

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 27/2024/HS-ST

Ngày: 11-6-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Công Dũng

Bà Lê Thị Tâm

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Ông Đặng Văn Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 6 năm 2024, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 23/2024/HSST ngày 16/5/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2024/QĐXXST- HS ngày 27/5/2024 đối với:

* Bị cáo: **Nguyễn Văn T**, sinh ngày: 19/5/1985, tại xã Giao Y, huyện Giao T, tỉnh Nam Định; Nơi cư trú: Xóm 8, xã Giao Y, huyện Giao T, tỉnh Nam Định; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đảng phái: Quân chủng; Con ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1958 và con bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1959, trú tại xóm 8, xã Giao Y, huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định; Vợ: Trần Thị Thu H, sinh năm 1987, trú tại xóm 8, xã Giao Y, huyện Giao T, tỉnh Nam Định; Con: Có 03 người, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 05/02/2024 đến nay tại xã Giao Yên, huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:* Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1963; Trú tại: Thôn An S, xã Cẩm S, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1985; Nghề nghiệp: Nhân viên ngân hàng; Trú tại: Thôn Bình T, xã Yên H, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

* *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Nguyễn Hữu T, sinh năm 1988; Nghề nghiệp: Doanh nghiệp; Trú tại: Thôn An S, xã Cẩm S, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Ông Lâm Văn T, sinh năm 1977; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trú tại: Xóm 17, xã Hải H, huyện Hải H, tỉnh Nam Định (Vắng mặt)

- Anh Phạm Văn T, sinh năm 1982; Nghề nghiệp: Nhân viên; Trú tại: Xóm 4, xã Hải H, huyện Hải H, tỉnh Nam Định (Vắng mặt)
- Anh Vũ Duy T, sinh năm 1982; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trú tại: Thôn Quang T, xã Dương Q, huyện Gia L, TP Hà Nội (Vắng mặt)
- Anh Bùi Duy Đ, sinh năm 1994; Nghề nghiệp: Lái xe; Trú tại: Thôn Dĩ T, xã Thành A, huyện Thạch T, tỉnh Thanh Hóa (Vắng mặt)
- * *Người làm chứng:*
 - Anh Lương Thế H, sinh năm 1992; Trú tại: Khu phố 1, thị trấn Kim T, huyện Thạch T, tỉnh Thanh Hóa (Vắng mặt)
 - Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1997; Trú tại: Xóm Quang B, xã Hải Q, huyện Hải H, tỉnh Nam Định (Vắng mặt)
 - Bà Trần Thị H, sinh năm 1962; Trú tại: Thôn An S, xã Cẩm S, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)
 - Ông Lê Hồng Q, sinh năm 1965; Trú tại: Xóm 13, xã Hải H, huyện Hải H, tỉnh Nam Định (Vắng mặt)
 - Ông Lê Văn H, sinh năm 1974; Trú tại: Xóm 11, xã Hải H, huyện Hải H, tỉnh Nam Định (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe ô tô, hạng E, số 990131891038 do Sở giao thông Vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 14/11/2023, có giá trị sử dụng đến ngày 14/11/2028 và anh Lê Văn Hà là lái xe thuê cho Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải Du lịch Đức Lộc (Công ty Đức Lộc), được Công ty Đức Lộc giao điều khiển xe ô tô khách, biển kiểm soát 18B- 021... chở khách tuyến tỉnh Nam Định đi tỉnh Bình Dương và ngược lại.

