TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ ĐỨC PHỔ
TỈNH QUẢNG NGÃI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 44/2021/HS-ST
Ngày 24-11-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ ĐỨC PHỔ - TỈNH QUẢNG NGÃI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Thanh Sang.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Cư và bà Lê Thị Hạnh

- ***Thư ký phiên tòa***: Ông Nguyễn Văn Hòa – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi

- ***Đại diện viện kiểm sát nhân dân thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa***: Ông Ngô Thanh Hiển– Kiểm sát viên

Ngày 24 tháng 11 năm 2021 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 35/2021/TLST-HS ngày 07 tháng 10 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 40/2021/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn P – sinh ngày 09/4/1993 tại tỉnh Hưng Yên

Nơi cư trú: Thôn T, xã P, huyện K, tỉnh Hưng Yên

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn D, sinh năm 1968 và bà Nguyễn Thị T1, sinh năm 1971; vợ: Nguyễn Thị T2, sinh năm 1999; con: Có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2019, nhỏ nhất sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; về nhân thân: Chưa bị xử lý hành chính và hình sự. Ngày 22/7/2021 bị Cơ quan CSĐT Công an thị xã Đức Phổ ra Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú trong giai đoạn điều tra, truy tố cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 – sinh năm 1967 (chết)

Người đại diện hợp pháp cho bà Đ có:

- Bà Nguyễn Thị U – sinh năm 1923
- Bà Phạm Thị Tuyết L1 – sinh năm 1994
- Ông Phạm Văn L2 – sinh năm 1995
- Ông Phạm Văn Đ2 – sinh năm 1998

Cùng nơi cư trú: Thôn T, xã P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi, là mẹ và con của bị hại

Người đại diện theo ủy quyền của bà U, ông L2, ông Đ2 có bà Phạm Thị Tuyết L1 – sinh năm 1994. Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

Nơi cư trú: Thôn T, xã P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi

Bị đơn dân sự: Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải H

Người đại diện theo pháp luật: Ông Bùi Đức N1 - sinh năm 1980

Địa chỉ: Thị tứ B, xã H, huyện K, tỉnh Hưng Yên

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn N2 – sinh năm 1971

Nơi cư trú: Thôn T, xã Phú T, huyện K, tỉnh H.Vắng mặt

Người làm chứng:

- Ông Nguyễn Văn X – sinh năm 1971.Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn An Xá, xã Toàn Thắng, huyện Kim Động, tỉnh Hưng Yên

- Ông Trần Văn T1 – sinh năm 1965. Vắng mặt

Địa chỉ: Tổ dân phố L, phường P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi

- Ông Ngô Văn D – sinh năm 1963. Vắng mặt

Nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi

- Ông Nguyễn Tấn T2 – sinh năm 1967. Vắng mặt

Nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi

- Ông Nguyễn Văn H – sinh năm 1961. Vắng mặt

Nơi cư trú: Thôn T, xã P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi

- Bà Nguyễn Thị T3 – sinh năm 1965. Vắng mặt

Nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi

- Bà Huỳnh Thị Bé L – sinh năm 1966. Vắng mặt

Nơi cư trú: Thôn T, xã P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi

- Bà Mai Thị T4 – sinh năm 1967. Vắng mặt

Nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắc như sau:

Khoảng 05 giờ 45 phút, ngày 26/5/2021 bị cáo Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô tải BKS 89C - 039.94 thuộc sở hữu của Công ty TNHH Vận tải H lưu thông theo hướng Nam – Bắc từ tỉnh Bình Dương về thành phố Hà Nội, khi đến đoạn Quốc lộ 1A thuộc tổ dân phố Thạch By 2 - phường Phổ Thạnh - thị xã Đức Phổ - tỉnh Quảng Ngãi. Bị cáo P phát hiện xe đạp do bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 điều khiển đi cùng chiều phía trước bên phải cách khoảng 30m, đi sát lề phía Đông (cách lề khoảng 50cm), tại khu vực mặt đường ghồ ghề, không êm thuận (không xác định được vạch kẻ phân cách giữa xe cơ giới và xe thô sơ) nhưng bị cáo Phương không chủ động giảm tốc độ để đề phòng tai nạn, vì nghĩ phương tiện ngược chiều lấn qua phần đường mình đang đi nên bị cáo P điều khiển xe ô tô BKS 89C - 039.94 đánh lái về bên phải chạy lấn vào làn đường nơi bà Đ1 điều khiển xe đạp đi phía trước bên phải, dẫn đến cửa bên phải xe ô tô BKS 89C-039.94 va vào tay lái bên trái xe đạp, làm xe đạp và bà Đồng ngã xuống đường. Hậu quả vụ tai nạn làm bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị đến ngày 27/6/2021 thì tử vong.

