

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1 – HUẾ
THÀNH PHỐ HUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 111/2026/HS-ST
Ngày: 05-5-2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - HUẾ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hiếu.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Quang Đức;

Bà Mai Thị Thanh Thảo.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Minh Anh, Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1 - Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Huế tham gia phiên tòa:
Ông Lê Văn Hải, Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 5 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 1 - Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 74/2026/TLST-HS ngày 11 tháng 3 năm 2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 95/2026/TLST-HS ngày 21 tháng 4 năm 2026, đối với bị cáo:

Nguyễn Công H, tên gọi khác: Không, sinh ngày 23/5/2005, tại thành phố H; Căn cước công dân số: 044205006988; nơi thường trú: Kiệt F, tổ dân phố D, phường V, thành phố H; nghề nghiệp: Sinh viên; trình độ học vấn: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Công H1 và bà Phan Thị P; vợ, con: chưa có;

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13/12/2025 cho đến nay. Có mặt.

- Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Đắc Nhật H2 (đã chết): Ông Nguyễn Đắc H3, sinh năm 1968; địa chỉ: Tổ dân phố D, phường V, thành phố H. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Bà Đoàn Thị U, sinh năm 1975; địa chỉ: Tổ dân phố T, phường M, thành phố H. Có mặt.

+ Ông Nguyễn Đắc H3, sinh năm 1968; địa chỉ: Tổ dân phố D, phường V, thành phố H. Vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Công Á, sinh năm 1955; địa chỉ: Kiệt F, tổ dân phố D, phường V, thành phố H. Có mặt.

- *Người làm chứng*: Anh Nguyễn Việt X, sinh năm 1991; địa chỉ: Tổ dân phố D, phường V, thành phố H. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 37 phút ngày 13/8/2025, tại ngã tư trước kiệt C đường D, thuộc tổ dân phố D, phường V, thành phố H. Nguyễn Công H (sinh năm 2005, trú tại: Kiệt F, tổ dân phố D, phường V, thành phố H) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave Alpha, màu đen mang biển kiểm soát: 75AF-163.54 đi từ hướng đình làng D hướng đường V. Khi đến địa điểm trên đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại xe Sirius, màu đỏ đen mang biển kiểm soát: 75H1-090.17 do anh Nguyễn Đắc Nhật H2, (sinh năm 2003, trú tại: Kiệt F, tổ dân phố D, phường V, thành phố H) điều khiển đi từ hướng Kiệt 3 Dạ Lê ra hướng đường L gây nên vụ tai nạn giao thông.

Hậu quả:

- Nguyễn Công H bị vỡ xoang trán phải, vết thương cung mày phải, chấn thương đụng dập nhãn cầu điều trị tại Bệnh viện T từ ngày 13/8/2025 đến ngày 14/8/2025 thì xuất viện.

- Anh Nguyễn Đắc Nhật H2 bị chấn thương sọ não điều trị tại Bệnh viện T từ ngày 13/8/2025 đến ngày 11/11/2025 thì tử vong.

Hai xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Cơ quan điều tra đã thu giữ vật chứng:

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại xe Sirius, màu sơn: Đỏ - Đen, biển số: 75H1-090.17; số máy: 5C63634471, số khung: RLCS5C630CY634418.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave Alpha, màu sơn: Đen, biển số: 75AF-163.54, số máy: JA70E0292355, số khung: RLHJA3932RY609251.

Hiện hai xe mô tô, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện, tử thi; ghi nhận những dấu vết như sau:

Khám nghiệm hiện trường: Hướng khám nghiệm là Nguyễn Thị D-Võ Chí C; chọn cột điện số 5 thuộc đường K Dạ L, tổ dân phố D bên phải đường làm mốc khám nghiệm. Mép đường bên trái đường hướng Nguyễn Thị D-Võ Chí C làm mép chuẩn.

Vết cày màu trắng, không liên tục (số A), hướng cùng chiều hướng khám nghiệm; kích thước 2.06m x 0.01m. Điểm đầu cách mốc cố định 9,28m theo hướng

khám nghiệm; cách mép chuẩn 2.32m; điểm cuối cách mép chuẩn 2.03m, nằm ở mặt đường bê tông.