Vào khoảng 03 giờ 00 phút ngày 08/12/2023, xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... do anh Lê Văn H điều khiển chở khách xuất phát từ bến xe tỉnh Bình Dương đi theo đường Quốc lộ 1A hướng từ Nam ra Bắc để về tỉnh Nam Định trả khách. Đến khoảng 01 giờ 30 phút ngày 09/12/2023, khi xe ô tô đi đến địa phận thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình thì Nguyễn Văn T thay anh H điều khiển xe ô tô tiếp tục di chuyển. Đến khoảng 02 giờ 30 phút cùng ngày, khi xe ô tô đi đến địa phận thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, anh Lê Văn H xuống xe. Đến khoảng 03 giờ 52 phút cùng ngày, khi xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... do Nguyễn Văn T điều khiển đi trên làn xe cơ giới số 01, giáp với giải phân cách cố định, đi đến Km 533+600 đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn An S, xã Cẩm S, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh, nơi có khoảng hở, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, với tốc độ 106km/giờ. Lúc này, bà Nguyễn Thị H đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... đi từ ngõ nhà sát đường Quốc lộ 1A, từ phải sang trái (theo chiều đi của xe ô tô) để đi sang đường. Khi đầu xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... do bà H điều khiển đã sang làn xe cơ giới số 01 thì xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... do T điều khiển cũng vừa đi tới. Do không chú ý quan sát, không tuân thủ tốc độ theo quy định và không giảm tốc độ đến mức có thể

dừng lại một cách an T khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, nên góc bên phải ốp phía trước và ba đờ xóc bên phải phía trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... đã va chạm vào tay lái bên trái và giảm xóc phía trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344..., làm bà Hương bị văng ra nằm ở làn xe cơ giới số 2, xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... bị văng ra lề đường bên phải, xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... tiếp tục di chuyển khoảng 79 mét nữa mới dừng lại trên làn xe cơ giới số 1. Đến khoảng 03 giờ 53 phút cùng ngày, xe ô tô tải, biển kiểm soát 29H-876... do Bùi Duy Đ điều khiển đi trên làn xe cơ giới số 2 tới, với tốc độ dưới 64km/giờ. Do anh Đ không nhìn thấy phía trước có tai nạn giao thông xảy ra, không biết được bà Nguyễn Thị H đang bị thương nằm trên làn xe cơ giới số 2, nên khi xe ô tô biển kiểm soát 29H-876... do Bùi Duy Đ điều khiển chỉ còn cách bà H khoảng 03 đến 04 mét thì anh Đ mới nhìn thấy bà H. Lúc này, có một xe ô tô khác đi trên làn xe cơ giới số 1, đi ngang với xe ô tô biển kiểm soát 29H-876... nên Bùi Duy Đ không thể đánh lái sang trái để tránh bà H, nên dẫn đến bánh phía sau bên phải cán qua tay trái và chân trái của bà Hương. Sau khi cán qua tay trái, chân trái bà H, Bùi Duy Đ điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29H-876... dừng lại trên làn xe cơ giới số 2 cách vị trí bà H về phía Bắc khoảng 18 mét. Hậu quả vụ tai nạn làm bà Nguyễn Thị H bị thương nặng phải đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Tĩnh, xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... và xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... bị hư hỏng. Đến khoảng 10 giờ cùng ngày, bà Nguyễn Thị H bị chết do đa chấn thương.

Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... do nạn nhân Nguyễn Thị H điều khiển, có Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 025665, do Công an huyện Cẩm Xuyên cấp ngày 30/01/2029, mang tên Nguyễn Hữu T, trú tại thôn An Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh (Con trai nạn nhân).

Chiếc xe ô tô chở khách có giường nằm, biển kiểm soát 18B-021... có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 18 002610 do Công an tỉnh Nam Định cấp ngày 22/7/2021, mang tên Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải du lịch Đức Lộc, địa chỉ: xóm 17, xã Hải Hưng, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định, do ông Lâm Văn T làm giám đốc; có Giấy chứng nhận kiểm định an T kỹ thuật và bảo vệ môi trường đến ngày 23/5/2024.

Xe ô tô tải, biển kiểm soát 29H-876..., do Bùi Duy Đ điều khiển có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 004793 do Công an huyện G, thành phố Hà Nội cấp ngày 14/7/2023, mang tên Công ty TNHH kho vận Thái Bình Dương, địa chỉ: thôn Quang T, xã Dương Q, huyện Gia L, thành phố Hà Nội, do ông Vũ Duy T làm giám đốc; có Giấy chứng nhận kiểm định an T kỹ thuật và bảo vệ môi trường đến ngày 16/7/2025.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 04 giờ 30 phút ngày 09/12/2023 tại Km 533+600 đường Quốc lộ 1A thuộc thôn An Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường đôi mà chiều đi và về được ngăn cách bằng dải phân cách cứng, mỗi chiều có 02 làn đường xe cơ giới, mỗi làn

xe rộng 3,5m và 01 làn xe thô sơ rộng 2m. Khu vực xảy ra tai nạn giao thông có khoảng hở giải phân cách rộng 39m và có hệ thống biển báo gồm: Biển báo số W.207a “Giao nhau với đường không ưu tiên”, biển báo số 1.423b “vị trí người đi bộ sang ngang”, biển báo số W208 “Giao nhau với đường ưu tiên.

