TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THỐNG NHẤT** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **03**/2024/HSST
Ngày: 23- 10 -2024

NHÂN DA
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỐNG NHẤT, TỈNH ĐỒNG NAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Ngọc Thành

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thành Lam

Ông Trần Sóng Thành

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Quách Thị Khuyến - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất tham gia phiên tòa*:** Ông Đinh Ngọc Mạnh - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 10 năm 2024, tại Hội trường xét xử A - Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 02/2024/TLST-HS ngày 02 tháng 10 năm 2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 02/2024/HSST-QĐ ngày 10/10/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Duy A**, sinh năm 1993, tại Lâm Đồng; số căn cước công dân: 068093012585; Nơi cư trú: Hẻm 38, Lý Tự T, phường 2, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng. Giới tính: Nam; Trình độ văn hoá: 11/12. Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Công giáo; Họ tên cha: Nguyễn Hữu Í, sinh năm 1963; Họ tên mẹ: Nguyễn Thị N, sinh năm 1965; Bị cáo là con thứ 02 trong gia đình có 03 anh em. Họ tên vợ Đinh Thị Việt T, sinh năm 1992 và có 02 con (con lớn nhất sinh năm 2018; con nhỏ sinh năm 2021).

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam tại nhà tạm giữ công an huyện Thống Nhất từ ngày 08/7/2024 đến nay (*có mặt*).

** Bị hại*:

+ Bà Lê Thị Thu Hồng, sinh năm 1986; Địa chỉ: Khu phố T, thị trấn D, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

+ Cháu Dương Đức K, sinh năm 2011; Địa chỉ: Khu phố T, thị trấn D, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện hợp pháp của cháu Khang: Chị Lê Thị Thu H, sinh năm 1986 và anh Dương Duy N, sinh năm 1983; Cùng địa chỉ: Khu phố T, thị trấn D, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

- *Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại cháu Dương Đức Khang*: Bà Hồ Thị Xuân C – Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Đồng Nai.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH Bò Lạc Cảnh; Địa chỉ: 206/7, Huỳnh Thúc K, tổ 2, phường 2, Thành phố B, tỉnh Lâm Đồng.

Đại diện hợp pháp: Ông Vũ Văn S; Giám đốc

Đại diện theo ủy quyền: anh Nguyễn Đình Bảo T, sinh năm 1993; Địa chỉ: Thôn 4, xã Đ, Thành phố B, tỉnh Lâm Đồng.

(Bị cáo, bà H, anh T, bà C có mặt; cháu K, anh N vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào sáng ngày 02/3/2024, Nguyễn Duy A (có giấy phép lái xe hạng D số 680128682438 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 02/11/2022, có giá trị sử dụng đến ngày 02/11/2027) điều khiển xe ô tô hiệu Ford Transit, biển số 50H – 292.26 lưu thông trên đường Quốc Lộ 1A theo hướng Long Khánh đi thị trấn D trên làn đường ô tô. Đến 09 giờ 50 phút cùng ngày, khi qua Km1831 + 150 ở khu phố L, thị trấn D, huyện T, tỉnh Đồng Nai thì Nguyễn Duy A điều khiển xe vượt phải 01 ô tô khác phía trước nhưng không chú ý quan sát, đảm bảo an toàn với các phương tiện trên đoạn đường định vượt nên đã va đụng với xe đạp điện do bà Lê Thị Thu H sinh năm 1986, chở theo sau cháu Dương Đức K sinh năm 2011 (cùng trú tại khu phố T, thị trấn D, huyện T, tỉnh Đồng Nai) điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước trên làn đường hỗn hợp. Sau va đụng xe đạp điện cùng cháu Dương Đức K bị kẹt vào đầu xe ô tô 50H – 292.2, bà Lê Thị Thu H bị ngã vào lề đường.

Hậu quả: bà Lê Thị Thu H và cháu Dương Đức K bị thương nặng, đi cấp cứu tại bệnh viện Long Khánh.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 02/03/2024 xác định:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đoạn đường được trải nhựa bằng phẳng, là đoạn đường 02 chiều được chia làn riêng biệt bằng dải phân cách cứng, mỗi chiều có 02 làn, được chia bằng vạch sơn đứt quãng. Hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh mặt đường rộng 7m00, có vạch sơn đứt quãng phân chia làm hai phần đường rộng lần lượt là 3m4 và 3m6.

Mốc là cột Km 1831 + 200 bên lề phải theo hướng đi thành phố Hồ Chí Minh; mép đường bên phải theo hướng tỉnh Bình Thuận đi hướng thành phố Hồ Chí Minh làm chuẩn.