Xe mô tô BKS: 75H1-090.17 (số B) trong trạng thái ngã đổ thân bên trái ra mặt đường bê tông, đầu xe hướng Võ Chí C, đuôi xe hướng Nguyễn Thị D; trục sau và trục trước cách mép chuẩn lần lượt là 1.83m và 2.05m. Trục bánh sau cách điểm cuối số 1 là 0.65m theo hướng khám nghiệm.

Vết cày màu trắng, không liên tục (số C), hướng cùng chiều khám nghiệm; kích thước 1.8m x 0.2m; nằm ở mặt đường bê tông; điểm đầu và điểm cuối cách mép chuẩn lần lượt là 1.62m và 0.1m. Điểm cuối số 3 cách trục sau xe số 2 là 2.84m ngược hướng khám nghiệm.

Xe mô tô BKS: 75AF-163.54 trong trạng thái ngã đổ bên trái ra mặt đất cỏ ngoài đường bê tông, có đầu xe hướng Võ Chí C, đuôi xe hướng Nguyễn Thị Diễm. Trục bánh sau và trục bánh trước cách mép chuẩn lần lượt là 0.33m và 0.53m. Trục bánh sau cách điểm cuối số 3 là 0.66m về hướng khám nghiệm, trục trước xe số 4 cách trục sau xe số 2 là 3.05m.

Vị trí chất màu nâu đỏ (số E) tại mặt đường bê tông, không rõ hình dạng, kích thước 0.4m x 0.25m. Trung tâm số 5 cách mép chuẩn 0.13m, cách trục bánh trước xe số 2 là 1.95m theo hướng khám nghiệm.

Khám phương tiện:

Xe mô tô BKS 75AF-163.54: Bề mặt chắn bùn bánh trước bị chà, mất bụi, bám dính chất màu đỏ, kích thước 0.1m x 0.11m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0.59m; mặt nạ bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; kích thước 0.14m x 0.04m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0.26m; phần cao su của đế gác chân bên phải phía trước bị đẩy từ ngoài vào trong (từ phải qua trái); vỏ đầu xe bên trái và thanh kim loại kính chiếu hậu trái bị xước, mòn nhựa, kim loại, kích thước 0.15m x 0.04m, cách mặt đất 0.98m; phần ngoài của gác chân trước trái bị xây xước, mòn kim loại và cao su, kích thước 0.02m x 0.02m, cách mặt đất 0.26m.

Xe mô tô BKS 75H1-090.17: Mặt bên trái của chắn bùn bánh trước có vết chà, mất bụi, kích thước 0.09m x 0.02m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0.58m; mang xe bên trái bị xây xước, chà, bám bụi màu đen, kích thước 0.28m x 0.1m, cách mặt đất 0.3m; bề mặt động cơ phía trước bên trái (phía trong của mang xe bên trái bị gãy kim loại, kích thước 0.04m x 0.03m, cách mặt đất 0.28m); cần số tiến bị móp méo từ trước ra sau, phần cao su bị xây xước, làm mới, kích thước 0.02m x 0.01m, cách mặt đất 0.21m; gác chân trước trái bị cong từ trước ra sau, phần phía ngoài bị xây xước, làm mới cao su, kim loại, kích thước 0.03m x 0.02m, cách mặt đất 0.23m; gác chân phía sau bên trái và hộp xích kim loại bị cong móp từ trái qua phải, cách mặt đất 0.32m; mép trên của đèn xi nhan trước trái có dấu hiệu xây xước nhựa, kích thước 0.04m x 0.02m; phần ngoài của tay lái trái bị xây xước, làm mới cao su, kích thước 0.03m x 0.02m; vỏ kính chiếu hậu trái bị xây xước nhựa 0.04m x 0.03m.

Tại bản kết luận số 423/25/KLTTCT ngày 30/9/2025, của Trung tâm G, Sở Y tế thành phố H kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn Công H tại thời điểm giám định là 12%.

Tại bản kết luận số 436/25/KLTTCT ngày 07/10/2025, của Trung tâm G, Sở Y tế thành phố H kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn Đắc Nhật H2 tại thời điểm giám định là 55%.