Đánh số thứ tự vị trí các dấu vết: (1) là vị trí vết cày, (2) là vị trí vết máu, (3) là vị trí vùng mảnh vỡ, (4) là vị trí xe mô tô biển kiểm soát 38X1- 344..., (5) là vị trí xe ô tô biển kiểm soát 29H- 876..., (6) là vị trí xe ô tô biển kiểm soát 18B- 021....

Xác định điểm mốc và mép chuẩn: Lấy cột mốc có hàng chữ số Km533+800 dựng giữa giải phân cách cứng cố định đường Quốc lộ 1A, hướng từ Nam ra Bắc làm điểm mốc và lấy mép đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A, hướng từ Nam ra Bắc làm mép chuẩn. Tất cả hiện trường tính khoảng cách các dấu vết theo hình chiếu vuông góc vào mép chuẩn, hướng từ Nam ra Bắc.

Mô tả dấu vết hiện trường: Từ điểm mốc kéo dài về phía bắc 28m là vị trí điểm đầu vạch sơn gờ giảm tốc số 1, gờ giảm tốc rộng 3m. Từ điểm cuối gờ giảm tốc số 1 kéo dài về phía bắc 36,4m là vị trí biển báo W.207a (biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên). Từ vị trí biển báo W.207a kéo dài về phía bắc 13,6m là vị trí điểm đầu gờ giảm tốc số 2, gờ giảm tốc rộng 3m. Từ điểm cuối gờ giảm tốc số 2 kéo dài về phía bắc 30m là vị trí điểm đầu vạch sơn gờ giảm tốc số 3, gờ giảm tốc rộng 4,5m. Từ điểm cuối gờ giảm tốc số 3 kéo dài về phía bắc 2,1m là vị trí biển báo 1.423b (biển báo người đi bộ sang ngang). Từ biển báo 1.423b kéo dài về phía bắc 8,6m là vị trí điểm đầu vạch kẻ đường dành cho người đi bộ thứ nhất, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ rộng 3m. Từ điểm cuối vạch kẻ đường dành cho người đi bộ thứ nhất kéo dài về phía bắc 14,75m là vị trí mép đường bên trái đường liên thôn An Sơn, đường liên thôn rộng 3m. Từ mép đường bên phải đường liên thôn kéo dài về phía bắc 14,75m là vị trí điểm đầu vạch kẻ đường dành cho người đi bộ thứ 2, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ rộng 3m. Từ điểm cuối vạch kẻ đường dành cho người đi bộ thứ 2 kéo dài về phía bắc 0,35m là vị trí điểm đầu vết cày được đánh dấu số (1), vết cày dài 21m, dạng đứt quãng, màu sáng, chiều hướng từ Nam ra Bắc, điểm đầu vết cày nằm trên làn đường số 1, cách mép chuẩn 6,1m, điểm cuối vết cày nằm ngay dưới gầm máy xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... cách mép chuẩn 0,85m. Từ vị trí điểm đầu vết cày kéo dài về phía bắc 4,3m là vị trí tâm vết máu được đánh dấu số (2), vết máu có kích thước 2,4m x 1,2m, hình dạng không xác định nằm trên làn xe cơ giới số 2, tâm vết máu cách mép chuẩn 3m. Từ tâm vết máu kéo dài về phía bắc 5,4m là vị trí tâm vùng mảnh vỡ được đánh dấu số (3), vùng mảnh vỡ có kích thước 14,5m x 5,6m, không rõ hình dạng nằm rải rác trên làn xe cơ giới số 1 và số 2, tâm vùng mảnh vỡ cách mép chuẩn 3,4m. Từ tâm vùng mảnh vỡ kéo dài về phía bắc 1,2m là vị trí trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344..., xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... được đánh dấu số (4), xe mô tô nằm ở hành lang bên phải đường, nằm ngã nghiêng về bên phải, đầu xe hướng vào tâm đường, đuôi xe hướng ngược lại. Tâm trục bánh sau cách mép đường 0,9m, tâm trục bánh trước cách mép đường 0,8m. Từ vị trí tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... kéo dài về phía bắc 11,5m là

vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29H-876..., xe ô tô biển kiểm soát 29H-876... được đánh dấu số (5), nằm trên làn xe cơ giới số 2 và xe thô sơ số 3, đầu xe hướng ra bắc, đuôi xe hướng vào nam. Tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường 1,5m và tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 1,3m. Từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29H-876... kéo dài về phía bắc 57m là vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 18B-021..., xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... được đánh dấu số (6), xe dừng trên làn đường số 1, đầu xe về phía bắc, đuôi xe hướng ngược lại. Tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường 5,6m, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường 5,7m.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 09/12/2023 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1208/KL-KTHS ngày 14/12/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, xác định: Nạn nhân Nguyễn Thị H, sinh năm 1963, trú tại thôn An Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Vùng đỉnh chẩm bên trái có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 7cm x 8cm; vùng chính giữa trán ngay trên đầu lông mày trái có vết xây xước da, kích thước 5cm x 5cm, trên nền xây xước có vết bầm tụ máu hình chữ “L” mỗi cạnh dài 3cm; vùng má bên phải cách dưới đuôi mắt phải 1cm có vết xây xước da, kích thước 4cm x 2cm; vùng môi dưới có một số vết bầm tụ máu trên diện 3cm x 1cm; vùng ngực cách trên núm vú trái 1cm có đám sưng nề, bầm tụ máu trên diện 20cm x 12cm; gãy xương đòn phải; gãy sập T bộ hệ thống khung xương sườn hai bên; vùng bụng phải, cách dưới núm vú phải 6cm cách đường giữa 2cm có đám xây xước da trên diện 13cm x 12cm; vùng bẹn phải, cách dưới gai chậu trước trên bên phải 6cm có vết xây xước da, kích thước 3cm x 3cm; vùng lưng trái, cách đường giữa lưng 10cm, cách dưới đỉnh hõm nách trái 12cm có đám xây xước da trên diện 45cm x 20cm; mặt sau từ 1/3 giữa cánh tay xuống đến mu bàn tay trái dập nát, biến dạng; mặt trong 1/2 dưới đùi phải có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 17cm x 15cm; mặt trước 1/3 giữa cẳng chân phải có đám sưng nề, bầm tụ máu, xây xước da, kích thước 13cm x 12cm; trên nền sưng nề có vết thương, kích thước 0,5cm x 1,5cm, tại vị trí này gãy hai xương cẳng chân; từ gối xuống đến mu bàn chân trái dập nát, biến dạng. Nguyên nhân chết do đa chấn thương.

Tại Công văn số 13/PC09 ngày 10/01/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh trả lời công văn số 02/CV-ĐTTH ngày 02/01/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, như sau: Cơ chế hình thành các chấn thương trên người bà Nguyễn Thị H, bao gồm: Chấn thương vùng trán (gây vỡ xương hộp sọ), chấn thương vùng ngực (gây gãy xương đòn phải, sập T bộ hệ thống khung xương sườn hai bên) và các vết xây xước da trên cơ thể là do quá trình tác động với vật tày có tiết diện rộng; chấn thương dập nát, biến dạng da, cơ, xương ở tay trái và chân trái là quá trình chèn ép giữa hai vật tày với nạn nhân. Các chấn thương trên đều là chấn thương nặng cùng tác động lên nạn nhân và dẫn đến tử vong, không có cơ sở để xác định chấn thương nào là nguyên nhân chính dẫn đến tử vong đối với bà Nguyễn Thị H.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan:**

Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Góc bên phải của ốp phía trước đầu xe có dấu vết trượt xước, kích thước 10cm x 9,5cm, chiều hướng từ trái sang phải và tâm dấu vết cao so với mặt đất 117cm; cụm đèn phía trước bên phải gãy vỡ bung rời, chiều hướng từ trước ra sau và tâm dấu vết cao so với mặt đất 80cm; góc bên phải của Ba đơ xóc phía trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước bám dính chất màu đen dạng sơn, kích thước 80cm x 55cm, chiều hướng từ trước ra sau và tâm dấu vết cao so với mặt đất 80cm; cụm đèn gần phía trước bên phải bị xô lệch chiều hướng từ trước ra sau, ốp nhựa của đèn bị nứt vỡ; phần bên phải của Ba đơ xóc (vị trí bên phải của biển kiểm soát phía trước) có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen dạng sơn, kích thước 56cm x 32cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao so với mặt đất 64cm và cách thành bên phải đầu xe 50cm; mặt ngoài cửa phía bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen, kích thước 60cm x 21cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao so với mặt đất 36cm; mặt bên phải thân xe vị trí phía trước của bánh trước bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen, bám dính tổ chức mô cơ thể, kích thước 50cm x 48cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao so với mặt đất 50cm.

Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 29H-876... liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Mặt dưới phía bên phải gầm xe từ trục bánh trước đến trục bánh sau có dấu vết bám dính chất màu nâu, tổ chức mô cơ thể nằm rải rác; mặt trước cốp tự chế phía bên phải có dấu vết màu nâu dạng giọt bắn trên diện 78cm x 80cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 87cm; toàn bộ mặt dưới của chắn bùn bánh sau bên phải có bám dính chất màu nâu dạng bắn; má lốp bên phải bánh phía trong của hàng bánh phía sau bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu, kích thước 12cm x 10cm, vị trí dấu vết cách chữ “R” trong dòng chữ “R156” 14cm, theo chiều chuyển động tiến của bánh xe và mặt lốp bên trái có dấu vết bám dính chất màu nâu, kích thước 20cm x 10cm, vị trí dấu vết ngay trên chữ “R” của dòng chữ “R156”.

Tại biên bản khám xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Cung trước chắn bùn phía trước có dấu vết trượt xước, nứt vỡ kích thước 17cm x 12cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 60 cm; bánh trước bị xô lệch chiều hướng từ trái sang phải; giảm xóc trước bên trái bị gãy rời phần đầu xuống dưới, mặt ngoài có bám dính chất màu xanh dạng sơn kích thước 20cm x 4cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 43cm; ốp mặt nạ phía trước bị gãy bung rời khỏi phươg tiện; đèn xi nhan phía trước bên trái bị gãy bung rời; ốp tay nắm phía trước bị bung rời các chốt định vị, góc bên trái có dấu vết trượt xước nứt vỡ kích thước 20cm x 16cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 1m; cụm đèn chiếu sáng phía trước bị gãy bung rời khỏi phươg tiện; ốp tay nắm phía sau, ốp bảng điều khiển có dấu vết gãy vỡ kích thước 25cm x 14cm, tâm dấu vết cách mặt đất 101cm; tay lái phía bên trái bị cong gập chiều hướng trước ra sau, trái sang phải, đầu mút tay lái có vết trượt xước bám chất màu xanh dạng sơn kích thước 4cm x 2cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 83,5 cm; tay phanh phía bên trái bị gãy bung rời