Sau vụ tai nạn giao thông, cơ quan chức năng đã tổ chức khám nghiệm hiện trường:

* Dấu vết tại hiện trường:

- Hiện trường vụ tai nạn là đoạn đường được trải nhựa, có lòng đường rộng 11,8m, ở phía Tây đường là khu đất trống, ở phía Đông là khu dân cư. Vị trí xảy ra tai nạn đường thông thoáng, không bị che khuất, có vùng mặt đường gồ ghề kích thước (31x3,7)m ở phần đường phía Đông và cách mép đường phía Đông về hướng Tây 2,2m. Phần đường phía Tây rộng 5,9m, có vạch sơn màu trắng kẻ liền phân chia làn đường dành cho xe cơ giới và xe thô sơ; Phần đường phía Đông rộng 5,9m, làn đường dành cho xe và xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,45m.

Hiện trường được đánh số từ V1 đến V2, được phân tích như sau:

Cách mép đường phía Đông về hướng Tây 0,7m là đầu phía Tây Nam chùm vết xước mặt đường đứt quãng, kích thước (1,75x0,5)m, đây là chùm vết V1; chùm vết V1 có hướng Tây Nam – Đông Bắc, đầu phía Đông Bắc chùm vết V1 cách mép đường phía Đông về hướng Tây 0,54m. Đây là dấu vết tạo ra do xe đạp của bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 ngã xuống đường tạo nên. Như vậy khu vực va chạm giữa xe ô tô BKS 89C - 039.94 và xe đạp là khu vực phía Tây Nam đầu dấu vết cày xước mặt đường V1, thuộc phần đường phía Đông Quốc lộ 1A.

Cách đầu phía Đông Bắc chùm vết V1 về hướng Tây Bắc 1,5m và cách mép đường phía Đông về hướng Tây 1,46m là đầu phía Tây vết màu nâu đỏ kích thước

(1x 0,5)m, đây là vết V2; Vết V2 trải dài từ Tây sang Đông, đầu phía Đông cách mép đường phía Đông về hướng Tây 0,46m. Vết V2 tạo ra do nạn nhân Nguyễn Thị Thanh Đ ngã xuống đường để lại các dấu vết sinh học.

Cách đầu phía Tây vết V2 về hướng Đông Bắc 27,4m và cách mép đường phía Đông về hướng Tây 0,22m là trục bánh sau ngoài cùng bên phải xe ô tô tải 89C-039.94. Xe ô tô 89C-039.94 có đầu xe quay về hướng Bắc, trục bánh trước bên phải xe cách mép đường phía Đông về hướng Tây 0,2m. Sau khi gây tai nạn Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô 89C-039.94 chạy vào lề sau đó xuống hỗ trợ cấp cứu nạn nhân.

* Phân tích dấu vết trên phương tiện:

- Xe ô tô BKS: 89C-039.94:

Mặt ngoài cửa xe bên phải, tại vị trí cách đất lên 96cm có dấu phủi sạch bụi, bám dính chất màu xám kích thước (46,5x1)cm, dấu này cách tay cầm của cửa bên phải về phía trước và xuống dưới 93cm, dấu trên có hướng từ trước về sau. Góc dưới phía trước bên phải thùng xe, tại vị trí cách đất lên 96,5cm có dấu phủi sạch bụi, chà sát sơn kích thước (15x1)cm. Đây là các dấu vết do va quẹt vào xe đạp của bà Nguyễn Thị Thanh Đ1.

