

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 6 – KHÁNH HÒA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: .../2026/HS-ST
Ngày: 01-7-2026.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 – KHÁNH HÒA**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Thiên Quan

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Xuân Hiền

Bà Phan Thị Phương Linh

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Trung – Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 6 - Khánh Hòa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 - Khánh Hòa tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Luân - Kiểm sát viên.

Ngày 01 tháng 7 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 6 – Khánh Hòa, mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 45/2026/TLST-HS ngày 18 tháng 6 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 42/2026/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 6 năm 2025, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn Tân**; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 03-3-1976 tại Gia Lai. Căn cước công dân số: 052076002819.

Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố Văn Sơn 1, phường Ninh Chữ, tỉnh Khánh Hòa.

Nghề nghiệp: Lái xe; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 0/12. Họ tên cha: Nguyễn Văn Thước, sinh năm: 1933 (chết); Họ tên mẹ: Lê Thị Em - sinh năm 1935 (chết); Vợ: Trần Thị Kiều Vinh, sinh năm 1985; Con: có 02 người, lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2012. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Pipur Động, sinh năm 1996. (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

Trú tại: Thôn Suối Giếng, xã Công Hải, tỉnh Khánh Hòa.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Mậu Thị Đềm, sinh năm: 1999.
(Có đơn xin xét xử vắng mặt)

Trú tại: Thôn Suối Giếng, xã Công Hải, tỉnh Khánh Hòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 20 phút ngày 30-7-2025, bị cáo Tân điều khiển xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, biển số 85A-072.91 chạy trên tuyến đường Quốc lộ 1A hướng Nam - Bắc. Khi điều khiển xe chạy gần đến Km 1526 + 200 Quốc lộ 1A (nơi điểm mở không đặt dải phân cách cứng giữa đường) thuộc thôn Suối Giếng, xã Công Hải, tỉnh Khánh Hòa, Tân điều khiển xe chạy trên làn đường sát với dải phân cách cứng với tốc độ khoảng 70km/h, Tân tập trung quan sát phía trước và phía bên phải của phần đường xe chạy, còn phía bên trái (phần đường ngược chiều) thì Tân không chú ý quan sát. Khi xe của Tân chạy vào điểm mở không đặt dải phân cách và cũng là nơi giao nhau với đường không ưu tiên phía bên phải, Tân phát hiện xe mô tô biển số 85H1-122.24 do anh Pipur Động, sinh năm 1996 trú tại thôn Suối Giếng, xã Công Hải, tỉnh Khánh Hòa đang điều khiển chạy từ phần đường ngược chiều (hướng Tây sang Đông) qua phần đường hướng xe ô tô của Tân, khoảng cách giữa hai xe là khoảng 02m nên Tân không kịp xử lý, phần đầu xe bên trái xe ô tô của Tân tông vào bên phải xe mô tô của anh Pipur Động. Hậu quả: anh Động bị thương đứt lìa 1/3 dưới cẳng chân phải, vỡ lòi cầu trong xương cánh tay phải, 02 xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng. Sau khi xảy ra tai nạn, Tân đã đưa anh Pipur Động đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Ninh Thuận, đến ngày 15-8-2025 anh Pipur Động ra viện.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 06.202/25/KLTTCT-PYKH ngày 25-9-2025 của Trung tâm Pháp y Khánh Hòa kết luận như sau:

- Vết thương chéo mặt sau khuỷu tay phải sọc kích thước trung bình, tỷ lệ thương tật: 02%.
- Vết thương mặt sau khuỷu tay trái sọc kích thước trung bình, tỷ lệ thương tật: 02%.
- Vết thương chéo thái dương chằm trái sọc kích thước nhỏ, tỷ lệ thương tật: 01%.
- Vết thương chéo đầu trong mi mắt phải sọc kích thước nhỏ, tỷ lệ thương tật: 03%.
- Bờ trên và bờ dưới khớp gối trái có 02 vết xay xát nền đỏ, tỷ lệ thương tật: 01%.
- Vết mổ tạo mồm cụt 1/3 giữa cẳng chân phải sọc kích thước lớn, tỷ lệ thương tật: 03%.