khởi phương tiện; đầu mút tay phanh có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn) kích thước 2cm x 1,5cm; mặt gương chiếu hậu bên trái, phải bị gãy bung rời khỏi phương tiện; giá gương chiếu hậu phía bên trái bị xô lệch chiều hướng từ trái sang phải, mặt ngoài của giá gương có bám dính chất màu đỏ xanh dạng sơn kích thước 15cm x 1cm, tâm dấu vết cách mặt đất 103cm; cánh ướm bên trái bị bung rời khỏi phương tiện; đèn xi nhan trước bên trái bị bung rời khỏi phương tiện; cánh ướm bên phải bị bung rời các chốt định vị, mặt ngoài có dấu vết trượt xước kích thước 50cm x 19cm, tâm dấu vết cách mặt đất 69cm; ốp nhựa phía dưới bệ tỳ chân phía trước bị bung rời các chốt định vị; ốp nhựa phía bên trái của bàn đạp chân phía trước có dấu vết bị gãy bung rời khỏi phương tiện; mặt trên của bàn đạp chân có dấu vết gãy vỡ, bám dính chất màu xanh, màu đỏ (dạng sơn) chiều hướng từ trái sang phải kích thước 25cm x 8cm, tâm dấu vết cách mặt đất 23cm; ốp bàn đạp chân phía trước bên phải bị bung rời; cạnh trước bên phải của bàn đạp chân có dấu vết trượt xước kích thước 32cm x 2cm, chiều hướng từ trên xuống dưới; T bộ phần yên xe, hộp cốp xe bị gãy bung rời khỏi phương tiện; T bộ phần máy cùm bánh sau bị gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu; mặt phía trước của lốc máy có dấu vết gãy rời, trượt xước kích thước 10cm x 8cm; mặt dưới phần bên trái lốc máy có dấu vết mài trượt xước kích thước 4cm x 5cm, phần phía dưới bên phải lốc máy có dấu vết mài trượt xước kích thước 5cm x 3,5cm; T bộ phần nhựa của thân xe phía sau bị gãy bung rời hoàn T; cung sau chắn bùn bánh sau, biển kiểm soát bị gãy bung rời; mặt ngoài của bàn đạp chân sau bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ, màu vàng, dạng sơn, kích thước 3cm x 2,5cm.

*** Kết quả giám định vị trí, chiều hướng va chạm, phần đường va chạm, làn đường va chạm của xe ô tô biển kiểm soát 18B- 021... và xe ô tô biển kiểm soát 29H- 876... với xe mô tô biển kiểm soát 38X1- 344... và với nạn nhân Nguyễn Thị H:**

Tại Kết luận giám định số 23/KL-KTHS ngày 22/12/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh: Xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... và xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... có va chạm với nhau, hai phương tiện va chạm theo chiều vuông góc với nhau. Góc bên phải ốp phía trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... va chạm với tay lái phía bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344..., góc bên phải ba đờ xôc phía trước xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... va chạm với giảm xôc phía trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344.... Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... và xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... nằm trên làn đường số (1) tính từ mép đường chuẩn đi ra, phần đường phía bên phải đường QL1A theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Hà Nội đoạn qua thôn An Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-876... và xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-344... không va chạm với nhau. Không đủ cơ sở kết luận xe ô tô mang biển kiểm soát 18B-021... và xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-876... có va chạm với bà Nguyễn Thị H hay không.

*** Kết quả định giá thiệt hại tài sản:** Theo kết luận định giá tài sản số 62/KL-HĐĐG ngày 18/12/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND

huyện Cẩm Xuyên kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... bị hư hỏng, thiệt hại 9.413.273 đồng; Xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... bị hư hỏng, thiệt hại 27.064.400 đồng.

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:**

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 08 giờ 30 phút ngày 09/12/2023 xác định nồng độ cồn của Bùi Duy Đ tại thời điểm kiểm tra là 0,000mg/L khí thở.

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 08 giờ 41 phút ngày 09/12/2023 xác định nồng độ cồn của Nguyễn Văn T tại thời điểm kiểm tra là 0,000mg/L khí thở.

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm sinh hoá đối với nạn nhân Nguyễn Thị H do Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh tiến hành, xác định: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của bà Nguyễn Thị H vào lúc 06 giờ 13 phút ngày 09/12/2023 là 10.1mg/dl.

*** Kết quả kiểm tra chất ma túy:**

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể vào ngày 09/12/2023 đối với Nguyễn Văn T, xác định: Nguyễn Văn T âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể vào ngày 09/12/2023 đối với Bùi Duy Đ, xác định: Bùi Duy Đ âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

- Biên bản kiểm tra chất ma túy trong nước tiểu do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 11 giờ 10 phút ngày 09/12/2023 đối với nạn nhân Nguyễn Thị H xác định: Âm tính.

