thước (0,26 x 0,11)m nhãn hiệu "DUWA" để lại trên mặt đường nhựa trong khu vực giao nhau thuộc phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm số 16 cách mép đường chuẩn là 1,3 m, cách đầu trục bên phải bánh xe trước xe mô tô (15) là 0,7m

Dấu vết dung dịch màu đỏ (nghi là máu) (số 17) hình dạng không rõ ràng kích thước (0,65 x 0,35) m đọng lại đang dần khô trên mặt bê tông xi măng hành lang vỉa hè thuộc phần đường bên phải đường Quốc lộ 13 theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm số (17) cách mép đường chuẩn là 4,7m, cách tâm số (16) là 2,9m

Mũ bảo hiểm (số 18) kích thước (0,24 x 0,2) m màu xanh lá cây, không có nhãn hiệu, nằm ngửa trên mặt đường nhựa trong khu vực giao nhau thuộc phần đường xe chạy theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Tâm của số (18) cách mép đường chuẩn là 1,7m, cách tâm của số (17) là 4,7 m

Căn cứ biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập ngày 07/4/2023 của Phòng cảnh sát giao thông (PC08) Công an tỉnh Bình Phước thì xe mô tô biển số: 93F1 – 560.17 có những hư hỏng sau: Nắp trước tay lái bị vỡ nhựa, trầy xước nhựa và bám dính đất, kích thước: (0,15 x 0,2)m; mặt nạ trước bị vỡ nhựa, trầy xước nhựa theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải và bám, dính đất kích thước (0,43 x 0,2)m; gương chiếu hậu bên phải bị gãy ở chân gương; tay cầm lái bên bị cong lệch khỏi vị trí ban đầu theo chiều hướng từ trái sang phải, từ trên xuống dưới; tay phanh bên phải bị cong vênh theo chiếu hướng từ trên xuống dưới và ở đầu núm tròn tay phanh bị cà mòn kim loại, kích thước: (0,02 x 0,015)m;

Yếm chắn gió bên phải bị vỡ nhựa, kích thước (0,52 x 0,68)m; Cần chân phanh bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau và bám dính đất; phía dưới cần phanh bị cà xước kim loại kích thước (0,02 x 0,04)m; lốc máy màu sơn đen bên phải bị cà xước kim loại, kích thước (0,04 x 0,02)m; ốp ống xả bên phải bị cà xước, móp méo kim loại kích thước (0,15 x 0,09)m; tay dắt sau bên phải bị cà xước kim loại và bám đính đất, kích thước: 0,19 x 0,02)m; Yên xe bị rách bao yên màu đen, kích thước (0,27 x 0,03)m; Yếm chắn gió bê trái bị vỡ nhựa bung rời còn dính dây điện, kích thước (0,56 x 0,67)m; Chắn bùn trước bên trái bị nứt vỡ nhựa màu đem, kích thước (0,04 x 0,065)m; giảm xóc bánh xe trước bên trái và ốp trục bánh xe bị cà mòn kim loại, kích thước (0,05 x 0,03)m

Xe mô tô biển số: 93H4 – 1774 có những hư hỏng sau: Đèn chuyển hướng phía trước bên trái và bên phải bị vỡ nát nhựa; chảng ba bị cong vênh theo chiều hướng từ trái sang phải; rổ xe bị móp méo không rõ hình dạng, kích thước (0,34 x 0,26 x 0,17)m; yếm chắn gió bên phải bị vỡ nhựa, kích thước (0,33 x 0,59)m; máy xe bên phải bị vỡ kim loại kích thước (0,08 x 0,03)m; nắp chụp bugi bị vỡ nhựa, dây điện nắp chụp bugi bung rời khỏi vị trí ban đầu; nắp cốp sườn bên phải bị vỡ nát nhựa, kích thước (0,27 x 0,2)m; ống xả bên phải bị móp méo kim loại theo chiều hướng từ phải sang trái, kích thước (0,17 x 0,05)m; đuôi dè chắn bùn bánh sau kèm theo biển số 93H4 – 1774 và cụm đèn hậu bị gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu; đầu gác chân trước bên trái bị cà mòn cao su màu đen kích thước (0,05 x 0,02)m; chân cần số trước bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau; Lóc máy bên trái bị cà mòn kim loại, kích thước (0,04 x 0,02)m

[3] Căn cứ Kết luận giám định số: 832/KL – KTHS ngày 18/8/2023 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận:

