

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BUÔN MA THUẬT
TỈNH ĐẮK LẮK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 367/2024/HS-ST

Ngày 27-11-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BUÔN MA THUẬT, TỈNH ĐẮK LẮK

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kiều My.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Công Chính.

2. Ông Nguyễn Hoàng Diệu.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Đỗ Thị Hồng Hà - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa:** Ông Trần Tố Lâm - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 11 năm 2024 tại Trụ sở Toà án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 382/2024/TLST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 385/2024/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 11 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Y L Êñuôl**; tên gọi khác: Ama N; sinh ngày 01 tháng 11 năm 1991, tại tỉnh Đắk Lắk.

Nơi cư trú: Buôn D, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Ê Đê; giới tính: nam; tôn giáo: Tin lành; quốc tịch: Việt Nam; con ông Y T Êban và bà H W Êñuôl; bị cáo có vợ là H N Bĩa và có 02 con, con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2016.

Tiền án: không; tiền sự: không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 07/9/2024 đến ngày 10/10/2024 thay thế biện pháp ngăn chặn bảo lãnh cho đến nay.

Có mặt tại phiên tòa.

- **Bị hại:** Ông Mạc Văn P, sinh năm 1987 và bà Lục Thị K, sinh năm 1983. Cùng địa chỉ: Thôn X, xã E, huyện B, tỉnh Đắk Lắk (đều đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bà Lục Thị K: Anh Lục Minh G (là con ruột của bà Lục Thị K), sinh năm 2003. Địa chỉ: Thôn X, xã E, huyện B, tỉnh Đắk Lắk (có mặt).

Người đại diện hợp pháp của ông Mạc Văn P: Ông Mạc Văn S (bố đẻ của ông Mạc Văn P), sinh năm 1964. Địa chỉ: Thôn X, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk (vắng mặt).

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH. Địa chỉ trụ sở: Thôn X, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Ngọc M, sinh năm 1984 – Chức danh: Giám đốc. Địa chỉ: Thôn X, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk (có mặt).

- **Người làm chứng:** Chị H M1 Êban, sinh năm 1997. Địa chỉ: Thôn X, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Y L Êñuôl đã có giấy phép lái xe hạng C, số: 660181019XXX, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày: 06/10/2023, là nhân viên lái xe của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH, do ông Nguyễn Ngọc M làm Giám đốc và được ông M giao quản lý, vận hành chiếc xe ô tô biển số 47C – 136.XX, nhãn hiệu: FORLAND, số loại: THACO, loại xe: Tải tự đổ, màu sơn xanh, số máy: YC4D13020D10F1F01XXX, số khung: RNHD800CCFC076XXX, trọng tải 7.700kg, để phục vụ việc chở hàng hóa cho Công ty. Vào sáng ngày 07/9/2024, Y L Êñuôl điều khiển chiếc xe ô tô biển số 47C – 136.XX, đi từ nhà tại buôn D, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk để đến mỏ đá tại xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk nhận chở hàng giao cho khách theo yêu cầu của Công ty. Y L Êñuôl điều khiển chiếc xe trên lưu thông trên đường Y, thành phố B đến ngã tư đường Y với đường P, thành phố B thì rẽ phải đi vào đường Tỉnh lộ X theo hướng từ xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk đến xã E, huyện B, tỉnh Đắk Lắk để đến mỏ đá nhận hàng. Lúc này trên xe chưa có hàng hóa và ngoài Y L Êñuôl là người trực tiếp điều khiển xe còn có cháu H T1 Byă (là con ruột của Y L Êñuôl) ngồi trong Cabin ghế trước bên phải. Đến khoảng 07 giờ 40 phút cùng ngày, Y L Êñuôl điều khiển chiếc xe ô tô biển số 47C – 136.XX đi đến khu vực Km 01+200 đường Tỉnh lộ X, thuộc thôn X, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Đây là đoạn đường hai chiều, được trải nhựa bằng phẳng, có dốc lên theo hướng đi của xe ô tô do Y L Êñuôl điều khiển và có vạch sơn màu vàng nét đơn đứt quãng phân chia hai chiều xe chạy. Thời điểm này có 01 (một) chiếc xe máy cày (không gắn biển số, chưa rõ người điều khiển) đang lưu thông phía trước cùng chiều với xe ô tô do Y L Êñuôl điều khiển. Y L Êñuôl quan sát thấy cách đầu xe ô tô biển số 47C – 136.XX về phía trước khoảng 20m – 30m, ở chiều đường ngược lại có 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Future Fi, màu xanh đen, biển số 47S1-264.XX do ông Mạc Văn P điều khiển chở theo bà Lục Thị K đang lưu thông ở giữa đường của chiều đường bên trái Y L Êñuôl. Y L Êñuôl nghĩ nếu điều khiển xe ô tô vượt xe máy cày, thì ông P sẽ điều khiển xe mô tô nép sát vào lề đường bên phải theo hướng đi của ông P để tránh xe ô tô do mình điều khiển. Do đó, Y L