- Cụt 1/3 giữa cẳng chân phải, tỷ lệ thương tật: 46%.
- Vỡ lồi cầu trong xương cánh tay phải, tỷ lệ thương tật: 21%.

Xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Pipur Động tại thời điểm giám định là **63%** (Sáu mươi ba phần trăm).

Kết quả khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn tại lối mở Km1526+200m Quốc lộ 1 thuộc thôn Suối Giếng, xã Công Hải, tỉnh Khánh Hòa; lối mở có chiều rộng đo được là 30m, hai đầu lối mở là vạch kẻ đường màu trắng dành cho người đi bộ qua đường, có chiều rộng đo được là 04m. Đoạn đường có 02 (hai) hướng đi chính, được chia thành 02 (hai) phần đường, ngăn cách với nhau bằng dải phân cách cứng bằng bê tông, dải phân cách có kích thước cao 90cm, rộng 40cm. Mỗi phần đường có 03 (ba) làn đường xe chạy, có chiều rộng lần lượt đo được tính từ dải phân cách ra lề đường là: 3,5m; 3,5m; 2m. Làn thứ nhất ngăn cách làn thứ hai là nét đứt màu trắng, làn thứ hai ngăn cách làn thứ ba là nét liền màu trắng.

Hiện trường vụ việc thuộc phần đường hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Hà Nội. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được trải nhựa, mặt đường tương đối bằng phẳng, hai bên đường là khu vực dân cư sinh sống, không có cây cối lớn che khuất tầm nhìn, không có đèn đường chiếu sáng hai bên; hướng Đông Nam lối mở là đường dân sinh đi vào công thôn Suối Giếng, xã Công Hải, tỉnh Khánh Hòa.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường xác định vị trí đầu tiên xảy ra va chạm là: Hệ thống vết cày không liên tục kéo dài đến góc để chân trước bên phải của xe mô tô biển số: 85H1-122.24 hằn trên mặt đường nhựa và dải phân cách cứng có chiều hướng từ Tây Nam qua Đông Bắc trên diện (36x0,9)m. Khoảng cách từ điểm đầu hệ thống vết cày đến mốc cố định là 13,8m về hướng Tây Nam, đến mép đường chuẩn là 5,2m về hướng Đông Nam. Khoảng cách từ điểm cuối hệ thống vết cày đến mép đường chuẩn là 8m về hướng Đông Nam.

Tại hiện trường ghi nhận: Từ điểm đầu vết cày vị trí đầu tiên xảy ra tai nạn về phía Tây Nam 8,5m là vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; về phía Tây Nam 18,4m là vạch gờ giảm tốc màu trắng có kích thước 3,8m; về phía Tây Nam 55m là biển báo chỉ dẫn được phép quay đầu xe (nằm bên lề đường); về phía Tây Nam 100m là biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo đường người đi bộ cắt ngang (nằm bên lề đường); cách biển báo chỉ dẫn vị trí được phép quay đầu xe về hướng Đông Bắc 3,7m là vạch gờ giảm tốc màu trắng có kích thước 3m; cách biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo đường người đi bộ cắt ngang về hướng Tây Nam 5,4m là vạch gờ giảm tốc màu trắng có kích thước 3m.

Tại Kết luận giám định dấu vết cơ học (va chạm) trong vụ tai nạn giao thông số 648/2025/KL-KTHS ngày 23-10-2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Khánh Hòa kết luận:

- Yếm nhựa, chân thắng, gác chân bên phải xe mô tô biển số 85H1-122.24 và cản nhựa trước bên trái xe ô tô con biển số: 85A-072.91 là điểm va chạm đầu tiên của 02 (hai) phương tiện.

- Vị trí va chạm của 02 (hai) phương tiện tại nút giao nhau giữa phần đường lưu thông theo hướng Nam - Bắc của Quốc lộ 1 với đường đi thôn Suối Giếng, xã Công Hải, tỉnh Khánh Hòa.

Tại các Bản kết luận định giá tài sản số 02, 03/KL-HĐĐGTS, ngày 07-11-2025 của Hội đồng Định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự xã Công Hải, tỉnh Khánh Hòa kết luận:

- Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại đối với xe ô tô con nhãn hiệu TOYOTA VIOS, biển số: 85A-072.91 tại thời điểm xảy ra tai nạn là **24.450.000** đồng (Hai mươi bốn triệu bốn trăm năm mươi nghìn đồng).

- Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại đối với xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, biển số: 85H1-122.24 tại thời điểm xảy ra tai nạn là **1.170.000** đồng (Một triệu một trăm bảy mươi nghìn đồng).

Nguyễn Văn Tân, sinh năm 1976, trú tại khu phố 1, phường Ninh Chữ, tỉnh Khánh Hòa đã có giấy phép lái xe Hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cũ (nay là tỉnh Khánh Hòa) cấp ngày 24-8-2023.

Qua điều tra xác định Pipur Động không có giấy phép lái xe theo quy định. Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Pipur Động là 0,658 mg/l.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo Cáo trạng số 17/CT-VKSKV6 ngày 17-6-2026 và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Tân phạm tội “*Vi phạm quy định khi tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

- Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm a, b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự 2015 đối với bị cáo Nguyễn văn Tân.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Tân từ 12 (mười hai) tháng tù đến 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách.

Về vật chứng:

- Xe ô tô con biển số 85A-072.91, nhãn hiệu TOYOTA, màu trắng, số loại VIOS; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 85005538 của xe ô tô biển số 85A-072.91; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô biển số 85A-072.91; 01 (một) giấy chứng nhận điện tử (chuyển đổi) bảo hiểm xe ô tô số 240505733 của xe ô tô biển số 85A-072.91. Qua điều tra xác định các tài sản, giấy tờ này thuộc sở hữu hợp pháp của bị cáo Nguyễn Văn Tân, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Khánh Hòa trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Tân là đúng quy định của pháp luật.

- Xe mô tô biển số 85H1-122.24, nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS RC, số máy E32VE490494, số khung RLCUE3740MY125734, màu Xám - Xanh - Đen. Qua điều tra xác định xe mô tô thuộc sở hữu hợp pháp của chị Mầu Thị Đêm (vợ bị hại Pipur Động). Việc anh Pipur Động không có giấy phép lái xe theo quy định, tự ý lấy xe mô tô điều khiển tham gia giao thông đường bộ và để xảy ra tai nạn thì chị Đêm hoàn toàn không biết. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Khánh Hòa đã chuyển phương tiện xe mô tô cùng hành vi vi phạm hành chính của anh Pipur Động đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Khánh Hòa để xử phạt vi phạm hành chính là đúng quy định của pháp luật.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe Hạng C tên Nguyễn Văn Tân do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận (nay là tỉnh Khánh Hòa) cấp ngày 24-8-2023, có giá trị đến ngày 24-8-2028, đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo Tân.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn Văn Tân đã bồi thường cho bị hại Pipur Động số tiền 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng) và sẽ hỗ trợ một phần chi phí làm chân giả cho bị hại. Hiện tại bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Văn Tân.

Tại phiên tòa bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt và không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Bị cáo không tranh luận.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 – Khánh Hòa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám xe, Kết luận giám định dấu vết cơ học (va chạm) trong vụ tai nạn giao thông số 648/2025/KL-KTHS ngày 23-10-2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Khánh Hòa, Kết luận

định giá tài sản số 02, 03/KL-HĐĐGTS, ngày 07-11-2025 của Hội đồng Định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự xã Công Hải, Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 06.202/25/KLTTCT-PYKH ngày 25-09-2025 của Trung tâm Pháp y Khánh Hòa, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ được thu thập trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Nguyễn Văn Tân là người có năng lực trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe theo quy định. Ngày 30-7-2025, Tân điều khiển xe ô tô biển số 85A-072.91 chạy trên đường Quốc lộ 1A hướng Nam - Bắc. Khi điều khiển xe chạy đến Km 1526 + 200 Quốc lộ 1A, đây là đoạn đường có điểm mở không đặt dải phân cách cứng ở giữa đường và là nơi giao nhau với đường không ưu tiên, có các biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo nguy hiểm người đi bộ cắt ngang, có các vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường nhưng Tân đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn dẫn đến tông vào xe mô tô YAMAHA, biển số: 85H1-122.24 do anh Pipur Động điều khiển đang chạy từ phần đường ngược chiều qua phần đường của Tân gây tai nạn làm anh Pipur Động bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 63%.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn Tân đã vi phạm điểm **c, d khoản 2 Điều 11** và điểm **a, b, d khoản 3 Điều 12** Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông nên cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Vì vậy Cáo trạng số 17/CT-VKSKV6 ngày 17-6-2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 – Khánh Hòa truy tố bị cáo với tội danh và khung hình phạt như trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn Tân là nguy hiểm cho xã hội. Đã xâm phạm đến quyền sở hữu tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất an ninh trật tự, an toàn xã hội nên cần phải xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đưa bị hại đến Bệnh viện cấp cứu kịp thời, bị cáo tác động gia đình bồi thường cho bị hại số tiền 10.000.000 đồng; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm a, b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Bị hại có một phần lỗi và có đơn xin bãi nại cho bị cáo nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5] Trên cơ sở xem xét nguyên nhân phát sinh tội phạm, tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, cũng như nhân thân của bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo Nguyễn Văn Tân ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục, giúp bị cáo có cơ hội cải tạo trở thành người công dân tốt cho xã hội.

[6] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo.

[7] Xét ý kiến của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp nên chấp nhận.

[8] Về biện pháp tư pháp và xử lý vật chứng:

- Xe ô tô con biển số 85A-072.91, nhãn hiệu TOYOTA, màu trắng, số loại VIOS; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 85005538 của xe ô tô biển số 85A-072.91; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô biển số 85A-072.91; 01 (một) giấy chứng nhận điện tử (chuyển đổi) bảo hiểm xe ô tô số 240505733 của xe ô tô biển số 85A-072.91. Qua điều tra xác định các tài sản, giấy tờ này thuộc sở hữu hợp pháp của bị cáo Nguyễn Văn Tân, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Khánh Hòa trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Tân là đúng quy định của pháp luật.

- Xe mô tô biển số 85H1-122.24, nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS RC, số máy E32VE490494, số khung RLCUE3740MY125734, màu Xám - Xanh - Đen. Qua điều tra xác định xe mô tô thuộc sở hữu hợp pháp của chị Mầu Thị Dềm (vợ bị hại Pipur Động). Việc anh Pipur Động không có giấy phép lái xe theo quy định, tự ý lấy xe mô tô điều khiển tham gia giao thông đường bộ và để xảy ra tai nạn chị Dềm hoàn toàn không biết. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Khánh Hòa đã chuyển phương tiện xe mô tô cùng hành vi vi phạm hành chính của anh Pipur Động đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Khánh Hòa để xử phạt vi phạm hành chính là đúng quy định của pháp luật.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe Hạng C tên Nguyễn Văn Tân do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận (nay là tỉnh Khánh Hòa) cấp ngày 24-8-2023, có giá trị đến ngày 24-8-2028, đã trả lại cho bị cáo Tân theo biên bản giao nhận ngày 01-7-2026.

[9] Về dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn Tân đã bồi thường cho bị hại Pipur Động số tiền 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng). Hiện tại bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về án phí: Do bị cáo bị buộc tội nên bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại được quyền kháng cáo Bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm a, b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự 2015 đối với bị cáo Nguyễn Văn Tân.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Tân phạm tội “*Vi phạm quy định khi tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Tân **01 (một)** năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Tân cho Ủy ban nhân dân phường Ninh Chữ, tỉnh Khánh Hòa nơi bị cáo đang cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đã xử lý xong.

3. Về dân sự: Bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đối với bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày được tổng đạt hoặc niêm yết bản án.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Xuân Hiền**Phan Thị Phương Linh****Trần Thiên Quan****Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND KV 6-KH;
- Công an tỉnh Khánh Hòa;
- THAHS tỉnh Khánh Hòa;
- UBND, Công an nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo;
- Lưu án văn, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA****Trần Thiên Quan**

