

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG
TỈNH HẢI DƯƠNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 119/2020/HS - ST

Ngày: 18/9/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Thu.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Minh Tân
2. Ông Nguyễn Công Hoan

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Hồng Quỳnh - Thư ký Tòa án nhân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 9 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 113/2020/TLST - HS ngày 18/8/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 110/2020/QĐXXST - HS ngày 07 tháng 9 năm 2020 đối với bị cáo:

Đoàn Văn T, sinh năm 1980

ĐKKHKT và chỗ ở : Số 25 Đoàn Thị Đ, phường Qu, thành phố H, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 03/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đoàn Văn T và bà Nguyễn Thị H; Có vợ là Dương Hồng Đ (đã ly hôn) và 02 con;

Tiền án, tiền sự : Không.

Nhân thân : Bản án số 110/1997/HSPT ngày 30/9/1997 của TAND tỉnh Hải Dương xử phạt 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 tháng về tội Trộm cắp tài sản công dân, án phí 50.000đ. Nộp án phí ngày 14/11/1997.

- Quyết định số 224/QĐ - PHC ngày 31/8/2001 của Công an thành phố Hải Dương xử phạt vi phạm hành chính bằng hình thức phạt tiền 50.000đ về hành vi Cố ý gây thương tích. Nộp tiền phạt ngày 31/8/2001.

- Quyết định số 127/QĐ - PHC ngày 05/4/2006 của Công an thành phố Hải Dương xử phạt vi phạm hành chính bằng hình thức phạt tiền 200.000đ về hành vi Mua bán trái phép chất ma túy, mục đích để sử dụng. Nộp tiền phạt ngày 07/4/2006.

- Quyết định áp dụng biện pháp giáo dục tại xã, phường, thị trấn (cai nghiện tại cộng đồng) số 60 ngày 29/4/2020 của Chủ tịch UBND phường Quang Trung, thành phố Hải Dương, thời hạn 04 tháng kể từ ngày 29/4/2020.

Bị cáo bị tạm giam từ ngày 27/5/2020 đến nay tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hải Dương. (có mặt tại phiên tòa).

***Bị hại :**

- Bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1954

Địa chỉ : Số 27/362 Ng, phường Ng, thành phố H, tỉnh Hải Dương. (Đã chết).

***Người đại diện theo pháp luật của bị hại :**

- Anh Nguyễn Anh V, sinh năm 1977. (Con trai bà Diên).

Địa chỉ : 27/362 Ng, Phường Ng, thành phố H, tỉnh Hải Dương. (Vắng mặt).

- Anh Nguyễn Ngọc V, sinh năm 1979. (Con trai bà Diên).

Địa chỉ : 27/362 Ng, phường Ng, thành phố H, tỉnh Hải Dương. (Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Chị Nguyễn Thị Th, sinh năm 1985. (Con gái bà Diên).

Địa chỉ : Thị trấn C, huyện C, tỉnh Hải Dương. (Vắng mặt).

- Bà Nguyễn Thị Kh, sinh năm 1926 (mẹ đẻ bà Diên).

Địa chỉ : Thôn V, xã Đ, huyện Gi, tỉnh Hải Dương. (Vắng mặt).

***Người đại diện theo ủy quyền của anh V, chị Th, bà Kh :**

- Anh Nguyễn Ngọc V, sinh năm 1979

Địa chỉ : 27/362 Ng, phường Ng, thành phố H, tỉnh Hải Dương.(Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

*** Người làm chứng:**

- Anh Trần Quang T, sinh năm 1997

Địa chỉ : 149 Tr, phường Ng, thành phố H, tỉnh Hải Dương. (Vắng mặt).

- Anh Nguyễn Văn Ph, sinh năm 1973

Địa chỉ : Khu 15, phường Ng, thành phố H, tỉnh Hải Dương. (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đoàn Văn T có giấy phép lái xe hạng C do sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 06/8/2018, có giá trị sử dụng đến ngày 06/8/2023. Sáng ngày 11/3/2020, T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HONDA Civic màu đen, biển số 34A – 199.94 đi trên đường Thanh Niên hướng Cầu Cong - ngã tư Hải Tân thuộc phường Lê Thanh Nghị, thành phố Hải Dương. Khoảng 7 giờ 45 phút cùng ngày, khi T điều khiển xe ô tô đến đoạn ngã tư giao nhau giữa đường Thanh Niên với đường Nguyễn Tuấn Trình, tại đây mặt đường Thanh Niên rộng 10m, tiếp giáp phía bên trái là dải phân cách cứng rộng 3m, lối mở chuyển đường rộng 34,3m. T điều khiển xe ô tô đi ở làn đường thứ 2 (theo chiều từ phải sang trái), sát làn đường dành cho xe thô sơ với tốc độ 60 – 70km/giờ, lúc này T quan sát thấy bà Nguyễn Thị D đang điều khiển xe đạp đi ở làn đường dành cho phương tiện xe thô sơ, phía trước cùng chiều cách xe T khoảng 10m. T đạp phanh để giảm tốc độ nhưng lại đạp nhầm chân ga của xe ô tô dẫn đến không làm chủ được tốc độ, không làm chủ được tay lái nên đã để phần đầu xe ô tô bên phải do T điều khiển va chạm vào phần đuôi xe đạp do bà D điều khiển, người bà D bị hất nên nắp ca bô của xe ô tô sau đó rơi xuống mặt đường Thanh Niên. T điều khiển xe ô tô đi lên cách nơi xảy ra tai nạn 100m mới dừng lại được. T xuống xe thấy bà D đã chết, do hoảng sợ lên T để xe ô tô ở lại và rời khỏi hiện trường. Hậu quả : xe ô tô, xe đạp bị hư hỏng nặng, bà D chết tại hiện trường. Ngày 12/3/2020, T đến Công an thành phố Hải Dương làm việc.

Tại kết luận giám định pháp y số 55/GĐPY ngày 18/3/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương kết luận : Nguyên nhân chết của bà D là do đa vết thương, chấn thương (vỡ hộp sọ phức tạp, gãy nhiều xương sườn, tổn thương phần mềm rải rác toàn thân).

Kết quả khám nghiệm hiện trường :

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng của đường Thanh Niên thuộc phường Lê Thanh Nghị, thành phố Hải Dương. Mặt đường rộng 10m, tiếp giáp với phía trái của hiện trường là dải phân cách cứng rộng 3m, lối mở chuyển chiều đường rộng 34,30m ; Tiếp giáp với phía phải của hiện trường là phố Nguyễn Tuấn Trình rộng 7,50m.

Tại hiện trường trên mặt đường Thanh Niên thuộc phường Lê Thanh Nghị, thành phố Hải Dương chiều Cầu cong đi ngã tư Hải Tân để lại vết trượt (1) rõ hình kéo theo bột đá đường chiều hướng từ Cầu cong đi ngã tư Hải Tân, từ trái qua phải; Vết (1) có diện (1,2 x 0,18) m, đầu vết (1) cách mép đường phải 2m và cách đầu mút của lối mở chuyển chiều đường về phía Cầu cong 21m ; Cuối vết (1) cách mép đường phải 1,50m.

Cuối vết (1) về phía ngã tư Hải Tân 2,90 m là đầu vết trượt (2) rõ hình

kéo theo đất đường, máu và mô cơ thể người chiều hướng từ Cầu cong đi ngã tư Hải Tân từ phải qua trái ; Vết (2) có diện (9,10 x 0,25) m, đầu vết (2) cách mép đường phải 0,20m, cuối vết (2) kết thúc tại vị trí đầu của nạn nhân là nữ giới (4) đã chết trong tư thế nằm nghiêng gập sang trái hơi chéo so với lề đường, đầu nạn nhân hướng ngã tư Hải Tân, chân nạn nhân hướng Cầu cong; đầu nạn nhân cách mép đường phải 1,90m; gót chân trái nạn nhân cách mép đường phải 0,90m.

Cách đầu vết (2) về phía ngã tư Hải Tân 3,40m là đầu vết cà (3) rõ hình, đứt quãng chiều hướng từ cầu cong đi ngã tư Hải Tân, từ trái qua phải vết có diện (27,90 x 0,01) m, đầu vết (3) cách mép đường phải 1,50m, cuối vết (3) kết thúc tại góc phía sau, bên trái của chân chống xe đạp nữ màu xanh (5) đang trong tư thế đổ nghiêng nằm sang trái, hơi chéo so với lề đường, đầu xe hướng lề đường trái, đuôi xe hướng lề đường phải, cuối vết (3) cách mép đường phải 0,90m, tâm trục bánh trước của xe đạp có số khung A : 913.25467 cách mép đường phải 2,60m.

Mở rộng hiện trường về phía ngã tư Hải Tân 116m phát hiện 01 xe ô tô con màu đen biển kiểm soát 34A – 199.94 nhãn hiệu Honda – Civic có phần đầu bên phải và kính chắn gió vỡ, hỏng đang đổ trong tư thế song song với lề đường, đầu xe hướng ngã tư Hải Tân, đuôi xe hướng Cầu cong, tâm trục bánh trước phải xe ô tô 34A – 199.94 cách mép đường phải 0,70m, tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô 34A – 199.94 cách mép đường phải 0,70m và cách tâm trục bánh sau của xe đạp nữ màu xanh có số khung A : 913.25467 về phía Cầu cong 116m.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác có liên quan.

Khám nghiệm xe ô tô biển số 34A - 199.94 do Đoàn Văn Toàn điều khiển có các dấu vết chính như sau : Tại mặt ngoài bên phải chắn đà đầu xe có vết va chạm trầy xước sơn màu đen gãy vỡ vỏ nhựa. Tại khu vực này còn dính lại vùng chất màu nâu vàng dạng gỉ sắt chiều hướng từ trái qua phải, từ trước về sau diện (43 x 45cm). Điểm thấp nhất cách mặt đất 19cm, cao nhất 59cm. Tại tâm vùng vết này có dính chất màu xanh dạng sơn. Đèn pha, đèn xin đường phía trước bên phải vỡ hỏng. Góc phía trước bên phải nóc ca bô bẹp méo biến dạng. Góc bên phải kính chắn gió phía trước nứt vỡ hình mạng nhện diện (100 x 90) cm. Tại tâm vết còn dính lại nhiều sợi tóc và mô cơ thể người. Tương ứng vị trí này sang bên phải xương kính bẹp méo biến dạng. Gương chiếu hậu bên phải gãy rời lỏng lẻo. Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác có liên quan.

Khám nghiệm xe đạp số khung A.91325467 do bà Nguyễn Thị Diên điều khiển có các dấu vết chính : Vành bánh sau bị đẩy xô gập biến dạng, cong vênh, chiều hướng từ sau về trước, từ trái qua phải. Có hai chân đũa bị gãy rời

khỏi vị trí ban đầu. Chân chống xe bị đẩy xô gập từ sau về trước, từ phải qua trái. Góc phía trái chân chống xe có vết mài mòn kim loại dính bột đá đường màu trắng. Mặt sau chân chống có dính chất màu đen dạng sơn. Đuôi chắn bùn bánh sau cong vênh biến dạng, đèn hậu vỡ. Giá đèo hàng phía sau móp méo biến dạng, gãy vỡ hỏng hoàn toàn. Góc phía sau bên trái yên xe có vết mài mòn cao su dính bột đất đường. Vành bánh trước cong vênh. Tay lái bị đẩy xô từ trái qua phải, đầu tay lái bên trái có vết mài mòn cao su dính bột đất đường màu trắng. Giỏ đèo hàng phía trước móp méo biến dạng. Thanh kim loại bắt giữ phía trên bên trái bánh sau có vết va chạm trầy xước sơn màu xanh. Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác có liên quan. Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác có liên quan.

Tại bản cáo trạng số 112/CT- VKS ngày 17/8/2020, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo Đoàn Văn T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng đã truy tố và xác định ngày 11/3/2020 khi điều khiển xe ô tô biển số 34A – 199.94 đi trên đường Thanh Niên hướng Cầu Cong - ngã tư Hải Tân thuộc phường Lê Thanh Nghị, thành phố Hải Dương bị cáo không sử dụng rượu, bia, không sử dụng ma túy và các chất kích thích khác. Khi phát hiện thấy xe đạp do bà D điều khiển cùng chiều cách xe ô tô do bị cáo điều khiển khoảng 10m bị cáo định đạp chân phanh để giảm tốc độ nhưng lại đạp nhầm chân ga dẫn đến không làm chủ được tốc độ, tay lái đâm vào xe đạp do bà D điều khiển. Sau khi đâm xe vào bà D, bị cáo dừng xe và xuống xe thấy bà D đã chết do vậy bị cáo hoảng loạn, tâm lý sợ hãi nên đã để lại xe ô tô tại hiện trường và bắt taxi về nhà Nghỉ ở đường An Định, thành phố Hải Dương thuê phòng nghỉ. Đến ngày 12/3/2020 bị cáo ra cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hải Dương trình báo sự việc. Việc bị cáo không ở lại hiện trường không nhằm mục đích bỏ trốn mà khi đó do sợ hãi, hoảng loạn nên mới như vậy. Bị cáo đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Anh Nguyễn Ngọc V là người đại diện theo pháp luật của bị hại, đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của anh V, chị Th, bà Kh có đơn xin xét xử vắng mặt, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về dân sự và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Đoàn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1,

khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Xử phạt: Bị cáo Đoàn Văn T từ 12 đến 15 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tạm giam 27/5/2020. Hình phạt bổ sung: Không áp dụng. Trả lại cho bị cáo Đoàn Văn T 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 300013300358 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 06/8/2018 ngay tại phiên tòa. Về trách nhiệm dân sự: Không giải quyết; Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hải Dương, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp kết luận giám định, lời khai của người làm chứng và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 7 giờ 45 phút ngày 11/3/2020, tại khu vực ngã tư đường Thanh Niên - Nguyễn Tuấn Trình thuộc phường Lê Thanh Nghị, thành phố Hải Dương; Đoàn Văn T điều khiển xe ô tô biển số 34A – 199.94 đi trên đường Thanh Niên, hướng Cầu Cong - ngã tư Hải Tân do đạp nhầm chân phanh thành chân ga dẫn đến không làm chủ tốc độ, không làm chủ tay lái nên đã để phần đầu xe ô tô bên phải va chạm vào phần đuôi xe đạp do bà Nguyễn Thị D, trú tại 27/362 Ng, phường Ng, thành phố H điều khiển phía trước cùng chiều. Hậu quả: Bà D tử vong tại hiện trường, xe ô tô, xe đạp bị hư hỏng.

Như vậy, nguyên nhân để xảy ra tai nạn giao thông là do bị cáo cầu thả, không chú ý khi lái xe nên đã đạp nhầm chân phanh thành chân ga dẫn đến không làm chủ được tốc độ, không làm chủ tay lái theo quy định đã vi phạm khoản 23 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm bà Nguyễn Thị D chết do hành vi vi phạm trên của bị cáo gây ra. Sau khi gây tai nạn làm bà D chết do tâm lý hoảng sợ nên bị cáo đã để lại xe ô tô tại hiện trường và bắt taxi về nhà nghỉ tại đường An Định, thành phố Hải Dương nghỉ đến ngày 12/3/2020 bị cáo đến Cơ quan CSĐT công an thành phố Hải Dương khai báo toàn bộ hành vi

phạm tội của mình. Không có căn cứ xác định sáng ngày 11/3/2020, khi tham gia giao thông bị cáo có sử dụng rượu bia, ma túy và các chất kích thích khác. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý do cầu thả. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Xem xét đánh giá mức độ lỗi là do bị cáo không chú ý, đạp nhầm chân phanh thành chân ga mới dẫn đến không làm chủ được tốc độ, không làm chủ được tay lái nên đã đâm vào bà Nguyễn Thị D khi bà D đang đi xe đạp trên phần đường dành cho xe thô sơ, hậu quả làm bà Diên chết. Xét về nhân thân bị cáo, năm 1997 đã bị Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương xử phạt 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Trộm cắp tài sản công dân” và nhiều lần bị xử phạt vi phạm hành chính; Ngoài ra bị cáo còn là đối tượng nghiện ma túy đã bị áp dụng biện pháp giáo dục tại xã, phường, thị trấn. Do vậy cần có hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa.

[3]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Tại giai đoạn điều tra, bị cáo đã ủy quyền cho mẹ đẻ là bà Nguyễn Thị H bồi thường, khắc phục thiệt hại cho gia đình bà D tổng số tiền 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng); Người đại diện theo pháp luật của bà D, đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện theo pháp luật của bà D là anh V, chị Th, bà Kh là anh Nguyễn Ngọc V có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo là lao động chính trong nhà nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo lái xe. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Đoàn Văn T số 300013300358 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 06/8/2018 ngày tại phiên tòa.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã ủy quyền cho mẹ đẻ là bà Nguyễn Thị H tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường với gia đình bị hại. Gia đình bị hại đã nhận số tiền bồi thường 200.000.000đ (hai trăm triệu đồng), những người đại diện theo pháp luật của bị hại đều không yêu cầu giải quyết về trách nhiệm dân sự, không yêu cầu bị cáo bồi thường vấn đề gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6]. Về các vấn đề khác: Đối với chiếc xe ô tô biển số 34A – 199.94 đứng tên đăng ký Đoàn Văn T, xác định là tài sản của bị cáo. Bị cáo đã ủy quyền cho mẹ đẻ là bà Nguyễn Thị H để giải quyết. Bà H có đơn xin lại xe nên cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hải Dương đã trả lại xe ô tô cho bà H; Đối với chiếc xe đạp là tài sản của bà D, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hải Dương đã trả lại cho anh Nguyễn Ngọc V là đại diện theo pháp luật của bị hại, anh V và những người đại diện theo pháp luật của bị hại đã nhận xe và không yêu cầu bị cáo bồi thường. Việc cơ quan CSĐT Công an thành phố Hải Dương trả lại xe cho Đoàn văn T và đại diện bị hại là anh V là phù hợp nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[7]. Về án phí: Bị cáo bị kết tội nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự; Khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

[1]. **Tuyên bố:** Bị cáo Đoàn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2]. **Xử phạt:** Bị cáo Đoàn Văn T **12 (Mười hai)** tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày tạm giam 27/5/2020.

[3]. **Về hình phạt bổ sung:** Không áp dụng. Trả lại bị cáo Đoàn Văn T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 300013300358 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 06/8/2018 ngay tại phiên tòa.

[4]. **Về án phí:** Bị cáo Đoàn Văn T phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[5]. **Về quyền kháng cáo:** Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người đại diện theo pháp luật của bị hại có

quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Hải Dương;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Công an thành phố Hải Dương;
- Cơ quan THAHS Công an tỉnh Hải Dương;
- Chi cục THADS thành phố Hải Dương;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Hải Dương;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thị Thu

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Thị Thu

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Hải Dương;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Công an thành phố Hải Dương;
- Cơ quan THAHS Công an tỉnh Hải Dương;
- Chi cục THADS thành phố Hải Dương;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Hải Dương;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thị Thu