*** Kết quả kiểm tra giấy phép lái xe của người liên quan:**

- Đối với nạn nhân Nguyễn Thị H: Tại Công văn số 772/SGTVT-QLVT2 ngày 29/3/2024 của Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh xác định: Chưa được Sở giao thông vận tải cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; Tìm kiếm trên cổng thông tin nội bộ Giấy phép lái xe của Cục đường bộ Việt Nam thì ra thông báo “ Không tìm thấy dữ liệu phù hợp”.

- Anh Bùi Duy Đ có Giấy phép lái xe ô tô, hạng C, số 270146003180, do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 13/02/2023, có giá trị đến ngày 13/02/2028.

*** Kết quả kiểm tra dữ liệu giám sát hành trình của các xe ô tô:**

- Đối với xe ô tô khách biển kiểm soát 18B-021...: Tại văn bản số 3653/SGTVT-QLVTPTNL ngày 20/12/2023 của Sở giao thông vận tải tỉnh Nam Định xác định:

- Tốc độ vào hồi 03 giờ 52 phút 28 giây ngày 09/12/2023 là: 100 Km/h;

- Tốc độ vào hồi 03 giờ 52 phút 38 giây ngày 09/12/2023 là: 106 Km/h;

- Tốc độ vào hồi 03 giờ 52 phút 48 giây ngày 09/12/2023 là: 84 Km/h;

- Tốc độ vào hồi 03 giờ 52 phút 58 giây ngày 09/12/2023 là: 0 Km/h;

- Đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-876...: Tại văn bản số 1609/SGTVT-QLVT ngày 27/03/2024 của Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội xác định:

- Tốc độ vào hồi 03 giờ 52 phút 26 giây ngày 09/12/2023 là: 70 Km/h;

- Tốc độ vào hồi 03 giờ 52 phút 56 giây ngày 09/12/2023 là: 64 Km/h;

- Tốc độ vào hồi 03 giờ 53 phút 18 giây ngày 09/12/2023 là: 0 Km/h;

* **Về vật chứng:** Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã tiến hành thu giữ, xử lý:

- *Thu giữ của Nguyễn Văn T:*

+ 01 xe ô tô biển kiểm soát 18B-021..., màu sơn: trắng đỏ, nhãn hiệu: THACO, số loại: TB120SL, số máy: WP12375N1416K063878, số khung: RN5B43SMCHC008320, bị hư hỏng một phần do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an T kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0163938. Đã trả lại cho người đại diện theo ủy quyền của Công ty Đức Lộc là ông Phạm Văn T.

+ 01 Giấy phép lái xe số 990131891038 hạng E, mang tên Nguyễn Văn T, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 14/11/2023, có giá trị đến ngày 14/11/2028, chuyển theo hồ sơ vụ án.

+ 01 USB nhãn hiệu Kingston chứa dữ liệu hình ảnh, video dữ liệu camera hành trình phía trước xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... liên quan đến vụ tai nạn giao thông nói trên, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- *Thu của Bùi Duy Đ:*

+ 01 xe ô tô biển kiểm soát 29H-876..., màu sơn: trắng, nhãn hiệu: HINO, số loại: FG8JT7A, số máy: J08EWE15645, số khung: RNJFG8JT7PXL 13798, bị hư hỏng một phần do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an T kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1925678 của xe ô tô biển kiểm soát 29H-876.... Đã trả lại cho anh Vũ Duy T - Giám đốc Công ty TNHH kho vận Thái Bình Dương.

+ 01 Giấy phép lái xe số 270146003180 hạng C mang tên Bùi Duy Đ, do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 13/02/2023, có giá trị đến ngày 13/02/2028, đã trả lại cho Bùi Duy Đ.

- *Thu của nạn nhân Nguyễn Thị H:* 01 xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344..., nhãn hiệu Honda, số loại: Vision, màu đen xám, số máy: JF86E2076374, số khung: RLHJF5836KY012799 đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông, đã trả lại cho anh Nguyễn Hữu T.

- *Thu của chị Trần Thị Hương Thảo:* 01 USB nhãn hiệu Kingston chứa dữ liệu hình ảnh, video liên quan đến vụ tai nạn giao thông, chuyển theo hồ sơ vụ án.