Dấu vết vỡ tại vị trí cánh yếm bên phải xe mô tô biển số 93H4 – 1774 cách gác để chân trước bên phải là 22 cm và cách nền lên trên 29 cm với dấu vết trượt tại vị trí ốp chắn bùn phải trước xe mô tô biển số 93F1 – 560.17, cách trục bánh trước bên phải 26 cm và cách nền lên trên 48,5 cm là phù hợp;

Dấu vết vỡ tại vị trí nắp xi lanh bên phải xe mô tô biển số 93H4 – 1774 cách gác để chân trước bên phải 27,5 cm và cách nền lên trên 31,8 cm với dấu vết trượt tại vị trí trục bánh trước bên trái xe mô tô biển số: 93F1 – 560.17, cách van bơm hơi 20 cm, và cách nền lên trên 26 cm là phù hợp.

Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: vị trí cánh yếm bên phải xe mô tô biển số 93H4 – 1774 với vị trí ốp chắn bùn phía trước xe mô tô biển số 93F1 – 560.17 là phù hợp thuộc phần đường bên phải đường Quốc lộ 13 theo hướng xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước và giao nhau với đường Phan Chu Trinh và Phan Bội Châu.

[4] Bị cáo thừa nhận vào ngày 07/4/2023 trong đám tang ở khu phố Ninh Thành, thị trấn Lộc Ninh, bị cáo có uống rượu chia buồn đến khoảng 23 giờ cùng ngày điều khiển xe về nhà khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 13 với đường Phan Châu Trinh và Phan Bội Châu thuộc khu phố Ninh Thành, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh để về ấp 2, xã Lộc Thuận. Bị cáo cho xe chạy băng qua Quốc

lộ 13 để vào đường Phan Bội Châu thì xảy ra tai nạn với xe mô tô Exciter biển số: 93F1 – 560.17 do Nguyễn Sang H điều khiển chở theo Vũ Văn Th đang lưu thông trên đường Quốc lộ 13 theo hướng từ xã Lộc Thái đi xã Lộc Tấn. Qua xem xét các dấu vết tại hiện trường thấy rằng cả 02 xe mô tô, các dấu vết trượt và mảnh vở đều nằm ở phần đường bên phải quốc lộ 13 theo hướng từ Lộc Thái đi Lộc Tấn và thuộc phần đường dành cho xe hai bánh. Bị cáo Duân điều khiển xe mô tô đi từ đường Phan Chu Trinh tại ngã tư giao nhau với Quốc lộ 13 có biển báo giao nhau với đường ưu tiên khi điều khiển xe vào khu vực bên trong của ngã tư thấy có ánh đèn xe đi từ phía Lộc Thái lên Lộc Tấn nhưng không nhường đường cho xe đang lưu thông trên đường ưu tiên để xảy ra tai nạn, hậu quả chết một người, bản thân bị cáo và anh Huy cũng bị thương tích.

[5] Lỗi của bị cáo trong trường hợp này là không quan sát nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên từ bất kỳ hướng nào tới tại nơi đường giao nhau (vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ)

Bản thân bị cáo chưa được cấp giấy phép lái xe nhưng bị cáo vẫn điều khiển phương tiên tham gia giao thông, sau khi sử dụng rượu bia theo kết quả kiểm tra nồng độ cồn 0,109mlg/lít khí thở.

Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố bị cáo Đỗ Trường D về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ.

[6] Tại thời điểm xảy ra vụ án cũng như trong phiên tòa hôm nay, bị cáo là người đã thành niên, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Hành vi không tuân thủ luật giao thông điều khiển phương tiện tham gia giao thông giao nhau với đường ưu tiên, nhưng không nhường đường để xảy ra tai nạn làm chết một người, hư hỏng hai phương tiện tham gia giao thông đã xâm hại đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông. Cần phải có hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra. Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng.

[7] Xét về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; bị cáo là lao động chính trong gia đình, phạm tội lần đầu, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường phi phí mai tang cho gia đình bị hại với số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp bị hại đã làm đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sư cho bị cáo.

Quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, ngoài ra, bị cáo còn tích cực tham gia công tác thiện nguyện đã nhiều lần hiến máu nhân đạo, quá trình công tác hàng năn luôn hoàn thánh tốt nhiệm vụ và được tặng nhiều giấy khen do đạt thành tích trong năm nên được hội đồng xét xử áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Do Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã phân tích, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có việc làm ổn định nhận thấy bị cáo có khả năng tự cải

tạo nên hội đồng xét xử áp dụng hình thức miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện đó là cho bị cáo hưởng án treo, giao bị cáo về UBND nơi cư trú giám sát giáo dục trong thời gian thử thách, cũng là cho bị cáo một cơ hội để sửa chữa lỗi lầm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội với lỗi vô ý.