Êñuôl bóp còi, đồng thời bật đèn xi nhan bên trái và điều khiển chiếc xe ô tô biển số 47C – 136.XX chuyển sang làn đường bên trái theo hướng đi để vượt chiếc xe máy cày đang đi phía trước cùng chiều. Khi Y L Êñuôl điều khiển xe ô tô vượt lên gần qua hết chiếc xe máy cày, thì lúc này khoảng cách giữa xe ô tô biển số 47C – 136.XX với xe mô tô do ông P điều khiển là khoảng 05m và ông P đã điều khiển xe mô tô nép sát về phía bên phải theo hướng đi (theo lời khai của Y L Êñuôl). Tuy nhiên, xe mô tô do ông P điều khiển bị trượt nghiêng sang trái, rồi té ngã làm cả ông P và bà K cùng xe mô tô trượt về phía trước. Thấy vậy, Y L Êñuôl liền đánh lái điều khiển chiếc xe ô tô biển số 47C – 136.XX đi về phía bên phải theo hướng đi để tránh va chạm nhưng do khoảng cách gần không kịp xử lý, nên Y L Êñuôl đã để bánh xe phía trước bên trái xe ô tô biển số 47C – 136.XX tông trúng xe mô tô biển số 47S1 - 264.XX, rồi lần lượt cả bánh trước và bánh sau bên trái xe ô tô cán qua người của ông P, bà K gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả, ông P và bà K đều tử vong tại chỗ; 02 phương tiện bị hư hỏng không đáng kể.

- **Hiện trường vụ tai nạn giao thông:** Tại trước trụ điện số Y đường Tỉnh lộ X, xã C, thành phố C, tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, dốc khoảng 7⁰ (bảy độ) chiều dốc xuống theo hướng từ huyện B đến thành phố B, tỉnh Đắk Lắk; được trải nhựa bằng phẳng rộng 5,7m và có vạch sơn màu vàng, nét đơn đứt quãng phân chia 2 chiều đường xe chạy; chiều đường bên phải theo hướng đi từ huyện B đến thành phố B rộng 2,9m chiều đường bên trái rộng 2,8m; hai bên đường là lề cỏ không có chướng ngại vật cản trở tầm nhìn người tham gia giao thông.

Quá trình khám nghiệm chọn hướng đi từ huyện B, tỉnh Đắk Lắk đến thành phố B, tỉnh Đắk Lắk làm hướng chuẩn, chọn mép đường bên phải theo hướng chuẩn làm mép đường chuẩn. Các số đo thể hiện tại hiện trường và trong sơ đồ được đo vuông góc đến mép đường chuẩn, chọn góc trụ điện số 45 (đo vào mép đường chuẩn 10m) làm mốc cố định; lấy hướng Bắc làm hướng chính thể hiện trong sơ đồ và lấy đơn vị đo là mét (m).

Vị trí phương tiện, tử thi, dấu vết tại hiện trường được đánh số thứ tự, ký hiệu và mô tả như sau:

+ Xe mô tô biển số 47S1- 264.XX, ký hiệu (1): Do ông Mạc Văn P điều khiển, sau tai nạn xe ngã nghiêng bên trái đầu xe quay về hướng Bắc đuôi xe quay về hướng Nam; tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 0,15m; tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 0,4m và cách mốc cố định 12,4m;

+ Xe ô tô biển số 47C- 136.XX, ký hiệu (2): Do Y L Êñuôl điều khiển sau tai nạn xe dừng trên đường đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam; tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn 4,1m; tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 3,85m và cách bánh trước xe (1) 30m;

+ Vết phanh, ký hiệu (3): Trên mặt đường, màu xám đen, liền nét kích thước (4,1 x 0,06)m; tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 0,7m, cách mốc cố định 11,4m và cách bánh sau bên trái xe (2) 16,5m; tâm cuối vết cách mép đường chuẩn 0,3m;

+ Vết chà xước, ký hiệu (4): Trên mặt đường, màu xám trắng, nét đơn đứt quãng, kích thước (3,25 x 0,25)m; tâm đầu vết tại tâm cuối vết (3); tâm cuối vết cách mép đường chuẩn 0,45m;

+ Viết cày, ký hiệu (5): Trên mặt đường, màu xám trắng, liền nét, kích thước (3,3 x 0,01)m; tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 0,8m, cách tâm cuối (4) 0,35m; tâm cuối vết cách mép đường chuẩn 0,8m;

+ Viết cày, ký hiệu (6): Trên mặt đường, màu xám trắng, liền nét, kích thước (2,15 x 0,01)m; tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 0,85m, cách tâm cuối (5) 1,40m; tâm cuối vết tại góc chân trước bên trái xe (1) tiếp xúc với mặt đường.

+ Mảnh vỡ, ký hiệu (7): Kích thước (2,8 x 1,9)m; tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 0,9m; tâm cuối vết cách mép đường chuẩn 1,3m; tâm đầu vết cách tâm cuối vết (5) 0,35m;

+ Mảnh vỡ, ký hiệu (8): Kích thước (0,5x 0,45)m; tâm vết cách mép đường chuẩn 02m, cách góc chân trước xe (1) 2,1m và cách cuối vết (7) 1,65m;

+ Tử thi, ký hiệu (9) được thân nhân xác nhận là ông Mạc Văn P: Nằm úp trên đường, đầu tử thi quay về hướng Đông Nam, chân quay về hướng Tây Bắc; đầu tử thi cách mép đường chuẩn 2,1m; chân phải cách mép đường chuẩn 1,45m và cách đầu vết cày (5) 0,75m;

+ Tử thi, ký hiệu (10) được thân nhân xác định là bà Lục Thị K: Nằm ngửa trên đường, đầu quay về hướng Đông, chân quay về hướng Tây; đầu tử thi cách mép đường chuẩn 2,7m, chân phải cách mép đường chuẩn 1,25m; đầu tử thi cách đầu tử thi (9) 1,10m;

+ Vết máu, ký hiệu (11): Kích thước (2,25 x 0,7)m; tâm đầu vết tại đầu tử thi (9) tâm cuối vết tại mép đường chuẩn;

+ Vết máu, ký hiệu (12): Kích thước (2 x 0,6)m; tâm đầu vết cách đầu tử thi (10) 0,6m và cách mép đường chuẩn 2,7m; cuối vết cách mép đường chuẩn 01m;

+ Vết chà xước, ký hiệu (13): Kích thước (2,9 x 0,9)m; tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 1,65m và cách cuối vết (7) 0,6 mét; cuối vết tại vết chân tử thi (10);

+ Vết thủng, ký hiệu (14): Kích thước (0,04 x 0,035)m, cách mép đường chuẩn 0,85m và cách góc chân trước xe (1) 1,15m.

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã tiến hành trưng cầu giám định dấu vết va chạm và vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 47C- 136.XX và xe mô tô biển số 47S1- 264.XX. Tại bản Kết luận giám định số 1628/KL-KTHS ngày 13/10/2024, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận:

+ Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài các bộ phận bên trái phía trước (gương chiếu hậu, đầu tay lái, yếm chắn gió, đầu gác chân) của xe mô tô biển số 47S1- 264.XX có chiều từ trước ra sau. Các dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm

của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường bê tông nhựa và trượt trên mặt đường.

+ Dấu vết gãy vỡ cụm chi tiết đèn chiếu sáng trước và dấu vết hằn, biến dạng ống trục tay lái bên phải của xe mô tô biển số 47S1-264.XX có chiều từ trước ra sau, từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước sạch bụi, bám dính chất màu nâu, đỏ (dạng máu) ở mặt ngoài các bộ phận dưới gầm trước bên trái (đầu đòn kéo dọc, nhíp giảm xóc, dầm cầu trước) của xe ô tô biển số 47C-136.XX. Dấu vết va chạm ở xe ô tô tại vị trí này có chiều từ trước ra sau.

+ Căn cứ vào hồ sơ vụ tai nạn giao thông gửi giám định: Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 47S1-264.XX và xe ô tô biển số 47C-136.XX chiếu xuống mặt đường tại hiện trường thuộc phần đường bên phải đường Tỉnh lộ X (hướng đi từ huyện B đến thành phố B, tỉnh Đắk Lắk).

- Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện, kết quả giám định và tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định: Vị trí va chạm (VC) giữa xe ô tô biển số 47C-136.XX và xe mô tô biển số 47S1-264.XX tương ứng với mặt Tỉnh lộ X, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, vị trí này cách mép đường chuẩn 1,70m, cách mốc cố định 10,50m, cách vết (14) 0,85m và cách cuối vết (7) 0,60m.

- Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 1476/KLGĐTT-KTHS, ngày 20/9/2024, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk kết luận: Đối với tử thi Mạc Văn P: Trên cơ thể có nhiều dấu vết phức tạp, gồm: Sây sát da, rách da, bầm tụ máu và dấu vết dạng vân lốp xe ô tô. Vỡ xương sọ, não dập nát; Đối với tử thi Lục Thị K: Trên cơ thể có nhiều dấu vết phức tạp, gồm: Sây sát da, rách da, bầm tụ máu và dấu vết dạng vân lốp xe ô tô. Tụ máu cơ thái dương phải, vỡ lún xương thái dương phải thành nhiều mảnh rời, máu trong hộp sọ đang chảy ra ngoài theo đường vỡ xương.

Kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Mạc Văn P và bà Lục Thị K là: Chấn thương sọ não. Các dấu vết trên tử thi ông Mạc Văn P và bà Lục Thị K phù hợp với tai nạn giao thông.

- Tại bản Kết luận định giá tài sản 215/KL-HĐĐGTS, ngày 01/10/2024, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Giá trị thiệt hại của 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Future Fi, loại xe hai bánh từ 50 – 175 cm³, màu sơn xanh đen, biển số 47S1 - 264.XX, số máy JC90E0223XXX, số khung RLHJC7641MY107XXX, bị thiệt hại hư hỏng do tai nạn giao thông (tài sản đã qua sử dụng và thu hồi được), vào ngày 07/9/2024, cụ thể: Giá trị vật tư thay thế mới là 4.160.000 đồng; Công dịch vụ sửa chữa là 1.060.000 đồng; Giá trị vật tư đã qua sử dụng là 3.300.000 đồng.

- Về nồng độ cồn và chất kích thích khác: Tại Phiếu kết quả xét nghiệm ngày 07/09/2024, của Bệnh viện Đại học Y dược B thể hiện: Y L Êñuôl có định lượng Ethanol (cồn) trong máu là: 0.0 mmol/L máu, âm tính với chất ma túy; ông Mạc Văn P và bà Lục Thị K đều có định lượng Ethanol (cồn) trong máu là: 0.0 mmol/L máu.

- Kết quả xác minh thể hiện: Sở Giao thông vận tải tỉnh Cao Bằng cấp Giấy phép lái xe số X6410XX, hạng A1, cấp ngày 23/8/2005, có giá trị không thời hạn, cho ông Mạc Văn P. Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp và quản lý Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 660181019XXX, cấp ngày 06/10/2023, có giá trị đến ngày 06/10/2028, cho Y L Êñuôl; trong thời gian vào ngày 07/9/2024, Giấy phép lái xe này không bị cơ quan có thẩm quyền nào tạm giữ hay tước quyền sử dụng. Y L Êñuôl và ông Mạc Văn P đều đã được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép lái xe phù hợp với phương tiện điều khiển và đến thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông đều còn thời hạn sử dụng. Đối với xe ô tô biển số 47C – 136.XX, đã được cơ quan đăng kiểm cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật có giá trị đến hết ngày 16/02/2025.

Cáo trạng số 391/CT-VKS-HS ngày 13 tháng 11 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk truy tố đối với bị cáo Y L Êñuôl, về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà bị cáo Y L Êñuôl đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản Cáo trạng mà Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã truy tố.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột giữ nguyên nội dung bản Cáo trạng, đồng thời phân tích, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Y L Êñuôl phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Về hình phạt: Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo Y L Êñuôl từ 02 năm đến 03 năm tù.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 46, Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điều 30 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 584, 585, 586, 589, 590, 591, 597 của Bộ luật Dân sự.

Công nhận sự thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo Y L Êñuôl và Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH với người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Lục Minh G, ông Mạc Văn S số tiền 500.000.000 đồng và việc người đại diện của các bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã trả lại: 01 chiếc xe ô tô biển số 47C – 136.XX, nhãn hiệu: FORLAND, số loại: THACO, màu sơn xanh, số máy: YC4D13020D10F1F01XXX, số khung: RNHD800CCFC076XXX; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 47C – 136.XX; 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 47C – 136.XX; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô biển số 47C – 136.XX cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH là chủ sở hữu hợp pháp nhận quản lý, sử dụng.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã trả lại: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Future Fi, màu sơn xanh đen, biển số 47S1-264.XX, số máy JC90E0223XXX, số khung RLHJC7641MY107XXX, dung tích xi lanh 104,9 cm³ cho anh Lục Minh G là người đại diện hợp pháp của bà Lục Thị K nhận quản lý, sử dụng.

Trả lại cho bị cáo Y L Êñuôl: 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 660181019XXX, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày: 06/10/2023, mang tên Y L Êñuôl.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, bào chữa gì thêm, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với nội dung bản Cáo trạng, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 07 giờ 40 phút, ngày 07/9/2024, Y L Êñuôl đã có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, điều khiển chiếc xe ô tô biển số 47C – 136.XX, nhãn hiệu: FORLAND, số loại: THACO, loại xe: Tải tự đổ, màu sơn xanh, tham gia giao thông đường bộ. Khi đi đến đoạn đường Km 01+200 đường Tỉnh lộ X, thuộc thôn X, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, Y L Êñuôl điều khiển xe ô tô biển số 47C – 136.XX vượt xe khác không đảm bảo an toàn nên đã để bánh xe phía trước bên trái xe ô tô biển số 47C – 136.XX tông trúng xe mô tô biển số 47S1 – 264.XX do ông Mạc Văn P điều khiển chở theo bà Lục Thị K lưu thông theo chiều ngược lại, rồi lần lượt cả bánh trước và bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 47C – 136.XX cán qua người của ông P và bà K, gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông P và bà K tử vong tại chỗ; thiệt hại về tài sản không đáng kể. Hành vi của Y L Êñuôl đã vi phạm quy định tại điểm a khoản 5 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả rất nghiêm trọng.

Hành vi của bị cáo Y L Êñuôl đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 đến 10 năm:

a)

đ) Làm chết 02 người.”.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo hoàn toàn bình thường về nhận thức buộc phải biết khi tham gia giao thông phải luôn có ý thức chấp hành nghiêm chỉnh Luật giao thông đường bộ, nhưng vì ý thức coi thường pháp luật, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác, nên khoảng 07 giờ 40 phút, ngày 07/9/2024, Y L Êñuôl điều khiển xe ô tô biển số 47C – 136.XX, đi đến đoạn đường thuộc Km 01+200 đường Tỉnh lộ X, thuộc thôn X, xã C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, điều khiển xe ô tô vượt xe khác không đảm bảo an toàn nên đã để bánh xe phía trước bên trái xe ô tô biển số 47C – 136.XX tông trúng xe mô tô biển số 47S1 – 264.XX do ông Mạc Văn P điều khiển chở theo bà Lục Thị K lưu thông theo chiều ngược lại gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông Mạc Văn P và bà Lục Thị K tử vong. Hành vi của bị cáo không những vi phạm Luật giao thông đường bộ, xâm hại đến tính mạng của người khác mà còn làm mất trật tự trị an tại địa phương. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với tính chất hành vi phạm tội của bị cáo để đảm bảo tác dụng giáo dục và răn đe, phòng ngừa chung trong xã hội.

[3] Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk truy tố bị cáo Y L Êñuôl về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*, quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: tại Cơ quan Cảnh sát điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã cùng với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại và đại diện gia đình người bị hại đã có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định hình phạt, thể hiện chính sách nhân đạo, khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng mức hình phạt nghiêm khắc cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, đồng thời có tác dụng răn đe, phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội. Tuy nhiên hành vi của bị cáo là do lỗi vô ý, bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng quy định tại khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự để quyết định hình phạt cho bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và đạt được mục đích của hình phạt. Vì vậy xét mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đề nghị đối với bị cáo là phù hợp nên cần chấp nhận.

[5] Về trách nhiệm dân sự: *Căn cứ Điều 46, Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điều 30 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 584, 585, 586, 589, 590, 591, 597 của Bộ luật Dân sự.*

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông bị cáo Y L Ênôl đã tự nguyện bồi thường số tiền 250.000.000 đồng và ông Nguyễn Ngọc M là người đại diện của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH đã tự nguyện bồi thường số tiền 250.000.000 đồng, là tiền mai táng và các chi phí khác cho gia đình người bị hại. Người đại diện hợp pháp của bị hại bà Lục Thị K là anh Lục Minh G và người đại diện hợp pháp của bị hại ông Mạc Văn P là ông Mạc Văn S đã nhận đủ số tiền 500.000.000 đồng, không yêu cầu bồi thường gì thêm và tự nguyện viết đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Y L Ênôl. Xét sự thỏa thuận bồi thường giữa đại diện hợp pháp của người bị hại và bị cáo Y L Ênôl, Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH là tự nguyện, phù hợp với các quy định của pháp luật nên cần công nhận.

Đối với thiệt hại của chiếc xe mô tô biển số 47S1 - 264.XX và chiếc xe ô tô biển số 47C 136.XX, do vụ tai nạn giao thông trên. Quá trình điều tra, anh Lục Minh G và ông Nguyễn Ngọc M là người đại diện của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH đều không yêu cầu bồi thường nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết là phù hợp.

[6] Về xử lý vật chứng: *Căn cứ Điều 46, Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.*

Đối với: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Future Fi, màu sơn xanh đen, biển số 47S1-264.XX, số máy JC90E0223XXX, số khung RLHJC7641MY107XXX, dung tích xi lanh 104,9 cm³, quá trình điều tra xác định chiếc xe là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của bà Lục Thị K. Do đó, ngày 14/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh Lục Minh G là con ruột và là người đại diện hợp pháp của bà Lục Thị K nhận quản lý sử dụng là phù hợp.

Đối với: 01 chiếc xe ô tô biển số 47C – 136.XX, nhãn hiệu: FORLAND, số loại: THACO, loại xe: Tải tự đổ, màu sơn xanh, số máy: YC4D13020D10F1F01XXX, số khung: RNHD800CCFC076XXX; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 47C – 136.XX; 01 Giấy chứng nhận kiểm

định xe ô tô biển số 47C – 136.XX; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô biển số 47C – 136.XX. Quá trình điều tra xác định chiếc xe là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH do ông Nguyễn Ngọc M là người đại diện theo pháp luật. Do đó, ngày 14/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe ô tô kèm các giấy tờ xe trên cho ông Nguyễn Ngọc M nhận quản lý sử dụng là phù hợp.

Đối với: 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 660181019XXX, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày: 06/10/2023, mang tên Y L Êñuôl, là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của bị cáo, không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo Y L Êñuôl là phù hợp.

[7] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Y L Êñuôl phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Y L Êñuôl **02 (Hai) năm tù**. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày chấp hành án, được khấu trừ thời gian tạm giam từ ngày 07/9/2024 đến ngày 10/10/2024.

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 46, Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điều 30 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 584, 585, 586, 589, 590, 591, 597 của Bộ luật Dân sự.

Công nhận sự thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo Y L Êñuôl và Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH với Người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Lục Minh G, ông Mạc Văn S số tiền 500.000.000 đồng (*Năm trăm triệu đồng*). Anh Lục Minh G và ông Mạc Văn S đã nhận đủ số tiền 500.000.000 đồng (*Năm trăm triệu đồng*) và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

4. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã trả lại cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại TH là chủ sở hữu hợp pháp nhận quản lý, sử dụng: 01 (*một*) chiếc

xe ô tô biển số 47C – 136.XX, nhãn hiệu: FORLAND, số loại: THACO, loại xe: Tải tự đổ, màu sơn xanh, số máy: YC4D13020D10F1F01XXX, số khung: RNHD800CCFC076XXX; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 47C – 136.XX; 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 47C – 136.XX; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô biển số 47C – 136.XX.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã trả lại cho anh Lục Minh G là người đại diện hợp pháp của bà Lục Thị K nhận quản lý, sử dụng: 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Future Fi, màu sơn xanh đen, biển số 47S1-264.XX, số máy JC90E0223XXX, số khung RLHJC7641MY107XXX, dung tích xi lanh 104,9 cm³.

Trả lại cho bị cáo Y L Êñuôl: 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 660181019XXX, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày: 06/10/2023, mang tên Y L Êñuôl.

(Vật chứng nêu trên có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 19/11/2024 giữa Công an thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk với Chi cục Thi hành án dân sự thành phố B, tỉnh Đắk Lắk).

5. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Y L Êñuôl phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; Người đại diện hợp pháp của bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT 1 – TAND TC;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Thi hành án phạt tù (để thi hành);
- Chi cục THADS Tp. B, tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo, các đương sự;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Thị Kiều My