

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐẮK R'LẤP
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 10/2025/HS-ST
Ngày: 14 – 3 - 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẮK R'LẤP, TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Xuân Diệu.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Tư.

2. Ông Lê Thế Kỳ.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Mạnh Cường – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Mạnh Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 06/2025/TLST-HS ngày 23 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 08/2025/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 02 năm 2025 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 06/2025/HSST-QĐ ngày 28 tháng 02 năm 2025 đối với bị cáo:

Lê Mậu H, sinh ngày 10 tháng 01 năm 1983 tại tỉnh Quảng Trị; nơi thường trú: Thôn 01, xã Đ, huyện T, tỉnh Bình Thuận; nơi tạm trú và nơi ở hiện tại: Thôn Đ, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Mậu N (đã chết) và bà Hoàng Thị D; có vợ là bà Trần Thụy Tường V và có 03 con (con lớn nhất sinh năm 2004, con nhỏ nhất sinh năm 2018); tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 16/01/2001, bị Tòa án nhân dân huyện Tánh Linh, tỉnh Bình Thuận xử phạt 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng về tội “Cố ý gây thương tích”, ngày 16/10/2003 chấp hành xong hình phạt, đã chấp hành xong hình phạt bổ sung, các quyết định khác của bản án (được coi là không có án tích do khi phạm tội bị cáo dưới 18 tuổi). Ngày 25/12/2007, bị Tòa án nhân dân huyện Tánh Linh, tỉnh Bình Thuận xử phạt 24 tháng tù nhưng cho hưởng

án treo, thời gian thử thách 48 tháng về tội “Đánh bạc”, ngày 25/12/2011 chấp hành xong hình phạt; đã chấp hành xong hình phạt bổ sung, các quyết định khác của bản án (đã được xoá án tích); tại ngoại theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

- *Bị hại*: Anh Phạm Nhật Chí B, sinh năm 2002 (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại*: Ông Phạm Chí H, sinh năm 1982 và bà Trần Thị T, sinh năm 1979.

Cùng địa chỉ: Thôn Q, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 21 giờ 00 phút ngày 17/9/2024, Lê Mậu H có giấy phép lái xe hạng A1/B1 số 600109001650 điều khiển xe ô tô bán tải nhãn hiệu Ford loại Raptor Ranger, màu xanh mang biển kiểm soát 86A-146.39 đi theo hướng từ huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông đến Thành phố Hồ Chí Minh. Khoảng 20 giờ 00 phút cùng ngày, khi đi đến Km 1914 + 650 đường Hồ Chí Minh thuộc thôn 5, xã Nhân Cơ, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông, H điều khiển xe ô tô đi trên phần đường theo hướng từ tỉnh Đắk Nông đến tỉnh Bình Phước thì có 01 xe ô tô khách (không rõ biển kiểm soát) di chuyển trên phần đường theo hướng ngược lại từ tỉnh Bình Phước đến tỉnh Đắk Nông vượt xe ô tô tải đang đi trên cùng phần đường với xe ô tô khách (đoạn đường cho phép các xe được vượt). Cùng lúc này, anh Phạm Nhật Chí B điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Vision, màu trắng mang biển kiểm soát 48E1-244.59 đang di chuyển phía sau cùng hướng với xe ô tô bán tải của H. Khi H thấy xe ô tô khách trên đang đi trên phần đường theo hướng di chuyển của H thì H không cảnh báo an toàn bằng đèn sớm cho xe ô tô khách để trở lại phần đường chính đang di chuyển mà chủ động giảm tốc độ nhường đường cho xe ô tô khách và đánh lái xe ô tô bán tải chuyển hướng đột ngột sang phần lề gia cố mà không quan sát phía sau qua gương chiếu hậu cũng như bật đèn cảnh báo cho phương tiện phía sau quan sát dẫn đến phần đầu xe bên pH của ô tô bán tải biển kiểm soát 86A-146.39 do H điều khiển va chạm vào đầu xe bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 48E1-244.59 do anh Bảo điều khiển di chuyển ổn định trên phần lề gia cố, khiến cho anh Bảo bị hất văng và đập xuống nền đất cấp phối và cây cối bên đường. Hậu quả làm anh Phạm Nhật Chí B tử vong, xe mô tô bị hư hỏng nặng.