Vết cày xước bong tróc nhựa đường của xe đạp điện để lại trên mặt đường, đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 1m7 và theo hướng đi thành phố Hồ Chí Minh đến gác chân sau của xe đạp điện là 56m.

Vị trí xe ô tô khách biển số 50H – 292.26 dừng trên mặt đường, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng Bình Thuận. Trục bánh xe sau bên phải cách mép đường là 0,9m, trục bánh xe trước bên phải cách mép đường là 0,3m.

Vị trí xe đạp điện dừng trên mặt đường, đuôi xe dính kẹt vào góc bên phải cản trước của xe ô tô khách biển số 50H – 292.26. Trục bánh xe sau của xe đạp điện cách mép đường làm chuẩn là 0,6m và theo hướng đi tỉnh bình Thuận, chếch vào mép đường đến trục bánh xe trước bên phải xe ô tô biển số 50H – 292.26 là 0,85m. Trục bánh xe trước cách mép đường là 0,3m.

Từ trục bánh xe trước của xe ô tô khách biển số 50H – 292.26 theo hướng đi thành phố Hồ Chí Minh đến cột mốc 1831 + 200 là 27m25 (bút lục 42)

- Kết quả khám phương tiện xe đạp điện: vè chắn bùn sau bị cong móp, biến dạng hướng từ sau lên trước; ghế ngồi sau bị cong hướng từ sau lên trước, từ dưới lên trên; bộ phận giảm xóc sau bị cong hướng từ sau lên trước; xe bị cong vênh; hệ thống phA, lái có tác dụng (bút lục 43)

- Kết quả khám phương tiện xe ôtô biển số 50H – 292.26: cản chắn gió phía trước cong móp, bung vỡ khỏi vị trí ban đầu, góc bên phải bị nứt, vỡ; Vè chắn bùn trước bên phải cong móp, bung vỡ khỏi vị trí ban đầu; hệ thống đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng trước bên phải bị nứt vỡ; hệ thống lái có tác dụng, gương chiếu hậu có tác dụng; đèn còi lốp, gạt nước có tác dụng (bút lục 44).

- Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 0458/KLTTCT-C09B ngày 04/6/2024 của Trung tâm pháp y Sở y tế Đồng Nai đối với tổn thương cơ thể của cháu Dương Đức K: Vết biến đổi sắc tố da vùng cằm, tỷ lệ 0,5%; Vết biến đổi sắc tố da vùng thái dương trái (đuôi mắt trái), tỷ lệ 0,5%; Sẹo mặt trước cổ tay phải dài 06cm rộng nhất 02cm và hẹp nhất 0,4cm, tỷ lệ 03%. Sẹo mổ gai chậu trước trên phải 2,5x0,5cm, tỷ lệ 01%. Sẹo mổ gai chậu trước dưới phải 2,5x0,5cm, tỷ lệ 01%. Sẹo mổ gai chậu trước trên trái 02x0,5cm, tỷ lệ 01%. Sẹo mổ gai chậu trước dưới trái 02x0,5cm, tỷ lệ 01%. Sẹo gối phải kích thước 06x06cm, tỷ lệ 03%. Sẹo ngón 1 bàn chân phải kích thước 03x0,3cm, tỷ lệ 02%. Sẹo ngón 1 bàn chân trái kích thước 04x0,7cm, tỷ lệ 02%. Tụ máu dưới lều (dưới màng cứng) đã điều trị hiện không còn hình ảnh máu tụ, tỷ lệ 08%. Tổn thương não vùng trán phải dài 1,2x1,9cm và nhiều nốt vi xuất huyết vùng thể chai và cạnh thể chai hai bên, rải rác hai bán cầu, tỷ lệ 21%. Tổn thương nhu mô phổi phải (dập phổi) đã điều trị hiện không để lại di chứng, tỷ lệ 06%. Tổn thương nhu mô phổi trái (dập phổi) đã điều trị hiện không để lại di chứng, tỷ lệ 06%. Đụng dập gan (chấn thương gan) điều trị bảo tồn, tỷ lệ 05%. Chấn thương thận phải độ II điều trị bảo tồn, tỷ lệ 05%. Chấn thương tuyến thượng thận phải điều trị bảo tồn chưa gây biến chứng, tỷ lệ 11%. Gãy xương mu trái đã điều trị, tỷ lệ 11%. Chấn thương tuyến thượng thận trái điều trị bảo tồn chưa gây biến chứng, tỷ lệ 11%. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của cháu Dương Đức Khang tại thời điểm giám định là 65%.

- Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 0457/KLTTCT-C09B ngày 01/7/2024 của Trung tâm pháp y Sở y tế Đồng Nai đối với tổn thương cơ thể của bà Lê Thị Thu Hồng: Vết biến đổi sắc tố da rải rác vùng ngực bụng, tỷ lệ 01%; Tổn thương não (vài nốt vì xuất huyết rải rác) vùng trán, thái dương

bên trái, tỷ lệ 21%; Xuất huyết dưới nhện đã điều trị hiện không có di chứng thần kinh không còn hình ảnh xuất huyết, tỷ lệ 08%; Gãy xương sườn số 9 bên trái can tốt, tỷ lệ 02%; Dập lách điều trị bảo tồn, tỷ lệ 05%; Dập gan điều trị bảo tồn kết quả tốt, tỷ lệ 05%; Gãy lún thân sống L1, tỷ lệ 21%; Gãy mỏm ngang đốt sống L1-L2 bên trái, tỷ lệ 16%; Gãy ổ cối trái, tỷ lệ 11%. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của bà lê Thị Thu Hồng tại thời điểm giám định là 62%.

- Tại Bản kết luận giám định số 680/KL-KTHS ngày 26/4/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự (PC09) Công an tỉnh Đồng Nai về giám định dấu vết cơ học: Dấu vết trượt, nứt gãy, biến dạng, mất sơn màu đỏ và dính chất màu đen- xA tại cản trước bên phải của xe ô tô biển số: 50H-292.26 có chiều từ trước ra sau; phù hợp với dấu vết cong vênh, biến dạng mất sơn màu đen- xA, dính chất màu đen tại vè chắn bùn sau, yên sau, giảm sóc sau, trục bánh sau cùng gắp sau bên phải của xe đạp điện, có chiều từ sau ra trước, từ phải qua trái; Dấu vết nứt vỡ, cong vênh về phía sau tại cạnh trên cản trước, cụm đèn chiếu sáng cùng nắp ca pô bên phải của xe ô tô biển số: 50H-292.26 có chiều từ trước ra sau; phù hợp va chạm vật tày (dạng mềm).

- Xử lý vật chứng, đồ vật thu giữ trong vụ án:

+ 01 (một) xe ô tô hiệu Ford Transit, biển số 50H – 292.26; 01 (một) xe đạp điện và các giấy tờ liên quan có nguồn gốc rõ ràng, giấy tờ hợp lệ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thống Nhất đã trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp.

+ 01 (một) Giấy phép lái xe hạng hạng D mang tên Nguyễn Duy A, số 680128682438 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 02/11/2022, có giá trị sử dụng đến ngày 02/11/2027. Căn cứ Điều 46 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị trả lại cho bị cáo Nguyễn Duy A.

- Về bồi thường dân sự: Bị cáo Nguyễn Duy A và chủ xe ô tô Ford Transit, biển số 50H – 292.26 đã bồi thường để chữa trị thương tích cho cháu Dương Đức K, bà Lê Thị Thu H và chi phí sửa chữa xe đạp điện với tổng số tiền 130.000.000. Đại diện gia đình đã làm đơn bãi nại về dân sự, cam kết không thắc mắc, khiếu nại về sau

Cáo trạng số 121/CT.VKSTN-HS ngày 27/9/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo Nguyễn Duy A về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm e, khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai trình bày luận tội đối với bị cáo Nguyễn Duy A giữ nguyên quyết định như cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm e, khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Duy A từ 03 (ba) năm đến 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Ngoài ra còn đề nghị về vật chứng vụ án và án phí.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Duy A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, không tham gia trA luận, chỉ xin giảm nhẹ hình phạt .

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được trA tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thống Nhất, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung:

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố, xét lời khai của bị cáo là phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận:

Vào lúc 09 giờ 50 phút ngày 02/3/2024, Nguyễn Duy A điều khiển xe ô tô hiệu hiệu Ford Transit, biển số 50H – 292.26 lưu thông trên đường Quốc Lộ 1A theo hướng L đi thị trấn Dầu Giây trên làn đường ô tô. Sau đó, tại Km1831 + 150 ở khu phố Lập Thành, thị trấn Dầu Giây, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, Nguyễn Duy A điều khiển cho xe ô tô 50H – 292.26 chuyển sang làn đường hỗn hợp để vượt 01 xe khác cùng chiều nhưng không chú ý quan sát, đảm bảo an toàn, đã va đụng vào xe đạp điện do bà Lê Thị Thu H chở theo sau cháu Dương Đức K điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước trên làn đường hỗn hợp, hậu quả làm bà H và cháu K bị thương nặng, tổng tỷ lệ thương tật là 127%.