* **Về trách nhiệm dân sự:** Quá trình điều tra Nguyễn Văn T đã cùng với đại diện Công ty Đức Lộc đã tự nguyện bồi thường tiền cấp cứu, mai táng và tài sản bị hư hỏng cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị H tổng số tiền 165.000.000 đồng; anh Bùi Duy Đ cùng với đại diện Công ty TNHH kho vận Thái Bình Dương đã hỗ trợ cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị H số tiền 100.000.000 đồng. Hiện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 24/CT-VKSCX ngày 15/5/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T mức án từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Văn T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm đến 02 năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

- Về xử lý vật chứng: Tiếp tục tạm giữ của bị cáo Nguyễn Văn T 01 Giấy phép lái xe hạng E, số 990131891038, mang tên Nguyễn Văn T, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 14/11/2023, có giá trị đến ngày 14/11/2028 cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Bị cáo Nguyễn Văn T đã khai nhận T bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 03 giờ 52 phút ngày 09/12/2023, tại Km 533+600, trên đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn An Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, nơi có khoảng hở, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên. Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô khách, biển kiểm soát 18B- 021... đi trên làn xe cơ giới số 1 theo hướng từ Nam ra Bắc, điều khiển xe ô tô với tốc độ vượt quá quy định, do không chú ý quan sát, chấp hành các cảnh báo nguy hiểm để giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến xe ô tô do T điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... do bà Nguyễn Thị Hương điều khiển đang đi ngang sang đường từ phải qua trái theo chiều đi của xe ô tô, làm bà Hương bị văng ra nằm ở làn xe cơ giới số 2, xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... bị văng ra lề đường bên phải. Đến khoảng 03 giờ 53 phút cùng ngày, xe ô tô biển kiểm soát 29H-876... do Bùi Duy Đ điều khiển đi tới cán qua tay trái, chân trái bà Hương. Hậu quả làm bà Nguyễn Thị H bị chết sau khi được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện, xe ô tô biển kiểm soát 18B-021... và xe mô tô biển kiểm soát 38X1-344... bị hư hỏng, trong đó xe mô tô bị hư hỏng với tổng giá trị 27.064.400 đồng.

Hành vi điều khiển xe ô tô chở khách, không chấp hành cảnh báo nguy hiểm, chạy quá tốc độ quy định của Nguyễn Văn T, đã vi phạm Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và Khoản 1 Điều 5, Điều 7 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019.

Như vậy, hành vi trên của Nguyễn Văn T đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: “Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải”; “Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại”; “Đại diện gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo”; “Người bị hại cũng có lỗi” và “Bị cáo đã từng có thời gian phục vụ trong quân đội”, theo quy định tại các Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt:* Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an T công cộng, đã gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Lỗi của bị cáo là điều khiển xe ô tô với tốc độ vượt quá quy định, do không chú ý quan sát, không chấp hành các cảnh báo nguy hiểm để giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an T dẫn đến gây ra vụ tai nạn. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: Trong vụ án này người bị hại cũng có một phần lỗi là không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, hậu quả nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đã đủ nghiêm, để bị cáo có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, cấm hành nghề lái xe ô tô có thời hạn đối với bị cáo Nguyễn Văn T như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:* Người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng:* Tiếp tục tạm giữ của bị cáo Nguyễn Văn T 01 Giấy phép lái xe hạng E, số 990131891038, mang tên Nguyễn Văn T, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 14/11/2023, có giá trị đến ngày 14/11/2028 cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Đối với 02 chiếc USB chứa dữ liệu hình ảnh, video liên quan đến vụ tại nạn giao thông nói trên, chuyển theo hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

[7] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[8] *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T **15 (Mười lăm) tháng tù**, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách **30 (Ba mươi) tháng**. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 11/6/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân xã Giao Yên, huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Điều 41; Khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự:

- Cấm bị cáo Nguyễn Văn T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 18 (Mười tám) tháng, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

- Tiếp tục tạm giữ của bị cáo Nguyễn Văn T 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng E, số 990131891038, mang tên Nguyễn Văn T, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 14/11/2023, có giá trị đến ngày 14/11/2028, cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án*).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện hợp pháp người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên:
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại,
người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Duy Hoàng