Ngay sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk R'Lấp đã phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk R'Lấp tiến hành khám nghiệm hiện trường theo quy định. Căn cứ dấu vết để lại tại hiện trường, vị trí các dấu vết để lại tại hiện trường, hướng lưu thông của phương tiện trước khi xảy ra va chạm,

camera thu thập tại hiện trường xác định: Tâm vùng va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển kiểm soát 48E1-244.59 và xe ô tô biển kiểm soát 86A-146.39 nằm trên phần lề đường gia cố, chiều theo phương vuông góc xuống mặt đường, cách mép đường chuẩn 35cm theo hướng khám nghiệm từ Đắc Nông đến Bình Phước.

Biên bản kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn ngày 17/9/2024 đối với Lê Mậu H xác định: Âm tính với ma túy, mức độ nồng độ cồn là 0.0mg/l lít khí thở.

Bản kết luận giám định tử thi số 98/KLGĐCT-TTPY ngày 01/10/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắc Nông kết luận:

1. Các kết quả chính:
 - Kết quả khám nghiệm:
 - + Gãy đốt sống cổ C1; đứt tuỷ sống cổ.
 - + Gãy kín 1/3 trên xương đùi pH.
 - Kết quả định lượng Ethanol (cồn) trong mẫu máu tử thi Phạm Nhật Chí B: 0.0g/l.
 - Kết quả khác: Không.
2. Kết luận:
 - Nguyên nhân chết: Gãy xương cột sống cổ, đứt tuỷ sống.
 - Kết luận khác: Định lượng Ethanol (cồn) trong mẫu máu tử thi Phạm Nhật Chí B: 0.0g/l.

Bản kết luận định giá tài sản số 46/KL-HĐĐGTS ngày 20/12/2024 của Hội đồng định giá tài sản huyện Đắc R'lấp kết luận: Tại thời điểm định giá ngày 17/9/2024, giá trị các bộ phận bị hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 86A-146.39 là 3.325.000 đồng; giá trị các bộ phận bị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 48E1-244.59 là 7.224.000 đồng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 10.549.000 đồng.

Bản Kết luận giám định ngày 30/9/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắc Nông về an toàn kỹ thuật phương tiện đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 86A-146.39 kết luận:

a) Tổ giám định không có cơ sở để kết luận tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển kiểm soát 86A-146.39 tại thời điểm trước và trong lúc xảy ra tai nạn vào ngày 17/9/2024.

b) Tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển kiểm soát 86A-146.39 tại thời điểm giám định an toàn kỹ thuật vào ngày 26/9/2024:

- Các nội dung không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định: Ốp hông chắn bùn bánh xe bên pH của trục 1 bị bung liên kết định vị; ốp sau gương chiếu hậu bên pH bị vỡ, rơi khỏi vị trí lắp đặt; phần thân vỏ bên pH đầu xe bị móp, trầy

xước.

- Ngoài các nội dung trên, các hệ thống, tổng thành khác của xe hoạt động bình thường. Riêng đối với các đèn chiếu sáng, Tổ giám định không có cơ sở để kết luận các chỉ tiêu về cường độ sáng và góc lệch chùm ánh sáng của các đèn.

Kết luận giám định số 506/KL-KTHS ngày 05/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Nông kết luận: Giấy phép lái xe hạng A1, B1 số: 600109001650 mang tên Lê Mậu H, sinh ngày 10/01/1983, nơi cư trú: Xã Đức Bình, huyện Tánh Linh, tỉnh Bình Thuận, ghi Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 22/4/2015 gửi đến giám định là thật.

Ngày 04/11/2024, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông ban hành Công văn số: 3155/SGTVT-QLVY,PT&NL về việc trả lời xác minh giấy phép lái xe của anh Phạm Nhật Chí B, kết quả: Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông xác nhận không quản lý và cấp giấy phép lái xe cho anh Phạm Nhật Chí B.

Tại bản Cáo trạng số: 11/CT-VKS-ĐL ngày 22 tháng 01 năm 2025 Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông đã truy tố bị cáo Lê Mậu H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố. Sau khi phân tích nội dung, tính chất vụ án, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 06 tháng đến 09 tháng tù.

Việc xử lý vật chứng: Căn cứ các điểm a, b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử:

Chấp nhận ngày 30/10/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk R'Lấp đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 86A-146.39, 01 giấy kiểm định số DB 2503959 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 030138 cho bà Trần Thụy Tường V (đại diện người nhận là Lê Mậu H); trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Trần Thị T xe mô tô biển kiểm soát 48E1-244.59 (là mẹ ruột của anh Phạm Nhật Chí B).

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 600109001650 mang tên Lê Mậu H tại Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông.

Việc bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng, gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết.

Tại phiên tòa, bị cáo trình bày bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị

hại, được đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nên mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk R'Lấp, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk R'Lấp, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến, khiếu nại gì. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Phạm Chí H vắng mặt không có lý do, bà Trần Thị T vắng mặt có đơn đề nghị xét xử vắng mặt, nhưng việc vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án, nên Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt ông H, bà T theo quy định tại Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan Cảnh sát điều tra, phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ được thu thập hợp pháp lưu trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ xác định: Khoảng 22 giờ 00 phút ngày 17/9/2024, tại Km 1914 + 650 đường Hồ Chí Minh thuộc thôn 5, xã Nhân Cơ, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông, Lê Mậu H đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 86A-146.39 không chú ý quan sát an toàn xung quanh đã chuyển hướng đột ngột dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 48E1-244.59 do anh Phạm Nhật Chí B điều khiển tại phần lề đường gia cố. Hành vi của Lê Mậu H đã vi phạm khoản 1 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ “Chuyển hướng không đúng quy định gây tai nạn giao thông”, là nguyên nhân dẫn đến anh B tử vong và thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát 48E1-244.59 với trị giá 7.224.000 đồng. Do đó, có đủ căn cứ pháp lý để kết luận Lê Mậu H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

... ”.

[4] Xét tính chất, mức độ, hành vi phạm tội, hậu quả của tội phạm mà bị cáo đã gây ra là nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đã gây tai nạn giao thông làm bị hại tử vong. Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý.

[5] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân xấu, ngày 16/01/2001, bị Tòa án nhân dân huyện Tánh Linh, tỉnh Bình Thuận xử phạt 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng về tội “Cố ý gây thương tích”, ngày 16/10/2003 chấp hành xong hình phạt, đã chấp hành xong hình phạt bổ sung, các quyết định khác của bản án (được coi là không có án tích do khi phạm tội bị cáo dưới 18 tuổi). Ngày 25/12/2007, bị Tòa án nhân dân huyện Tánh Linh, tỉnh Bình Thuận xử phạt 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 tháng về tội “Đánh bạc”, ngày 25/12/2011 chấp hành xong hình phạt; đã chấp hành xong hình phạt bổ sung, các quyết định khác của bản án (đã được xoá án tích).

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng; được người đại diện hợp pháp của bị hại đã làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo được Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Nghĩa Thuận, thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An tặng giấy khen do có thành tích xuất sắc trong công tác toàn dân tố giác tội phạm ma túy năm 2020, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, cần áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[6] Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và tự nguyện bồi thường thiệt hại nên áp dụng khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự để xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và cho bị cáo hưởng dưới mức thấp nhất của khung hình phạt để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định mới có tác dụng giáo dục, ngăn ngừa bị cáo phạm tội mới,

đồng thời nhằm giáo dục người khác tôn trọng pháp luật, phòng ngừa và đấu tranh phòng chống tội phạm.

[7] Việc xử lý vật chứng: Căn cứ các điểm a, b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận ngày 30/10/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk R'Lấp đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 86A-146.39, 01 giấy kiểm định số DB 2503959 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 030138 cho bà Trần Thụy Tường V (đại diện người nhận là Lê Mậu H); trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Trần Thị T xe mô tô biển kiểm soát 48E1-244.59 (là mẹ ruột của anh Phạm Nhật Chí B).

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 600109001650 mang tên Lê Mậu H tại Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông.

[8] Việc bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[9] Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông truy tố bị cáo Lê Mậu H về tội danh và điều luật như Cáo trạng là có căn cứ, quan điểm đề nghị về mức hình phạt đối với bị cáo, việc bồi thường thiệt hại, xử lý vật chứng vụ án của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp, cần chấp nhận.

[10] Về án phí: Bị cáo pH chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Mậu H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Lê Mậu H **06** (sáu) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

2. Việc bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên không đề cập giải quyết.

3. Việc xử lý vật chứng: Căn cứ các điểm a, b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật

Tổ tụng hình sự:

Chấp nhận ngày 30/10/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk R'Lấp đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 86A-146.39, 01 giấy kiểm định số DB 2503959 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 030138 cho bà Trần Thụy Tường V (đại diện người nhận là Lê Mậu H); trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Trần Thị T xe mô tô biển kiểm soát 48E1-244.59 (là mẹ ruột của anh Phạm Nhật Chí B).

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 600109001650 mang tên Lê Mậu H tại Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Lê Mậu H pH chịu số tiền 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Nông;
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- Phòng PV06 Công an tỉnh Đắk Nông;
- Phòng PC10 Công an tỉnh Đắk Nông;
- VKSND huyện Đắk R'Lấp;
- CCTHADS huyện Đắk R'Lấp;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký, đóng dấu

Lê Xuân Diệu