- Xe đạp của bà Nguyễn Thị Thanh Đ1:

Đầu mút tay lái bên trái tại vị trí cách đất lên 95,5cm có dấu mòn su, bám dính chất màu đen kích thước(1,5x0,5)cm. Tay lái bên trái tại vị trí cách đất lên 1,03m và cách đầu mút về trước 14,5cm có dấu xước kim loại kích thước (3,5x0,5)cm. Góc trước bên trái giỏ xe bị mòn nhựa, xước kim loại. Đầu ngoài bàn đạp bên trái bị xước nhựa. Góc sau bên trái yên xe sau bị mòn xước kim loại. Đây là các dấu vết tạo ra do đầu mút tay lái xe đạp và quẹt vào mặt ngoài cửa xe bên phải xe ô tô BKS 89C-039.94 rồi ngã xuống đường.

* Giám định dấu vết va chạm:

Theo Kết luận giám định số 524/KLGĐ-PC09 ngày 15/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Ngãi xác định:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 89C-039.94 với xe đạp do bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 điều khiển là mặt ngoài cánh cửa bên phải xe ô tô BKS 89C-039.94 (tạo ra dấu vết chà sát sạch bụi, bám dính chất màu xám kích thước (46,5x1)cm, cao cách đất 96cm, chiều hướng từ trước ra sau), với đầu tay lái bên trái xe đạp do bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 điều khiển (tạo ra dấu vết mài mòn cao su, bám dính chất màu đen kích thước (1,5x0,5)cm, cao cách đất 95,5cm). Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô BKS 89C-039.94 chuyển động theo hướng từ Nam ra

Bắc, xe đạp do bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 điều khiển chuyển động cùng chiều phía trước bên phải xe ô tô BKS 89C-039.94.

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô BKS 89C-039.94 với xe đạp do bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 điều khiển là khu vực phía Tây Nam đầu dấu vết cày xước mặt đường V1, thuộc phần đường phía Đông Quốc lộ 1A.

***** Kết quả giám định nguyên nhân chết:

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 37/TgT ngày 02/6/2021 của Trung tâm Pháp y – Sở Y tế tỉnh Quảng Ngãi, đã kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Thị Thanh Đ1 là chấn thương sọ não gây tụ máu nội sọ.

Cáo trạng số: 38/CT-VKS–ĐP ngày 05 tháng 10 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đức Phổ đã truy tố Nguyễn Văn P về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đức Phổ vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 và điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Nguyễn Văn P từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn P đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân số tiền 150.000.000đồng. Gia đình nạn nhân đã có đơn bãi nại trách nhiệm dân sự, nên đề nghị không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an thị xã Đức Phổ đã trả lại xe ô tô BKS 89C-039.94 và các giấy tờ liên quan đến xe, trả lại xe đạp cho các đại diện chủ sở hữu nên đề nghị không xét

Dữ liệu điện tử được trích xuất đưa vào hồ sơ vụ án.

Đề nghị trả lại 01 (một) giấy phép lái xe số 260164008885 mang tên Nguyễn Văn P, hạng A1,C cho bị cáo Nguyễn Văn P.

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Đức Phổ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đức Phổ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn P đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu ở trên; lời khai của bị cáo tại phiên toà phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ cơ sở, chứng cứ xác định: Khoảng 05 giờ 45 phút, ngày 26/5/2021 bị cáo điều khiển xe ô tô tải BKS 89C - 039.94 lưu thông theo hướng Nam – Bắc từ tỉnh Bình Dương về thành phố Hà Nội, khi đến đoạn Quốc lộ 1A thuộc tổ dân phố Thạch By 2 - phường Phổ Thạnh - thị xã Đức Phổ - tỉnh Quảng Ngãi. Bị cáo Phương phát hiện xe đạp do bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 điều khiển đi cùng chiều phía trước bên phải cách khoảng 30m, đi sát lề phía Đông (cách lề khoảng 50cm), tại khu vực mặt đường ghồ ghề, không êm thuận (không có vạch kẻ phân cách giữa xe cơ giới và xe thô sơ) nhưng bị cáo không chủ động giảm tốc độ để đề phòng tai nạn, vì nghĩ phương tiện ngược chiều lấn qua phần đường mình đang đi nên bị cáo điều khiển xe ô tô BKS 89C - 039.94 đánh lái về bên phải chạy lấn vào làn đường nơi bà Đồng điều khiển xe đạp đi phía trước bên phải, dẫn đến cửa bên phải xe ô tô BKS 89C-039.94 va vào tay lái bên trái xe đạp, làm xe đạp và bà Đ1 ngã xuống đường. Hậu quả vụ tai nạn làm bà Nguyễn Thị Thanh Đ1 bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị đến ngày 27/6/2021 thì tử vong. Hành vi trên của bị cáo đã vi phạm Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và Điều 13 Luật giao thông đường bộ về sử dụng làn đường là nguyên nhân trực tiếp gây nên vụ tai nạn giao thông, hậu quả làm chết 01 người.

[3] Bị cáo Nguyễn Văn P là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo biết khi tham gia giao thông đường bộ phải chấp hành luật giao thông đường bộ nhưng do ý thức xem thường quy định của pháp luật. Hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả làm chết 01 người nên đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về

tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn P đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã thăm hỏi, tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại Nguyễn Thị Thanh Đ1, gia đình bị hại đã có đơn bãi nại trách nhiệm dân sự, xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo. Đây là những tình tiết được xem xét giảm nhẹ tránh nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có

[6] Về hình phạt: Hành vi tham gia giao thông đường bộ điều khiển xe ô tô không chấp hành đúng quy định khi tham gia giao thông của bị cáo đã gây ra vụ tai nạn mà hậu quả làm thiệt hại về tính mạng cho người khác. Hành vi đó là nguy hiểm cho xã hội, mức độ rất nghiêm trọng, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự công cộng, an toàn giao thông đường bộ được pháp luật bảo vệ. Bị cáo đã vi phạm quy tắc tham gia giao thông đường bộ và điều kiện bắt buộc của người lái xe khi tham gia giao thông. Do tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội và hậu quả của hành vi phạm tội bị cáo thực hiện là nghiêm trọng nên xét thấy cần phải có mức hình phạt thật nghiêm minh, tương xứng đối với bị cáo mới có tác dụng giáo dục bị cáo ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống, đồng thời cũng là bài học cảnh tỉnh, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền ý thức tuân thủ, chấp hành pháp luật trong nhân dân. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo phạm tội lần đầu do lỗi vô ý. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã nhanh chóng đưa người bị hại đi cấp cứu; bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Vì vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian là phù hợp quy định tại khoản 1 Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 thể hiện sự nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

[7] Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn P đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000đồng. Gia đình bị hại đã có đơn bãi nại trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015:

[9.1] Cơ quan CSĐT Công an thị xã Đức Phổ đã trả lại xe ô tô BKS 89C-039.94 và các giấy tờ liên quan đến xe, trả lại xe đạp cho các đại diện chủ sở hữu. Việc trả lại tài sản là đúng quy định của pháp luật nên không xét

[9.2] Lưu hồ sơ vụ án: Dữ liệu điện tử được trích xuất.

[9.3] Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe số 260164008885 mang tên Nguyễn Văn Phương, hạng A1,C; có giá trị đến hết ngày 22/01/2025 cho bị cáo Nguyễn Văn P.

[10]Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn P phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[11] Xét đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đức Phổ phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[12] Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn P 01 (một) năm 08 (tám) tháng tù cho hưởng án treo; thời gian thử thách 03 (ba) năm 04 (bốn) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn P cho Ủy ban nhân dân xã P, huyện K, tỉnh H giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe số 260164008885 mang tên Nguyễn Văn P, hạng A1,C; có giá trị đền hết ngày 22/01/2025 cho bị cáo P.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 01 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Nguyễn Văn P phải nộp 200.000đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Văn P có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND TX.Đức Phổ;
- Cơ quan CSĐT công an TX.Đức Phổ;
- Cơ quan THAHS công an TX.Đức Phổ;
- Chi cục THADS TX.Đức Phổ;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu văn phòng.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Thanh Sang