Hành vi trên của Nguyễn Duy A đã vi phạm vào khoản 1, Điều 12, Điều 13 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng nên đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Khoản 1 Điều 12, Điều 13 Luật Giao thông đường bộ quy định về giữ khoảng cách giữa các xe:

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe:

"1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo".

Điều 13. Sử dụng làn đường:

"1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn."

Điểm e Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

...

e) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này từ 122% đến 200%;"

Như vậy, đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Duy A phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Xét nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

* Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội với cháu Dương Đức Khang, sinh năm 2011 là trẻ em nhưng do lỗi vô ý. Căn cứ theo Nghị quyết số 01/2006/NĐ-HĐTP ngày 12/5/2006 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng một số quy định của Bộ luật Hình sự thì bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại điểm i, khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

* Những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu, đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại, được gia đình bị hại làm đơn bãi nại, chưa có tiền án, tiền sự, là người có nhân thân tốt. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

[4] Về quyết định hình phạt: Khi tham gia giao thông, việc xảy ra tai nạn thì không ai mong muốn và người vi phạm quy định về tham gia giao thông sẽ bị xử lý nghiêm theo quy định pháp luật. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng. Bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông không tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường, không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình và sử dụng làn đường không đúng nên đã gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên, tổng tỷ lệ thương tật của bà Hồng và cháu Khang là 127%.

Xét thấy tình hình tai nạn giao thông xảy ra tại địa bàn huyện Thống Nhất trong thời gian qua có luôn diễn biến phức tạp, nên hành vi của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm mà hành vi của bị cáo đã gây ra nhằm cải tạo, giáo dục đối với bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội.

Căn cứ tính chất và mức độ của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy, cần tiếp tục cách ly bị cáo ra khỏi xã hội để bị cáo suy nghĩ về hành vi phạm tội của mình, tự giác cải tạo, học tập, lao động trở thành công dân sống lương thiện, có ích cho xã hội và biết tuân thủ pháp luật. Tuy nhiên cần xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì tại phiên tòa bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm về chăm sóc vợ con, hiện vợ bị cáo đang có thai và nuôi con nhỏ.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Duy A và chủ xe ô tô Ford Transit,

biển số 50H – 292.26 đã bồi thường để chữa trị thương tích cho cháu Dương Đức K, bà Lê Thị Thu H, chi phí sửa chữa xe đạp điện với tổng số tiền 130.000.000. Đại diện gia đình đã làm đơn bãi nại về dân sự, không yêu cầu bồi thường gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng và các biện pháp tư pháp:

+ 01 (một) xe ô tô hiệu Ford Transit, biển số 50H – 292.26; 01 (một) xe đạp điện và các giấy tờ liên quan có nguồn gốc rõ ràng, giấy tờ hợp lệ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thống Nhất đã trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định pháp luật.

+ 01 (một) Giấy phép lái xe hạng D mang tên Nguyễn Duy A, số 680128682438 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 02/11/2022, có giá trị sử dụng đến ngày 02/11/2027 cần trả lại cho bị cáo Nguyễn Duy A khi Bản án có hiệu lực pháp luật.

[7] Xét ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa: Về phần tội danh, điều khoản truy tố, hình phạt, trách nhiệm dân sự, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là có căn cứ và phù hợp với các tình tiết của vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa nên được chấp nhận.

[8] Về án phí:

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát phù hợp với nhận định trên nên chấp nhận:

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm e khoản 2 Điều 260; Điều 38, Điều 46; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017); điểm a khoản 1 và khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

1. Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Duy A** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Duy A 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 08/7/2024.

2. Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận bồi thường xong không có yêu cầu gì khác nên không xem xét.

3. Về biện pháp tư pháp:

Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe hạng D mang tên Nguyễn Duy A, số 680128682438 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 02/11/2022, có

giá trị sử dụng đến ngày 02/11/2027.

(Vật chứng hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thống Nhất theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 07/10/2024).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án. A Ngọc (đại diện hợp pháp bị hại) có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:
- Tòa án ND tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát ND tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát ND H. Thống Nhất;
- Cơ quan CSĐT CA H. Thống Nhất;
- Công an tỉnh Đồng Nai (phòng hồ sơ)
- Cơ quan THA HS H. Thống Nhất
- Nhà tạm giữ CA H. Thống Nhất;
- Chi cục Thi hành án DS H. Thống Nhất;
- Bị cáo;
- Các đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Phan Ngọc Thành