Tại bản kết luận số 870/KLGĐTT-KTHS ngày 03/12/2025, của Phòng K Công an thành phố H kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Đắc N H2 là: Chấn thương sọ não, sốc nhiễm trùng, viêm phổi đa kháng.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 01/KL-HĐĐGTS, ngày 10/11/2025 của Hội đồng định giá tài sản phường V kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS 75H1-090.17 là 710.000 đồng, xe mô tô 75AF-163.54 là 1.360.000 đồng.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng;

- 01 (một) xe mô tô 75H1-090.17, Cơ quan CSĐT Công an thành phố H đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là ông Nguyễn Đắc H3 theo quy định của pháp luật.

- 01 (một) xe mô tô 75AF-163.54, Cơ quan CSĐT Công an thành phố H đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Nguyễn Công H theo quy định của pháp luật.

Tại bản cáo trạng số: 129/CT-VKSKV1 ngày 10 tháng 3 năm 2026, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Huế truy tố bị cáo Nguyễn Công H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Huế, đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Công H từ 12 tháng đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng.

- Về trách nhiệm dân sự: Không.

- Về xử lý vật chứng: Không.

- Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Công H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Công H thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng đã truy tố và không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng, bị cáo tỏ ra ăn năn hối cải, bị cáo mong muốn được tiếp tục học tập để trở thành công dân có ích cho xã hội, nên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra vào khoảng 16 giờ 37 phút ngày 13/8/2025, tại ngã tư trước Kiệt C đường D, tổ dân phố D, phường V, thành phố H là đường liên thôn, đồng cấp, đồng mức không có các biển báo; Nguyễn Công H và Nguyễn Đắc Nhật H2 không chú ý quan sát, không giảm tốc độ theo quy định đây là lỗi hỗn hợp. Vi phạm điểm d khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 dẫn đến va chạm gây thiệt hại giao thông. Hậu quả làm anh Nguyễn Đắc Nhật H2 chết và thiệt hại tài sản dưới 10.000.000 đồng.

Hành vi của bị cáo đã thực hiện là đủ yếu tố cấu thành tội phạm. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Huế truy tố bị cáo Nguyễn Công H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, thấy rằng: Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được khi điều khiển xe gắn máy tham gia giao thông phải tuyệt đối tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn, không gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông; bị cáo nhận thức được việc làm của mình là sai, vi phạm pháp luật nhưng do tính cầu thả, xem thường quy định của pháp luật về giao thông đường bộ nên đã gây ra tai nạn. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại về tài sản và tính mạng của người khác, nên cần phải xử lý nghiêm để giáo dục, răn đe và phòng ngừa. Tuy nhiên, trong vụ án này bị hại cũng có lỗi dẫn đến tai nạn, đây là lỗi hỗn hợp nên cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo khi quyết định hình phạt.

[4] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt; không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt; quá trình học tập bị cáo có nhiều thành tích được khen thưởng, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về hình phạt: Xét mức hình phạt tù cần áp dụng đối với bị cáo không quá 03 năm; bị cáo có nhân thân tốt; có từ 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự trở lên quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nơi cư trú rõ ràng; bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, nên bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, mà chỉ cần xử phạt bị cáo hình phạt chính là phạt tù nhưng cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là cũng đủ cải tạo, giáo dục bị cáo, tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội khắc phục, tự sửa chữa sai lầm, trở thành công dân tốt và có ích cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Ông Nguyễn Đắc H3 là đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền bồi thường 20.000.000 đồng và không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Các vật chứng thu giữ trong vụ án này, Cơ quan điều tra đã xử lý bằng hình thức trả lại cho các chủ sở hữu, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Công H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự,

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Công H 01 (một) năm tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Công H cho Ủy ban nhân dân phường V, thành phố H giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Nguyễn Công H có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục đối với bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Nguyễn Công H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND thành phố Huế;
- Phòng PV06 CA thành phố Huế;
- VKSND khu vực 1 - Huế;
- Cơ quan CSĐT CA thành phố Huế;
- Cơ quan THAHS CA thành phố Huế;
- THADS thành phố Huế;
- Bị cáo;
- Người ĐDHP của bị hại;
- NCQLNVLQ đến vụ án;
- Lưu: Hồ sơ, AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Hiếu

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