Xét lời đề nghị của kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp có căn cứ nên được hội đồng xét xử chấp nhận.

Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Nguyễn Sang H điều khiển phương tiện tham gia giao thông không có giấy phép lái xe vi phạm (vi phạm khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ) đây là lỗi về lĩnh vực hành chính khi tham gia giao thông Huy đã đi đúng phần đường dành cho xe hai bánh, do vậy xác định Huy không có lỗi. Tuy nhiên lẽ ra, sau khi kết thúc điều tra, Công an huyện Lộc Ninh phải có biện pháp xử phạt vi phạm hành chính đối với Huy, nhưng Công an không ban hành quyết định xử phạt là có thiếu sót cần rút kinh nghiệm.

[8]Vật chứng vụ án:

01 cụm đèn hậu xe mô tô, 01 cột biển báo tên đường, 01 nón lưỡi trai màu đen viền trắng, nhãn hiệu "ADIDAS", 01 chiếc dép chân trái màu đỏ nhãn hiệu "DUWA", 01 nón bảo hiểm bị vỡ nhựa, 01 chiếc dép chân trái màu đỏ nhãn hiệu "CAMBOL", 01 nón bảo hiểm màu xanh lá cây, một chiếc dép chân trái và một chiếc dép chân phải màu xám nhãn hiệu "DUWA đã hư hỏng, mảnh vỡ nhựa không có giá trị sử dụng tịch thu tiêu hủy.

[9] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện hợp pháp cho bị hại đã nhận số tiền bồi thường 100.000.000 đồng và không yêu cầu bồi thường thêm nên hội đồng xét xử không xem xét.

Tại phiên tòa, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan Nguyễn Sang H yêu cầu bị cáo Duân bồi thường chi phí điều trị số tiền 30.000.000 đồng. Tuy nhiên trong quá trình điều tra anh Huy không yêu cầu và chưa nộp các tài liệu liên quan đến các chi phí điều trị. Tại phiên tòa anh Huy chưa cung cấp được các chứng từ, qua phân tích của hội đồng xét xử, anh Huy và bị cáo Duân chấp nhận sau phiên tòa hai bên sẽ gặp nhau thương lượng. Trường hợp không thương lượng được, anh Huy có quyền khởi kiện theo thủ tục tố tụng dân sự. Do vậy đối với yêu cầu bồi thường của anh Huy sẽ tách ra giải quyết bằng vụ án dân sự khi có yêu cầu.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Đỗ Trường D phạm tội: *" Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

2. Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, 50, 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Đỗ Trường D 03(ba) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 (năm) năm, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân xã Lộc Thuận, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Trách nhiệm dân sự:

Đối với yêu cầu bồi thường chi phí điều trị thương tích của anh Nguyễn Sang H tách ra giải quyết bằng một vụ án khác theo thủ tục tố tụng dân sự khi có yêu cầu.

4. Vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Tịch thu tiêu hủy: 01 cụm đèn hậu xe mô tô, 01 cột biển báo tên đường, 01 nón lưỡi trai màu đen viền trắng, nhãn hiệu "ADIDAS", 01 chiếc dép chân trái màu đỏ nhãn hiệu "DUWA", 01 nón bảo hiểm bị vỡ nhựa, 01 chiếc dép chân trái màu đỏ nhãn hiệu "CAMBOL", 01 nón bảo hiểm màu xanh lá cây, một chiếc dép chân trái và một chiếc dép chân phải màu xám nhãn hiệu "DUWA, những mảnh vỡ nhựa.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 0007063 ngày 23/7/2024 của Chi cục thi hành án huyện Lộc Ninh)

5.Về án phí: Áp dụng Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Bị cáo Đỗ Trường D phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Phước;
- VKSND tỉnh Bình Phước
-VKSND huyện Lộc Ninh
- Bị cáo và đương sự;
- Bộ phận HSNV CA Lộc Ninh;
- Phòng HSNC CA tỉnh Bình Phước;
- Chi cục THADS huyện Lôc Ninh;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thành Liêm

Lê Thành Liêm

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Phước;
- VKSND tỉnh Bình Phước
-VKSND huyện Lộc Ninh
- Bị cáo và đương sự;
- Bộ phận HSNV CA Lộc Ninh;
- Phòng HSNC CA tỉnh Bình Phước;
- Chi cục THADS huyện Lôc Ninh;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thành Liêm

Thành viện hội đồng xét xử | Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa