

Bản án số: 25/2022/HS - ST
Ngày: 14 - 4 - 2022.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HOÀNG MAI TỈNH NGHỆ AN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Hồng Lĩnh

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Bảy và ông Lê Văn Trọng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hiền - Thư ký tòa án nhân dân thị xã Hoàng Mai – tỉnh Nghệ An.

- Đại diện VKS nhân dân thị xã Hoàng Mai tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Văn Thị Thu Hường– Kiểm sát viên .

Trong ngày 14 tháng 4 năm 2022, tại phòng xử án Tòa án nhân dân thị xã Hoàng Mai tỉnh NA xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 21/2022/TLST-HS ngày 18 tháng 3 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2022/QĐXXST- HS ngày 31 tháng 3 năm 2022 đối với các bị cáo:

Họ tên: **Vũ Đức C**, sinh ngày 20 tháng 4 năm 1983 tại huyện QL, tỉnh NA; tên gọi khác: Không; nơi cư trú: xóm 9, xã QH, huyện QL, tỉnh NA; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 12/12; con ông Vũ Văn K (Đã chết) và bà Nguyễn Thị Q, sinh năm 1952; anh chị em ruột: Gia đình có 05 anh chị em, bị cáo là thứ tư; có Điệp Thị TN, sinh năm 1988; con: có 03 con, lớn nhất sinh năm 2011, nhỏ nhất sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Lê Ngọc V, sinh năm 1931 (đã chết ngày 27/12/2021)

Người đại diện theo pháp luật của ông V:

1. Chị Lê Thị Mai C, sinh năm 1974. Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn BL, xã NB, huyện BĐ, tỉnh BP.

2. Anh Lê Ngọc T, sinh năm 1972. Vắng mặt

Địa chỉ: Khố TT, thị trấn NĐ, huyện NĐ, tỉnh NA.

3. Anh Lê Ngọc Thành, sinh năm 1970. Vắng mặt

Địa chỉ: Thị trấn NĐ, huyện NĐ, tỉnh NA.

Người đại diện theo ủy quyền của chị C, anh Thành, anh T: Ông Hoàng Doãn Q, sinh năm 1959. Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn 5, xã QĐ, huyện QL, tỉnh NA.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Đức C có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông vận tải tỉnh NA cấp ngày 22/3/2016, có giá trị sử dụng không thời hạn. Vào khoảng 19 giờ 00 phút ngày 27/12/2021, Vũ Đức C điều khiển xe mô tô biển số 37P6-3590 do Vũ Đức C đăng ký chủ sở hữu từ Công ty Tôn Hoa Sen, xã Quỳnh Lập, thị xã Hoàng Mai, tỉnh NA để về nhà trên đường Quốc lộ 48D theo hướng thị xã Nghi Sơn, tỉnh T Hóa đi Quốc lộ 1A. Khoảng 19 giờ 15 phút cùng ngày, khi gần đến Km11, Quốc lộ 48D, thuộc khối TT, phường Quỳnh Thiện, thị xã Hoàng Mai, tỉnh NA, Vũ Đức C điều khiển xe mô tô 37P6-3590 di chuyển ở phần đường bên phải với tốc độ khoảng 40km/h. Cùng thời điểm này, ông Lê Ngọc V (sinh năm 1931, trú tại khối TT, thị trấn ND, huyện ND, tỉnh NA) dắt bộ xe đạp đi phía trước cùng chiều với xe mô tô 37P6-3590, tư thế người điều khiển đi bên trái, xe đạp đi bên phải. Do trời tối, bị đèn xe ô tô chạy ngược chiều chiếu chói mắt, Vũ Đức C thiếu chú ý quan sát không phát hiện thấy ông V đang dắt bộ xe đạp phía trước. Khi đèn xe ô tô ngược chiều hết chiếu vào thì Vũ Đức C mới phát hiện ông Lê Ngọc V đang dắt bộ xe đạp phía trước cách xe Vũ Đức C khoảng 2m, do khoảng cách gần không xử lý kịp nên xe mô tô 37P6-3590 do C điều khiển đã đâm vào chân chống phía sau xe đạp và chân phải ông V gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Lê Ngọc V ngã xuống đường tử vong tại chỗ; xe mô tô và xe đạp bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, tử thi, các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông và kết quả giám định như sau:

Dấu vết hiện trường vụ tai nạn giao thông

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn được xác định tại Km 11, QL48D, thuộc khối TT, phường Quỳnh Thiện, thị xã Hoàng Mai, tỉnh NA. Đoạn đường nhựa, bằng phẳng, rộng 10m, không bị che khuất tầm nhìn, phía Đông đi thị xã Nghi Sơn, tỉnh T Hóa, phía Tây đi Quốc lộ 1A.

Lấy cột Km 11 nằm lề đường bên phải đường Quốc lộ 48D theo hướng Nghi Sơn đi Quốc lộ 1A làm mốc chuẩn. Chọn mép đường bên phải đường Quốc lộ 48D theo hướng Nghi Sơn đi Quốc lộ 1A làm mép đường chuẩn. Khám nghiệm chi tiết thấy:

- Trên mặt đường nhựa vị trí cách mép chuẩn 1,3m, cách mốc chuẩn 6,1m về hướng Tây là điểm đầu vùng dấu vết chà trượt, cày trượt không liên tục trên mặt đường chiều hướng Đông – Tây, dài 4,9m, rộng 0,3m, điểm cuối cách mép chuẩn 1,7m, bề mặt vết cày có bám dính đất bản. Trên sơ đồ hiện trường ký hiệu số 1.

- Trên mặt đường nhựa vị trí cách điểm đầu vết số 1 về phía Đông 2,7m, cách mép chuẩn 0,4m là điểm đầu vùng dấu vết cày trượt không liên tục trên mặt đường

nhựa chiều hướng Đông sang Tây, kích thước (2,7x0,01)m, điểm cuối vết cày nằm trên mép chuẩn. Trên sơ đồ hiện trường ký hiệu số 2.

- Trên mặt đường nhựa vị trí cách điểm đầu vết số 2 về phía Đông 1,8m, cách mép chuẩn 0,9m là điểm đầu vết cày trượt trên mặt đường dài 3,3m, chiều hướng từ Đông sang Tây, điểm cuối dấu vết kết thúc ở bàn đạp chân phanh xe mô tô biển số 37P6-3590. Trên sơ đồ hiện trường ký hiệu số 3.

- Trên mặt đường vị trí cuối vết số 1 là vị trí tử thi Lê Ngọc V, tử thi nằm nghiêng sang trái, đầu quay hướng Tây, hai chân hướng Đông, cách mép chuẩn 2,5m. Trên sơ đồ hiện trường ký hiệu số 4.

- Trên mặt đường từ vùng đầu tử thi kéo dài về mép chuẩn là vùng dấu vết máu chảy đọng kích thước (2,4x0,4)m. Trên sơ đồ hiện trường ký hiệu số 5.

- Xe mô tô biển số 37P6-3590 nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc, trực trước và trực sau cách mép chuẩn lần lượt 1,6m và 0,6m. Trên sơ đồ hiện trường ký hiệu số 6.

- Xe đạp nằm ngã nghiêng sang trái, đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông, tâm trực sau nằm ngang trên mép chuẩn cách trực sau xe mô tô 37P6-3590 là 1,6m về phía Đông, tâm trực trước cách mép chuẩn là 0,7m. Trên sơ đồ hiện trường ký hiệu số 7.

Dấu vết phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông

- * Xe mô tô biển số 37P6-3590, nhãn hiệu: HONDA-WAVE &, màu sơn: Đỏ Đen, số khung: 78Y-062692, số máy: C12E-1062730 dung tích xi lanh 97cm³.

- Mặt dưới trước giảm sóc trước bên phải có dấu vết trượt xước, khuyết kim loại, bong tróc sơn tít không liên tục trên diện có kích thước (4,5x1,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, dấu vết cao cách mặt đất 26cm.

- Bên trái may ơ bánh trước có vùng dấu vết trượt xước kim loại trên diện có kích thước (3,5x0,6)cm.

- Thành và mặt lặn bên phải lốp trước có dấu vết trượt xước sạch bụi đất sáng cao su.

- Mặt chắn bùn bánh trước có vùng dấu vết trượt xước sơn nhựa kích thước (4,5x1,0)cm.

- Mặt ngoài bên trái cụm phanh bánh trước có vùng dấu vết bám dính chất màu nâu (nghỉ máu) trên diện có kích thước (0,5x0,2)cm.

- Mặt ngoài ốc kim loại cố định trực trước và giảm sóc trước bên trái có vùng dấu vết chùi sạch bụi đất bám, sáng kim loại kích thước (1,5x1,5)cm, dấu vết cao cách đất 25cm.

- Tấm nhựa bắt biển hiệu xe bị nứt vỡ bề mặt, trượt xước sơn nhựa, bám chất màu trắng kích thước (22x6)cm.

- Mặt ngoài cánh yếm bên trái có dấu vết trượt sạch bụi đất, sáng sơn kích thước (30x7)cm.

- Đầu ngoài giá để chân phía trước bên trái có vùng dấu vết trượt sạch bụi đất sáng cao su, bám dính sơ sợi vải kích thước (3,5x2,5)cm, dấu vết cao cách đất 23cm.
- Các dấu vết phía bên phải xe: đầu ngoài tay phanh, đầu ngoài bọc kim loại tay trái, bàn đạp chân phanh, giá để chân trước có các dấu vết trượt xước mài mòn kim loại, cao su, bề mặt bám dính bụi đá đường.

* Xe đạp mi ni màu hồng

- Mặt sau bên trái chân chống có vùng dấu vết trượt xước mài mòn kim loại kích thước (7,5x0,8)cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm dấu vết cách điểm chính giữa chân chống là 10cm, cách cách đất 30cm. Dấu vết này làm cho chân chống bị đẩy cong gập theo chiều hướng từ sau ra trước và áp sát vào nan hoa bánh sau.

- Mặt ngoài bên trái T kim loại cổ định trục bánh trước có vùng dấu vết bám dính máu kích thước (8,5x2,0)cm, dấu vết cao cách đất 53cm.

- Vành bánh trước vị trí ngay lỗ chân van có vùng dấu vết bám dính máu kích thước (7,5x3,0)cm.

- Đầu ngoài tay phanh, bọc cao su bên trái tay lái, đầu ngoài bàn đạp bên trái có dấu vết trượt xước nhựa, kim loại bám dính đất bẩn, bụi đá.

Dấu vết tử thi

Tử thi được xác định là ông Lê Ngọc V, sinh năm 1931, trú tại khối TT, thị trấn ND, huyện ND, tỉnh NA. Tử thi dài 1m58. Trang phục và các vật mang theo: Tử thi phía trên mặc áo dài tay màu ghi, phía dưới mặc quần dài vải dài màu ghi. Tại mặt sau thân ông quần bên phải, vị trí cao cách chân ông quần là 25cm có vùng dấu vết chà trượt xơ sợi vải, bám dính chất màu đen kích thước (5x3)cm. Dấu vết để lại:

- Vùng trán bên trái cách trên sau đuôi mắt trái 9cm, cách trên trước đỉnh vành tai trái 7cm có 01 vùng xây xước, mài miết, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu kích thước (13,5x8)cm, sưng phù nề, không liên tục.

- Ngay mõm trên cằm tay phải có 01 một vùng xây xước, rách da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (3,4x1,5)cm.

- 1/3 giữa sau ngoài cằm chân phải, cách trên mắt cá ngoài 20cm, cách dưới sau đầu gối phải 23cm có 01 vùng xây xước da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (11x4)cm. Trên vùng này có 01 vết thương kích thước (7,5x1,2)cm, vết này cách trên gót chân phải 25,5cm.

- Vùng cằm bên phải cách trên đường chân tóc gáy 10cm, cách trên sau dải tay phải 15cm có 01 vùng xây xước da bầm tụ máu không liên tục, sưng phù nề kích thước (11x7,5)cm, trên vùng này có 01 vết thương kích thước (5x1)cm.

* Mô tử thi:

Đầu: (chằm) tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng, xương hộp sọ bị vỡ thành nhiều đường, vùng đo được có kích thước (8x4,5)cm, máu trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương và vết thương.

Kết luận giám định: C quan C sát điều tra Công an thị xã Hoàng Mai đã ra quyết định trưng cầu giám định dấu vết C học vụ tai nạn giao thông và giám định pháp y về tử thi:

* Tại bản kết luận giám định dấu vết C học số: 10/KLGD-KTHS(Đ1) ngày 10/01/2022 của Phòng Kỹ thuật Công an tỉnh NA:

- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe mô tô biển số 37P6-3590 và xe đạp đều di chuyển trên đường phía Bắc đường Quốc lộ 48D, theo hướng từ Nghi Sơn, T Hóa đi Quốc lộ 1A.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 37P6-3590 và xe đạp:

+ Trên hiện trường: Ở phần đường phía Bắc đường Quốc lộ 48D (phần đường bên phải đường Quốc lộ 48D theo hướng từ Nghi Sơn, T Hóa đi Quốc lộ 1A).

+ Trên xe mô tô biển số 37P6-3590: Ở phần phía trước bên phải xe.

+ Trên xe đạp: Ở mặt sau bên trái chân chống.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 37P6-3590 với C thể ông Lê Ngọc V:

+ Trên hiện trường: Ở phần đường phía Bắc đường Quốc lộ 48D (phần đường bên phải đường Quốc lộ 48D theo hướng từ Nghi Sơn, T Hóa đi Quốc lộ 1A).

+ Trên xe mô tô biển số 37P6-3590: Ở phía trước bên trái xe.

+ Trên C thể ông Lê Ngọc V: Ở chân phải.

- Không đủ C sở xác định tốc độ di chuyển của xe mô tô biển số 37P6-3590 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 10/KL-PC09(GĐ-PY) ngày 04/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh NA:

- Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Bên ngoài nạn nhân bị nhiều vết thương, xây sát, mài miết, mất lớp thượng bì da, rách da, sưng phù nề, bầm tụ máu.

+ Xương hộp sọ bị vỡ, máu trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương và vết thương.

- Nguyên nhân chết: Vỡ xương hộp sọ, xuất huyết não do đa chấn thương

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật và xử lý vật chứng:

- 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu WAVE ALPHA, màu Đỏ - Đen, số khung: 78Y-062692, số máy: C12E-1062730, biển số 37P6-3590. Xe đã qua sử dụng.

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số: 004171, nhãn hiệu WAVE ALPHA, biển số 37P6-3590 mang tên chủ xe Vũ Đức C.

- 01 (Một) xe đạp, màu sơn: Hồng – Bạc. Xe đạp cũ, đã qua sử dụng.

Những vật chứng và tài liệu trên, C quan CSĐT đã trả lại chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng A1 số 400060007076 mang tên Vũ Đức C. Hiện đang được lưu trong hồ sơ vụ án.

Về bồi thường dân sự:

Sau khi xảy ra tai nạn, Vũ Đức C đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần, vật chất cho đại diện gia đình nạn nhân số tiền 50.000.000 đồng (Năm

mười triệu đồng). Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Vũ Đức C.

Cáo trạng số 26/CT- VKSHM ngày 17/3/2022 của VKS Hoàng Mai đã truy tố bị cáo Vũ Đức C về tội “Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa, đại diện viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng truy tố và đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Vũ Đức C phạm tội “Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS. Đại diện VKS đề nghị HĐXX căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của BLHS. Đề nghị xử phạt bị cáo Vũ Đức C từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 400060007076 mang tên Vũ Đức C.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong. Không ai yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố. Bị cáo không có tranh luận gì về tội danh, hình phạt với đại diện VKS.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên C sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đó được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của C quan điều tra Công an thị xã Hoàng Mai, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hoàng Mai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của C quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của C quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Vũ Đức C đã khai nhận: vào khoảng 19 giờ 15 phút ngày 27/12/2021, Vũ Đức C có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe mô tô biển số 37C-165.58 trên đường Quốc lộ 48D theo hướng thị xã Nghi Sơn đi Quốc lộ 1A. Khi đến Km11, Quốc lộ 48D, thuộc khối TT, phường Quỳnh Thiện, thị xã Hoàng Mai, tỉnh NA, Vũ Đức C đã thiếu chú ý quan sát điều khiển xe mô tô va chạm vào xe đạp và chân phải ông Lê Ngọc V (sinh năm 1931, trú tại khối TT, thị trấn NĐ, huyện NĐ, tỉnh NA) đang dắt bộ cùng chiều gây tai nạn giao thông làm ông V ngã đập đầu xuống đường và tử vong tại chỗ. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp nội dung bản cáo trạng, phù hợp với Kết quả khám nghiệm hiện trường, tử thi, các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông và kết quả giám định. Hành vi tham gia giao thông của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, điểm a khoản 7 Điều 5 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 20/12/2019 của Chính Phủ gây hậu quả nghiêm trọng làm ông Lê Ngọc V bị chết. Bị cáo Vũ Đức C có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. HĐXX xét thấy hành vi

bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 như cáo trạng quy kết là đúng người, đúng pháp luật.

[3]. Vụ án mang tính chất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự quản lý về an toàn giao thông trong khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm vào tính mạng tài sản của công dân được pháp luật bảo vệ. Trước tình hình diễn biến tội phạm liên quan đến tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe cho người dân ngày càng gia tăng. Vì vậy cần phải xử nghiêm bị cáo nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo chấp hành nghiêm túc pháp luật Nhà nước và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4]. Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của các bị cáo. Bị cáo Vũ Đức C không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của BLHS. Bị cáo bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 của BLHS. Người đại diện cho bị hại xin có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 của BLHS. Bố bị cáo là ông Vũ Văn K được nhà nước tặng thưởng huy chương kháng chiến hạng nhì là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 2 Điều 51 của BLHS. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý. Bị cáo có nhân thân tốt, có công việc ổn định, có nơi cư trú rõ ràng. Bị cáo có khả năng tự cải tạo thành người tốt. Do đó, chưa cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục bị cáo cũng đủ nghiêm.

[5]. Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 400060007076 mang tên Vũ Đức C. Hiện đang được lưu trong hồ sơ vụ án.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận bồi thường xong, không có ai yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ tiền án phí dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của BLHS.

Tuyên bố bị cáo Hồ Học Sơn phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt: Bị cáo Hồ Ngọc Sơn 24 (hai tư) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Vũ Đức C cho UBND xã QH, huyện QL, tỉnh NA giám sát giáo dục bị cáo, gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã QH giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

3. Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo Vũ Đức C 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 400060007076 mang tên Vũ Đức C. Hiện đang được lưu trong hồ sơ vụ án.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/NQ-UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Vũ Đức C phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện theo pháp luật của bị hại, người đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Bị hại;
- VKSND thị xã Hoàng Mai;
- THADS;
- TAND tỉnh NA;
- VKS tỉnh NA;
- Lưu VP, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Hồng Lĩnh

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Bảy

Lê Văn Trọng

Phạm Hồng Lĩnh

