

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH LIÊM
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 22/2019/HS-ST
Ngày: 06 - 5 - 2019.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH LIÊM - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Lại Xuân Cảnh;

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Quách Xuân Luyện;
2. Bà Lê Thị Hà.

- Thư ký phiên toà: Bà Hoàng Thị Vân Dung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: Ông Vũ Đình Tường - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 5 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 22/2019/TLST-HS ngày 09 tháng 4 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 22/2019/QĐXXST-HS ngày 22/4/2019, đối với bị cáo:

+ **Lê Quang V** - sinh năm 1970; nơi ĐKKHKT: Thôn GT (nay là thôn PT), xã AD, huyện BL, tỉnh Hà Nam; nơi đăng ký tạm trú và nơi ở: Số nhà..., ngõ ..., phường DG, quận LB, Thành phố HN; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 07/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn Đ và bà Đặng Thị L; có vợ là Lê Thị Ng và 03 con, con lớn nhất sinh năm 1993, con nhỏ nhất sinh năm 1999; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 07/12/2018 đến ngày 16/01/2019 được tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

- **Bị hại:** Cháu Nguyễn Thanh Th (tên gọi khác: Nguyễn Thị Thanh Th) - sinh ngày 17/02/2009 (đã chết);

- **Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Anh Nguyễn Văn Tr - sinh năm 1996; địa chỉ: Thôn LN, xã TH, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam; có mặt tại phiên tòa.

- Người làm chứng:

1. Ông Hoàng Đình L1 - sinh năm 1975; vắng mặt tại phiên toà,
2. Ông Phạm Văn T - sinh năm 1961; vắng mặt tại phiên toà,

3. Cháu Hoàng Thị Hương M - sinh ngày 30/8/2001; người đại diện hợp pháp của Hoàng Thị Hương M: Bà Nguyễn Thị S - sinh năm 1977 (là mẹ đẻ của cháu M); vắng mặt tại phiên tòa.

Cùng địa chỉ: Thôn LN, xã TH, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Quang V có giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 21/7/2016, có hiệu lực đến ngày 21/7/2021. Ngày 01/01/2018, V ký hợp đồng lái xe cho Công ty Cổ phần Vận tải - Thương mại Minh Dũng TAT, có địa chỉ tại 26/71 phố ĐG, quận LB, Thành phố HN. Khoảng 11 giờ 00 phút ngày 06/12/2018, sau khi ăn cơm và uống rượu cùng một số người bạn tại thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình, V điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 29C-471.15 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 29R-025.81 theo đường QL1A chạy hướng Ninh Bình - Phủ Lý để đi về Hà Nội. Đến khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km 243 + 300 QL1A thuộc địa phận xã Thanh Hương, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, V quan sát thấy phía trước cùng chiều, sát dải phân cách cứng giữa đường có một chiếc xe ô tô tải ben đang đi phía trước, còn phía bên phải sát lề đường có cháu bé (qua điều tra xác định là cháu Nguyễn Thị Thanh Th - sinh ngày 17/02/2009, trú tại thôn LN, xã TH, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam) đang đạp xe đạp phía trước cùng chiều. V liền điều khiển xe ô tô vượt phía bên phải xe ô tô tải ben. Do không chú ý quan sát, vượt xe không đúng quy định dẫn đến đèn hông, chắn bùn bánh trước bên phải của xe ô tô đầu kéo do V điều khiển xô vào đầu tay nắm ghi đông bên trái xe đạp do cháu Th điều khiển, làm xe đạp bị đổ bên trái, cháu Th ngã xuống mặt đường và bị bánh lốp sau bên phải của xe ô tô đầu kéo chèn qua hông bên trái, bánh lốp bên phải của sơ mi rơ mooc chèn qua xe đạp của cháu Th, dẫn đến cháu Th bị tử vong tại hiện trường, xe đạp bị hư hỏng. Lúc này, ông Phạm Văn T - sinh năm 1961, trú tại thôn LN, xã TH, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, điều khiển xe mô tô đi phía sau xe ô tô do V điều khiển. Thấy sau khi gây tai nạn, V không dừng xe lại mà vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo chạy về hướng thành phố Phủ Lý, nên ông T điều khiển xe mô tô đuổi theo. Trên đường đuổi theo, ông T vấp 01 chiếc xe ô tô 07 chỗ chạy cùng chiều nhờ đuổi theo xe ô tô đầu kéo do V điều khiển. Khi đến Km 238 + 600 QL1A thuộc địa phận xã Thanh Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, thì chiếc xe ô tô 07 chỗ đuổi kịp xe ô tô của V đồng thời ra tín hiệu dừng xe lại. Lúc này V dừng xe lại và đến trụ sở Công an huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam để làm việc. Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam đã đưa Lê Quang V đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Nam xét nghiệm nồng độ cồn trong máu, kết quả xác định nồng độ cồn trong máu của Lê Quang V là 160 mg/dl.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 243+300 QL1A, thuộc địa phận xã Thanh Hương, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, có dải phân cách bê tông

cứng chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt ngược chiều nhau. Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên chiều đường Ninh Bình - Phủ Lý, mặt đường đoạn xảy ra tai nạn thẳng trải bê tông nhựa, rộng 9m50, mặt đường phía bên phải tiếp giáp mép đường, mặt đường không êm thuận, rộng 2m.

Chọn nhà anh Hoàng Đình L1 - sinh năm 1975, trú tại thôn Lác Nội, xã Thanh Hương, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, nằm phía bên phải mép đường theo hướng Ninh Bình - Phủ Lý là điểm mốc cố định. Mép bên phải đường QL1A theo hướng Ninh Bình đi Phủ Lý là mép đường chuẩn, mọi kích thước được đo vào mép đường chuẩn gọi là đo vào đường. Tại hiện trường để lại các phương tiện, dấu vết sau: Xe đạp thô sơ hai bánh màu vàng đỏ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay vào mép đường chuẩn, chệch về phía Phủ Lý, tâm trục bánh trước và sau đo vào đường lần lượt là 1m70 và 2m70; tổ hợp vết cày sạt KT (1m40x40cm) để lại trên mặt đường, vết có hướng Ninh Bình - Phủ Lý, điểm đầu vết gần nhất đo vào đường là 2m40; xe ô tô liên quan trong vụ tai nạn đã rời khỏi hiện trường. Thời điểm cơ quan Công an huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam tiếp nhận và khám nghiệm ghi nhận xe ô tô đầu kéo BKS: 29C-471.15 kéo sơ mi rơ mooc 29R-025.81 đang đỗ tại lý trình Km 238+600 thuộc địa phận xã Thanh Phong huyện Thanh Liêm tỉnh Hà Nam, cách vị trí hiện trường xảy ra tai nạn 4,7km về phía Phủ Lý, đầu xe quay phía đi Phủ Lý; trục bánh trước và sau bên phải của đầu kéo BKS: 29C-471.15 đo vào mép đường là lần lượt là 0m10 và 0m10; trục bánh sau cùng bên phải của sơ mi rơ mooc BKS 29R-025.81 là 0m10.

**** Kết quả khám nghiệm phương tiện:***

- Kết quả khám nghiệm xe ô tô đầu kéo BKS 29C-471.15.

Mặt ngoài trước phía dưới vành chắn bùn bánh trước bên phải (vị trí đèn sườn phía trước bên phải), tương ứng bậc lên xuống cabin phía trên có đám mảng trượt chùi bụi KT (14x13,5) cm hướng từ trước về sau, bề mặt in hằn dạng vân vải, vị trí giữa đám mảng trượt này có vết tì miết KT (3,5x0,6) cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 107,5 cm, điểm gần nhất các mép sau vành chắn bùn 9,5cm; mặt ngoài đuôi chắn bùn trước bên phải có tổ hợp vết trượt cày sạt, vết 1 có KT (10x1,7) cm hướng từ trước về sau, chệch từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 92cm, điểm cao nhất cách mặt đất 95,5cm, vết 2 có KT (10x6) cm cách vết thứ nhất 17cm vết hướng từ trước về sau chệch từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 61cm, điểm cao nhất cách mặt đất 67cm, trên vết có bám dính lớp màng chất màu nâu dạng sơn, tại khu vực phía trên vết này có đám mảng trượt chùi bụi KT (4x7,5) cm, hướng từ trước về sau; má ngoài bánh lốp ngoài bên phải cầu trục 2 có vết trượt chùi bụi làm lộ rõ màu đen cao su KT (11,5x14,5) cm hướng từ ngoài vào tâm; má ngoài bánh lốp ngoài bên phải cầu trục 3 có vết trượt chùi bụi lộ rõ màu đen cao su KT(11x9,5cm) hướng từ ngoài vào tâm chệch ngược chiều kim đồng hồ... Kỹ thuật an toàn: kiểm tra tại chỗ, hệ thống điện, hệ thống đèn, hệ thống phanh, côn, ga, số, hệ thống lái có tác dụng.

- Kết quả khám nghiệm xe sơ mi rơ mooc BKS 29R-025.81:

Mặt ngoài má lóp ngoài bên phải trục 1 có tổ hợp các vết trượt chùi bụi, đám vết 1 có KT (12x25,5) cm hướng từ ngoài vào tâm, đám vết 2 gồm các vết trượt rải rác bên bề mặt má lóp KT (84x23) cm, các vết trượt có hướng từ ngoài vào tâm.

Mặt ngoài má lóp ngoài bên phải trục 2 có tổ hợp các vết trượt hướng từ ngoài vào tâm: đám vết 1 có KT (25x22) cm, trên vết có bám dính chất màng lóp màu nâu dạng sơn, tại khu vực này mặt lóp có vết trượt rách cao su KT (4x0,6) cm, đường rách KT (1,7x0,2) cm hướng từ ngoài vào tâm chệch thuận chiều kim đồng hồ; đám vết 2 cách vết 1 là 18cm thuận chiều kim đồng hồ có KT (13x19,5) cm hướng từ ngoài vào tâm, trên vết có bám dính lóp màng chất màu nâu dạng sơn; đám vết 3 có KT (12,5x15) cm cách đám vết 2 là 20cm thuận chiều kim đồng hồ hướng từ ngoài vào tâm...; mặt ngoài má lóp ngoài bánh bên phải trục 3 rải rác có các tổ hợp vết trượt chùi bụi hướng từ ngoài vào tâm, trên vết có bám dính lóp màng chất màu nâu dạng sơn.

- Kết quả khám nghiệm xe đạp thô sơ:

Ghi đông xe bị xoay di lệch 61,5 độ so với ban đầu, hướng thuận chiều kim đồng hồ; đầu tay nắm ghi đông bên trái có vết trượt sạt mòn nhựa hướng từ ngoài vào tâm, từ trước về sau KT (1,7x0,35) cm, đuôi dấu vết này cạnh mép ngoài bọc nhựa tay nắm có vết trượt hướng từ ngoài vào tâm, chệch sau về trước, chệch ngược chiều kim đồng hồ KT (0,7x0,3) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 109,5cm trong trạng thái xe dựng đứng vuông góc với mặt đất; vành bánh sau bị cong biến dạng kẹt cứng không quay được...; trục bánh sau bị cong biến dạng, líp bị bật rời khỏi vị trí ban đầu, chùn toàn bộ nan hoa, trong đó có 22 nan hoa bị đứt; chân chống bật rời khỏi vị trí bắt giữ, đứt đầu chốt định vị, cong biến dạng, thể hiện lực tác động ép 2 phía từ ngoài vào tâm; chân định vị đuôi chèn bùn bánh sau cong biến dạng, thể hiện lực tác động từ phải sang trái...

****Kết quả khám nghiệm tử thi nạn nhân Nguyễn Thị Thanh Th.***

Kết quả khám ngoài: Mặt trước vành tai trái có vết sạt da, KT (04x05) cm, hướng từ trước về sau, chệch từ dưới lên trên; vùng cổ trái và vai trái có nhiều vết sạt da, bầm tím trên diện (11x09) cm hướng từ trên xuống dưới, chệch từ phải sang trái, sờ nắn thấy dấu hiệu gãy 1/3 ngoài xương đòn trái; mặt trước ngoài đùi trái có nhiều vết sạt da, bầm tím trên diện (20x19)cm hướng từ dưới lên trên, sờ nắn thấy dấu hiệu gãy xương chậu trái; mặt ngoài mông phải có mảng bầm tím, in hình vân lóp xe KT (16x14) cm, các vân cách nhau 05 cm; vùng gáy xung nề...

Kết quả khám trong: Mở da gáy, cơ và tổ chức xung quanh cột sống cổ ngấm máu. Gãy di lệch đốt sống cổ 2,3; đứt tủy sống.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 141/18/TT ngày 13/12/2018 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định: Sạt da, bầm tím vùng chằm, vùng cổ trái và vai trái. Sưng nề vùng gáy, bầm tím in hình như vân lóp xe ở mông phải. Tụ máu xung quanh cột sống cổ, gãy di lệch đốt sống cổ 2,3, đứt tủy sống.

2. Nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn Thị Thanh Th tử vong do gãy xương cột sống cổ, đứt tủy sống.”

*** Vật chứng thu giữ:**

- 01 xe ô tô BKS 29C-471.15 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 29R-025.81; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 433598, 01 Giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ mooc số 005272; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 5402541 đối với xe ô tô BKS 29C-471.15; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 5402540 đối với sơ mi rơ mooc BKS 29R-025.81 đều có hiệu lực đến hết ngày 18/3/2019; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm số 0009562 đối với xe ô tô BKS 29C-471.15; 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 350110003205 và 01 Căn cước công dân số 035070000572 đều mang tên Lê Quang V; 01 xe đạp thô sơ hai bánh kiểu nữ, 01 áo sơ mi cộc tay màu trắng và 01 quần bò màu xanh của cháu Nguyễn Thị Thanh Th.

- Quá trình khám nghiệm phương tiện, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam đã thu giữ mẫu sơn bề mặt màu nâu phía sau gác ba ga xe đạp, niêm phong trong bì thư có ký hiệu M1; 01 mảnh nhựa có bám dính dị vật màu nâu nghi sơn tại chắn bụi trước bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS 29C-471.15, niêm phong trong phong bì thư có ký hiệu M2.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Lê Quang V và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Thanh Th số tiền 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng). Sau khi nhận tiền, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu hoặc đề nghị gì khác, đồng thời có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lê Quang V.

*** Về xử lý vật chứng:** Ngày 09/01/2019, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã trả lại xe ô tô BKS 29C-471.15, sơ mi rơ mooc BKS 29R-025.81 và các giấy tờ có liên quan cho Công ty Cổ phần Vận tải - Thương mại Minh Dũng TAT. Ngày 11/12/2018 và ngày 08/3/2019, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã trả lại 01 xe đạp, 01 áo sơ mi, 01 quần bò cho người đại diện hợp pháp của bị hại.

Tại bản cáo trạng số 22/CT-VKS ngày 09/4/2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm đã truy tố Lê Quang V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lê Quang V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm b khoản 2, khoản 5 Điều 260; Điều 41; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 của Bộ luật Hình sự - Xử phạt Lê Quang V từ 33 đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách 05 năm; hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô từ 12 đến 18 tháng, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật. Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định. Xử lý vật chứng: Tịch thu, tiêu hủy mẫu sơn bề mặt màu nâu phía sau gác ba ga xe đạp, niêm phong trong

bì thư có ký hiệu M1; 01 mảnh nhựa có bám dính dị vật màu nâu nghi sơn tại chắn bụi trước bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS 29C-47115, niêm phong trong phong bì thư có ký hiệu M2; trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe và Căn cước công dân, tuy nhiên giữ lại giấy phép lái xe cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

- Bị cáo Lê Quang V đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

- Đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thanh Liêm, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như tại Cơ quan điều tra, Lê Quang V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y, lời khai của người làm chứng, vật chứng đã thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận:

Lê Quang V có giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 21/7/2016, có hiệu lực đến ngày 21/7/2021. Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 06/12/2018, tại Km 243 + 300 QL1A thuộc địa phận xã Thanh Hương, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam; Lê Quang V điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 29C-471.15 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R-025.81 không chú ý quan sát, vượt xe không đúng quy định, dẫn đến đèn hông, chắn bùn bánh trước bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS 29C-471.15 do V điều khiển xô vào đầu tay nắm ghi đông bên trái xe đạp do cháu Th điều khiển, làm xe đạp bị đổ bên trái, cháu Th ngã xuống mặt đường và bị bánh lốp sau bên phải của xe ô tô đầu kéo chèn qua hông bên trái cháu Th, dẫn tới cháu Th tử vong tại hiện trường. Bản thân V điều khiển xe ô tô trong tình trạng có sử dụng rượu, nồng độ cồn trong máu của V là 160 mg/dl.

[3] Hành vi của bị cáo điều khiển xe ô tô trên đường mà trong máu có nồng độ cồn, vượt xe không đúng quy định đã vi phạm khoản 8 Điều 8, khoản 4 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ, là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông dẫn đến cái chết của cháu Th. Hành vi đó là rất nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm hại đến tính mạng của người khác. Bản thân bị

cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự; điều khiển xe ô tô trong tình trạng có sử dụng rượu mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định. Hội đồng xét xử kết luận: Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm truy tố Lê Quang V về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét về nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thấy rằng:

Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, có cậu ruột là thương binh, đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Quá trình điều tra xác định: Khi gây ra tai nạn, xe ô tô đầu kéo do V điều khiển không có biểu hiện kênh lên bất thường; trên đoạn đường điều khiển xe ô tô đi đến Km 238+600 thuộc địa phận xã Thanh Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, V không nghe tiếng hô hoán hoặc thấy tín hiệu dừng xe, chỉ đến khi ông Phạm Văn T nhờ người đuổi kịp thông báo thì V mới biết. Lúc này, bản thân V đang trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu, V hoàn toàn không biết mình gây ra tai nạn trong quá trình vượt xe. Do đó, không xử lý hình sự đối với V về tình tiết “*Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn*” quy định điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo. Gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, nếu bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù thì gia đình bị cáo sẽ lâm vào hoàn cảnh đặc biệt khó khăn. Vì vậy, xét thấy không cần phải bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo, chịu sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú, cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung. Việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, nhưng cũng phù hợp với quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao.

Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy nếu để bị cáo hành nghề lái xe ô tô thì có thể gây nguy hại cho xã hội, nên cần thiết cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, nay không còn yêu cầu, đề nghị gì; nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng:

+ Quá trình điều tra xác định xe ô tô BKS 29C-471.15 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 29R-025.81 và các giấy tờ có liên quan là tài sản hợp pháp của Công ty Cổ phần Vận tải - Thương mại Minh Dũng TAT; 01 xe đạp bị hư hỏng; 01 áo sơ mi cộc tay màu trắng, 01 quần bò màu xanh là tài sản của cháu Th. Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô đầu kéo BKS 29C-471.15 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 29R-025.81 và các giấy tờ liên quan cho Công ty Cổ phần Vận tải - Thương mại Minh Dũng TAT; trả lại 01 xe đạp, 01 áo sơ mi, 01 quần bò cho người đại diện hợp pháp của bị hại, là đúng pháp luật.

+ Đối với mẫu sơn bề mặt màu nâu phía sau gác ba ga xe đạp, niêm phong trong bì thư có ký hiệu M1; 01 mảnh nhựa có bám dính dị vật màu nâu nghi sơn tại chấn bụi trước bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS 29C-471.15, niêm phong trong phong bì thư có ký hiệu M2: Hiện không có giá trị, nên cần tịch thu, tiêu hủy.

+ Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 350110003205 và 01 Căn cước công dân số 035070000572 đều mang tên Lê Quang V: Đây là giấy tờ hợp pháp của bị cáo, không liên quan đến tội phạm, nên sẽ trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Bị cáo đã tự nguyện nộp tiền bồi thường thiệt hại trước khi mở phiên tòa, nên không phải nộp tiền án phí dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Lê Quang V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Căn cứ vào điểm b khoản 2, khoản 5 Điều 260; Điều 41; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự,

+ Xử phạt bị cáo Lê Quang V 36 (ba mươi sáu) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 60 (sáu mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (06/5/2019).

Giao bị cáo Lê Quang V cho Ủy ban nhân dân phường Đức Giang, quận Long Biên, Thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

+ Hình phạt bổ sung: Cấm Lê Quang V hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

2. Án phí: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội - Buộc

bị cáo Lê Quang V phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 47 của Bộ luật Hình sự - Tịch thu, tiêu hủy mẫu sơn bề mặt màu nâu phía sau gác ba ga xe đạp, niêm phong trong bì thư có ký hiệu M1; 01 (một) mảnh nhựa có bám dính dị vật màu nâu nghi sơn tại chắn bụi trước bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS 29C-47115, niêm phong trong phong bì thư có ký hiệu M2 (Tình trạng vật chứng như trong Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 12/4/2019 giữa Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thanh Liêm). Trả lại cho Lê Quang V 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 350110003205 (sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung) và 01 Căn cước công dân số 035070000572 đều mang tên Lê Quang V.

4. Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự”./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Thanh Liêm;
- Công an huyện Thanh Liêm;
- Chi cục THA DS huyện Thanh Liêm;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Cổng thông tin điện tử của Tòa án;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lại Xuân Cảnh